



Renault Talisman (Benziner, 2016-2022)

Französischer Passat

Der Renault Talisman ist der Nachfolger des Renault Laguna. Das Modell gilt als echter Geheimtipp. Das macht sich bei günstigen Preisen für Gebrauchtwagen bemerkbar. Zu den positiven Seiten des eleganten Franzosen gehört ganz klar der hohe Komfort. Statt das Auto mit Gewalt auf Sportlichkeit zu trimmen, hat Renault das Modell lieber komfortabel abgestimmt. Dieser Umstand erfreut vor allem auf längeren Touren. Auch die bequem und weich gepolsterten Sitze fördern den Komfort auf langen Etappen. Platz für Gepäck und Passagiere steht ohnehin genügend zur Verfügung. Der Kombi Grandtour bietet auf der Rückbank und im Kofferraum noch etwas mehr Platz als die Limousine. Die Materialauswahl und die Verarbeitung lassen keinen Grund zur Klage aufkommen. Auch die Bedienung geht nach etwas Eingewöhnung gut von der Hand. In Summe ist der Talisman daher eine echte Alternative zur etablierten Konkurrenz.

Empfehlung: Für den Renault Talisman gibt es im Wesentlichen drei verschiedene Benzinmotoren in verschiedenen Leistungsstufen. Ab 2019 wurde ein 1,3 Liter großer Vierzylinder mit 160 PS (TCe 160) eingesetzt. Der Motor verrichtet seinen Arbeit unaufgeregt und bleibt im Alltag erträglich sparsam. Dank eines hohen Drehmoments kommt man im Alltag damit gut zurecht. Das gleiche Aggregat kommt in vielen verschiedenen Modellen von Renault, Nissan, Dacia und sogar Mercedes zum Einsatz. Weiterhin gibt es ein 1,6 Liter großes Triebwerk mit 150 (TCe 150) oder 200 PS (TCe 200). Die stärkere Variante sorgt für richtig gute Fahrleistungen. Der Top-Benziner hat 1,8 Liter Hubraum und erzeugt 225 PS (TCe 225). Damit sind nochmals bessere Fahrleistungen möglich. So gut wie alle gebrauchten Talisman sind mit einem Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC) ausgestattet. Das sorgt für deutlich mehr Komfort im Alltag, auch wenn das Getriebe nicht an den Komfort einer klassischen Wandlerautomatik heranreicht.

- ⊕ leises und komfortables Fahrzeug, wirkungsvolle Bremse, hohes Sicherheitsniveau, großer und gut nutzbarer Kofferraum (v.a. Grandtour), helle LED-Scheinwerfer (optional), hohe Anhängelast
- ⊖ gewöhnungsbedürftiges Bedienkonzept, teils teure Versicherungseinstufungen, schlechte Rundumsicht, Fondfenster ohne Einklemmschutz

