

# Gebrauchtwageninfo



## Tesla Model X (seit 2016)

### Elektro-Crossover

Das Model X war das zweite in Großserie gebaute Auto des Herstellers Tesla und kam 2015 auf den Markt. Das Armaturenbrett ähnelt dem des Model S im Aufbau stark. Auch die gewöhnungsbedürftige Bedienung ist ähnlich. Das Auto wurde durch ständige Anpassungen und ein kleines Facelift fortlaufend weiterentwickelt. Die extravagant gestaltete Mischung aus SUV und Van bietet vorn und hinten viel Platz und für ein Elektroauto einen sehr großen Kofferraum – zudem gestaltet sich der Ein- und Ausstieg überraschend komfortabel. Die technisch aufwendig konstruierten hinteren Flügeltüren geben einen breiten Durchgang frei. Das Verarbeitungsniveau ist an einigen Punkten verbesserungswürdig und der Preisklasse nicht angemessen. Das Auto federt komfortabel ab, ohne dabei zur Sänfte zu werden. Als eines von wenigen Elektroautos überhaupt darf das Model X richtig schwere Anhänger ziehen – gebremst sind bis zu 2.250 kg möglich. Die Preise für Gebrauchtfahrzeuge bewegen sich auf einem hohen Niveau, auch bei schon älteren Varianten mit hoher Laufleistung. Zum Abschneiden bei den Hauptuntersuchungen gibt es wegen der doch relativ geringen Zulassungszahlen keine belastbaren Daten. Ähnlich sieht es in der ADAC Pannenstatistik aus, auch hierfür gibt es zu wenige Zahlen für zuverlässige Aussagen.

**Empfehlung:** Das Tesla Model X gibt es in verschiedenen Antriebs- und Batterievarianten. Die Zahl in der Modellbezeichnung beschreibt in etwa den Batterieinhalt in kWh. Die unterschiedlich großen Batterien sind zudem mit verschiedenen starken Motoren kombiniert. Alle Varianten haben jeweils einen Motor an der Vorder- und an der Hinterachse. Die Gesamtleistung liegt zwischen 333 PS beim Model X 60D/75D und 773 PS im Model X P90D. Die leistungsstärkeren Varianten erreichen absolut beeindruckende Fahrleistungen für einen elektrisch angetriebenen und sehr schweren SUV.

- ⊕ sichere Fahreigenschaften, großer Kofferraum (bei fünf genutzten Sitzen), gute Platzverhältnisse, bequemer Ein-/Ausstieg, teils beeindruckende Fahrleistungen, komfortable Federung, praxistaugliche Reichweite, für E-Auto sehr hohe Anhängelast, hohe Wertstabilität
- ⊖ teure Anschaffung, mäßige Rundumsicht, gewöhnungsbedürftige Bedienung, verbesserungswürdige Verarbeitung, dünnes Werkstattnetz, teils lückenhafter Kundenservice

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	Das Auto taucht wegen der geringen Zulassungszahlen weder im TÜV-Report noch in der ADAC Pannenstatistik auf
Rückrufe	<p><b>4/2017:</b> Ein kleines Zahnrad kann brechen, sodass die Parkbremse nicht mehr gelöst werden könnte. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 45 Minuten.</p> <p><b>10/2017:</b> Bei einem Unfall könnten sich die Sitze der zweiten Sitzreihe lösen. Für Passagiere erhöht sich dadurch das Unfallrisiko. Ein ähnliches Problem beim Model X bestand bereits für die dritte Sitzreihe. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe.</p> <p><b>2/2021:</b> Fehlfunktionen aufgrund von Verschleiß der 8GB eMMC-Multimediakarte können auftreten. Diese eMMC-Karte unterstützt das Zentraldisplay des Fahrzeugs, weshalb eine Fehlfunktion der 8 GB eMMC-Karte zu einem dauerhaften Ausfall der Anzeige führen kann. In diesem Fall kann auch ein Neustart des Touchscreens den Verlust bestimmter Funktionen und/oder eine Fehlermeldung wegen Defekt des Speichermediums nicht beheben. Der Zugriff auf die Rückfahrkamera, die Blinkerfunktion sowie die Windschutzscheibenheizung und -enteisungsfunktion können im Rahmen dieses Fehlerfalls beeinträchtigt sein. Abhilfe: Mit einem Softwareupdate werden alle potenziellen Sicherheitsrisiken beseitigt. Im zweiten Schritt soll der Speicher von 8 GB auf 64 GB aufgerüstet werden.</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

