



Hyundai Kona Elektro (2018-2023)

kompakter Elektro-SUV

Den Kona bietet Hyundai mit elektrischem Antrieb seit 2018 an. Vorn bietet der Koreaner für die Insassen ausreichend Platz – hinten wird es für Erwachsene eng, vor allem weil man die Füße kaum unter die Vordersitze bekommt. Der Kofferraum ist ebenfalls nicht üppig, aber ausreichend variabel. Dafür ist die Karosserie mit 4,18 m Länge kompakt genug für den Stadtverkehr. Dort kommt man mit dem elektrischen Kona auch am weitesten, denn ganz Elektroauto-typisch ist der Stadtverbrauch mit etwa 14 kWh/100 km der niedrigste. Außerhalb der Metropolen muss man mit 20 bis 23 kWh/100 km rechnen, im Ecotest-Schnitt sind es 19,5 kWh/100 km, womit eine stattliche Reichweite von fast 380 km möglich ist (mit 64 kWh Batterie). Egal wo man unterwegs ist, das Fahrwerk ist sicher abgestimmt und angemessen komfortabel. An Wechselstrom lädt der Kona über Typ 2 nur einphasig, dafür aber mit bis zu 7,2 kW. An CCS-Schnellladestationen erreicht er eine Ladeleistung von bis zu 100 kW und wird dadurch durchaus reisetauglich. Hyundai besticht mit fünf Jahren Garantie auf das Fahrzeug und acht Jahren oder 200.000 km auf die Batterie.

Empfehlung: Der Kona mit elektrischen Antrieb empfiehlt sich als unaufgeregter kompakter SUV mit leicht erhöhter Sitzposition besonders für ältere Fahrer. Die Leistung der schwächeren Variante ist vollkommen ausreichend. Bei häufigen längeren Strecken sollte wegen der höheren Reichweite trotzdem die stärkere Variante in Betracht gezogen werden.

- ⊕ hohe Reichweite (64 kWh), DC-Ladeleistung bis 100 kW, großzügige Garantieleistungen, gute Fahrleistungen, praxistaugliche Reichweite, gutes Platzangebot vorn, sehr umfangreiche Serienausstattung
- ⊖ einfache Materialien im Innenraum, keine Anhängelast, nur einphasiges Ladegerät, keine Smartphone-App-Anbindung

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2017	2018	2019	2020	2021
ADAC-Bewertung	-	10,9	8,5	14,2	5,6

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2017	2018	2019	2020	2021
	6,3	4,8	3,0	1,8	1,2
	13,5	11,6	9,4	8,1	6,0
	20,8	18,3	15,9	14,4	10,7
	28,0	25,1	22,3	20,7	15,5
	>28,0	>25,1	>22,3	>20,7	>15,5

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Hyundai Kona ist ein durchschnittliche solides und haltbare Autos. Im TÜV-Report fallen am ehesten die Bremsen negativ auf. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Koreaner auf leicht überdurchschnittliche Zuverlässigkeit.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2018-2020), Zündspule (2018)
Rückrufe	<p>11/2020: Hyundai Motor führt in Deutschland eine freiwillige Rückrufaktion durch. Aus noch nicht geklärter Ursache kann die Antriebsbatterie beschädigt sein. Es besteht Brandgefahr. Abhilfe: Ein Update der Batteriemangement-Software wird durchgeführt und das Hochvoltbatteriesystem in den Fahrzeugen hinsichtlich der Sicherheit geprüft. Je nach Ergebnis der Prüfung wird die Hochvoltbatterie repariert. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.790</p> <p>12/2020: Es könnte vorkommen, dass sich aufgrund eines Fehlers im integrierten elektronischen Bremssystem (IEB) die Bremsleistung erheblich reduziert. Abhilfe: Um diesen Fehler zu beheben oder auszuschließen, erfolgt eine Aktualisierung der IEB-Software durch eine Vertragswerkstatt. Dauer in der Werkstatt: 20 min. Betroffene Fzg. in Deutschland: 30.862 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2017	Markteinführung mit zwei turboaufgeladenen Ottomotoren: 1.0 T-GDI (88 kW/130 PS) mit Frontantrieb und 1.6 T-GDI (130 kW/177 PS) mit Front- oder Allradantrieb
05/2018	neuer zusätzlicher 1,6 l Turbo-Dieselmotor in zwei Leistungsstufen: 1.6 CRDI (85 kW/115 PS) mit Frontantrieb und 1.6 CRDI (100 kW/136 PS) mit Front- oder Allradantrieb
08/2018	Einführung Kona Elektro in zwei Leistungsstufen: Mit 100 kW/136 PS und einer Batteriekapazität von 39,2 kWh bzw. mit 150 kW/204 PS und einer Batteriekapazität von 64 kWh
10/2019	neuer zusätzlicher Motor: 1.6 GDI Hybrid (104 kW/141 PS)
01/2021	Facelift für Kona und Kona Elektro: Der 1.6 T-GDI mit 130 kW entfällt und wird ersetzt durch 1.6 T-GDI (146 kW/198 PS). Der 1.6 CRDI mit 85 kW entfällt. Der 1.0 T-GDI und der 1.6 CRDI (100 kW/136 PS) erhalten eine Mildhybrid-Version, an der angegebenen Leistung ändert sich nichts. Die übrigen Motorisierungen werden weiterhin angeboten
08/2021	Entfall der Dieselsonversion 1.6 CRDi
05/2023	Entfall der Modelle mit Ottomotoren
08/2023	Modellreihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4180/1800/1570
Breite mit Spiegeln [mm]	2040
Kofferraumvolumen [l]	332
Dachlast [kg]	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	Elektro (39,2 kWh)	Elektro (64 kWh)
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	seit 2018	seit 2018
Leistung [kW/PS]	100/136	150/204
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	395/-	395/-
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	9,9	7,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	167
Verbrauch Hersteller pro 100 km	14,3 kWh (WLTP)	15,0 kWh (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	0 g/km	0 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse		A+
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	/	300/300
Batteriegröße [kWh]	39,2	64,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/21/24	16/21/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	62	62
Schadstoffklasse	E-Fzg.	E-Fzg.

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	Elektro (39,2 kWh)	Elektro (64 kWh)
Wartung 1	100	100
bei km/Monate	15000/12	15000/12
Wartung 2	240	240
bei km/Monate	30000/24	30000/24
Bremsscheiben und -beläge vorne	590	590
Bremsscheiben und -beläge hinten	470	470
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0
Generator	0	0
Anlasser	0	0

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	Elektro (39,2 kWh)	Elektro (64 kWh)
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	97	97
Betriebskosten (Kraftstoff)	100	103
Werkstatt-/Reifenkosten	90	90
Gesamtkosten pro Monat	286	290
Gesamtkosten pro km [Cent]	22,9	23,2

Garantien

Der Kona hat eine allgemeine Garantie fünf Jahre. Zudem bietet Hyundai eine fünfjährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Auf die HV-Batterie gibt es eine Garantie bis acht Jahre oder 200.000 km Laufleistung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Im Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2017 erreichte der Hyundai Kona die vollen fünf Sterne.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.