

# Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

## Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgaskandal macht den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



### Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenelemente:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig teurer

### 639 Modellpaarungen im kpl. Kostenvergleich

Die Spezialisten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von mehr als 1.200, auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen neu berechnet. Und damit Sie ganz schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselformen, wieder gestaffelt nach Fahrleistungskategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

### Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,30 €, Normal/Super 1,42 €, SuperPlus 1,50 €, Bio-Ethanol 1,14 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Januar 2019. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

° Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

#### Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

**Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Alfa Romeo</b>									
Giulietta 1.4 TB 16V Super		88	6,9 / S	22500	69,2*	52,1*	43,8*	36,0*	
Giulietta 1.6 JTDm 16V Super		88	4,5 / D	24500	69,5*	50,8*	41,6*	33,3*	
Giulia 2.0 Turbo 16V AT8		147	7,1 / S	37000	94,7	68,9	56,5	45,2	
Giulia 2.2 Diesel AT8		118	5,0 / D	37000	91,7	66,0	53,0	41,4	
Giulia 2.0 Turbo 16V Veloce Q4 AT8		206	7,7 / S	52000	111,4	81,5	67,6	53,9	
Giulia 2.2 Diesel Veloce Q4 AT8		154	5,5 / D	52000	109,4	79,5	64,6	51,1	
Stelvio 2.0 Turbo 16V Super Q4 AT8		206	8,0 / S	51500	111,6	81,8	67,5	54,0	
Stelvio 2.2 Diesel Super Q4 AT8		154	5,9 / D	50000	107,4	77,8	62,8	49,2	
<b>ALPINA</b>									
B5 Bi-Turbo Allrad Switch-Tronic		447	10,9 / SP	112000	192,5*	142,5*	118,0*	96,0*	
D5 S Allrad Switch-Tronic		285	7,3 / D	88400	162,2*	118,6*	97,6*	78,1*	
B5 Bi-Turbo Touring Allrad Switch-Tronic		447	10,9 / SP	115300	198,2*	147,1*	122,2*	99,7*	
D5 S Touring Allrad Switch-Tronic		285	7,3 / D	90900	164,9*	121,2*	100,3*	80,8*	
XD3 Switch-Tronic		285	6,9 / D	80300	142,3*	106,0*	88,9*	72,8*	
XD4 Switch-Tronic		285	6,9 / D	83300	143,4*	106,9*	89,8*	73,6*	
<b>Audi</b>									
A3 Sportback 30 TFSI		85	4,9 / S	25800	67,0	50,2	42,2	34,0	
A3 Sportback 30 TDI		85	4,4 / D	28900	71,3	52,2	43,6	34,4	
A3 Sportback 30 TFSI		85	4,9 / S	25800	67,0	50,2	42,2	34,0	
A3 Sportback 35 TDI		110	4,3 / D	31100	74,3	54,3	45,2	35,6	
A3 Sportback 35 TFSI		110	5,2 / S	27800	69,2	52,1	44,0	35,7	
A3 Sportback 30 TDI		85	4,4 / D	28900	71,3	52,2	43,6	34,4	
A3 Sportback 35 TFSI		110	5,2 / S	27800	69,2	52,1	44,0	35,7	
A3 Sportback 35 TDI		110	4,3 / D	31100	74,3	54,3	45,2	35,6	
A3 Sportback 40 TFSI sport quattro S tronic		140	6,4 / S	36350	82,4	62,2	52,7	42,9	
A3 Sportback 40 TDI sport quattro S tronic		135	5,0 / D	38850	86,5	63,4	53,0	42,1	
A3 Limousine 30 TFSI		85	4,8 / S	26700	70,1	52,1	43,6	34,8	
A3 Limousine 30 TDI		85	4,2 / D	29800	75,1	54,7	45,4	35,6	
A3 Limousine 30 TFSI		85	4,8 / S	26700	70,1	52,1	43,6	34,8	
A3 Limousine 35 TDI		110	4,2 / D	32000	77,8	56,6	46,9	36,6	
A3 Limousine 35 TFSI		110	5,1 / S	28700	72,8	54,5	45,8	36,8	
A3 Limousine 30 TDI		85	4,2 / D	29800	75,1	54,7	45,4	35,6	
A3 Limousine 35 TFSI		110	5,1 / S	28700	72,8	54,5	45,8	36,8	
A3 Limousine 35 TDI		110	4,2 / D	32000	77,8	56,6	46,9	36,6	
A3 Limousine 40 TFSI sport quattro S tronic		140	6,3 / S	37250	84,8	63,8	53,8	43,5	
A3 Limousine 40 TDI sport quattro S tronic		135	5,0 / D	39750	89,3	65,2	54,2	42,8	
A4 35 TFSI		110	5,7 / S	33600	84,6	62,2	52,1	41,4	
A4 30 TDI		90	4,0 / D	35900	88,1	63,5	52,3	41,0	
A4 40 TFSI S tronic		140	5,8 / S	39900	93,7	69,4	58,0	46,1	
A4 30 TDI S tronic		100	3,9 / D	38900	92,0	66,6	54,8	43,0	
A4 40 TFSI S tronic		140	5,8 / S	39900	93,7	69,4	58,0	46,1	
A4 35 TDI S tronic		120	3,8 / D	40700	93,4	67,8	55,9	44,0	
A4 40 TFSI S tronic		140	5,8 / S	39900	93,7	69,4	58,0	46,1	
A4 40 TDI S tronic		140	4,2 / D	42500	95,5	69,4	57,2	45,0	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>								
A4 Avant 35 TFSI		110	5,7 / S	35250	83,4	61,8	52,0	41,6
A4 Avant 30 TDI		90	4,1 / D	37550	86,4	62,6	51,8	40,8
A4 Avant 40 TFSI S tronic		140	5,9 / S	41550	91,3	68,1	57,2	45,9
A4 Avant 30 TDI S tronic		100	4,0 / D	40550	90,4	65,8	54,4	43,0
A4 Avant 40 TFSI S tronic		140	5,9 / S	41550	91,3	68,1	57,2	45,9
A4 Avant 35 TDI S tronic		120	3,9 / D	42350	91,6	66,8	55,3	43,9
A4 Avant 40 TFSI S tronic		140	5,9 / S	41550	91,3	68,1	57,2	45,9
A4 Avant 40 TDI S tronic		140	4,2 / D	44150	93,6	68,3	56,6	44,8
A4 Allroad 45 TFSI quattro S tronic		180	6,6 / S	50100	103,1	76,8	64,6	52,0
A4 Allroad 40 TDI quattro S tronic		140	5,0 / D	48750	98,9	72,3	60,1	47,8
A5 Sportback 40 TFSI S tronic		140	5,8 / S	42900	97,2	71,9	60,0	47,7
A5 Sportback 35 TDI S tronic		120	3,7 / D	43400	98,0	71,0	58,3	45,7
A5 Sportback 40 TFSI S tronic		140	5,8 / S	42900	97,2	71,9	60,0	47,7
A5 Sportback 40 TDI S tronic		140	4,2 / D	45950	99,2	72,0	59,2	46,5
A5 Coupé 40 TFSI S tronic		140	5,8 / S	42900	97,4	71,9	60,0	47,5
A5 Coupé 35 TDI S tronic		120	3,7 / D	43400	98,4	71,3	58,4	45,7
A5 Coupé 40 TFSI S tronic		140	5,8 / S	42900	97,4	71,9	60,0	47,5
A5 Coupé 40 TDI S tronic		140	4,2 / D	45950	99,7	72,2	59,4	46,6
A5 Cabriolet 40 TFSI S tronic		140	5,9 / S	49100	102,1	75,7	63,4	50,6
A5 Cabriolet 35 TDI S tronic		120	4,2 / D	49600	103,7	75,2	61,8	48,6
A5 Cabriolet 40 TFSI S tronic		140	5,9 / S	49100	102,1	75,7	63,4	50,6
A5 Cabriolet 40 TDI S tronic		140	4,6 / D	52150	104,6	75,9	62,5	49,2
A6 45 TFSI S tronic		180	6,3 / S	51400	116,2	84,3	69,4	54,4
A6 35 TDI S tronic		120	4,1 / D	47500	110,4	78,9	63,9	49,1
A6 45 TFSI S tronic		180	6,3 / S	51400	116,2	84,3	69,4	54,4
A6 40 TDI S tronic		150	4,5 / D	49800	113,3	81,1	65,7	50,6
A6 Avant 45 TFSI S tronic		180	6,5 / S	53900	117,7	85,6	70,6	55,6
A6 Avant 35 TDI S tronic		120	4,3 / D	50000	109,8	78,7	64,0	49,4
A6 Avant 45 TFSI S tronic		180	6,5 / S	53900	117,7	85,6	70,6	55,6
A6 Avant 40 TDI S tronic		150	4,7 / D	52300	112,4	80,8	65,6	50,9
A7 Sportback 45 TFSI S tronic		180	6,4 / S	58750	126,8	91,7	75,2	58,5
A7 Sportback 40 TDI S tronic		150	4,6 / D	58350	127,2	90,6	72,9	55,6
A8 55 TFSI quattro tiptronic		250	8,0 / S	95150	186,7	133,4	108,4	83,2
A8 50 TDI quattro tiptronic		210	5,7 / D	94000	182,3	129,1	104,2	79,1
A8 55 TFSI quattro tiptronic		250	8,0 / S	95150	186,7	133,4	108,4	83,2
A8 60 TDI quattro tiptronic		320	7,2 / D	118150	226,2	159,3	128,0	96,5
A8 60 TFSI e quattro tiptronic		330	2,5 / S	106100	196,6	140,8	114,7	88,7
A8 60 TDI quattro tiptronic		320	7,2 / D	118150	226,2	159,3	128,0	96,5
Q2 30 TFSI		85	5,1 / S	24200	66,2	49,8	42,1	34,0
Q2 30 TDI		85	4,6 / D	27300	70,7	52,0	43,7	34,8
Q2 30 TFSI		85	5,1 / S	24200	66,2	49,8	42,1	34,0
Q2 35 TDI		110	4,5 / D	29600	72,4	53,3	44,7	35,6
Q2 35 TFSI		110	5,4 / S	26350	68,4	51,6	43,6	35,4
Q2 30 TDI		85	4,6 / D	27300	70,7	52,0	43,7	34,8

