



## Tesla Model Y (seit 2021)

### Weltweiter Bestseller

Das Tesla Model Y wird in Europa seit 2021 verkauft und basiert im Wesentlichen auf der Limousine Model 3. Die Karosserie baut wesentlich höher als die des Model 3 und bietet dadurch im Innenraum deutlich mehr Platz. Das fällt vor allem auf der Rückbank auf, wo auch große Erwachsene gut sitzen können. Der gut nutzbare Kofferraum bietet ebenfalls spürbar mehr Raum als die kleinere Limousine und reicht auch für den Familienurlaub aus. Außerdem ist das Model Y optional mit einer dritten Sitzreihe ausgestattet und wird so zum Teilzeit-Siebensitzer. Das Infotainment- und Bediensystem sind auf dem neuesten Stand und bieten alles, was ein modernes System können muss. Die Konnektivität ist hier wirklich hervorragend. Leider lenkt das Bediensystem aber stark vom Fahren ab, weil sich Tesla eigentlich obligatorische Dinge wie einen Lenkstockhebel für die Bedienung des Scheibenwischers einfach spart. Als störend kann sich auch das unnötig straff abgestimmte Fahrwerk erweisen. Einerseits verhilft es dem SUV zwar zu guter Agilität, gerade auf längeren Strecken wünscht man sich aber mehr Komfort. Die Sitze dagegen sorgen für guten Sitzkomfort, auch wenn die sehr aufrechte Sitzposition etwas gewöhnungsbedürftig erscheint.

**Empfehlung:** Für das Model Y gibt es drei verschiedene Motorisierungen. Die Standard-Variante mit 220 kW/299 PS sorgt für gute Fahrleistungen und reicht somit vollkommen aus. Die stärkeren Varianten leisten 378 kW/514 PS und 393 kW/534 PS. Diese beiden Versionen mit Allradantrieb sorgen für ungeahnt druckvolle Beschleunigung und Fahrleistungen, die man vor ein paar Jahren nur von potenten Sportwagen kannte. Trotzdem liegen die Verbräuche auf niedrigem Niveau und dank großer Batterien sind die Reichweiten mehr als alltagstauglich. Weil die Ladeleistung stimmt, sind auch Urlaubsfahrten kein Problem. Für das noch junge Model Y gibt es noch keine Daten vom TÜV. Das technisch eng verwandte Model 3 schneidet beim TÜV jedoch als eines der schlechtesten Autos ab. Daher sollte zur Besichtigung eines gebrauchten Model Y immer ein Fachmann hinzukommen. Aufgrund der Tatsache, dass Tesla keine regelmäßigen Wartungen vorschreibt, befinden sich viele Exemplare mit massivem Wartungsstau im Umlauf. Daher sollte auch auf diesen Punkt besonderes Augenmerk bei der Besichtigung gelegt werden.

- ⊕ kraftvoller und geschmeidiger Antrieb, großzügiges Platzangebot, sicheres und agiles Fahrverhalten, umfangreiche Serienausstattung bei attraktivem Preis, in Anbetracht der Fahrleistungen niedriger Verbrauch
- ⊖ umständliches und ablenkungsintensives Bediensystem, Verarbeitungsmängel, herber Federungskomfort, unzuverlässig funktionierende Assistenzsysteme, mäßige Langzeitqualität

## Mängel und Rückrufe

|           |  |
|-----------|--|
| Allgemein | Für das noch junge Model Y gibt es noch keine Daten vom TÜV. Das technisch eng verwandte Model 3 schneidet beim TÜV jedoch als eines der schlechtesten Autos ab. Besonders anfällig sind demnach die Bremsen und Achsbauteile. Daher sollte zur Besichtigung eines gebrauchten Model Y immer ein Fachmann hinzukommen.   |
| Rückrufe  | <b>5/2023:</b> Produktionszeitraum: 19.03.2022 bis 04.07.2022: Ein Softwarefehler kann ein Zurücksetzen der Scheibenwischer in ihre Ruhestellung nach einer Wischerblockade verhindern. Erst nach einem Neustart ist die Wischfunktion wieder gegeben. Abhilfe: Die Abhilfemaßnahme besteht in der Aktualisierung der BSI-Software der Zentralschalteneinheit und der IPC-Software des Kombiinstruments. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.403<br><b>6/2023:</b> Bei automatischen Spurwechseln kann das Fahrzeug von geltenden Vorschriften abweichen. Abhilfe: Softwareupdate over the air. Betroffene Fzg. in Deutschland: 21.776 (auch andere Modelle betroffen) |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

|         |   |
|---------|---|
| 09/2021 | Einführung des fünftürigen Mittelklasse-SUV mit zwei Motorisierungen: Maximum Range AWD (378 kW/514 PS, 79 kWh Netto-Batteriekapazität) und Performance AWD (393 kW/534 PS, 79 kWh Netto-Batteriekapazität) |
| 12/2022 | Neue Motorisierung: Model Y mit 220 kW/299 PS Leistung und 62 kWh Netto-Batteriekapazität   |

