

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Kostenvergleich e-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benzin- und Diesel



Diesel oder Benzin – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Eine Kaufprämie von bis zu 4.000 € soll helfen, dass die Stromer nun auch kostenmäßig vorausfahren.

Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln (sofern möglich) verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen.

Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> + Steuervergünstigungen + Kaufprämien + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus + Niedrigere Kraftstoff- /Stromkosten + Teilweise Emissionsfreiheit | <ul style="list-style-type: none"> - Meist höherer Anschaffungspreis - Stellplatz mit Lademöglichkeit wäre vorteilhaft - Reichweite geringer (elektrisch) - Ladestationen noch nicht flächendeckend - Tarifvielfalt öffentlicher Ladestationen |
|--|---|

Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser neuer Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältliche Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden die jeweils vergleichbaren Benzin- und Dieselmodelle gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen sinkende Kaufpreise, höhere Stückzahlen sowie auch die zwischenzeitlich bis 31.12.2020 verlängerte Umweltprämie von bis zu 4.000 € bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2). Dagegen eignen sich E-Fahrzeuge mit höheren Reichweiten zunehmend auch für Vielfahrer.

Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) oder auch schon der neue WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. Vor allem das (alte) NEFZ-Verfahren führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!

Weitere Infos zum Thema "Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden" unter
www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin_hybride

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen[°] Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,28 €, Normal/Super 1,43 €, SuperPlus 1,51 €, Strom 0,35 €^{°°} (kWh), Wasserstoff 9,50 € (kg), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer^{°°°}. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die aktuellen Kaufprämien für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt.

Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Oktober 2019. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

- [°] Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!
- ^{°°} An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken!
- ^{°°°} Die **individuelle** KFZ-Steuer kann aufgrund der WLTP-Umstellung abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der **Fußnote 2** liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter
www.adac.de/e-mobilitaet

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000

Audi

A7 Sportback 55 TFSI e quattro S tronic	270	Super	77850	139,9*	98,8*	79,9*	60,5*
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	250	Super	68650	143,2	104,2	86,1	67,8
A7 Sportback 40 TDI quattro S tronic	150	Diesel	61100	131,0	93,3	75,3	57,4
Q5 50 TFSI e quattro S tronic	220	Super / Strom	53850	104,6	77,7	65,3	52,2
Q5 45 TFSI quattro S tronic	180	Super	52050	105,5	79,0	66,4	53,5
Q5 40 TDI quattro S tronic	140	Diesel	48050	100,2	73,6	61,0	48,6
Q5 55 TFSI e quattro S tronic	270	Super / Strom	60450	107,5	80,1	67,6	54,2
Q5 45 TFSI quattro S tronic	180	Super	52050	105,5	79,0	66,4	53,5
Q5 50 TDI quattro tiptronic	210	Diesel	56500	115,7	84,6	70,3	56,0
e-tron 55 quattro	300	Strom	80900	140,9	102,2	84,5	66,4
Q8 55 TFSI quattro tiptronic	250	Super	77300	151,0	111,7	94,1	76,0
Q8 50 TDI quattro tiptronic	210	Diesel	77300	144,8	105,8	88,1	70,7

