



Mazda 2 (ab 2015)

Schönling der Kleinwagen

Die Formensprache des Mazda 2 ist bewusst sportlich-elegant. Bei dieser Gestaltung muss man allerdings in Kauf nehmen, dass Raumausnutzung nicht an oberster Stelle im Lastenheft stand. Das merken spätestens die Passagiere auf der Rückbank. Auch beim Kofferraum-Volumen und der Höhe der Ladekante wird dies deutlich. Ansonsten gefällt der 2er mit seiner knackigen Handschaltung und dem kleinen Wendekreis. Die recht straffe Grundauslegung des Fahrwerks passt zum sportlichen Wesen des Japaners. Innerorts kommt daher beim Fahren besonders schnell Freude auf. Die Grundfunktionen sind intuitiv bedienbar. Für das Infotainment braucht es trotz logischer Menüstrukturen etwas Eingewöhnung. Die Materialien im Innenraum sind durchweg wertig. Die Verarbeitung an sich lässt sich mit dem Prädikat ordentlich gut beschreiben. Sowohl der TÜV als auch der ADAC bescheinigen dem Mazda gute Zuverlässigkeit.

Empfehlung: Im Mazda 2 gibt es einen Benzinmotor mit 1,5 Liter Hubraum in verschiedenen Leistungsstufen. Die Basisvariante bietet lediglich 75 PS. Zwar reicht diese im Alltag prinzipiell aus, zum sportlichen Charakter des 2er passt das aber nicht wirklich. Daher kommt eher eine Version mit 90 PS in Frage. Doch auch bei diesen Varianten muss für zügiges Vorankommen der Motor ordentlich gedreht werden. Die lange Getriebeübersetzung in Verbindung mit dem Saugmotor kostet viel Durchzugsvermögen. Am besten passen daher die Versionen mit 115 PS. Die Motoren gelten aber als problemlos und bereiten im Alltag wenig Ärger. Der nur selten verfügbare Selbstzünder mit 105 PS zieht dieseltypisch deutlich kräftiger durch und braucht sehr wenig Kraftstoff.

- ⊕ optional LED-Scheinwerfer erhältlich, knackiges Schaltgetriebe, gutes Raumangebot vorn, umfangreiche Serienausstattung, günstige Unterhaltskosten
- ⊖ kein Fenstereinklemmschutz hinten, beengte Platzverhältnisse im Fond, mäßige Rundumsicht, durchzugsschwache Benzin-Motoren, im Fond schwache Heizleistung, zu lange Getriebeübersetzung raubt Temperament

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ADAC-Bewertung	6,8	6,7	4,0	4,0	9,5	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	7,9	6,5	4,7	3,1	2,2	1,3
	14,3	13,3	10,8	8,2	6,4	5,0
	20,7	20,0	16,9	13,2	10,7	8,7
	27,1	26,8	23,0	18,3	14,9	12,4
	>27,1	>26,8	>23,0	>18,3	>14,9	>12,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Wenn es um Zuverlässigkeit und Haltbarkeit geht, kann der Mazda 2 punkten. Sowohl in der ADAC Pannenstatistik als auch im TÜV-Report kommt der Japaner auf leicht überdurchschnittlich gute Werte. Auffällig waren häufige Pannen wegen defekter Kraftstoffpumpen. Laut TÜV bereitet die Beleuchtung die häufigsten Probleme bei der HU.
Häufige Bauteilfehler	Kraftstoffpumpe (2019-2020)
Rückrufe	<p>9/2016: (DJ) Skyactiv-G 115, (DK) Skyactiv-G 150: Diese Modelle sind mit einem Bremsrückgewinnungssystem (i-ELOOP) ausgestattet. Dabei wird Bremsenergie des Motors über einen 24-V-Kondensator in elektr. Energie umgewandelt und über einen Gleichstromwandler in das 12-V-Bordnetz eingespeist. Das Substrat im Inneren des Gleichstromwandlers kann beschädigt sein, was dann zu einem Kurzschluss (Kontrollleuchte im Kombiinstrument an) und Rauchbildung führt. Die Händler tauschen den fehlerhaften Gleichstromwandler aus. Die Aktion wurde 2016 gestartet, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: etwa 30 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 297 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>9/2016: Die Dichtung zwischen Kraftstofffilter und Ablassstopfen kann verformt sein; dadurch können Leckagen im Bereich des Ablassstopfens entstehen. Zusätzlich kann aufgrund von Fertigungsfehlern auch der Keilrippenriemen vorzeitig reißen. Dann werden Wasserpumpe und Generator nicht mehr angetrieben und die entsprechenden Kontrollleuchten gehen an. Die Händler tauschen sowohl Dichtung wie auch Keilrippenriemen aus. Die Aktion startete 2016, dauert knapp eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: etwa 60 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.772 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>4/2018: Mit SKYACTIV-D 1.5: Wird im Leerlauf das Gaspedal ohne Last durchgetreten und der Wählhebel befindet sich in Position Leerlauf (N) oder Parkposition (P), könnte über den von den Brennräumen fließende Volumenstrom (Verlustleistungsströme/Blowby-Gase) zusätzlich Öl und Kraftstoff in flüssigem oder gasförmigem Aggregatzustand in die Brennräume gelangen. Dies kann eine anomale Verbrennung erzeugen, welche zu einem Motorschaden führen könnte. Behoben wird das Problem in der Werkstatt per Softwareupdate. Die Aktion läuft seit März 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.615 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>8/2018: Nur Fzg. mit Rekuperationssystem i-ELOOP: Bei den betroffenen Fahrzeugen kann ein Programmierfehler im Motorsteuergerät zu Schäden am Gleichspannungswandler führen. Werden Auffälligkeiten festgestellt werden die Motorsteuerungssoftware und der Gleichspannungswandler ausgetauscht. Der Hersteller ruft daher die Produkte zurück, kann jedoch auch auf Nachfrage momentan keine weiteren Informationen bereitstellen. Die Aktion ist für die Kunden</p>

kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 12.200 (auch andere Modelle betroffen)