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>								
Q2 35 TFSI		110	5,4 / S	26350	68,4	51,6	43,6	35,4
Q2 35 TDI		110	4,5 / D	29600	72,4	53,3	44,7	35,6
Q3 40 TFSI quattro S tronic		140	7,2 / S	39800	85,8	65,8	56,3	46,4
Q3 40 TDI quattro S tronic		140	5,6 / D	43700	90,5	67,1	56,4	45,2
Q3 45 TFSI quattro S tronic		169	7,3 / S	44600	91,7	70,1	59,7	48,9
Q3 40 TDI quattro S tronic		140	5,6 / D	43700	90,5	67,1	56,4	45,2
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		169	7,3 / S	46200	92,5	70,8	60,5	49,6
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic		140	5,5 / D	45300	91,1	67,8	57,0	45,7
Q5 45 TFSI quattro S tronic		180	7,2 / S	52050	105,4	78,9	66,4	53,4
Q5 40 TDI quattro S tronic		140	5,5 / D	48050	100,3	73,7	61,2	48,8
Q5 50 TFSI e quattro S tronic		220	2,0 / S	53850	105,4	78,3	65,9	52,8
Q5 40 TDI quattro S tronic		140	5,5 / D	48050	100,3	73,7	61,2	48,8
Q7 55 TFSI quattro tiptronic		250	8,7 / S	70500	145,1	106,5	89,2	71,2
Q7 45 TDI quattro tiptronic		170	6,8 / D	66900	132,6	96,5	79,8	63,5
Q7 55 TFSI quattro tiptronic		250	8,7 / S	70500	145,1	106,5	89,2	71,2
Q7 50 TDI quattro tiptronic		210	6,6 / D	69900	136,2	99,0	81,8	65,0
Q7 55 TFSI e quattro tiptronic		280	2,8 / S	74800	142,9*	104,8*	88,0*	70,6*
Q7 50 TDI quattro tiptronic		210	6,6 / D	69900	136,2	99,0	81,8	65,0
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	8,8 / S	77300	150,8	111,6	94,0	76,0
Q8 45 TDI quattro tiptronic		170	6,5 / D	74300	141,1	103,1	85,9	68,9
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	8,8 / S	77300	150,8	111,6	94,0	76,0
Q8 50 TDI quattro tiptronic		210	6,6 / D	77300	145,0	106,0	88,3	70,9
<b>BMW</b>								
118i		103	5,4 / SP	28300	68,9*	52,2*	43,6*	35,7*
116d		85	3,8 / D	30100	72,2*	52,8*	43,1*	34,1*
118i		103	5,4 / SP	28300	68,9*	52,2*	43,6*	35,7*
118d		110	4,1 / D	32600	73,6*	54,1*	44,3*	35,3*
216i Active Tourer		80	5,5 / SP	28250	73,3	55,3	46,0	37,4
216d Active Tourer		85	4,0 / D	31450	74,5	54,6	44,5	35,1
216i Active Tourer		80	5,5 / SP	28250	73,3	55,3	46,0	37,4
218d Active Tourer		110	4,3 / D	33500	77,2	56,5	46,2	36,6
218i Active Tourer		103	5,5 / SP	29800	74,4	56,2	46,9	38,2
216d Active Tourer		85	4,0 / D	31450	74,5	54,6	44,5	35,1
218i Active Tourer		103	5,5 / SP	29800	74,4	56,2	46,9	38,2
218d Active Tourer		110	4,3 / D	33500	77,2	56,5	46,2	36,6
216i Gran Tourer		80	5,6 / SP	29500	75,0	56,6	47,1	38,3
216d Gran Tourer		85	4,1 / D	32700	75,7	55,4	45,3	35,9
216i Gran Tourer		80	5,6 / SP	29500	75,0	56,6	47,1	38,3
218d Gran Tourer		110	4,4 / D	35050	78,5	57,7	47,3	37,5
218i Gran Tourer		103	5,6 / SP	31050	76,4	57,7	48,1	39,3
216d Gran Tourer		85	4,1 / D	32700	75,7	55,4	45,3	35,9
218i Gran Tourer		103	5,6 / SP	31050	76,4	57,7	48,1	39,3
218d Gran Tourer		110	4,4 / D	35050	78,5	57,7	47,3	37,5
218i Coupé Advantage		100	6,0 / SP	31250	75,0	57,1	47,8	39,3
218d Coupé Advantage		110	4,7 / D	34800	79,2	58,3	47,9	38,2