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund der niedrigen Zulassungszahlen taucht der Renault Talisman weder im TÜV-Report noch in der ADAC Pannenstatistik auf. Die wenigen verfügbaren Werte in der Pannenstatistik deuten auf nicht optimale Zuverlässigkeit hin. Spezifische Schwachstellen sind kaum bekannt. Am ehesten ist von Elektronikproblemen und defekten Injektoren beim 1.5 dCi die Rede.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2016-2017)
Rückrufe	<p>6/2016: Wegen eines nicht genau positionierten Brems Schlauch-Haltegummis und/oder unzureichend angezogener Kabelbinder können die vorderen Brems schläuche an Felge/Reifen scheuern und dann undicht werden, was im ungünstigsten Fall zum Ausfall der vorderen Bremse führen kann. Die Händler prüfen die Schläuche auf korrekte Positionierung und tauschen ggf. die Brems schläuche (Vorschädigung) und Kabelbinder aus. Die Aktion startete im Mai 2016, dauert bis zu zwei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.248 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>11/2016: Mangelhafte Befestigungsschrauben führen zu Vibrationen und schlimmstenfalls zu unzureichendem Halt bei einem Unfall. Als Gegenmaßnahme werden die Schrauben der Verriegelung der Rücksitzbank überprüft und falls erforderlich auch ausgetauscht. In den Fällen, in denen die Schrauben abgerissen sind oder sich nicht entfernen lassen, wird die Rücksitzbank ausgetauscht. Kontrolle und Austausch der Schrauben dauert ca. 35 Minuten, muss das Rückenlehnengestell getauscht werden, dauert es bis zu 6 Stunden. Die Aktion läuft seit September 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Kontrolle und Austausch der Schrauben ca. 35 Minuten, Tausch des Rückenlehnengestells bis zu 6 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.612 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>11/2016: Der folgende Arbeitsschritt wurde bei Nacharbeiten versehentlich nicht durchgeführt: Anziehen der hinteren Schrauben der Vordersitzgleitschienen. Im Falle eines Aufpralls und/oder eines starken Bremsvorgangs besteht die Möglichkeit, dass der linke und/oder rechte Vordersitz, aufgrund eines unzureichenden Halts oder eines Bruchs der Gleitschienenbefestigung, nach vorne kippt. Als vorbeugende Maßnahme erfolgt eine Konformitätsprüfung des Anzugsdrehmoments der Gleitschienen der Vordersitze (vier Schrauben pro Sitzbefestigung) und falls erforderlich, eine Wiederherstellung der Konformität (Austausch 2 x 4 Schrauben der beiden Vordersitze). Die Aktion läuft seit dem September 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Kontrolle = 0,3 Std, Kontrolle u. Austausch der Schrauben = 0,5 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 845 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>4/2017: Eine zuvor aktivierte Kindersicherung kann durch Schließen der Tür möglicherweise wieder deaktiviert werden. Als Abhilfe werden die hinteren Türschlösser falls nötig ausgetauscht. Die Aktion läuft seit April 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Kontrolle: 0,2 Std. plus ggfs. Austausch bis 0,9 Stunden (für beide Türschlösser). Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.450 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>5/2017: Möglicherweise führt eine nicht konforme Befestigung der unteren Geräuschdämmabdeckung des Armaturenbretts dazu, dass sich diese ganz oder teilweise lösen kann. Als Korrektur werden zwei zusätzliche Klammern angebracht. Die Aktion läuft seit Mai 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.351</p> <p>6/2017: Es besteht die Gefahr des Nichtauslösens eines oder mehrerer Windowbags bei einem Seitenaufprall. Dadurch erhöht sich das Verletzungsrisiko bei einem Unfall. Als Abhilfe erfolgt die Kontrolle der Seriennummer der Airbags und falls erforderlich, ein Austausch. Die Aktion läuft seit Mai 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Kontrolle: 1,9 bis 2,3 Stunden; Austausch: bis 3,6 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.447 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>6/2017: Die Paarung der Bremsscheiben/Bremsscheibendurchmesser zum Bremsträger sowie Bremssattel ist möglicherweise nicht konform. Das führt zu einem möglichen Seitenziehen (links oder rechts) beim Bremsen bzw. verminderter Bremswirkung. Abhilfe schafft der Austausch der Bremskomponenten. Die Aktion läuft seit Mai 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Kontrolle 0,3 Stunden, ggfs. Austausch bis 2,1 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 246</p> <p>9/2020: Diesel-Motor R9N: Aufgrund einer nicht konformen Kraftstoffleitung besteht die Gefahr von Kraftstoffaustritt. Abhilfe: Es erfolgt der Austausch der OD73 in der Werkstatt. Dauer in der</p>