BMW

i3 (120 Ah)	125	Strom	38000	67,0	51,1	42,4	34,0
MINI 5-Türer Cooper S Steptronic (DKG)	141	SuperPlus	28650	66,7	50,0	42,7	34,8
i3 (120 Ah)	125	Strom	38000	67,0	51,1	42,4	34,0
118i Sport Line Steptronic (DKG)	¹ 103	SuperPlus	34050	73,0*	55,6*	46,7*	38,4*
118d Sport Line Steptronic	¹ 110	Diesel	38350	77,5*	57,2*	47,0*	37,6*
i3s (120 Ah)	135	Strom	41600	73,1	56,2	46,8	37,8
MINI 5-Türer Cooper S Steptronic (DKG)	141	SuperPlus	28650	66,7	50,0	42,7	34,8
i3s (120 Ah)	135	Strom	41600	73,1	56,2	46,8	37,8
118i M Sport Steptronic (DKG)	¹ 103	SuperPlus	35450	74,4*	56,6*	47,5*	39,1*
120d xDrive M Sport Steptronic	¹ 140	Diesel	43650	85,2*	62,8*	51,7*	41,3*
225xe Active Tourer Steptronic	165	SuperPlus / Strom	39650	73,8	55,8	46,6	38,0
225i Active Tourer xDrive Steptronic	170	SuperPlus	41100	90,0	67,8	56,6	46,1
220d Active Tourer xDrive Steptronic	140	Diesel	40850	88,2	64,5	52,7	41,6
330e Advantage Steptronic	215	SuperPlus / Strom	51550	93,8*	69,3*	57,3*	46,0*
330i Advantage Steptronic	190	SuperPlus	44750	95,5*	70,9*	58,7*	47,4*
330d Advantage Steptronic	195	Diesel	49450	102,4*	74,6*	60,9*	48,5*
530e Steptronic	185	SuperPlus / Strom	56200	111,4	80,5	65,4	51,7
530i Steptronic	185	SuperPlus	53300	115,9	84,2	68,6	54,5
530d Steptronic	195	Diesel	57900	124,4	89,4	71,8	56,2
745e Steptronic	290	SuperPlus / Strom	101000	186,4	133,4	107,3	83,0
750i xDrive Steptronic	³ 390	SuperPlus	117200	226,0	163,0	131,8	102,8
750d xDrive Steptronic	³ 294	Diesel	116600	214,1	152,2	121,4	92,9
i8 Coupé	275	SuperPlus / Strom	138000	207,5	153,4	126,2	99,6
840i Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic	250	SuperPlus	103350	182,3*	132,9*	108,6*	86,2*
840d Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic	235	Diesel	105550	187,7*	135,4*	109,4*	85,8*
i8 Roadster	275	SuperPlus / Strom	155000	220,4	163,8	135,2	107,2
840i Cabrio M Sportpaket xDrive Steptronic	250	SuperPlus	111050	184,2*	134,8*	110,5*	88,4*
840d Cabrio M Sportpaket xDrive Steptronic	235	Diesel	113250	192,0*	138,8*	112,3*	88,3*

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
BMW									
X5 xDrive45e Steptronic			290	SuperPlus / Strom	77600	136,8*	101,5*	84,7*	69,5*
X5 xDrive40i Steptronic			250	SuperPlus	71400	136,8*	101,6*	84,7*	69,5*
X5 M50d Steptronic Sport			294	Diesel	93800	160,2*	119,5*	99,5*	82,6*
Citroen									
C-Zero		5	49	Strom	21800	49,8	36,3	30,2	23,6
C1 VTi 72 Stop&Start Origins		2	53	Super	14900	43,9	32,6	27,7	22,5
DS Automobiles									
DS 7 Crossback E-Tense Be Chic 4x4 Automatik			220	Super / Strom	50290	92,9	70,1	58,7	46,8
DS 7 Crossback PureTech 225 Be Chic Automatik		5	165	Super	41840	89,3	66,6	55,4	43,8
DS 7 Crossback BlueHDi 180 Be Chic Automatik		5	130	Diesel	40590	90,0	65,9	54,1	42,1
e.GO Mobile									
Life 40 (17,5 kWh)			40	Strom	17400	k.A.	33,4	k.A.	k.A.
VW up! 1.0 high up!		1/2	44	Super	12995	42,7	32,7	28,6	23,8
Hyundai									
IONIQ PlugIn-Hybrid Style			104	Super / Strom	36300	62,9*	46,6*	39,2*	31,5*
i30 1.4 T-GDI Style DCT			103	Super	27070	68,4*	51,0*	42,8*	34,8*
i30 1.6 CRDi Style DCT			100	Diesel	29680	70,1*	51,0*	42,3*	33,4*
IONIQ Elektro Style			100	Strom	39850	70,1*	51,5*	42,6*	33,4*
i30 1.4 T-GDI Style DCT			103	Super	27070	68,4*	51,0*	42,8*	34,8*
i30 1.6 CRDi Style DCT			100	Diesel	29680	70,1*	51,0*	42,3*	33,4*
Kona Elektro (39,2 kWh) Trend			100	Strom	35800	64,0*	48,3*	40,9*	32,8*
Kona 1.0 T-GDI Trend		2	88	Super	20930	55,6	41,9	35,8	29,7
Kona 1.6 CRDi Trend		2	85	Diesel	23330	57,5*	42,3*	35,5*	28,6*
Kona Elektro (64 kWh) Style			150	Strom	44100	72,2*	54,2*	45,5*	36,5*
Kona 1.6 T-GDI Style DCT			130	Super	25330	64,1	48,6	41,5	34,4
Kona 1.6 CRDi Style DCT			100	Diesel	26630	61,9*	45,8*	38,6*	31,2*
Nexo			120	Wasserstoff	69000	k.A.	81,7*	k.A.	k.A.
Santa Fe 2.4 GDI Premium 4WD Automatik		3	136	Super	47400	99,1*	74,2*	62,6*	50,7*
Santa Fe 2.2 CRDi Premium 2WD Automatik			147	Diesel	50600	99,8*	72,9*	60,0*	47,4*
Jaguar									
I-Pace EV400 S AWD			294	Strom	79450	127,0	93,8	77,0	61,2
F-Pace 30t Portfolio AWD Automatik		5	221	Super	65550	121,2	89,7	73,7	58,9
F-Pace 30d Portfolio AWD Automatik		5	221	Diesel	69750	130,2	94,7	76,5	60,1
KIA									
Optima Sportswagon 2.0 GDI Plugin-Hybrid Spirit**			151	Super / Strom	46190	k.A.	57,8*	k.A.	k.A.
Optima Sportswagon 1.6 T-GDI Spirit DCT**			132	Super	35990	k.A.	60,7*	k.A.	k.A.
Optima Sportswagon 1.6 CRDi Spirit DCT**			100	Diesel	37090	80,4*	57,7*	47,6*	37,1*
e-Soul (39,2 kWh) Spirit			100	Strom	39390	k.A.	53,6*	k.A.	k.A.
Stonic 1.0 T-GDI 120 Spirit DCT7			88	Super	23850	56,4*	42,2*	35,8*	29,2*
Stonic 1.6 CRDi Spirit		2	100	Diesel	24790	56,4*	41,4*	34,6*	27,8*