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>BMW</b>								
218i Coupé Advantage		100	6,0 / SP	31250	75,0	57,1	47,8	39,3
220d Coupé Advantage		140	4,7 / D	37450	85,1	62,5	51,3	40,8
218i Cabrio Advantage		100	6,3 / SP	35900	79,8	60,7	51,0	41,8
218d Cabrio Advantage		110	5,0 / D	39450	84,0	62,0	51,1	40,8
218i Cabrio Advantage		100	6,3 / SP	35900	79,8	60,7	51,0	41,8
220d Cabrio Advantage		140	5,1 / D	41900	87,8	64,7	53,3	42,6
318i Steptronic***		115	5,3 / SP	36500	84,2*	62,5*	51,7*	41,6*
318d Steptronic		110	4,1 / D	40900	88,8*	64,2*	52,0*	41,1*
320i Steptronic		135	5,3 / SP	40850	88,2*	65,4*	54,2*	43,6*
318d Steptronic		110	4,1 / D	40900	88,8*	64,2*	52,0*	41,1*
330i Advantage Steptronic		190	5,8 / SP	45650	95,5*	70,9*	58,7*	47,3*
330d Advantage Steptronic		195	4,9 / D	50350	102,6*	74,8*	61,1*	48,7*
330e Advantage Steptronic		215	1,6 / SP	52450	95,3*	70,2*	58,0*	46,5*
330d Advantage Steptronic		195	4,9 / D	50350	102,6*	74,8*	61,1*	48,7*
318i Touring Steptronic***		115	5,7 / SP	38050	85,6*	63,0*	52,0*	42,0*
318d Touring Steptronic		110	4,2 / D	42450	89,6*	65,1*	53,0*	42,0*
320i Touring Steptronic		135	5,7 / SP	42400	89,3*	65,8*	54,2*	43,9*
318d Touring Steptronic		110	4,2 / D	42450	89,6*	65,1*	53,0*	42,0*
330i Touring Advantage Steptronic		190	5,9 / SP	46950	96,2*	71,5*	59,4*	48,0*
330d Touring Advantage Steptronic		195	5,2 / D	51650	102,8*	75,2*	61,7*	49,3*
320i Gran Turismo Steptronic		135	6,2 / SP	44100	100,8	74,6	61,6	49,4
318d Gran Turismo Steptronic		110	4,8 / D	43750	100,9	72,8	58,9	46,1
320i Gran Turismo Steptronic		135	6,2 / SP	44100	100,8	74,6	61,6	49,4
320d Gran Turismo Steptronic		140	4,7 / D	46600	104,5	75,4	61,3	48,0
330i Gran Turismo Advantage Steptronic		185	6,3 / SP	49500	110,5	81,8	67,6	54,2
330d Gran Turismo Advantage Steptronic		190	5,7 / D	54700	119,6	87,1	71,2	56,4
420i Coupé Advantage Steptronic		135	5,9 / SP	43400	100,4	74,2	61,3	49,1
420d Coupé Advantage Steptronic		140	4,5 / D	46650	104,5	75,2	60,8	47,6
420i Coupé Advantage Steptronic		135	5,9 / SP	43400	100,4	74,2	61,3	49,1
430d Coupé Advantage Steptronic		190	5,5 / D	54300	117,2	85,0	69,1	54,6
430i Coupé Advantage Steptronic		185	6,0 / SP	48550	106,7	78,7	65,0	52,0
420d Coupé Advantage Steptronic		140	4,5 / D	46650	104,5	75,2	60,8	47,6
430i Coupé Advantage Steptronic		185	6,0 / SP	48550	106,7	78,7	65,0	52,0
430d Coupé Advantage Steptronic		190	5,5 / D	54300	117,2	85,0	69,1	54,6
420i Gran Coupé Advantage Steptronic		135	5,9 / SP	43400	101,6	75,0	61,9	49,5
418d Gran Coupé Advantage Steptronic		110	4,5 / D	45200	103,1	74,2	59,9	46,8
420i Gran Coupé Advantage Steptronic		135	5,9 / SP	43400	101,6	75,0	61,9	49,5
420d Gran Coupé Advantage Steptronic		140	4,6 / D	47550	106,8	76,9	62,1	48,5
420i Gran Coupé Advantage Steptronic		135	5,9 / SP	43400	101,6	75,0	61,9	49,5
430d Gran Coupé Advantage Steptronic		190	5,5 / D	55200	118,7	86,0	69,8	55,0
430i Gran Coupé Advantage Steptronic		185	6,0 / SP	49450	108,7	80,1	66,0	52,7
418d Gran Coupé Advantage Steptronic		110	4,5 / D	45200	103,1	74,2	59,9	46,8
430i Gran Coupé Advantage Steptronic		185	6,0 / SP	49450	108,7	80,1	66,0	52,7
420d Gran Coupé Advantage Steptronic		140	4,6 / D	47550	106,8	76,9	62,1	48,5

