

Gebrauchtwageninfo



Mitsubishi Eclipse Cross (ab 2017)

selten, aber gut

Der Mitsubishi Eclipse Cross ist zwischen dem ASX und dem wesentlich größeren Outlander positioniert. Die Gestaltung fällt bewusst sportlich auf - hier soll wohl eine Brücke zu seinem früheren Namensvetter Mitsubishi Eclipse schlagen werden. Dieser war ein sportliches Coupe. Sportlich ist der aktuelle SUV nicht. Dafür bietet er viel Platz in der ersten Reihe und auch hinten können Erwachsene passabel sitzen. Der Kofferraum reicht für die meisten Aufgaben des Alltags aus. Das Auto zeigt sich beim Fahren im Wesentlichen unauffällig. Richtig punkten kann der Japaner, wenn es um das Thema Sicherheit geht. Sowohl die passive als auch die aktive Sicherheit zeigt sich vorbildlich. Ein Vorbild ist der Mitsubishi auch, wenn es um die Haltbarkeit geht. Er erreicht sowohl im TÜV-Report als auch in der ADAC Pannenstatistik sehr gute Werte.

Empfehlung: Für den Eclipse Cross gibt es drei verschiedene Motorisierungen. Zunächst gibt es den 1.5 T ClearTech. Der Motor hat eine etwas verzögerte Gasannahme und wird bei hohen Drehzahlen laut. Trotzdem sorgt er für gute Fahrleistungen (163 PS) und hält sich beim Verbrauch einigermaßen zurück. Da die Kupplung beim Schaltgetriebe schwer dosierbar ist, empfiehlt sich eher die Variante mit CVT-Automatik. Seltener zu finden ist der 2.2 Diesel ClearTec mit 148 PS. Der Motor sorgt mit kräftigem Drehmoment für guten Durchzug, bleibt im Alltag sparsam und hat stets eine Achtgangautomatik an Bord. Daher empfiehlt sich diese Variante vor allem für Gespannfahrer. Dank einer Anhängelast von zwei Tonnen können auch größere Anhänger an den Haken genommen werden. Seit 2021 wird der Eclipse Cross nur noch als Plug-In-Hybrid ausgeliefert. Diese Antriebseinheit zeigt sich als kultivierte und geschliffene Antriebsmöglichkeit. Gerade innerorts und wenn viel nachgeladen wird, kann der PHEV überzeugen und erweist sich als wirklich gelungen.

- ⊕ umfangreiche Serienausstattung, gutes Platzangebot vorne, sicheres Fahrwerk, gute Fahrleistungen, hohes Sicherheitsniveau, Diesel mit hoher Anhängelast (2.000 kg), PHEV mit kultiviertem Antrieb, haltbare Technik
- ⊖ schlechte Abstimmung von Kupplung und Gasannahme (1.5 T ClearTech), Beifahrersitz nicht höhenverstellbar, hohe Ladekante, zu hohe Schließkräfte an Fensterhebern im Fond, viele Assistenzfunktionen nur für höchste Ausstattungsvariante verfügbar

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2017	2018	2019	2020
ADAC-Bewertung	-	3,6	2,4	1,8

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2017	2018	2019	2020
	4,7	3,1	2,2	1,3
	10,8	8,2	6,4	5,0
	16,9	13,2	10,7	8,7
	23,0	18,3	14,9	12,4
	>23,0	>18,3	>14,9	>12,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Mitsubishi Eclipse Cross erweist sich bisher als sehr zuverlässig und standhaft. Die Werte sehen sowohl im TÜV-Report als auch in der ADAC Pannenstatistik vorbildlich aus.
-----------	---

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

12/2017	Einführung des fünftürigen SUV in der unteren Mittelklasse mit einer Motorvariante, wahlweise mit Front- oder Allradantrieb: 1.5 T ClearTec (120 kW/163 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b (NEFZ); Kollisionswarner, City-Notbremsassistent mit Fußgängererkennung, Spurhalte- und Fernlichtassistent serienmäßig; Totwinkel- und Querverkehrswarner hinten sowie Abstandsregelung für höhere Ausstattungslinien serienmäßig
08/2018	Motor 1.5 T ClearTec erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP
03/2019	neue zusätzliche Motorvariante: 2.2 Diesel ClearTec 4WD (109 kW/148 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
09/2019	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP); Verkehrsschilderkennung für höhere Ausstattungsvarianten serienmäßig
03/2021	Modellpflege und Facelift; neue und einzige Motorvariante: 2.4 Plug-In Hybrid (138 kW/188 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-ISC-FCM; Navigationssystem serienmäßig (ausser Basis-Modell)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4405/1805/1685
Breite mit Spiegeln [mm]	2166
Kofferraumvolumen [l]	378
Dachlast [kg]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.4 Plug-In Hybrid	1.5 T ClearTec	2.2 Diesel ClearTec
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/2360	4/1499	4/2268
Leistung [kW/PS]	138/188	120/163	109/148
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	/2500	250/2400	388/2000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,9	9,7	11,7
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	162	205	193
Verbrauch Hersteller pro 100 km	2,0 l S (WLTP)	6,7 l S (NEFZ)	6,9 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	45	154	183
CO ₂ -Effizienzklasse	A+	C	D
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1500/750	1600/750	2000/750
Tankinhalt [l]	43,0	63,0	60,0
Batteriegröße [kWh]	-1,0		
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/25/26	18/25/26	18/25/26
Steuer pro Jahr* [Euro]	48	148	394
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6d-TEMP (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	2.4 Plug-In Hybrid	1.5 T ClearTec	2.2 Diesel ClearTec
Wartung 1	270	260	300
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	460	370	420
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24
Wartung 3	430	340	620
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 4	560	370	550
bei km/Monate	80000/48	80000/48	80000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	550	400	540
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	450	440
Auspuffanlage (nach Kat)	1240	1400	1240
Kupplung	-	1050	0
Generator	0	870	1910
Anlasser	0	680	2000

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.4 Plug-In Hybrid	1.5 T ClearTec	2.2 Diesel ClearTec
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	122	134	154
Betriebskosten (Kraftstoff)	163	173	185
Werkstatt-/ Reifenkosten	118	97	120
Gesamtkosten pro Monat	402	404	459
Gesamtkosten pro km [Cent]	32,2	32,3	36,8

Garantien

Der Eclipse Cross hat eine allgemeine Garantie von fünf Jahren oder bis 100.000 km. Zudem gibt Mitsubishi drei Jahre Garantie auf den Lack (oder bis 100.000 km) und zwölf Jahre gegen Durchrostungen. Auf die HV-Batterie gibt es eine Garantie acht Jahre oder bis 160.000 km.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Mitsubishi Eclipse Cross erreicht volle 5 Sterne. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut, die Beine des Fahrers schützen ein Knieairbag.

Der Insassenschutz ist gut, in keiner Disziplin besteht ein Verletzungsrisiko, das höher als mittel ist. Jedoch sind beim zehnjährigen Kind die Nackenbelastungen im Frontcrash zu hoch. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für Kindersitze weitgehend ungeeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Eclipse Cross ist mit einem Assistenzpaket mit automatischem Notbremsassistenten und Lane-Assistent serienmäßig ausgestattet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.