

Gebrauchtwageninfo



Mitsubishi i-MiEV/Citroen C-Zero/Peugeot iOn (2009-2020)

Fahrbarer Untersatz – elektrisch

Der Mitsubishi i-MiEV war eines der ersten Elektroautos, das in Großserie hergestellt wurde. Die Schwestermodelle Citroen C-Zero und Peugeot iON sind technisch und optisch nahezu identisch. Das Auto wurde in Japan als KeiCar entwickelt und wurde auch dort produziert. Die Verarbeitung des Elektroautos liegt auf niedrigem Niveau – wie auch die Materialauswahl. Bei der Entwicklung der Sitze wurde offenbar nicht viel Geld investiert und auch die Ergonomie lässt zu wünschen übrig. Die kleinen Akkus sorgen für eine Reichweite nach NEFZ von maximal 150 km. Im Alltag bleiben davon meist nicht mehr als 60 bis 100 km übrig – je nach äußeren Bedingungen. Hinzu kommt eine nicht mehr aktuelle Ladetechnik. Ein Chademo-Lader kann zwar mit bis zu 40 kW laden. Mehrphasig Wechselstrom zu laden ist aber nicht möglich. Das führt im Alltag zu meist sehr langen Ladezeiten. Die Preise für Gebrauchtfahrzeuge sind der nicht mehr aktuellen Technik angemessen. Zum Abschneiden bei den Hauptuntersuchungen gibt es wegen der relativ geringen Zulassungszahlen keine belastbaren Daten. Ähnlich sieht es in der ADAC Pannenstatistik aus, auch hierfür gibt es zu wenige Zahlen für zuverlässige Aussagen.

Empfehlung: Für die Drillinge gibt es nur eine Antriebsvariante. Der Elektromotor leistet 67 PS und sorgt für ordentliche Fahrleistungen. Die Batteriekapazität liegt abhängig vom Baujahr bei 17,6 kWh. Wegen der daraus resultierenden geringen Reichweite und der Fahrzeugeigenschaften empfiehlt sich das Auto nur für begrenzte Pendelstrecken im urbanen Umfeld.

- ⊕ sichere Fahreigenschaften, kompakte Abmessungen, agiler Elektroantrieb
- ⊖ mäßige Verarbeitung, schlechter Fahrkomfort, unbequeme Sitzposition, geringe Reichweite, enger Innenraum

Mängel und Rückrufe

| | |
|-----------|---|
| Allgemein | Das Auto taucht wegen der geringen Zulassungszahlen weder im TRÜV-Report noch in der ADAC Pannenstatistik auf. |
| Rückrufe | 11/2017: Der Beifahrerseitenairbag kann bei Auslösung explodieren und Metallteile können Fahrzeuginsassen verletzen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe. |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

| | |
|---------|---|
| 12/2010 | Modelleinführung in Deutschland des fünftürigen Elektro-Kleinstwagen (baugleiche Modelle sind Citroën C-Zero und Peugeot iOn), Reichweite bis zu 160 km |
| 04/2014 | Änderung des Modellnamens zu "Electric Vehicle" |
| 05/2017 | Baureihe eingestellt |

Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp | Schrägheck |
|--------------------------|----------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm] | 3475/1475/1610 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 1820 |
| Kofferraumvolumen [l] | 166 |
| Dachlast [kg] | 43 |

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| | | |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|
| TYP | 49 kW | 49 kW |
| Aufbau/Türen | SR/5 | SR/5 |
| Bauzeitraum | 2010-2014 | 2014-2017 |
| Leistung [kW/PS] | 49/67 | 49/67 |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min | 180/- | 196/- |
| Beschleunigung 0-100 km/h [s] | 15,9 | 15,9 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 130 | 130 |
| Verbrauch Hersteller pro 100 km | 13,5 kWh (NEFZ) | 12,5 kWh (NEFZ) |
| CO ₂ [g/km] | 0 | 0 |
| CO ₂ -Effizienzklasse | A+ | A+ |
| Batteriegröße [kWh] | 14,5 | 14,5 |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 12/17/16 | 12/17/16 |
| Steuer pro Jahr* [Euro] | 45 | 45 |
| Schadstoffklasse | E-Fzg. | E-Fzg. |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| | | |
|------------------------------------|----------|----------|
| TYP | 49 kW | 49 kW |
| Wartung 1 | 170 | 170 |
| bei km/Monate | 20000/12 | 20000/12 |
| Wartung 2 | 360 | 360 |
| bei km/Monate | 40000/24 | 40000/24 |
| Wartung 3 | 190 | 190 |
| bei km/Monate | 60000/36 | 60000/36 |
| Wartung 4 | 360 | 360 |
| bei km/Monate | 80000/48 | 80000/48 |
| Bremsscheiben und -beläge vorne | 390 | 390 |

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| | | |
|-------------------------------------|-------|-------|
| TYP | 49 kW | 49 kW |
| Fixkosten (Steuer, Versicherung) | 88 | 88 |
| Betriebskosten (Kraftstoff) | 82 | 77 |
| Werkstatt-/ Reifenkosten | 68 | 69 |
| Gesamtkosten pro Monat | 238 | 234 |
| Gesamtkosten pro km [Cent] | 19,0 | 18,7 |

Garantien

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2011 ★★★★★

Das erste Großserien Elektrofahrzeug im Crashtest. Der Mitsubishi i-MiEV zeigt zwar keine Risiken durch die Hochspannungsanlage, es werden aber Schwächen beim Frontcrash, Pfahlaufprall und beim Fußgängerschutz deutlich. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. ESP ist auch Serie.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.