Modellgeschichte

02/2016	Einführung der viertürigen Stufenhecklimousine als Nachfolgemodell des Renault Laguna mit fünf Motorvarianten: 1.6 ENERGY TCe 150 (110 kW/150 PS), 1.6 ENERGY TCe 200 (147 kW/200 PS), 1.6 ENERGY dCi 110 (81 kW/110 PS), 1.6 ENERGY dCi 130 (96 kW/130 PS) und 1.6 ENERGY dCi 160 (118 kW/160 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b (NEFZ); City-Notbremsassistent, Kollisionswarner, Abstandsregelung, Verkehrsschilderkennung, Spurhalte- und Totwinkelassistent, Fernlichtassistent, LED-Scheinwerfer und Headup-Display je nach Variante serienmäßig oder gegen Aufpreis verfügbar
03/2016	Einführung der fünftürigen Kombilimousine, Ausstattung und Motorisierungen analog Stufenhecklimousine
09/2018	neue Motoren: TCe 225 GPF (165 kW/225 PS), BLUE dCi 120 (88 kW/120 PS) und BLUE dCi 150 (110 kW/150 PS), Ottomotor erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP) und Dieselmotoren erfüllen Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)
12/2018	neue zusätzliche Dieselmotoren: BLUE dCi 160 (118 kW/160 PS), BLUE dCi 200 (147 kW/200 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)
02/2019	neuer zusätzlicher Ottomotor: TCe 160 (117 kW/160 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
09/2019	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP), Motor BLUE dCi 120 (88 kW/120 PS) eingestellt
06/2020	Modellpflege und Facelift; Motoren unverändert; LED-Scheinwerfer, Fußgänger- und Müdigkeitserkennung serienmäßig; Totwinkelassistent mit Querverkehrsassistent hinten
01/2021	modifiziertes Motorenangebot: TCe 160 GPF (117 kW/160 PS), BLUE dCi 160 (118 kW/160 PS) und BLUE dCi 190 (138 kW/190 PS); erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)
02/2022	Baureihe ohne Nachfolgemodell eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Grandtour
Länge/Breite/Höhe [mm]	4849/1868/1463	4865/1868/1465
Breite mit Spiegeln [mm]	2081	2081
Kofferraumvolumen [l]	608	572
Dachlast [kg]	80	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	TCe 150 EDC	TCe 160 EDC	TCe 200 EDC	TCe 225 EDC
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1618	4/1332	4/1618	4/1798
Leistung [kW/PS]	110/150	117/160	147/200	165/225
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	220/1750	270/1800	260/2500	300/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	9,6	9,6	7,6	7,4
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	210	207	237	240
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,6 l S (NEFZ)	5,4 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	7,2 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	127 g/km	123 g/km	130 g/km	164 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	A	B	D
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1500/750	1500/745	1500/750	1800/750
Tankinhalt [l]	51,0	51,0	51,0	51,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/25/26	19/25/26	23/27/26	18/23/26
Steuer pro Jahr* [Euro]	98	112	104	190
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-ISC-FCM (WLTP)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	TCe 150 EDC	TCe 160 EDC	TCe 200 EDC	TCe 225 EDC
Wartung 1	210	230	210	200
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	290	400	290	300
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Bremsscheiben und -beläge vorne	630	630	630	630
Bremsscheiben und -beläge hinten	750	780	750	780
Auspuffanlage (nach Kat)	1300	800	1300	1090
Generator	780	780	780	830
Anlasser	510	590	510	510

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	TCe 150 EDC	TCe 160 EDC	TCe 200 EDC	TCe 225 EDC
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	127	129	163	127
Betriebskosten (Kraftstoff)	149	144	153	185
Werkstatt-/Reifenkosten	107	114	119	124
Gesamtkosten pro Monat	384	387	435	436
Gesamtkosten pro km [Cent]	30,7	31,0	34,8	34,9

Garantien

Der Talisman hat eine Hersteller-Garantie von drei Jahren. Zudem gibt Renault drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2015 ★★★★★

Der Renault Talisman erreicht trotz Schwächen beim Fußgängerschutz fünf Sterne. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhang-airbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vorder- und Rücksitzen. Serie sind auch Gurtwarner und ESP. Andere Fahrerassistenzsysteme gab es leider nur gegen Aufpreis. Ein City-Notbremssystem wird nicht angeboten.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.