



Honda Civic (2017-2022)

Weltbestseller

In Deutschland fristet der Honda Civic ein Schattendasein. Weltweit gesehen gehört er jedoch zu den meistverkauften Pkw überhaupt. Der in Großbritannien gefertigte Japaner hat durchaus seine Vorzüge. So bietet der Civic der zehnten Generation viel Platz für das Gepäck und auch auf den Vordersitzen steht viel Raum zur Verfügung. Das Platzangebot im Fond ist vor allem durch das schräg abfallende Dach eingeschränkt. Das Fahrwerk ist tendenziell sportlich abgestimmt. Optional gibt es aber ein adaptives Fahrwerk mit etwas größerer Spreizung. Die Sitze bieten zwar nicht viele Einstellmöglichkeiten, sind aber prinzipiell angenehm gepolstert. Dank der präzisen Lenkung lässt sich der Civic sportlich über Landstraßen scheuchen. Dabei kommt durchaus Freude auf. Dank vieler Assistenzsysteme liegt die aktive Sicherheit auf hohem Niveau. Die Zuverlässigkeit und Haltbarkeit liegen laut ADAC Pannenstatistik und TÜV-Report im Bereich des Mittelfeldes.

Empfehlung: Für den Civic stehen im Wesentlichen vier verschiedene Motoren zur Verfügung. Den Einstieg bildet der 1.0 VTEC. Der turbogeladene Dreizylinder erzeugt knappe 130 PS, mit denen der Civic vollkommen ausreichend motorisiert ist. Der Motor ist allerdings immer als Dreizylinder vernehmbar und kneift sich weder bei Vibrationen noch bei Dröhnen oder Brummen gänzlich. Wir empfehlen daher den 182 PS starken 1.5 VTEC. Dieser Vierzylinder ist ein Musterbeispiel an Laufkultur. Außerdem ist er drehfreudig und schiebt schon bei niedrigen Drehzahlen kräftig an. Hinzu kommt, dass er im ADAC Ecotest sparsamer war als der deutlich schwächere Dreizylinder. Für Vielfahrer bietet sich der 1.6 i-DTEC an. Dem Diesel wurden gute Manieren aneignen. Die Laufkultur geht vollkommen in Ordnung und im Alltag lässt er sich angenehm sparsam bewegen. Wer richtig sportlich sein will, muss zum Civic Type R greifen. Dieses Modell macht schon allein optisch keinen Hehl aus seinem Ansporn. Der 320 PS starke 2.0 Liter Vierzylinder ist ein Turbomotor alter Schule, der nach einem verschmerzhaften Turboloch stürmischen Vortrieb gewährt. Dass dieses Modell deutlich teurer gehandelt wird als die zivilen Varianten, versteht sich von selbst.

- ⊕ gelungene Abstimmung von Lenkung und Fahrwerk, sichere Fahreigenschaften, umfangreiche Sicherheitsausstattung
- ⊖ mäßige Rundumsicht, erhöhte Stickoxidemissionen (Diesel), umständliches Bedien-/Infotainmentsystem

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2017	2018	2019	2020
ADAC-Bewertung	12,8	-	-	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2017	2018	2019	2020
	4,7	3,1	2,2	1,3
	10,8	8,2	6,4	5,0
	16,9	13,2	10,7	8,7
	23,0	18,3	14,9	12,4
	>23,0	>18,3	>14,9	>12,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Im TÜV-Report kommt der Honda Civic auf leicht unterdurchschnittliche Werte. Der Grund ist meistens ein defekter Scheinwerfer. Im Großen und Ganzen sind die Werte aber in Ordnung. In der ADAC Pannenastatistik liegen die Werte ebenfalls meist im Mittelfeld.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2017)
Rückrufe	4/2020: Fahrzeuge mit Dieselmotor: Unter außergewöhnlichen Fahrbedingungen kann der Katalysator nicht die Zieltemperatur erreichen. Erhöhte Stickoxidemissionen sind die Folge. Abhilfe: In der Werkstatt wird ein Softwareupdate aufgespielt. Dauer in der Werkstatt: 30 min. Betroffene Fzg. in Deutschland: 16.500 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