**Erläuterungen**

Stand 02/2020

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>BMW</b>								
430i Gran Coupé Advantage Steptronic		185	6,0 / SP	49450	108,7	80,1	66,0	52,7
430d Gran Coupé Advantage Steptronic		190	5,5 / D	55200	118,7	86,0	69,8	55,0
420i Cabrio Advantage Steptronic		135	6,3 / SP	51650	110,9	82,9	68,7	55,2
420d Cabrio Advantage Steptronic		140	4,8 / D	54800	113,9	82,8	67,6	52,9
420i Cabrio Advantage Steptronic		135	6,3 / SP	51650	110,9	82,9	68,7	55,2
430d Cabrio Advantage Steptronic		190	5,8 / D	61550	125,2	91,5	75,1	59,2
430i Cabrio Advantage Steptronic		185	6,3 / SP	56750	116,9	87,6	72,7	58,6
420d Cabrio Advantage Steptronic		140	4,8 / D	54800	113,9	82,8	67,6	52,9
430i Cabrio Advantage Steptronic		185	6,3 / SP	56750	116,9	87,6	72,7	58,6
430d Cabrio Advantage Steptronic		190	5,8 / D	61550	125,2	91,5	75,1	59,2
520i Steptronic		135	5,6 / SP	49100	114,7	82,8	67,1	52,7
520d Steptronic		140	4,1 / D	51300	117,4	83,4	66,4	51,0
520i Steptronic		135	5,6 / SP	49100	114,7	82,8	67,1	52,7
530d Steptronic		195	5,0 / D	57900	128,4	91,8	73,5	57,1
530i Steptronic		185	5,6 / SP	53300	118,7	85,8	69,5	54,7
520d Steptronic		140	4,1 / D	51300	117,4	83,4	66,4	51,0
530i Steptronic		185	5,6 / SP	53300	118,7	85,8	69,5	54,7
530d Steptronic		195	5,0 / D	57900	128,4	91,8	73,5	57,1
540i Steptronic		250	6,6 / SP	61400	130,6	94,6	76,7	60,6
530d Steptronic		195	5,0 / D	57900	128,4	91,8	73,5	57,1
M550i xDrive Steptronic Sport		390	9,8 / SP	90500	181,3	133,6	110,0	88,7
M550d xDrive Steptronic Sport		294	6,1 / D	89600	171,0	124,1	100,9	79,7
520i Touring Steptronic		135	5,9 / SP	51300	115,0	83,4	67,9	53,7
520d Touring Steptronic		140	4,3 / D	53500	114,5	81,7	65,4	50,8
520i Touring Steptronic		135	5,9 / SP	51300	115,0	83,4	67,9	53,7
530d Touring Steptronic		195	5,2 / D	60100	126,6	90,9	73,1	57,2
530i Touring Steptronic		185	5,9 / SP	55500	118,7	86,2	70,1	55,6
520d Touring Steptronic		140	4,3 / D	53500	114,5	81,7	65,4	50,8
530i Touring Steptronic		185	5,9 / SP	55500	118,7	86,2	70,1	55,6
530d Touring Steptronic		195	5,2 / D	60100	126,6	90,9	73,1	57,2
540i Touring xDrive Steptronic		250	7,3 / SP	66200	131,8	96,2	78,5	62,8
540d Touring xDrive Steptronic		235	5,8 / D	69000	137,4	98,9	79,7	62,5
630i Gran Turismo Steptronic		190	6,5 / SP	63100	128,5	93,5	76,4	60,8
620d Gran Turismo Steptronic		140	4,8 / D	60600	124,0	89,0	71,7	56,1
630i Gran Turismo Steptronic		190	6,5 / SP	63100	128,5	93,5	76,4	60,8
630d Gran Turismo Steptronic		195	5,3 / D	67700	134,6	97,0	78,5	62,1
640i Gran Turismo Steptronic		250	7,1 / SP	68900	141,7	103,3	84,2	66,9
630d Gran Turismo Steptronic		195	5,3 / D	67700	134,6	97,0	78,5	62,1
745e Steptronic		290	2,1 / SP	102200	190,6	135,8	108,4	82,9
730d Steptronic		195	5,3 / D	90200	177,5	125,8	99,8	76,1
750i xDrive Steptronic		390	9,5 / SP	119000	230,9	165,7	133,1	102,8
750d xDrive Steptronic		294	5,8 / D	118400	217,0	154,2	122,9	94,2
840i Coupé xDrive Steptronic		250	7,4 / SP	99500	177,4*	129,4*	105,9*	84,2*
840d Coupé xDrive Steptronic		235	6,0 / D	101700	183,1*	132,2*	106,9*	83,9*

