



Porsche Taycan (seit 2020)

Elektrische Eleganz

Der Porsche Taycan ist der erste, rein auf den elektrischen Antrieb hin entwickelte Porsche. Der elegante Viersitzer (optional Fünfsitzer) zeigt sich optisch als eine gelungene Mischung aus 911er und Panamera. Das Auto begeistert mit hervorragender Verarbeitung und Materialauswahl, sportlichen Fahreigenschaften und überragendem Fahrkomfort. Dazu tragen der hervorragende Federungskomfort und die sehr bequemen Sitze bei; auch die sehr gute Geräuschdämmung steigert den Komfort. Dass sich das Auto stets sicher und präzise bewegen lässt, ist für einen Porsche nicht untypisch. Das Platzangebot auf der Rückbank der sportlichen Limousine kann mit dem üblicher Reiselimousinen selbstverständlich nicht mithalten. Auch im Kofferraum steht für die Fahrzeugklasse relativ wenig Platz zur Verfügung. Das hauptsächlich auf Touchflächen setzende Bediensystem erfordert etwas Eingewöhnung und lenkt beim Fahren ab. Trotzdem: Eine bessere Möglichkeit, elegant-sportlich und gleichzeitig elektrisch Auto zu fahren, findet sich aktuell kaum. Da das Auto noch sehr jung ist, stehen keinerlei Daten zum Abschneiden in Hauptuntersuchungen zur Verfügung. Auch in der ADAC Pannenstatistik gibt es noch keine Daten.

Empfehlung: Für den Taycan stehen verschiedene Motorisierungen bereit. Die schwächste, einzige Version mit Hinterrad-antrieb im Taycan leistet maximal 300 kW; von "Basis"-Motorisierung kann hier folglich kaum gesprochen werden. Die Fahrleistungen sind bereits echt sportlich. Ähnliche Beschleunigungswerte erreicht der 350 kW starke Taycan 4 mit Allradantrieb. Fahrleistungen auf sehr hohem Niveau bietet auch die Variante Taycan 4S mit maximal 390 kW. Spätestens die Versionen GTS, Turbo und Turbo S liefern atemberaubende Fahrleistungen auf absolutem Spitzenniveau. Sportlich und erhaben ist das Fahrgefühl in jedem Taycan. Somit wird es zumeist eine Entscheidung des Geldbeutels sein, welche Motorisierung gewählt wird. Die Reichweiten unterscheiden sich zwischen den verschiedenen Versionen nicht großartig und liegen im Alltag etwa zwischen 250 und 400 km.

- ⊕ hervorragende Verarbeitung, überragender Fahrkomfort, sehr sichere und agile Fahreigenschaften, sehr gute Fahrleistungen, grandiose Lenkung, kurze Ladezeiten (DC)
- ⊖ Bediensystem mit großem Ablenkungspotenzial, beengtes Platzangebot hinten, keine Anhängelasten erlaubt, begrenzte Reichweite, sehr teuer

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Für das noch junge Modell Porsche Taycan stehen bisher keinerlei Daten vom TÜV oder in der ADAC Pannenstatistik zur Verfügung. Typische modellspezifische Schwachstellen sind bisher ebenfalls nicht bekannt.
-----------	---