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000

KIA

e-Soul (64 kWh) Spirit			150	Strom	43190	k.A.	56,0*	k.A.	k.A.
Stonic 1.0 T-GDI 120 Spirit DCT7			88	Super	23850	56,4*	42,2*	35,8*	29,2*
Stonic 1.6 CRDi Spirit		2	100	Diesel	24790	56,4*	41,4*	34,6*	27,8*
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition7 DCT6			104	Super / Strom	33990	65,6	48,6	40,6	32,8
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6			104	Super	26990	61,7	45,6	38,1	30,8
e-Niro (39,2 kWh) Edition7			100	Strom	34290	k.A.	48,9*	k.A.	k.A.
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6			104	Super	26990	61,7	45,6	38,1	30,8
e-Niro (64 kWh) Edition7			150	Strom	38090	k.A.	51,2*	k.A.	k.A.
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6			104	Super	26990	61,7	45,6	38,1	30,8

Land Rover

Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Automatik	5	297	Super / Strom	90100	200,8	145,0	118,1	91,4
Range Rover Sport P400 SE Automatik	5	294	Super	88500	163,4	119,6	98,6	77,7
Range Rover Sport 4.4 SdV8 HSE Dynamic Automatik	5	250	Diesel	96900	185,9	134,3	109,0	84,8
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik	5	297	Super / Strom	123800	231,0	166,9	136,4	106,1
Range Rover P400 Vogue Automatik	5	294	Super	122200	194,3	142,7	118,5	94,5
Range Rover 4.4 SdV8 Vogue Automatik	5	250	Diesel	122200	210,4	150,6	121,2	93,3

Mercedes

A 250 e 8G-DCT***		160	Super / Strom	36944	75,1	57,0	47,9	39,2
A 250 7G-DCT		165	Super	36926	82,7	62,6	52,6	43,0
A 220 d 8G-DCT		140	Diesel	37045	80,0	58,9	48,4	38,6
A 250 e 7G-DCT***		160	Super / Strom	37301	76,8	57,9	48,7	39,5
A 250 7G-DCT		165	Super	37521	84,1	63,4	53,2	43,4
A 220 d 8G-DCT		140	Diesel	37699	81,4	59,7	49,0	38,9
C 300 e Avantgarde 9G-TRONIC		235	Super / Strom	46725	104,6	76,6	62,8	49,6
C 400 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	3	245	Super	54193	129,4	94,7	77,8	61,5
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel	46484	116,6	84,0	67,7	52,6
C 300 de Avantgarde 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom	49105	110,8	79,9	64,9	50,6
C 400 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	3	245	Super	54193	129,4	94,7	77,8	61,5
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel	46484	116,6	84,0	67,7	52,6
C 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		235	Super / Strom	48391	104,2	76,4	63,0	49,9
C 400 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	3	245	Super	55859	130,4	95,6	78,5	62,3
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel	48153	110,3	79,9	64,9	51,0
C 300 de T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom	50771	105,2	76,4	62,5	49,3
C 400 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	3	245	Super	55859	130,4	95,6	78,5	62,3
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel	48153	110,3	79,9	64,9	51,0
E 300 e 9G-TRONIC		235	Super / Strom	55960	115,7	84,2	69,0	54,8
E 350 9G-TRONIC		230	Super	58608	127,3	91,9	74,8	58,9
E 350 d 9G-TRONIC		210	Diesel	56471	133,8	96,4	77,6	60,8