10/2018: Bei einigen Fahrzeugen könnte der Halter des Entlüftungsmagnetventils die Kraftstoff-Hochdruckleitung berühren. Als Abhilfemaßnahme wird der Halter überprüft und ggf. gegen einen modifizierten Halter ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Überprüfung 0,2 Std., Überprüfung und Austausch 0,5 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 258

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

02/2015	Einführung der dritten Generation des fünftürigen Kleinwagen mit drei Motorvarianten: 1.5 SKYACTIV-G 75 (55 kW/75 PS), 1.5 SKYACTIV-G 90 (66 kW/90 PS) und 1.5 SKYACTIV-G 115 (85 kW/115 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b (NEFZ); LED-Scheinwerfer, Headup-Display, City-Notbremsassistent, Kollisionswarner, Müdigkeitsassistent, Spurhalte- und Totwinkelassistent, Querverkehrswarnung hinten sowie Fernlichtassistent für höhere Ausstattungsvarianten verfügbar
06/2015	neue zusätzliche Motorvariante: 1.5 SKYAKTIV-D 105 (77 kW/105 PS)
05/2018	Motorvariante 1.5 SKYAKTIV-D 105 (77 kW/105 PS) eingestellt
07/2018	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
06/2019	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)
02/2020	Modellpflege und Facelift; neue Motoren: 1.5 SKYACTIV-G M Hybrid 75 (55 kW/75 PS) und 1.5 SKYACTIV-G 90 M Hybrid (66 kW/90 PS), Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-ISC-FCM (WLTP); LED-Scheinwerfer serienmäßig; Abstandsregelung, Verkehrsschild- und Fußgängererkennung für höhere Ausstattungsvarianten verfügbar
10/2021	modifiziertes Motorenangebot: 1.5 SKYACTIV-G 75 M Hybrid (55 kW/75 PS), 1.5 SKYACTIV-G 90 M SKYACTIV-Drive (Automatik, 66 kW/90 PS), 1.5 e-SKYACTIV-G 90 M Hybrid (66 kW/90 PS), 1.5 e-SKYACTIV-G 115 M Hybrid (85 kW/115 PS), Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)
03/2022	Einführung einer weiteren Baureihe Mazda 2 Hybrid (baugleich mit Toyota Yaris Hybrid), Motor 1.5 Hybrid (Vollhybrid, 85 kW/116 PS)
04/2023	leichte Modellpflege und Facelift, Motoren unverändert

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4060/1695/1495
Breite mit Spiegeln [mm]	1983
Kofferraumvolumen [l]	280
Dachlast [kg]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.5 SKYACTIV-G 75	1.5 SKYACTIV-G 90 M	SKYACTIV-G 90 M	SKYACTIV-G 115 i-ELOOP	SKYACTIV-D 105
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1496	4/1496	4/1496	4/1496	4/1499
Leistung [kW/PS]	55/75	66/90	66/90	85/115	77/105
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	143/3500	151/3500	148/4000	148/4000	220/1400
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,3	12,1	12,0	8,7	10,1
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	171	177	177	200	178
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,8 l S (WLTP)	5,4 l S (WLTP)	5,9 l S (WLTP)	4,9 l S (NEFZ)	3,4 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	109 g/km	122 g/km	133 g/km	115 g/km	89 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	D		C	A
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	900/550	900/550	900/550	900/515	900/550
Tankinhalt [l]	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/19/21	18/19/21	18/19/21	15/19/21	18/19/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	58	85	109	70	142
Schadstoffklasse	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.5 SKYACTIV-G 75	1.5 SKYACTIV-G 90 M	SKYACTIV-G 90 M	SKYACTIV-G 115 i-ELOOP	SKYACTIV-D 105
Wartung 1	190	190	190	190	240
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	320	320	320	320	360
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24
Wartung 3	230	230	230	230	350
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 4	330	330	330	330	380
bei km/Monate	80000/48	80000/48	80000/48	80000/48	80000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	410	410	410	410	410
Bremsscheiben und -beläge hinten	460	460	460	460	470
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0	0	0
Kupplung	770	-	-	780	980
Generator	390	390	390	820	440
Anlasser	380	380	380	380	430

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.5 SKYACTIV-G 75	1.5 SKYACTIV-G 90 M	SKYACTIV-G 90 M	SKYACTIV-G 115 i-ELOOP	SKYACTIV-D 105
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	96	99	101	95	103
Betriebskosten (Kraftstoff)	130	144	155	132	98
Werkstatt-/ Reifenkosten	64	64	64	70	71
Gesamtkosten pro Monat	290	306	320	297	272
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,2	24,5	25,6	23,8	21,8

Garantien

Der 2er hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren oder bis 100.000 km (ab 04/2022: sechs Jahre oder 150.000 km). Zudem gibt Mazda drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostungen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Mazda 2 ab 2015 macht eigentlich eine gute Figur bei der Bewertung nach Euro NCAP. Er scheitert aber am 5. Stern, da ein Notbremssystem nicht angeboten wird (nur City-Stop gegen Aufpreis). Gute Werte erreicht er beim Insassen- und Fußgängerschutz. Das Fahrzeug besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer. Gurtwarner gibt es auf allen Sitzplätzen sowie ESP. Gegen Aufpreis wird ein Spurhalteassistent, ein Geschwindigkeitsbegrenzer und ein City-Notbremssystem angeboten.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.