03/2017	Einführung der zehnten Generation des Honda Civic als fünftürige Schräghecklimousine mit zwei Motorvarianten: 1.0 Turbo (95 kW/129 PS) und 1.5 Turbo (134 kW/182 PS), Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b (NEFZ); City-Notbremsassistent, Kollisionswarner, Fußgänger- und Verkehrsschilderkennung, Abstandsregelung, Spurhalte- und Fernlichtassistent serienmäßig; Totwinkel- und Querverkehrsassistent sowie LED-Scheinwerfer für höhere Ausstattungsvarianten serienmäßig
06/2017	Einführung der viertürigen Stufenhecklimousine mit einer Motorvariante: 1.5 Turbo (134 kW/182 PS)
09/2017	Einführung der sportlichen Topvariante Civic Type R, Motor 2.0 Turbo (235 kW/320 PS)
03/2018	neue zusätzliche Motorvariante 1.6 i-DTEC (88 kW/120 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)
08/2018	modifizierter Motor: 1.0 Turbo jetzt mit 93 kW/126 PS; alle Ottomotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
08/2019	alle Ottomotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-ISC-FCM (WLTP); Topvariante Type R erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-ISC (WLTP); Dieselmotor eingestellt
03/2020	Topvariante Type R erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)
12/2020	viertürige Stufenhecklimousine eingestellt
07/2021	Topvariante Type R eingestellt
07/2022	Baureihe eingestellt, neues Nachfolgemodell ab 10/2022

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Limousine
Länge/Breite/Höhe [mm]	4518/1799/1434	4648/1799/1416
Breite mit Spiegeln [mm]	2076	2075
Kofferraumvolumen [l]	420	519

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 Turbo	1.0 Turbo	1.5 Turbo	1.5 Turbo CVT	Type R	1.6 i-DTEC
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/988	3/988	4/1498	4/1498	4/1996	4/1597
Leistung [kW/PS]	93/126	95/129	134/182	134/182	235/320	88/120
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	200/2250	200/2250	240/1900	220/1700	400/2500	300/2000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,4	10,4	8,2	8,4	5,8	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	203	203	220	200	272	201
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,8 l S (NEFZ)	4,8 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	6,1 l S (NEFZ)	7,7 l SP (NEFZ)	3,5 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	110 g/km	110 g/km	133 g/km	139 g/km	176 g/km	93 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	B	C	C	F	A+
Tankinhalt [l]	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/22/24	16/22/24	16/22/24	16/22/24	16/26/27	16/22/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	50	50	106	118	202	152
Schadstoffklasse	Euro 6d-TEMP (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.0 Turbo	1.0 Turbo	1.5 Turbo	1.5 Turbo CVT	Type R	1.6 i-DTEC
Wartung 1	160	160	150	150	190	140
bei km/Monate	24000/0	24000/0	24000/0	24000/0	20000/12	10000/12
Wartung 2	1460	1460	970	1000	230	220
bei km/Monate	120000/0	120000/0	120000/0	120000/0	40000/24	20000/24
Zahnriemen	210	210	-	-	-	-
bei km/Monate	120000/0	120000/0	-/-	-/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	480	480	480	480	740	500
Bremsscheiben und -beläge hinten	450	450	450	450	470	410
Auspuffanlage (nach Kat)	0	0	0	0	0	1170
Kupplung	0	0	0	-	0	0
Generator	0	0	0	0	0	0
Anlasser	0	0	0	0	0	0

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 Turbo	1.0 Turbo	1.5 Turbo	1.5 Turbo CVT	Type R	1.6 i-DTEC
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	106	106	110	111	145	114
Betriebskosten (Kraftstoff)	131	131	154	161	205	99
Werkstatt-/ Reifenkosten	80	80	85	89	155	94
Gesamtkosten pro Monat	317	317	349	361	504	308
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,4	25,4	27,9	28,9	40,3	24,6

Garantien

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Honda Civic erreicht volle fünf Sterne. Der Test basiert auf dem Test vom Juli 2017, jedoch wurde durch die Verbesserung des Kopfairbagvorhangs die Kindersicherheit erhöht (ab Ser.-Nr. SHHFK7850HU011425). Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut.

Der Insassenschutz ist für die erste Sitzreihe gut, das Verletzungsrisiko ist für Erwachsene gering bis sehr gering. In der zweiten Sitzreihe jedoch bestehen für kleine Erwachsene wie für Kinder teilweise sehr hohe Verletzungsrisiken. Es sind ISOFIX-Halter an den äußeren hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Der mittlere Sitz hinten ist für einige gegurtete Kindersitze geeignet, die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Civic ist mit einem Assistenzpaket mit automatischen Notbrems- und Spurhalteassistenten serienmäßig ausgestattet.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.