**Erläuterungen**

Stand 02/2020

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>BMW</b>								
840i Gran Coupé xDrive Steptronic		250	7,6 / SP	96500	172,0*	125,8*	103,1*	82,4*
840d Gran Coupé xDrive Steptronic		235	6,1 / D	98700	177,4*	128,5*	104,2*	82,2*
840i Cabrio xDrive Steptronic		250	7,7 / SP	107500	179,8*	131,6*	107,9*	86,4*
840d Cabrio xDrive Steptronic		235	6,2 / D	109700	187,8*	135,8*	109,9*	86,6*
X1 sDrive18i		103	5,5 / SP	33100	78,1	59,1	49,3	40,3
X1 sDrive18d		110	4,3 / D	35550	78,8	58,2	47,8	38,1
X1 xDrive25e Advantage Steptronic***		162	1,9 / SP	45650	83,2	62,7	52,3	42,5
X1 xDrive25d Advantage Steptronic		170	4,9 / D	45650	91,0	67,2	55,4	44,3
X1 xDrive25i Advantage Steptronic		170	6,3 / SP	45900	93,0	70,6	59,1	48,3
X1 xDrive25d Advantage Steptronic		170	4,9 / D	45650	91,0	67,2	55,4	44,3
X2 sDrive18i		103	5,5 / SP	34450	78,7	59,4	49,6	40,5
X2 sDrive18d		110	4,3 / D	36900	80,8	59,5	48,8	38,8
X2 xDrive20i Steptronic		141	6,2 / SP	41750	87,8	66,6	55,6	45,5
X2 xDrive20d Steptronic		140	4,6 / D	44200	89,4	65,8	54,3	43,3
X3 xDrive30i Advantage Steptronic		185	6,7 / SP	54400	111,1	82,6	68,5	55,2
X3 xDrive30d Advantage Steptronic		195	5,9 / D	57400	118,7	86,7	70,9	56,6
X3 xDrive30e Advantage Steptronic		215	2,1 / SP	57400	102,5	76,5	63,7	51,7
X3 xDrive30d Advantage Steptronic		195	5,9 / D	57400	118,7	86,7	70,9	56,6
X3 M40i Steptronic		265	7,9 / SP	70800	133,3	100,5	84,3	69,0
X3 M40d Steptronic		240	6,4 / D	71800	135,1	100,1	82,9	67,3
X4 xDrive20i Advantage Steptronic		135	6,7 / SP	51400	105,6	78,6	65,2	52,8
X4 xDrive30d Advantage Steptronic		195	5,7 / D	61200	120,7	88,2	72,2	57,8
X4 xDrive30i Advantage Steptronic		185	6,7 / SP	58100	113,0	84,2	69,8	56,4
X4 xDrive30d Advantage Steptronic		195	5,7 / D	61200	120,7	88,2	72,2	57,8
X4 M40i Steptronic		260	7,8 / SP	73000	135,6	102,3	86,0	70,7
X4 M40d Steptronic		240	6,2 / D	74000	137,3	101,8	84,3	68,5
X5 xDrive40i Steptronic		250	8,0 / SP	72300	137,5*	102,1*	85,1*	69,8*
X5 xDrive25d Steptronic		170	5,6 / D	66700	125,8*	91,8*	74,9*	60,3*
X5 xDrive40i Steptronic		250	8,0 / SP	72300	137,5*	102,1*	85,1*	69,8*
X5 xDrive30d Steptronic		195	6,1 / D	70800	132,0*	96,7*	79,4*	64,2*
X5 xDrive45e Steptronic		290	1,7 / SP	77300	136,9*	101,5*	84,7*	69,6*
X5 xDrive30d Steptronic		195	6,1 / D	70800	132,0*	96,7*	79,4*	64,2*
X5 M50i Steptronic Sport		390	10,5 / SP	97000	179,2*	135,1*	113,9*	95,1*
X5 M50d Steptronic Sport		294	6,9 / D	94600	161,2*	120,4*	100,1*	83,1*
X6 xDrive40i Steptronic		250	8,0 / SP	77900	145,2*	107,7*	89,5*	73,2*
X6 xDrive30d Steptronic		195	6,0 / D	76400	141,1*	103,3*	84,5*	68,1*
X6 M50i Steptronic Sport		390	10,4 / SP	99800	186,6*	139,9*	117,4*	97,0*
X6 M50d Steptronic Sport		294	6,9 / D	97400	172,8*	127,8*	105,5*	86,3*
X7 xDrive40i Steptronic		250	8,7 / SP	89800	153,1*	114,6*	96,1*	79,4*
X7 xDrive30d Steptronic		195	6,5 / D	87800	146,3*	108,0*	89,2*	73,0*
X7 M50i Steptronic Sport		390	10,9 / SP	115400	200,9*	151,0*	127,1*	105,6*
X7 M50d Steptronic Sport		294	7,1 / D	113400	185,0*	137,8*	114,4*	94,4*
<b>Citroen</b>								
C3 PureTech 110 Stop&Start Feel		81	4,6 / S <sup>2</sup>	16890	49,6	37,5	31,6	25,5
C3 BlueHDi 100 Stop&Start Feel		75	3,2 / D <sup>2</sup>	18740	51,8	38,0	31,4	24,4

