



## Tesla Model 3 (seit 2019)

### Erfolgsmodell

**B**rachiale Beschleunigung ist seit Beginn Teil des Tesla-Markenkerns. Das kleinste und günstigste Fahrzeug der Amerikaner bisher sorgt bereits mit der Einstiegsmotorisierung mit einer Spitzenleistung von fast 300 PS für sehr gute Fahrleistungen. In nur 6,1 Sekunden fällt laut Hersteller die Marke von 100 km/h, zudem ist der Elektro-Antritt auf den ersten Metern absolut beeindruckend. Die 52 kWh große Batterie der Basisvariante sorgt für eine Reichweite von gut 300 Kilometern. Sicherlich ein Resultat des für die Leistung günstigen Ecotest-Verbrauchs von weniger als 20 kWh/100 km. Das Auto fährt sich grundsätzlich sehr agil. Der tiefe Schwerpunkt und die sportliche Fahrwerks- und Lenkungsabstimmung sorgen für ein auch laut den Messwerten sehr ausgeprägtes Kurventalent. Alles gut also mit dem Einstiegs-Tesla? Nicht ganz, denn die Grundausstattung des Amerikaners lässt an mehreren Stellen zu wünschen übrig. Wenn man mit der immer noch breit streuenden Fertigungsqualität, der schlechten Langzeitqualität, der stellenweise dürftigen Ausstattung und den teils unzuverlässigen Fahrassistenten leben kann, sollte man sich auch das Basismodell des Model 3 genauer anschauen.

**Empfehlung:** Der Tesla ist etwas Besonderes. Er verfolgt einen völlig neuen Ansatz und ist daher nicht das richtige Auto für konservative Fahrer. Im Laufe der Zeit gab es unzählige verschiedene Varianten mit unterschiedlicher Leistung, verschiedenen großen Batterien, Heck- und Allradantrieb. Bereits die schwächsten Versionen sorgen für rasante Fahrleistungen. Die Reichweite ist auch mit den kleineren Batterien meist ausreichend. Wir empfehlen, sich nicht auf eine ganz spezifische Antriebsvariante festzulegen, sondern im Zweifel das zu nehmen, was gerade angeboten wird. Aufgrund der dürftigen Langzeitqualität sollte immer ein Fachmann den Gebrauchten unter die Lupe nehmen. Da das Auto beim TÜV sehr schlecht abschneidet, am besten nur ein Exemplar mit neuer Plakette nehmen. Aufgrund der Tatsache, dass Tesla keine regelmäßigen Wartungen vorschreibt, befinden sich viele Modelle mit massivem Wartungsstau im Umlauf. Daher sollte auch auf diesen Punkt besonderes Augenmerk bei der Besichtigung gelegt werden.

- ⊕ langstreckentauglich, sehr kraftvoller Antrieb, sicheres und agiles Fahrverhalten
- ⊖ große Bedienschwächen, Fahrassistentenfunktionen überzeugen nicht, teils lückenhafter Kundenservice, hohes Innengeräuschniveau, sehr schlechtes Abschneiden beim TÜV, viele Exemplare mit massivem Wartungsstau im Umlauf

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

Erstzulassungsjahr	2019	2020	2021
ADAC-Bewertung	4,0	1,3	1,0

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2019	2020	2021
	3,0	1,8	1,2
	9,4	8,1	6,0
	15,9	14,4	10,7
	22,3	20,7	15,5
	>22,3	>20,7	>15,5

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	Im TÜV-Report 2025 schneidet das Tesla Model 3 als schlechtestes Auto überhaupt ab. Besonders problematisch sind die Bremsen, die Beleuchtung und Fahrwerksteile. Die Langzeitqualität passt daher nicht zum Anspruch des Herstellers. Daher sollte zur Besichtigung immer ein Fachmann hinzugezogen werden.
Rückrufe	<b>6/2023:</b> Nicht bekannt: Bei automatischen Spurwechseln kann das Fahrzeug von geltenden Vorschriften abweichen. Abhilfe: Softwareupdate over the air. Betroffene Fzg. in Deutschland: 21.776 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

03/2019	Modelleinführung in Deutschland der fünftürigen Limousine in der Mittelklasse in zwei Leistungsstufen. Long Range mit Allradantrieb AWD mit 324 kW/440 PS und Performance mit Allradantrieb und 377 kW/513 PS, beide mit einer Brutto-Batteriekapazität von 80,5 kWh
04/2019	Einführung Variante Standard Range Plus mit Heckantrieb, mit einer Leistung von 225 kW/306 PS und mit einer Brutto-Batteriekapazität von 68,3 kWh
11/2019	Variante Standard Range Plus jetzt mit 239 kW/325 PS Leistung und einer Netto-Batteriekapazität von 58 kWh
11/2021	Varianten Standard Range Plus (239 kW/325 PS), Long Range AWD (324 kW/440 PS) und Performance AWD (377 kW/513 PS) entfallen
02/2022	neue Varianten: Model 3 mit 208 kW/283 PS Leistung und 62 kWh Netto-Batteriekapazität, Maximale Reichweite AWD (366 kW/498 PS) und Performance AWD (393 kW/534 PS), jeweils mit 79 kWh Netto-Batteriekapazität
09/2023	Überarbeitung der Baureihe mit den Motorisierungen: Model 3 (208 kW/283 PS, 62 kWh Netto-Batteriekapazität) und Maximale Reichweite AWD (366 kW/498 PS, 79 kWh Netto-Batteriekapazität)