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2020	Neueinführung der Baureihe als viertürige, vollelektische Fließhecklimousine mit verschiedenen Leistungsstufen und Batteriekapazitäten: Taycan 4S (390 kW/530 PS, Batteriekapazität (netto) 71,0 kWh) und Taycan 4S Performancebatterie Plus (420 kW/571 PS, Batteriekapazität (netto) 83,7 kWh)
03/2020	neue Motorisierungen: Taycan Turbo (500 kW/680 PS) und Taycan Turbo S (560 PS/762 PS), jeweils mit Batteriekapazität (netto) 83,7 kWh
03/2021	neue Karosserievariante Cross Turismo als fünftürige Kombilimousine mit Offroad-Applikationen und neue Motorisierungen: Taycan (300 kW/408 PS, Batteriekapazität (netto) 71,0 kWh) und Taycan Performancebatterie Plus (350 kW/476 PS, Batteriekapazität (netto) 83,7 kWh)
02/2022	neue Karosserievariante Sport Turismo als fünftürige Kombilimousine ohne Offroad-Applikationen und neue Motorisierung: Taycan GTS (440 kW/598 PS, Batteriekapazität (netto) 83,7 kWh)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Coupe	Cross Turismo	Sport Turismo
Länge/Breite/Höhe [mm]	4963/1966/1379	4974/1967/1409	4963/1966/1391
Breite mit Spiegeln [mm]	2144	2144	2144
Kofferraumvolumen [l]	407	446	446
Dachlast [kg]	75	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	Taycan	Taycan 4	Taycan 4S	Taycan GTS	Taycan Turbo	Taycan Turbo S
Aufbau/Türen	CP/4	CP/4	CP/4	CP/4	CP/4	CP/4
Leistung [kW/PS]	300/408	350/476	390/530	440/598	500/680	560/762
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	345/-	357/-	640/-	850/-	850/-	1050/-
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	5,4	5,4	4,0	3,5	3,2	2,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230	230	250	250	260	260
Verbrauch Hersteller pro 100 km	19,5 kWh (WLTP)	20,4 kWh (WLTP)	19,7 kWh (WLTP)	20,3 kWh (WLTP)	20,1 kWh (WLTP)	21,9 kWh (WLTP)
CO ₂ [g/km]	0 g/km					
Batteriegröße [kWh]	71,0	83,7	71,0	83,7	83,7	83,7
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/28/29	18/28/29	18/28/29	18/29/29	18/29/29	18/29/29
Steuer pro Jahr* [Euro]	80	80	86	86	86	86
Schadstoffklasse	E-Fzg.	E-Fzg.	E-Fzg.	E-Fzg.	E-Fzg.	E-Fzg.

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	Taycan	Taycan 4	Taycan 4S	Taycan GTS	Taycan Turbo	Taycan Turbo S
Wartung 1	400	400	400	400	400	400
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Bremsscheiben und -beläge vorne	1230	1230	1230	1230	4670	13430
Bremsscheiben und -beläge hinten	1070	1070	1070	1070	3480	12780

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	Taycan	Taycan 4	Taycan 4S	Taycan GTS	Taycan Turbo	Taycan Turbo S
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	188	188	188	200	200	200
Betriebskosten (Kraftstoff)	112	117	115	112	123	130
Werkstatt-/Reifenkosten	125	126	160	207	187	226
Gesamtkosten pro Monat	425	431	463	519	511	556
Gesamtkosten pro km [Cent]	34,0	34,5	37,1	41,5	40,9	44,5

Garantien

Der Taycan wird mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gibt Porsche drei Jahre Garantie auf den Lack und 12 Jahre gegen Rost. Auf die HV-Batterie bestehen acht Jahre Garantie oder bis 160.000 km (70 % Mindestkapazität), beziehungsweise drei Jahre oder bis 60.000 km (80% Mindestkapazität).

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2019 ★★★★★

Der Porsche Taycan erreicht volle 5 Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seiten- und Knieairbags verbaut, für die hintere Sitzreihe sind Seitenairbags optional erhältlich. Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko fällt für Erwachsene und Kinder mittel bis sehr gering aus. Die Verletzungsfahr für die Nackenwirbel ist in beiden Sitzreihen mittel. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz in der zweiten Sitzreihe ist für gegurtete Kindersitze eingeschränkt geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz erweist sich als unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Taycan kommt serienmäßig mit einem Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten und aktivem Spurhaltesystem. Die Hochvolttechnik wird beim Euro NCAP Crash automatisch abgeschaltet, die Antriebsbatterie bleibt unbeschädigt.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.