**Erläuterungen**

Stand 02/2020

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Citroen</b>								
C4 Spacetourer PureTech 130 Stop&Start Select.EAT8		96	4,8 / S <sup>2</sup>	27440	68,0	50,6	41,9	33,2
C4 Spacetourer BlueHDi 130 Stop&Start Select. EAT8		96	3,7 / D <sup>2</sup>	30140	73,4	53,1	43,3	33,3
Grand C4 Spacetourer PureTech 130 Stop&St. Live Pl.		96	5,0 / S <sup>2</sup>	24490	62,8	47,0	39,2	31,3
Grand C4 Spacetourer BlueHDi 130 Stop&St.Live Plus		96	3,9 / D <sup>2</sup>	27190	67,9	49,5	40,6	31,4
C3 Aircross PureTech 110 Stop&Start Shine		81	4,8 / S <sup>2</sup>	21790	54,4	41,1	34,6	28,2
C3 Aircross BlueHDi 100 ECO Stop&Start Shine		75	4,0 / D <sup>2</sup>	22540	55,4	41,2	34,2	27,2
C3 Aircross PureTech 130 Stop&Start Shine		96	5,0 / S <sup>2</sup>	24040	57,7	43,5	36,6	29,8
C3 Aircross BlueHDi 120 Stop&Start Shine EAT6		88	4,1 / D <sup>2</sup>	25240	59,5	44,0	36,6	28,9
C4 Cactus PureTech 110 Stop&Start Feel		81	4,6 / S <sup>2</sup>	19390	50,3	38,4	32,3	26,3
C4 Cactus BlueHDi 100 Stop&Start Feel		75	3,4 / D <sup>2</sup>	21140	50,8	37,6	31,1	24,6
C4 Cactus PureTech 130 Stop&Start Shine EAT6		96	4,7 / S <sup>2</sup>	24440	56,3	42,9	35,9	29,0
C4 Cactus BlueHDi 120 Stop&Start Shine EAT6		88	3,9 / D <sup>2</sup>	26540	58,1	43,1	35,9	28,6
C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start Live		96	5,2 / S <sup>2</sup>	25440	66,7	49,8	41,6	33,1
C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Live		96	3,9 / D <sup>2</sup>	28490	69,6	51,0	41,9	32,7
C5 Aircross PureTech 180 Stop&Start Live EAT8		133	5,6 / S <sup>2</sup>	30840	75,8	56,6	47,2	37,6
C5 Aircross BlueHDi 180 Stop&Start Live EAT8		130	4,7 / D <sup>2</sup>	33490	80,3	58,7	48,2	37,7
Berlingo Kombi M PureTech 110 Stop&Start Live		81	5,3 / S <sup>2</sup>	21140	59,8	44,8	37,4	29,9
Berlingo Kombi M BlueHDi 100 Stop&Start Live		75	4,0 / D <sup>2</sup>	22040	61,6	45,1	37,2	28,9
Berlingo Kombi M PureTech 130 Stop&St. Shine EAT8		96	5,4 / S <sup>2</sup>	27740	68,6	51,1	42,5	33,7
Berlingo Kombi M BlueHDi 130 Stop&St. Shine EAT8		96	4,3 / D <sup>2</sup>	29440	70,9	51,8	42,7	33,1
Berlingo Kombi XL PureTech 130 Stop&St.Shine EAT8		96	5,3 / S <sup>2</sup>	29490	70,7	52,6	43,6	34,4
Berlingo Kombi XL BlueHDi 130 Stop&Start Shine		96	4,4 / D <sup>2</sup>	29090	70,8	51,8	42,7	33,1
<b>Dacia</b>								
Logan MCV Stepway TCe 90 Start&Stop		66	5,5 / S	13000	41,9	32,2	28,0	23,2
Logan MCV Stepway Blue dCi 95		70	3,8 / D	13800	42,2	31,4	27,1	21,7
Lodgy TCe 130 GPF Comfort		96	5,9 / S	15100	49,0*	37,0*	31,7*	25,8*
Lodgy Blue dCi 115 Comfort		85	4,1 / D	15100	45,8	35,2	29,9	24,6
Lodgy Stepway TCe 130 GPF Plus		96	5,9 / S	16300	48,2*	36,8*	31,7*	26,1*
Lodgy Stepway Blue dCi 115 Plus		85	4,1 / D	16300	45,2	35,0	29,9	24,9
Dokker TCe 100 GPF Comfort		75	5,9 / S	12850	45,8*	34,7*	29,8*	24,4*
Dokker Blue dCi 95 Comfort		70	4,3 / D	13750	44,6	33,3	28,4	23,2
Dokker TCe 130 GPF Comfort		96	6,0 / S	13750	47,0*	35,6*	30,6*	25,0*
Dokker Blue dCi 95 Comfort		70	4,3 / D	13750	44,6	33,3	28,4	23,2
Dokker Stepway TCe 130 GPF Plus		96	6,0 / S	14900	46,6*	35,6*	30,7*	25,4*
Dokker Stepway Blue dCi 95 Plus		70	4,3 / D	14900	44,5	33,4	28,7	23,6
Duster TCe 130 GPF Comfort 2WD		96	5,9 / S	16150	50,3	38,2	33,0	27,1
Duster Blue dCi 115 Comfort 2WD		85	4,1 / D	16150	46,9	35,0	30,1	24,2
<b>DS Automobiles</b>								
DS 3 Crossback PureTech 110 Chic		74	4,7 / S <sup>2</sup>	23490	55,1	41,8	35,3	28,6
DS 3 Crossback BlueHDi 100 Chic		75	3,7 / D <sup>2</sup>	25990	k.A.	41,9*	k.A.	k.A.
DS 3 Crossback PureTech 155 So Chic Automatik		114	5,4 / S <sup>2</sup>	30990	67,1	50,9	42,8	34,6
DS 3 Crossback BlueHDi 130 So Chic Automatik		96	3,8 / D <sup>2</sup>	31990	k.A.	47,8*	k.A.	k.A.
DS 7 Crossback PureTech 130 Be Chic		96	5,0 / S <sup>2</sup>	34940	80,8	61,5	51,3	41,3
DS 7 Crossback BlueHDi 130 Be Chic Automatik		96	3,8 / D <sup>2</sup>	37440	82,9	60,6	49,8	38,6

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**



Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>DS Automobiles</b>								
		133	5,2 / S <sup>2</sup>	38690	85,0	63,5	52,8	41,7
		130	4,4 / D <sup>2</sup>	41440	90,7	66,5	54,6	42,5
<b>Fiat</b>								
		70	6,6 / S	18990	58,6*	44,6*	37,5*	30,8*
		88	5,1 / D	22790	63,5*	47,0*	38,8*	30,8*
		88	7,1 / S	19190	58,4	44,6	37,6	31,7
		70	4,6 / D	19190	56,5	41,1	34,3	27,0
		88	7,1 / S	19190	58,4	44,6	37,6	31,7
		88	4,7 / D	20690	58,8	43,4	35,5	28,9
		88	7,1 / S	20190	58,8	44,8	37,8	31,8
		70	4,6 / D	20190	56,9	41,4	34,4	27,0
		88	7,1 / S	20190	58,8	44,8	37,8	31,8
		88	4,7 / D	21690	59,2	43,5	35,5	28,9
		57	7,3 / S <sup>2</sup>	12740	52,6*	40,2*	34,3*	28,8*
		59	4,7 / D <sup>2</sup>	15470	51,0*	37,9*	31,3*	25,6*
		57	7,3 / S <sup>2</sup>	12740	52,6*	40,2*	34,3*	28,8*
		70	5,0 / D <sup>2</sup>	15820	52,2*	38,8*	32,1*	26,3*
		88	7,2 / S <sup>2</sup>	22705	64,2	48,5	41,0	33,5
		88	4,5 / D <sup>2</sup>	25597	66,4*	48,5*	39,7*	31,0*
		88	7,2 / S <sup>2</sup>	23669	65,0	49,1	41,5	33,9
		88	4,6 / D <sup>2</sup>	26668	67,1*	49,2*	40,2*	31,6*
<b>Ford</b>								
		55	4,5 / S	13450	48,2	36,4	31,2	25,8
		63	3,5 / D	16050	51,0	37,2	31,3	25,1
		70	4,1 / S	14800	49,3	36,9	31,6	26,2
		63	3,5 / D	16050	51,0	37,2	31,3	25,1
		70	5,0 / S	20300	54,4	41,2	35,5	29,6
		63	4,2 / D	21550	56,9	41,9	35,4	28,7
		92	5,0 / S	21800	57,5	43,4	37,1	30,8
		63	4,2 / D	21550	56,9	41,9	35,4	28,7
		103	5,2 / SP	22550	59,0	44,6	38,2	31,7
		63	4,2 / D	21550	56,9	41,9	35,4	28,7
		74	4,3 / S	21000	60,1	45,2	38,0	30,9
		70	3,5 / D	23400	63,4*	46,4*	38,3*	30,8*
		74	4,3 / S	21000	60,1	45,2	38,0	30,9
		88	3,5 / D	24700	64,6*	47,4*	39,2*	31,4*
		92	4,2 / S	22300	61,7	46,5	39,1	31,9
		70	3,5 / D	23400	63,4*	46,4*	38,3*	30,8*
		92	4,2 / S	22300	61,7	46,5	39,1	31,9
		88	3,5 / D	24700	64,6*	47,4*	39,2*	31,4*
		110	4,9 / S	26300	65,6*	49,7*	41,9*	34,6*
		110	4,1 / D	28700	k.A.	51,0*	k.A.	k.A.
		92	4,8 / S	25800	63,7	48,3	40,8	33,5
		88	3,5 / D	28200	66,1*	48,7*	40,5*	32,7*