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000
Mercedes									
E 300 de 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	55638	117,2	84,2	68,2	53,3
E 350 9G-TRONIC			230	Super	58608	127,3	91,9	74,8	58,9
E 350 d 9G-TRONIC			210	Diesel	56471	133,8	96,4	77,6	60,8
E 300 de T-Modell 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	58429	119,6	86,6	70,6	55,7
E 300 T-Modell 9G-TRONIC			200	Super	57590	124,9	90,2	73,6	58,0
E 350 d T-Modell 9G-TRONIC			210	Diesel	59262	132,1	95,6	77,3	61,0
S 560 e lang 9G-TRONIC			350	SuperPlus / Strom	118137	220,4	156,6	125,4	95,6
S 560 lang 9G-TRONIC			345	Super	118137	239,4	169,7	135,5	102,8
S 400 d lang 9G-TRONIC			250	Diesel	98514	206,8	146,1	115,7	87,2
EQC 400 4MATIC			300	Strom	71281	117,1	86,7	71,7	57,5
GLC 43 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT TCT			287	SuperPlus	67681	139,4	103,9	86,9	70,2
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	59887	125,5*	91,3*	74,6*	59,5*
eVito Tourer lang Pro			85	Strom	54395	k.A.	83,4*	k.A.	k.A.
Vito Tourer 114 CDI lang Pro 9G-TRONIC PLUS			100	Diesel	47243	121,9*	86,7*	68,9*	52,5*
MINI									
Countryman Cooper S E ALL4 Steptronic			165	SuperPlus / Strom	37600	72,5	54,3	46,7	37,8
Countryman Cooper S ALL4 Steptronic			141	SuperPlus	36100	80,5	60,8	52,3	42,6
Countryman Cooper SD ALL4 Steptronic			140	Diesel	38250	83,2	60,6	50,9	40,2
Mitsubishi									
Outlander 2.4 Plug-In Hybrid Plus 4WD		5	165	Super / Strom	45990	85,8	63,0	52,1	41,4
Outlander 2.0 Plus 4WD CVT-Automatik		5	110	Super	34590	77,9	58,0	48,6	39,4
Nissan									
Leaf (40 kWh) Tekna			110	Strom	40300	76,7*	58,1*	48,2*	38,3*
Qashqai 1.3 DIG-T Tekna DCT		5	117	Super	34860	74,3	56,8	48,1	39,2
Qashqai 1.7 dCi Tekna 4x4i Xtronic		3/5	110	Diesel	38710	80,3*	60,4*	50,8*	40,6*
Leaf (62 kWh) e+ Tekna			160	Strom	46500	80,9*	61,6*	51,4*	40,9*
Qashqai 1.3 DIG-T Tekna+ DCT		5	117	Super	38960	77,9	59,4	50,2	40,9
Qashqai 1.7 dCi Tekna+ 4x4i Xtronic		3/5	110	Diesel	42810	83,8*	62,9*	52,8*	42,2*
e-NV200 Evalia (40 kWh) (inkl. Batterie)			80	Strom	41053	81,2	59,8	49,2	38,2
NV300 Kombi L1H1 dCi 120 Premium		1/2	88	Diesel	39651	96,6*	69,2*	55,6*	42,2*
Opel									
Corsa-e Edition***			100	Strom	30650	56,8*	43,1*	36,7*	29,3*
Corsa 1.2 DI Turbo GS Line Automatik***			96	Super	23340	56,9*	43,4*	37,0*	30,0*
Corsa 1.5 Diesel Edition***		2	75	Diesel	19350	53,5*	39,6*	33,1*	26,0*
Peugeot									
iOn Active			49	Strom	21800	50,3	37,4	31,4	24,9
108 1.0 VTi 72 Stop&Start Active		2	53	Super	12950	40,7	30,3	25,7	21,6
508 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8			165	Super / Strom	44000	80,5	59,0	49,0	38,2
508 1.6 PureTech 225 GT EAT8		5	165	Super	46400	89,2	65,4	54,1	42,3
508 2.0 BlueHdi 180 GT EAT8		5	130	Diesel	47050	92,6	66,7	54,2	42,2