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine
Länge/Breite/Höhe [mm]	4694/1849/1443
Breite mit Spiegeln [mm]	2088
Kofferraumvolumen [l]	561
Dachlast [kg]	68

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	Basis	Standard Range Plus	Standard Range Plus	Long Range	Maximale Reichweite	Perform.	Perform.
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	02/2022-09/2023	04/2019-11/2019	07/2020-11/2022	03/2019-11/2020	ab 09/2023	03/2019-11/2020	02/2022-09/2023
Leistung [kW/PS]	208/283	225/306	239/325	324/440	324/440	377/513	393/534
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	420/-	402/-	420/-	493/-	493/-	660/-	660/-
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	6,1	5,6	5,6	4,6	4,4	3,4	3,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	225	225	225	233	201	261	261
Verbrauch Hersteller pro 100 km	14,4 kWh (WLTP)	14,3 kWh (WLTP)	14,0 kWh (WLTP)	16,0 kWh (WLTP)	14,0 kWh (WLTP)	16,6 kWh (WLTP)	16,5 kWh (WLTP)
CO <sub>2</sub> [g/km]	0 g/km	0 g/km	0 g/km	0 g/km	0 g/km	0 g/km	0 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse					A		
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1000/750	1000/750	1000/750	1000/750	1000/750	/	/
Batteriegröße [kWh]	62,0	58,0	58,0	75,0	79,0	82,0	79,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/25/22	20/25/22	20/25/22	20/25/22	20/25/22	20/25/22	20/25/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	62	62	62	62	68	68	68
Schadstoffklasse	E-Fzg.	E-Fzg.	E-Fzg.	E-Fzg.	E-Fzg.	E-Fzg.	E-Fzg.

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	Basis	Standard Range Plus	Standard Range Plus	Long Range	Maximale Reichweite	Perform.	Perform.
Wartung 1	170	170	170	170	170	170	170
bei km/Monate	0/12	0/12	0/12	0/12	0/12	0/12	0/12
Wartung 2	250	250	250	250	250	250	250
bei km/Monate	0/24	0/24	0/24	0/24	0/24	0/24	0/24
Wartung 3	370	370	370	370	370	370	370
bei km/Monate	0/36	0/36	0/36	0/36	0/36	0/36	0/36
Wartung 4	770	770	770	770	770	770	770
bei km/Monate	0/72	0/72	0/72	0/72	0/72	0/72	0/72
Bremsscheiben und -beläge vorne	780	780	780	960	960	960	960
Bremsscheiben und -beläge hinten	800	800	800	1080	1080	1080	1080
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0	0	0	0	0
Generator	0	0	0	0	0	0	0
Anlasser	0	0	0	0	0	0	0

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	Basis	Standard Range Plus	Standard Range Plus	Long Range	Maximale Reichweite	Perform.	Perform.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	126	126	126	126	126	126	126
Betriebskosten (Kraftstoff)	100	100	98	109	98	112	112
Werkstatt-/Reifenkosten	109	106	109	121	121	162	162
Gesamtkosten pro Monat	336	332	333	356	345	401	400
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,9	26,6	26,7	28,5	27,6	32,1	32,0

## Garantien

Tesla gibt eine allgemeine Garantie über vier Jahre oder bis 80.000 km. Auf den Lack gibt der Hersteller 12 Monate oder bis 20.000 km. Eine Garantie gegen Durchrostung gilt zwölf Jahre. Auf die HV-Batterie gibt es eine Garantie über acht Jahre oder bis 160.000 km (Standard Range) bzw. 200.000 km (Long Range) bzw. 240.000 km (Performance). Auf die Antriebseinheit gibt es eine Garantie über acht Jahre oder bis 160.000 km (Standard Range Plus) bzw. 192.000 km (Long Range/Performance).

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

Der Tesla Model 3 erreicht volle fünf Sterne und übertrifft die dafür erforderlichen Punktzahlen deutlich. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko ist für Erwachsene und Kinder fast durchgehend gering bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für gegurtete Kindersitze geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Model 3 ist mit einem umfassenden Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten, sehr gutem aktivem Spurhaltesystem und systemintegriertem Speedlimiter serienmäßig ausgestattet. Die Hochvolttechnik wird beim Euro NCAP Crash automatisch abgeschaltet, die Antriebsbatterie bleibt unbeschädigt.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.