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Ford</b>								
Focus Active 1.0 EcoBoost		92	4,8 / S	25800	63,7	<b>48,3</b>	40,8	33,5
Focus Active 2.0 EcoBlue		110	4,4 / D	29700	k.A.	51,6*	k.A.	k.A.
Focus Active 1.5 EcoBoost		110	5,3 / S	27300	67,0*	50,8*	43,0*	35,6*
Focus Active 1.5 EcoBlue		88	3,5 / D	28200	<b>66,1*</b>	<b>48,7*</b>	<b>40,5*</b>	<b>32,7*</b>
Focus Active 1.5 EcoBoost		110	5,3 / S	27300	67,0*	<b>50,8*</b>	43,0*	35,6*
Focus Active 2.0 EcoBlue		110	4,4 / D	29700	k.A.	51,6*	k.A.	k.A.
Focus ST 2.3 EcoBoost		206	7,9 / SP	33500	k.A.	61,0*	k.A.	k.A.
Focus ST 2.0 EcoBlue		140	4,8 / D	32200	k.A.	<b>55,3*</b>	k.A.	k.A.
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend		74	4,5 / S	22200	<b>60,4</b>	<b>45,4</b>	<b>38,2</b>	31,2
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		70	3,5 / D	24600	63,2*	46,5*	38,5*	<b>31,0*</b>
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend		74	4,5 / S	22200	<b>60,4</b>	<b>45,4</b>	<b>38,2</b>	<b>31,2</b>
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		88	3,5 / D	25900	64,2*	47,3*	39,2*	31,6*
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend		92	4,4 / S	23500	<b>61,8</b>	46,6	39,4	32,2
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		70	3,5 / D	24600	63,2*	<b>46,5*</b>	<b>38,5*</b>	<b>31,0*</b>
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend		92	4,4 / S	23500	<b>61,8</b>	<b>46,6</b>	39,4	32,2
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		88	3,5 / D	25900	64,2*	47,3*	<b>39,2*</b>	<b>31,6*</b>
Focus Turnier 1.5 EcoBoost Cool & Connect		110	5,0 / S	27500	65,8*	<b>50,0*</b>	42,2*	34,9*
Focus Turnier 2.0 EcoBlue Cool & Connect		110	4,2 / D	29900	k.A.	51,2*	k.A.	k.A.
Focus Active Turnier 1.0 EcoBoost		92	4,8 / S	27000	<b>64,0</b>	48,6	41,2	33,9
Focus Active Turnier 1.5 EcoBlue		88	3,7 / D	29400	65,6*	<b>48,5*</b>	<b>40,4*</b>	<b>32,7*</b>
Focus Active Turnier 1.0 EcoBoost		92	4,8 / S	27000	64,0	<b>48,6</b>	41,2	33,9
Focus Active Turnier 2.0 EcoBlue		110	4,5 / D	30900	k.A.	52,1*	k.A.	k.A.
Focus Active Turnier 1.5 EcoBoost		110	5,5 / S	28500	67,0*	50,9*	43,1*	35,8*
Focus Active Turnier 1.5 EcoBlue		88	3,7 / D	29400	<b>65,6*</b>	<b>48,5*</b>	<b>40,4*</b>	<b>32,7*</b>
Focus Active Turnier 1.5 EcoBoost		110	5,5 / S	28500	67,0*	<b>50,9*</b>	43,1*	35,8*
Focus Active Turnier 2.0 EcoBlue		110	4,5 / D	30900	k.A.	52,1*	k.A.	k.A.
Focus Turnier ST 2.3 EcoBoost		206	7,9 / S	34700	k.A.	62,1*	k.A.	k.A.
Focus Turnier ST 2.0 EcoBlue		140	4,8 / D	33400	k.A.	<b>53,8*</b>	k.A.	k.A.
C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente**		74	5,6 / S	17900	<b>56,4</b>	<b>43,0</b>	<b>36,2</b>	<b>30,2</b>
C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente**		70	4,7 / D	22200	62,3	46,1	38,2	31,0
C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend**		92	5,7 / S	23100	<b>71,0</b>	<b>53,1</b>	44,1	35,8
C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Trend**		88	4,7 / D	25350	73,7	53,8	44,1	<b>35,0</b>
C-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend**		110	7,2 / S	24350	76,0	57,0	47,5	38,8
C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Trend**		88	4,7 / D	25350	<b>73,7</b>	<b>53,8</b>	<b>44,1</b>	<b>35,0</b>
Grand C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente**		74	5,9 / S	19400	<b>58,7</b>	<b>44,7</b>	<b>37,8</b>	<b>31,5</b>
Grand C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente**		70	4,8 / D	23700	64,3	47,8	39,7	32,2
Grand C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Ambiente**		92	5,9 / S	22600	<b>62,4</b>	<b>47,4</b>	40,0	33,2
Grand C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Ambiente**		70	4,8 / D	23700	64,3	47,8	<b>39,7</b>	<b>32,2</b>
Grand C-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend**		110	7,4 / S	25850	78,1	58,7	49,0	40,1
Grand C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Trend**		88	4,9 / D	26850	<b>75,7</b>	<b>55,4</b>	<b>45,4</b>	<b>36,2</b>
Grand C-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend**		110	7,4 / S	25850	<b>78,1</b>	<b>58,7</b>	<b>49,0</b>	40,1
Grand C-MAX 2.0 TDCi Start/Stopp Trend**		110	5,6 / D	28350	81,8	59,8	49,2	<b>39,2</b>
S-MAX 1.5 EcoBoost Start/Stopp Trend		121	7,4 / S	33000	<b>85,1</b>	63,7	53,3	43,7
S-MAX 2.0 EcoBlue Trend		110	5,0 / D	35650	85,6	<b>62,6</b>	<b>51,7</b>	<b>40,8</b>

