

Im Vergleich: Vier Kompaktwagen



ELEKTRO
NISSAN LEAF
ACENTA



PLUG-IN-HYBRID
TOYOTA PRIUS 1.8
PLUG-IN COMFORT



ERDGAS
OPEL ASTRA 1.4 ECOT.
CNG INNOVATION



HYBRID
HYUNDAI IONIQ
HYBRID PREMIUM

Herstellerangaben

Motor	Elektromotor, 110 kW/150 PS, 320 Nm bei 1 U/min, Lithium-Ionen-Akku mit 40 kWh Kapazität	4-Zyl.-Otto-Plug-in-Hybrid, 1798 cm³, 90 kW/122 PS ges., 8,8-kWh-Li-Ionen-Akku, 142 Nm bei 3600 U/min	4-Zyl.-Ottomotor (Erdgas), 1399 cm³, 81 kW/110 PS, 200 Nm bei 2000 U/min	4-Zyl.-Otto-Hybridmotor, 1580 cm³, 104 kW/141 PS, 1,56-kWh-Li-Polymer-Akku, 265 Nm bei 4000 U/min
Fahrleistungen	7,9 s auf 100 km/h, 144 km/h	11,1 s auf 100 km/h, 162 km/h	10,9 s auf 100 km/h, 200 km/h	10,8 s auf 100 km/h, 185 km/h
Maße (Länge/Breite/Höhe)	4,49/1,79/1,53 m	4,65/1,76/1,47 m	4,37/1,81/1,49 m	4,47/1,82/1,45 m
Preis	Preis 35.600 € Baureihe ab 31.950 €	Preis 37.550 € Baureihe ab 37.550 €	Preis 27.025 € Baureihe (CNG) ab 25.090 €	Preis 30.270 € Baureihe ab 24.200 €

ADAC Messwerte				
Überholvorgang 60 – 100 km/h	4,8 s	7,6 s	7,0 s	6,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	36,5 m	39,4 m	36,9 m	36,3 m
Wendekreis	11,5 m	11,2 m	11,2 m	11,4 m
Kofferraum (norm./gekl./dach.)	390/645/1265 l	200/540/1025 l	210/595/1045 l	350/690/1150 l
Reichweite	200 km	1065 km	445 km	880 km
Euro NCAP-Crashtest	★★★★★ (Test 2018)	★★★★★ (Test 2016)	★★★★★ (Test 2015)	★★★★★ (Test 2016)
Kosten inklusive Wertverlust	612 € monatlich	577 € monatlich	589 € monatlich	582 € monatlich
ADAC EcoTest				
Verbrauch gesamt	22,1 kWh/100 km	2,5 l Sup. + 5,6 kWh/100 km	4,2 kg Erdgas/100 km	5,1 l Super/100 km
Stadt/Land/BAB	k. A.	3,9/3,5/5,7 l/100 km	4,6/3,7/4,7 kg/100 km	4,1/4,6/6,8 l/100 km
CO ₂ -Emission (Well-to-Wheel)	128 g/km	100 g/km	124 g/km	136 g/km
EcoTest-Wertung (max. 5 Sterne)	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★

ADAC Urteil	2,3	2,3*	2,4	2,7*
+ Gut abgestimmter und kräftiger Elektroantrieb. Gute Serienausstattung. Lokal emissionsfrei.		+ Sehr niedriger Verbrauch. Sehr umfangreiche Serien- und Sicherheitsausstattung. Viel Platz vorn.	+ Geringe Kraftstoffkosten. Sicheres Fahrverhalten. Gute Bedienbarkeit. Saubere Abgase.	+ Viel Platz vorn. Umfangreiche Serien- und Sicherheitsausstattung. Niedriger Verbrauch.
- Geringe Reichweite. Hoher Preis. Lenkrad unzureichend verstellbar.		- Mäßiger Bremsweg. Schlechte Sicht nach hinten. Kleiner Kofferraum.	- Kein Start-Stopp-System. Hoher Aufpreis zum Benziner. Turboloch.	- Erhöhte Schadstoffe bei Autobahnfahrt. Schlechte Sicht nach hinten.

ADAC Zielgruppen-Check				
Familie	Stadtverkehr	Senioren	Langstrecke	Transport
60+	Fahrspaß	Preis/Leistung		
2,8	3,3	2,6	2,9	
3,1	3,4	2,1		
3,6	3,4	3,3	2,8	
3,6	4,3	2,0		
3,6	3,2	3,0	2,9	
3,4	3,3	2,2		
2,9	3,3	2,9	3,0	
3,3	3,6	2,3		

Fazit Das Ergebnis überrascht: Drei Kompaktwagen haben am Ende fast die gleiche (gute!) Note. Austauschbar sind sie deswegen nicht, schließlich eignet sich nicht jeder Antrieb für jeden gleichermaßen. Wer keine Erdgastankstelle in der Nähe hat, kann mit dem Gasauto nichts anfangen. Wer nur Langstrecken fährt, liegt mit dem E-Auto falsch. Und ausgerechnet der Allrounder, der Hybrid, patzt bei den Abgasen.

*Der Toyota Prius erreicht als konventioneller Hybrid die ADAC Testnote 2,3, der Hyundai Ioniq als Elektroversion die Note 2,1, als Plug-in-Hybrid die Note 2,5.