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000

Peugeot

508 SW 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8			165	Super / Strom	45100	79,9	58,9	49,0	38,5
508 SW 1.6 PureTech 225 GT EAT8		5	165	Super	47500	88,6	65,2	54,2	42,6
508 SW 2.0 BlueHDi 180 GT EAT8		5	130	Diesel	48150	91,7	66,2	54,0	42,2

Porsche

Taycan 4S ***		5	390	Strom	105607	k.A.	102,2*	k.A.	k.A.
Panamera 4S PDK			324	SuperPlus	118221	199,2	147,0	123,1	99,3
Taycan Turbo ***		5	500	Strom	152136	k.A.	136,6*	k.A.	k.A.
Panamera Turbo PDK			404	SuperPlus	159990	241,8	178,0	149,5	120,7
Panamera 4 E-Hybrid PDK			340	Super / Strom	113223	182,2*	133,4*	112,2*	90,0*
Panamera GTS PDK			338	SuperPlus	140474	217,1	160,5	135,5	110,0
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK			500	SuperPlus / Strom	190335	252,6	184,4	154,3	123,5
Panamera Turbo PDK			404	SuperPlus	159990	241,8	178,0	149,5	120,7
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK			340	Super / Strom	116079	184,1	134,8	113,6	91,3
Panamera Sport Turismo GTS PDK			338	SuperPlus	143330	229,0	168,5	141,3	113,8
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK			500	SuperPlus / Strom	193191	255,1	186,0	155,6	124,6
Panamera Sport Turismo Turbo PDK			404	SuperPlus	162846	243,8	179,6	151,0	122,0
Cayenne E-Hybrid Tiptronic S			340	Super / Strom	91684	144,4	109,1	93,5	78,5
Cayenne S Tiptronic S			324	SuperPlus	94183	153,8	116,5	100,1	84,0
Cayenne Turbo S E-Hybrid Tiptronic S			500	SuperPlus / Strom	172604	218,5	164,8	143,6	121,5
Cayenne Turbo Tiptronic S			404	SuperPlus	141664	208,4	158,0	137,9	116,7

Renault

Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Life (mit Batteriemiete)			80	Strom	21900	55,6	42,7	36,3	28,0
Clio TCe 100 Experience		2	74	Super	16440	48,1*	35,9*	30,3*	24,2*
Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Life (inkl. Batterie)			80	Strom	29990	57,7	42,6	35,6	28,0
Clio TCe 100 Experience		2	74	Super	16440	48,1*	35,9*	30,3*	24,2*
Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Experience (Batteriemiete)			80	Strom	24900	64,8	47,3	39,1	30,2
Clio TCe 100 Experience		2	74	Super	16440	48,1*	35,9*	30,3*	24,2*
Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Experience (inkl. Batterie)			80	Strom	32990	63,8	48,2	40,4	32,2
Clio TCe 100 Experience		2	74	Super	16440	48,1*	35,9*	30,3*	24,2*
Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Intens (mit Batteriemiete)			100	Strom	27900	67,1	49,4	41,0	32,0
Clio TCe 130 GPF Intens EDC			96	Super	21090	54,7*	41,0*	34,9*	28,0*
Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Intens (inkl. Batterie)			100	Strom	35990	66,4	50,4	42,5	34,1
Clio TCe 130 GPF Intens EDC			96	Super	21090	54,7*	41,0*	34,9*	28,0*

SEAT

Mii electric ***			61	Strom	20650	44,0	32,7	27,7	21,9
VW up! 1.0 high up!		2	44	Super	13475	43,3	33,1	28,9	24,0

Skoda

CITIGOe iV ***			61	Strom	20950	44,4*	33,0*	27,8*	22,0*
VW up! 1.0 high up!		2	44	Super	13475	43,3	33,1	28,9	24,0

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000

smart

fortwo coupé EQ perfect**			60	Strom	23630	49,9	37,4	31,0	24,9
VW up! 1.0 high up!		2	44	Super	13475	43,3	33,1	28,9	24,0

