

Aktuell angebotene Pkw-Modellreihen mit direkt und indirekt messenden Reifendruck-Kontrollsystemen (RDKS), Stand: 10.2019

(Herstellerangaben soweit bekannt, kein Anspruch auf Vollständigkeit und Korrektheit)

Hersteller/Modelle/individuelle Ausnahmen
Alfa Romeo: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor), Ausnahme (indirekt arbeitend): Giulietta (940)
Alpina: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Aston Martin: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Audi: RDKS aller Modelle indirekt arbeitend, Ausnahmen (direkt messend): R8 (4S) Coupé, R8 (4S) Spyder
Bentley: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
BMW: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Borgward: RDKS des Modells direkt messend
Bugatti: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Cadillac: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Chevrolet: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Citroen: RDKS aller Modelle indirekt arbeitend, Ausnahme (direkt messend): C-Zero
CUPRA: RDKS des Modells indirekt arbeitend
Dacia: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
DS Automobiles: RDKS des Modells indirekt arbeitend
Ferrari: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Fiat: RDKS aller Modelle indirekt arbeitend, Ausnahmen (direkt messend): Ducato (250) Kombi, Talento (296) Kombi
Ford: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Honda: RDKS aller Modelle indirekt arbeitend, Ausnahme (direkt messend): NSX (II)
Hyundai: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Jaguar: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Jeep: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
KIA: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Lamborghini: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Land Rover: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Lexus: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Maserati: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Mazda: RDKS aller Modelle indirekt arbeitend, Ausnahmen (direkt messend): 6 (GJ) Kombi, 6 (GJ) Stufenheck
Mercedes: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Mini: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Mitsubishi: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Nissan: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Opel: RDKS aller Modelle indirekt arbeitend, Ausnahmen (direkt messend): Astra (K), Astra (K) Sports Tourer
Peugeot: RDKS aller Modelle indirekt arbeitend, Ausnahmen (direkt messend): 3008 (II), 5008; 508 (II) Limousine, 508 (II) SW, iOn, Rifter
Porsche: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Renault: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)

Hersteller/Modelle/individuelle Ausnahmen
SEAT: RDKS aller Modelle indirekt arbeitend
Skoda: RDKS aller Modelle indirekt arbeitend
smart: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
SsangYong: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Subaru: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Suzuki: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor), Ausnahmen (indirekt arbeitende): Ignis (III), Vitara (LY)
Tesla: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Toyota: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor), Ausnahmen (indirekt arbeitende): Aygo (AB1), Camry (XV70) Limousine, Mirai (AD1), Prius (XW5), Prius (XW5) Plug-In, Prius+ (XW3/4)
Volvo: RDKS aller Modelle direkt messend (Sensor)
Volkswagen: RDKS aller Modelle indirekt arbeitend, Ausnahme (direkt messend): Touareg (III)

Erläuterungen zu den unterschiedlichen Reifendruckkontrollsystemen:

Direkt messende RDKS verwenden an allen Rädern Druck- und Temperatursensoren, die einen direkten Kontakt zu dem Reifenfüllgas haben. Somit können die relevanten physikalischen Größen direkt bestimmt und telemetrisch an das Steuergerät im Fahrzeug übertragen werden. Bei der Signalgabe an den Fahrer kann über die Radposition und den Reifendruckwert informiert werden. Die Genauigkeit der Druckmessungen liegt bei ca. 0,1 bar oder darunter. Damit können bereits geringe Druck- oder Temperaturschwankungen frühzeitig erkannt und angezeigt werden.

Indirekt arbeitende RDKS messen die relevanten Größen nicht direkt. Sie registrieren lediglich Änderungen an den Rädern mittelbar. Bei einer Änderung des Reifendruckes ändert sich auch das Abrollverhalten der Reifen, so erhöht sich mit sinkendem Reifendruck z.B. die Raddrehzahl, da sich der Abrollradius des Reifens mit abnehmendem Innendruck verringert. Auch das Schwingungsverhalten des Reifenmantels verändert sich mit dem Reifendruck. Über die Drehzahlsensoren an den vier Rädern können diese Veränderungen des Reifenabrollverhaltens ermittelt und verarbeitet werden. Hierfür benötigt das indirekt arbeitende RDKS üblicherweise allerdings länger als ein direkt messendes System. Darüber hinaus erreichen die indirekt arbeitenden Systeme nicht die Genauigkeit der direkt messenden.

Indirekt arbeitende RDKS nutzen die an dem Fahrzeug bereits vorhandene Sensorik. Aus diesem Grund entstehen durch die Montage anderer Räder keine Kosten für zusätzliche Sensoren. Lediglich ein neuerliches Initialisieren des Systems nach einer Korrektur des Reifendruckes oder einem Umstecken der Räder wird erforderlich. Hierdurch können Kosten entstehen. Details hierzu enthält auch die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.

Weitere Details zu den einzelnen Modellen aus den jeweiligen Modellreihen sind in der [Autodatenbank des ADAC](#) unter adac.de verfügbar.

Weitere Informationen zu Reifendruckkontrollsysteme finden Sie unter adac.de.