

# Gebrauchtwageninfo



## Audi e-tron (seit 2019)

### elektrischer Luxus

Der Audi e-tron war das erste rein auf den elektrischen Antrieb ausgelegte Modell der Ingolstädter. Das luxuriöse SUV der Oberklasse überzeugt mit überlegenem Antriebskomfort, einem außergewöhnlich leisen Innenraum und sehr hochwertiger Verarbeitung. Dank bequemer Sitze, viel Platz im Innenraum und allgemein hohem Fahrkomfort würde er sich daher prinzipiell für lange Reisen anbieten. Ein Handicap sind aber die langen Ladezeiten und der vergleichsweise hohe Verbrauch und die dadurch geringe Reichweite. Für mittellange Strecken ist das Reisen im e-tron aber extrem komfortabel. Die coupe-förmige Karosserievariante Sportback bietet trotz eleganter Erscheinung im Innenraum überraschenderweise kaum weniger Platz als die "normale" SUV-Version.

**Empfehlung:** Für den e-tron stehen drei verschiedene Antriebsvarianten zur Verfügung. Bereits die "Basis"-Version mit "nur" 313 PS maximaler Systemleistung im e-tron 50 quattro erzeugt ein sehr souveränes und luxuriöses Fahrgefühl. Die stärkere Version e-tron 55 quattro mit 408 PS maximaler Systemleistung geht aber nochmals merkbar besser und ist sehr häufig als Gebrauchtwagen zu finden. Seltener dagegen ist der noch sportlichere und mit drei (!) Antriebsmotoren ausgestattete e-tron S quattro mit 503 PS maximaler Systemleistung. Wegen des hohen Verbrauchs, der dadurch geringen Reichweite und der langen Ladezeiten ist das Auto nicht unbedingt als Fernreisemobil für Kilometerschubber ideal, sondern eher für mittellange Strecken gemacht. Den Einkauf und Unterhalt eines e-tron muss man sich allerdings leisten können.

- ⊕ viel Platz vorn und hinten, hochwertige Verarbeitung, außergewöhnlich leiser Innenraum, hoher Fahrkomfort, überlegener Antriebskomfort, hohes Sicherheitsniveau, geringer Wertverlust
- ⊖ sehr teuer, hohes Gewicht, gefühllose Lenkung, hoher Verbrauch, überschaubare Reichweite, digitale Außenspiegel (optional) lenken vom Verkehrsgeschehen ab

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	Weil der e-tron erst seit kurzem auf dem Markt ist, stehen keinerlei Daten zu Hauptuntersuchungen zur Verfügung. Vergleichbare Audi-Modelle haben sich in jüngster Zeit als sehr haltbar sowie solide erwiesen und schneiden meist sehr gut bei den ersten Hauptuntersuchungen ab. Auch in der ADAC Pannenstatistik gibt es noch keine belastbaren Werte.
Rückrufe	<b>6/2019:</b> Es besteht die Möglichkeit, dass Feuchtigkeit in die Anschlusskabel der Antriebsbatterie eindringt und hierdurch ein Kurzschluss verursacht wird. Es besteht Brandgefahr. Der Hersteller rät: Das Auto kann bis zur Überprüfung weiter genutzt werden. Sollte jedoch eine der Warnleuchten für das Bordnetz (gelb oder rot) bzw. der Warnhinweis „Bordnetz: Störung!“ im Kombiinstrument angezeigt werden, ist das Auto umgehend sicher im Freien abzustellen und darf nicht mehr geladen werden. Zur Organisation der Fahrzeugabholung und bei Bedarf einer Ersatzmobilität sollen Kunden einen Audi-Partner oder die Audi-Hotline kontaktieren. Dauer in d. Werkstatt: keine Angabe.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

03/2019	Einführung der Baureihe als batterieangetriebenes SUV: e-tron 55 mit 300 kW/408 PS und einer Batteriekapazität (netto) von 83,6 kWh
11/2019	neue Motorisierung: e-tron 50 mit 230 kW/313 PS und einer Batteriekapazität (netto) von 64,0 kWh
03/2020	Einführung der Fließheckvariante Sportback mit identischen Motorisierungen
11/2020	neue Motorisierung: e-tron S mit 370 kW/ 503 PS und einer Batteriekapazität (netto) von 86,0 kWh

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV	Sportback
Länge/Breite/Höhe [mm]	4901/1935/1629	4901/1935/1616
Breite mit Spiegeln [mm]	2043	2043
Kofferraumvolumen [l]	660	615
Dachlast [kg]	75	75

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	50 quattro	55 quattro	S quattro
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Leistung [kW/PS]	230/313	300/408	370/503
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	540/-	664/-	973/-
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	6,8	5,7	4,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	200	210
Verbrauch Hersteller pro 100 km	21,9 kWh (WLTP)	22,4 kWh (WLTP)	27,0 kWh (WLTP)
CO <sub>2</sub> [g/km]	0	0	0
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	A+	A+	A+
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1800/750	1800/750	1800/750
Batteriegröße [kWh]	64,0	86,0	86,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/27/25	20/27/25	20/27/25
Steuer pro Jahr* [Euro]	92	92	99
Schadstoffklasse	E-Fzg.	E-Fzg.	E-Fzg.

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	50 quattro	55 quattro	S quattro
Wartung 1	410	410	410
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24
Bremsscheiben und -beläge vorne	1590	1590	1590
Bremsscheiben und -beläge hinten	940	940	940

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	50 quattro	55 quattro	S quattro
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	180	180	180
Betriebskosten (Kraftstoff)	125	127	149
Werkstatt-/Reifenkosten	159	169	216
Gesamtkosten pro Monat	464	476	545
Gesamtkosten pro km [Cent]	37,1	38,1	43,6

## Garantien

---

Der Audi e-tron wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gab Audi auf den Lack eine Garantie von drei Jahren und gegen Rost eine Garantie von zwölf Jahren. Auf die HV-Batterie gilt eine Garantie acht Jahre lang oder bis 160.000 km.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

## Crashtest (Euro NCAP)

## Testergebnis 2019 ★★★★★

---

Der Audi e-tron erreicht volle 5 Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut, die für die hintere Sitzreihe optional erhältlich sind.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko ist für Erwachsene und Kinder überwiegend gering bis sehr gering. Beim Pfahlanprall jedoch besteht ein hohes Verletzungsrisiko für den Oberkörper. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Für den Beifahrersitz sind ISOFIX-Halter optional erhältlich. Der mittlere Sitz hinten ist für gegurtete Kindersitze geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der e-tron ist mit einem umfassenden Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten und aktivem Spurhaltesystem serienmäßig ausgestattet.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**