Tesla

Model 3 Standard Range Plus			190	Strom	45770	79,3	57,7	47,0	37,0
BMW 330i Gran Turismo Sport Line Steptronic			185	SuperPlus	51150	114,7	85,4	71,0	57,2
BMW 330d Gran Turismo Sport Line Steptronic			190	Diesel	56350	124,4	91,4	75,2	60,1
Model 3 Standard Range Plus			190	Strom	45770	79,3	57,7	47,0	37,0
Jaguar XE P250 S Automatik		5	184	Super	44390	96,1	71,7	59,3	47,6
Jaguar XE D180 S Automatik		5	132	Diesel	43690	96,0	70,2	56,8	44,8
Model 3 Standard Range Plus			190	Strom	45770	79,3	57,7	47,0	37,0
Opel Insignia Gr. Sport 1.6 DI Turbo Dynamic Autom.			147	Super	38955	90,1*	67,2*	56,1*	44,6*
Opel Insignia Grand Sport 2.0 Diesel Dynamic Autom.			125	Diesel	37385	90,2	66,2	54,6	43,3
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	53770	90,1	66,5	54,8	43,9
Audi A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic**			180	Super	49300	104,9	77,8	65,0	52,0
Audi A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic**			210	Diesel	54950	116,8	85,0	70,1	55,4
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	53770	90,1	66,5	54,8	43,9
BMW 340i Gran Turismo Sport Line xDrive Steptronic			240	SuperPlus	60050	131,8	98,4	82,0	66,3
BMW 335d Gran Turismo Sport Line xDrive Steptronic			230	Diesel	61250	134,0	98,6	81,2	65,1
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	53770	90,1	66,5	54,8	43,9
Mercedes C 400 Exclusive 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super	56990	133,0	97,3	79,8	63,0
Mercedes C 300 d Exclusive 4MATIC 9G-TRONIC			180	Diesel	51664	124,6	89,4	72,0	55,7
Model 3 Performance AWD			355	Strom	57770	95,3	71,0	59,1	48,0
BMW M4 Coupé M DKG			331	SuperPlus	90900	172,8	129,5	108,4	88,6
Model 3 Performance AWD			355	Strom	57770	95,3	71,0	59,1	48,0
Mercedes C 63 AMG SPEEDSHIFT MCT 9G-TRONIC			350	SuperPlus	78005	182,8	134,7	111,0	88,6
Model S Maximum Range		5	310	Strom	86800	145,1	105,4	86,1	68,7
Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			250	Super	68650	143,2	104,2	86,1	67,8
Audi A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	67150	142,0	101,4	82,7	63,7
Model S Maximum Range		5	310	Strom	86800	145,1	105,4	86,1	68,7
BMW 640i Gran Turismo M Sportpaket xDrive Steptr.			250	SuperPlus	77300	150,4	110,7	91,2	73,5
BMW 640d Gran Turismo M Sportpaket xDrive Steptr.			235	Diesel	80200	155,0	113,0	92,3	74,0
Model S Maximum Range		5	310	Strom	86800	145,1	105,4	86,1	68,7
Jaguar XF 30t Portfolio AWD Automatik		5	221	Super	63840	133,1	96,9	78,8	62,2
Jaguar XF 30d S Automatik		4/5	221	Diesel	69540	146,0	105,6	84,7	65,4
Model S Maximum Range		5	310	Strom	86800	145,1	105,4	86,1	68,7
Mercedes CLS 450 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC			286	Super	70906	143,3	104,6	86,0	68,8
Mercedes CLS 400 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC			250	Diesel	72507	146,3	106,1	86,4	68,5
Model S Performance		5	449	Strom	102700	163,4	118,9	97,4	77,8
BMW M850i Coupé xDrive Steptronic			390	SuperPlus	125700	217,8*	158,2*	129,2*	102,4*
BMW 840d Coupé xDrive Steptronic			235	Diesel	100000	181,0*	130,8*	105,7*	83,1*