06/2016	Modelleinführung in Deutschland des fünftürigen SUV in der Oberklasse mit drei Antriebsvarianten 75D, 90D und P90D. Das Model X bietet Platz für bis zu sieben Personen. Die zweite und dritte Sitzreihe sind durch Flügeltüren (Falcon Wings) zu erreichen. Das Fahrzeug ist mit Fahrerassistenzsystemen ausgestattet, die als „Autopilot“ bezeichnet werden. Dazu gehören Spurhalteassistent, Abstandsregeltempomat (ACC), Spurwechselassistent sowie ein Notbremsassistent.
08/2016	Einführung Basisvariante 60D
11/2016	Variante P90D entfällt
01/2017	Einführung der Variante 100D; Basisvariante 60D entfällt
02/2017	Einführung der leistungsstärksten Variante P100D
07/2017	Variante 90D entfällt
03/2019	Neue Modellstruktur und Bezeichnungen, jetzt als Variante "Maximum Range" und "Performance" erhältlich
04/2019	Einführung Basisvariante "Standard Range"
07/2019	Basisvariante "Standard Range" eingestellt
09/2021	Modellpflege und leichtes Facelift, Varianten: "Standard Range", "Maximum Range" und Topvariante "Plaid"

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	5036/1999/1684
Breite mit Spiegeln [mm]	2271
Kofferraumvolumen [l]	357

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	60D	Standard Range	90D	Performance	P100D
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2016-2017	3019	2016-2017	2019-2021	2017-2019
Leistung [kW/PS]	245/333	310/422	386/525	449/611	568/772
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	-1/-	-1/-	-1/-	-1/-	-1/-
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	5,2	4,8	5,0	2,8	3,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	250	250	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	16,9 kWh (NEFZ)	20,8 kWh (NEFZ)	20,8 kWh (NEFZ)	-	22,6 kWh (NEFZ)
CO <sub>2</sub> [g/km]	0	0	0	-	0
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	A+	A+	A+	A+	A+
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	2250/-1	2250/-1	2250/-1	2250/	2250/-1
Batteriegröße [kWh]	58,5	85,0	85,8	98,4	98,4
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/29/26	23/29/26	23/29/26	23/29/26	23/29/26
Steuer pro Jahr* [Euro]	86	92	92	92	92
Schadstoffklasse	E-Fzg.	E-Fzg.	E-Fzg.	E-Fzg.	E-Fzg.

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	60D	Standard Range	90D	Performance	P100D
Wartung 1	180	180	180	-	180
bei km/Monate	-/12	-/12	-/12	-/-	-/12
Wartung 2	240	240	240	-	240
bei km/Monate	-/24	-/24	-/24	-/-	-/24
Wartung 3	680	680	680	-	680
bei km/Monate	-/36	-/36	-/36	-/-	-/36
Wartung 4	490	490	490	-	490
bei km/Monate	-/48	-/48	-/48	-/-	-/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	1090	1090	1090	-	1090
Bremsscheiben und -beläge hinten	1080	1080	1080	-	1080

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	60D	Standard Range	90D	Performance	P100D
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	216	216	216	-	216
Betriebskosten (Kraftstoff)	97	114	114	-	123
Werkstatt-/Reifenkosten	142	163	183	-	183
Gesamtkosten pro Monat	455	494	514	-	522
Gesamtkosten pro km [Cent]	36,4	39,5	41,1	-	41,8

## Garantien

Das Model X hat eine vierjährige allgemeine Garantie bis 80.000 km. Zudem bietet Tesla eine einjährige Lackgarantie bis 20.000 km und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Die Antriebseinheit inklusive HV-Batterie hat eine Garantie von acht Jahren ohne Kilometerbegrenzung (seit 02/20 bis 240.000 km).

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

## Crashtest (Euro NCAP)

**Testergebnis 2019 ★★★★★**

Der Tesla Model X erreicht volle fünf Sterne und übertrifft die dafür erforderlichen Punktzahlen deutlich. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut.

Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko ist für Erwachsene und Kinder fast durchgehend gering bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter mit i-Size-Kennzeichnung an den äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert. Der mittlere Sitz in der 2. Sitzreihe ist für gegurtete Kindersitze gut geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Die dritte Sitzreihe ist für Kindersitze nicht geeignet. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Model X ist mit einem umfassenden Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten, sehr gutem aktivem Spurhaltesystem und systemintegriertem Speedlimiter serienmäßig ausgestattet. Die Hochvolttechnik wird beim Euro NCAP Crash automatisch abgeschaltet, die Antriebsbatterie bleibt unbeschädigt.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**