## Die Karosserievarianten im Vergleich

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Karosserietyp            | SUV            |
| Länge/Breite/Höhe [mm]   | 4751/1921/1624 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 2129           |
| Kofferraumvolumen [l]    | 854            |
| Dachlast [kg]            | 75             |

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP                               | Standard        | Maximum Range   | Performance     |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Aufbau/Türen                      | SUV/5           | SUV/5           | SUV/5           |
| Leistung [kW/PS]                  | 220/299         | 378/514         | 393/534         |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min    | 420/-           | 493/-           | 660/-           |
| Beschleunigung 0-100 km/h [s]     | 6,9             | 5,0             | 3,7             |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]      | 217             | 217             | 250             |
| Verbrauch Hersteller pro 100 km   | 15,7 kWh (WLTP) | 16,9 kWh (WLTP) | 17,3 kWh (WLTP) |
| CO <sub>2</sub> [g/km]            | 0 g/km          | 0 g/km          | 0 g/km          |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse  | A               | A               | A               |
| Anhängelast gebremst/ungebr. [kg] | 1600/750        | 1600/750        | 1600/750        |
| Batteriegröße [kWh]               | 62,0            | 79,0            | 79,0            |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK     | 21/25/22        | 21/25/22        | 21/25/22        |
| Steuer pro Jahr* [Euro]           | 74              | 80              | 80              |
| Schadstoffklasse                  | E-Fzg.          | E-Fzg.          | E-Fzg.          |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP                              | Standard | Maximum Range | Performance |
|----------------------------------|----------|---------------|-------------|
| Wartung 1                        | 170      | 170           | 170         |
| bei km/Monate                    | 0/12     | 0/12          | 0/12        |
| Wartung 2                        | 250      | 250           | 250         |
| bei km/Monate                    | 0/24     | 0/24          | 0/24        |
| Wartung 3                        | 370      | 370           | 370         |
| bei km/Monate                    | 0/36     | 0/36          | 0/36        |
| Wartung 4                        | 770      | 770           | 770         |
| bei km/Monate                    | 0/72     | 0/72          | 0/72        |
| Bremsscheiben und -beläge vorne  | 770      | 770           | 940         |
| Bremsscheiben und -beläge hinten | 790      | 790           | 1050        |
| Auspuffanlage (nach Kat)         | 0        | 0             | 0           |
| Generator                        | 0        | 0             | 0           |
| Anlasser                         | 0        | 0             | 0           |

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP                              | Standard | Maximum Range | Performance |
|----------------------------------|----------|---------------|-------------|
| Fixkosten (Steuer, Versicherung) | 128      | 128           | 128         |
| Betriebskosten (Kraftstoff)      | 107      | 114           | 116         |
| Werkstatt-/Reifenkosten          | 128      | 143           | 205         |
| Gesamtkosten pro Monat           | 363      | 384           | 448         |
| Gesamtkosten pro km [Cent]       | 29,0     | 30,7          | 35,9        |

## Garantien

Tesla gibt eine allgemeine Garantie über vier Jahre oder bis 80.000 km. Auf den Lack gibt der Hersteller 12 Monate oder bis 20.000 km. Eine Garantie gegen Durchrostung gilt zwölf Jahre. Auf die HV-Batterie gibt es eine Garantie über acht Jahre oder bis 160.000 km (Standard Range) bzw. 200.000 km (Long Range) bzw. 240.000 km (Performance). Auf die Antriebseinheit gibt es eine Garantie über acht Jahre oder bis 160.000 km (Standard Range Plus) bzw. 192.000 km (Long Range/Performance).

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

## Crashtest (Euro NCAP)

## Testergebnis 2022 ★★★★★

Das Tesla Model Y erreicht spielend das Ergebnis von fünf Sternen. Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe schützen Airbags den Oberkörper und das Becken zusätzlich seitlich. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen bei einem Seitenaufprall gegeneinander schützt. Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis gering, für Kinder sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage ist auf allen Sitzplätzen für vom Hersteller freigegebene Kindersitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar. Der Tesla Model Y ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem und mit einem automatisierten Geschwindigkeitsbegrenzer serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse ist an Bord. Ein e-Call-Notrufsystem ist serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.