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000

Tesla

Model S Performance		5	449	Strom	102700	163,4	118,9	97,4	77,8
BMW M5 xDrive Steptronic			441	SuperPlus	119900	212,4	155,9	128,6	103,8
Model S Performance		5	449	Strom	102700	163,4	118,9	97,4	77,8
Mercedes E 63 AMG S 4MAT.+ SPEEDSHIFT MCT 9G			450	SuperPlus	123171	232,2	168,5	137,5	109,2
Model S Performance		5	449	Strom	102700	163,4	118,9	97,4	77,8
Porsche Taycan 4S Performancebatterie Plus***		1	420	Strom	112128	k.A.	104,9*	k.A.	k.A.
Model X Maximum Range		5	310	Strom	91700	145,8	105,5	85,3	67,1
Audi e-tron 55 quattro			300	Strom	80900	140,9	102,2	84,5	66,4
Model X Maximum Range		5	310	Strom	91700	145,8	105,5	85,3	67,1
Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	77300	151,0	111,7	94,1	76,0
Audi SQ8 TDI tiptronic			320	Diesel	102900	188,2	139,3	117,1	95,2
Model X Maximum Range		5	310	Strom	91700	145,8	105,5	85,3	67,1
BMW X6 M50d Steptronic Sport***			294	Diesel	96600	171,7*	127,0*	104,9*	85,8*
Model X Maximum Range		5	310	Strom	91700	145,8	105,5	85,3	67,1
Mercedes GLE Coupé 43 AMG 4MATIC 9G-TRONIC**			270	SuperPlus	81991	160,4	119,4	99,8	81,5
Mercedes GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	76101	141,6	104,5	86,2	70,5
Model X Performance		5	449	Strom	107600	165,4	119,8	97,1	76,4
Mercedes GLE Cp.63 S AMG 4MAT.SPEEDS.PL.7G.**			430	SuperPlus	132685	242,3	178,6	148,0	119,1
Model X Performance		5	449	Strom	107600	165,4	119,8	97,1	76,4
Porsche Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S			340	Super / Strom	95968	147,2	112,0	96,5	81,5
Model X Performance		5	449	Strom	107600	165,4	119,8	97,1	76,4
Porsche Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S			500	SuperPlus / Strom	176293	218,3	165,3	144,6	122,9

Toyota

Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort			90	Super / Strom	38150	65,6	48,7	40,7	32,4
Corolla 1.2T Comfort		2	85	Super	23790	59,4*	44,7*	37,8*	30,7*
Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort			90	Super / Strom	38150	65,6	48,7	40,7	32,4
Corolla 1.8 Hybrid Comfort		2	90	Super	27290	58,7*	43,3*	36,1*	28,6*

Volvo

S60 T8 Twin Engine Inscription AWD Geartronic			288	Super / Strom	59000	106,9*	79,2*	65,9*	52,1*
S60 T6 R Design AWD Geartronic			228	Super	52150	107,8*	79,9*	66,3*	52,3*
S60 T8 Tw. Engine Polest. Perf. Inscript. AWD Geartr.			298	Super / Strom	59999	108,1*	80,2*	66,7*	52,8*
S60 T6 R Design AWD Geartronic			228	Super	52150	107,8*	79,9*	66,3*	52,3*
V60 T6 Twin Engine Momentum Pro AWD Geartronic			251	Super / Strom	55850	102,7*	76,6*	64,0*	50,9*
V60 T6 Polestar Perf. Momentum Pro AWD Geartronic			240	Super	52649	109,0*	81,2*	67,8*	53,9*
V60 D4 Polestar Performance Momentum AWD Geartr.			147	Diesel	48649	100,2*	73,0*	59,8*	46,6*
V60 T8 Twin Engine Inscription AWD Geartronic			288	Super / Strom	62200	111,5*	82,6*	68,8*	54,4*
V60 T6 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.			240	Super	55699	114,4*	85,0*	70,7*	56,1*
V60 D4 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.			147	Diesel	54299	106,8*	77,6*	63,5*	49,6*

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Kilometerleistung pro Jahr			
Benziner	Diesel					10000	15000	20000	30000

Volvo

V60 T8 Tw. Engine Polest. Perf. Inscript. AWD Geartr.	298	Super / Strom	63199	111,4*	82,2*	68,3*	53,8*
V60 T6 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.	240	Super	55699	114,4*	85,0*	70,7*	56,1*
V60 D4 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.	147	Diesel	54299	106,8*	77,6*	63,5*	49,6*
S90 T8 Twin Engine R Design AWD Automatik	288	Super / Strom	72750	140,9*	102,3*	83,6*	65,0*
S90 T6 Polestar Performance R Design AWD Autom.	240	Super	63949	132,7*	96,6*	78,9*	61,4*
S90 D5 Polestar Performance R Design AWD Autom.	177	Diesel	61499	126,2*	90,8*	73,4*	56,4*
S90 T8 Tw.Engine Polest. Perform. R Design AWD Aut	298	Super / Strom	73749	142,3*	103,4*	84,5*	65,7*
S90 T6 Polestar Performance R Design AWD Autom.	240	Super	63949	132,7*	96,6*	78,9*	61,4*
S90 D5 Polestar Performance R Design AWD Autom.	177	Diesel	61499	126,2*	90,8*	73,4*	56,4*
V90 T8 Twin Engine R Design AWD Automatik	288	Super / Strom	76900	142,4*	103,6*	84,8*	66,2*
V90 T6 Polestar Performance R Design AWD Autom.	240	Super	68099	135,2*	98,6*	80,7*	63,0*
V90 D5 Polestar Performance R Design AWD Autom.	177	Diesel	65649	128,8*	92,8*	75,1*	57,8*
V90 T8 Tw.Engine Polest. Perform. R Design AWD Aut	298	Super / Strom	77899	143,9*	104,6*	85,7*	66,9*
V90 T6 Polestar Performance R Design AWD Autom.	240	Super	68099	135,2*	98,6*	80,7*	63,0*
V90 D5 Polestar Performance R Design AWD Autom.	177	Diesel	65649	128,8*	92,8*	75,1*	57,8*
XC60 T8 Twin Engine R Design AWD Geartronic	288	Super / Strom	74700	127,2*	94,2*	78,3*	61,8*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic	220	Super	63950	124,2*	91,9*	76,4*	60,3*
XC60 B5 R Design AWD Geartronic	173	Diesel	61650	115,0*	83,4*	68,2*	53,1*
XC60 T8 Tw.Engine Polest.Perf. R Design AWD Geartr	298	Super / Strom	75699	128,5*	95,0*	79,1*	62,4*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic	220	Super	63950	124,2*	91,9*	76,4*	60,3*
XC60 B5 R Design AWD Geartronic	173	Diesel	61650	115,0*	83,4*	68,2*	53,1*
XC90 T8 Twin Engine R Design AWD Geartronic	288	Super / Strom	83900	145,0*	106,1*	87,2*	68,6*
XC90 B6 R Design AWD Geartronic	220	Super	74650	137,8*	101,4*	83,8*	66,5*
XC90 B5 R Design AWD Geartronic	173	Diesel	71050	130,8*	94,7*	77,2*	60,1*
XC90 T8 Tw.Engine Polest.Perf. R Design AWD Geartr	298	Super / Strom	84899	146,2*	106,9*	87,8*	69,1*
XC90 B6 R Design AWD Geartronic	220	Super	74650	137,8*	101,4*	83,8*	66,5*
XC90 B5 R Design AWD Geartronic	173	Diesel	71050	130,8*	94,7*	77,2*	60,1*

VW

e-up! ***	61	Strom	21975	46,1	34,2	28,9	22,8	
up! 1.0 high up!	²	44	Super	13475	43,3	33,1	28,9	24,0
Golf GTE DSG	150	Super / Strom	36900	70,1	53,0	44,5	36,2	
Golf 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG	110	Super	28345	69,5	52,0	43,8	35,4	
Golf 2.0 TDI SCR Comfortline DSG	110	Diesel	31000	73,6	54,1	45,1	35,6	
e-Golf	100	Strom	31900	61,2	45,8	38,4	30,4	
Golf 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG	110	Super	28345	69,5	52,0	43,8	35,4	
Golf 2.0 TDI SCR Comfortline DSG	110	Diesel	31000	73,6	54,1	45,1	35,6	
Passat GTE DSG	160	Super / Strom	44795	83,2	61,4	51,1	40,9	
Passat 2.0 TSI OPF Business DSG	140	Super	38750	88,3	65,2	54,5	43,8	
Passat 2.0 TDI SCR Business DSG	140	Diesel	42015	89,6	64,7	53,3	41,9	

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 10/2019

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
VW									
Passat Variant GTE DSG			160	Super / Strom	45810	82,8	61,4	51,4	41,3
Passat Variant 2.0 TSI OPF Business DSG			140	Super	39825	88,4	65,6	55,0	44,5
Passat Variant 2.0 TDI SCR Business DSG			140	Diesel	43090	89,5	65,0	53,6	42,4

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

www.adac.de/e-mobil

Fussnoten

Stand 10/2019

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).