**Erläuterungen**

Stand 02/2020

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Ford</b>								
		121	7,4 / S	35000	90,0	67,0	55,9	45,4
		110	5,1 / D	37650	90,0	<b>65,6</b>	<b>54,1</b>	<b>42,5</b>
		92	5,0 / S	22500	<b>59,5</b>	<b>44,6</b>	<b>37,9</b>	31,2
		88	4,2 / D	25000	61,4	45,3	38,0	<b>30,9</b>
		88	5,6 / S <sup>2</sup>	28100	k.A.	48,2*	k.A.	k.A.
		88	4,2 / D <sup>2</sup>	30700	k.A.	48,2*	k.A.	k.A.
		110	5,5 / S <sup>2</sup>	31900	k.A.	<b>51,2*</b>	k.A.	k.A.
		110	4,3 / D	34400	k.A.	53,3*	k.A.	k.A.
		165	1,2 / S	39300	k.A.	<b>53,7*</b>	k.A.	k.A.
		140	4,8 / D	39500	k.A.	58,9*	k.A.	k.A.
		88	7,0 / S	24350	<b>74,5</b>	<b>55,8</b>	<b>46,9</b>	38,4
		88	5,4 / D	28800	78,1	57,1	47,0	<b>37,6</b>
		88	7,0 / S	24350	<b>74,5</b>	<b>55,8</b>	<b>46,9</b>	<b>38,4</b>
		110	5,4 / D	30300	80,0	58,6	48,2	38,6
		110	7,0 / S	27200	<b>77,4</b>	58,0	48,5	39,8
		88	5,4 / D	28800	78,1	<b>57,1</b>	<b>47,0</b>	<b>37,6</b>
		110	7,0 / S	27200	<b>77,4</b>	<b>58,0</b>	48,5	39,8
		110	5,4 / D	30300	80,0	58,6	<b>48,2</b>	<b>38,6</b>
		74	5,4 / S <sup>2</sup>	16291	<b>54,1</b>	<b>40,1</b>	<b>33,8</b>	27,2
		55	4,3 / D <sup>2</sup>	17719	57,1	41,1	33,9	<b>26,5</b>
		74	5,4 / S <sup>2</sup>	16291	<b>54,1</b>	<b>40,1</b>	<b>33,8</b>	27,2
		74	4,3 / D <sup>2</sup>	18695	57,6	41,5	34,3	<b>26,8</b>
		74	5,4 / S <sup>2</sup>	16675	<b>54,6</b>	<b>40,5</b>	34,1	27,5
		55	4,3 / D <sup>2</sup>	18084	56,4	40,7	<b>33,7</b>	<b>26,4</b>
		74	5,4 / S <sup>2</sup>	16675	<b>54,6</b>	<b>40,5</b>	34,1	27,5
		74	4,3 / D <sup>2</sup>	19065	57,1	41,3	34,1	<b>26,8</b>
		74	5,9 / S <sup>2</sup>	22015	<b>68,9</b>	50,9	41,9	33,3
		55	4,5 / D <sup>2</sup>	23175	70,6	50,9	<b>41,2</b>	<b>31,9</b>
		74	5,9 / S <sup>2</sup>	22015	<b>68,9</b>	<b>50,9</b>	<b>41,9</b>	33,3
		74	4,5 / D <sup>2</sup>	24575	72,4	52,1	42,2	<b>32,6</b>
<b>Hyundai</b>								
		88	5,5 / S	20100	<b>55,6*</b>	<b>41,5*</b>	35,0*	28,6*
		70	3,9 / D	21910	57,5*	41,8*	<b>34,7*</b>	<b>27,6*</b>
		88	5,5 / S	20100	<b>55,6*</b>	<b>41,5*</b>	<b>35,0*</b>	28,6*
		85	4,3 / D	22610	58,9*	43,0*	35,8*	<b>28,5*</b>
		103	5,9 / S	23550	65,0*	48,3*	40,6*	33,0*
		100	4,4 / D	26160	<b>64,8*</b>	<b>47,3*</b>	<b>39,3*</b>	<b>31,1*</b>
		88	5,5 / S	21100	<b>57,4*</b>	<b>42,8*</b>	<b>36,1*</b>	29,3*
		85	4,3 / D	23610	60,0*	43,8*	36,4*	<b>28,9*</b>
		103	5,9 / S	24550	<b>65,2*</b>	<b>48,4*</b>	40,8*	33,2*
		100	4,4 / D	27160	66,7*	48,6*	<b>40,3*</b>	<b>31,8*</b>
		88	5,7 / S	20930	<b>55,4</b>	<b>41,9</b>	35,8	29,7
		85	4,3 / D	23330	57,8	42,6	<b>35,7</b>	<b>28,9</b>
		104	4,3 / S <sup>2</sup>	28500	<b>61,8</b>	46,4	39,2	32,2
		100	4,5 / D	26630	62,2	<b>45,9</b>	<b>38,8</b>	<b>31,5</b>

**Erläuterungen**

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Hyundai</b>								
Tucson 1.6 GDI Trend		97	6,9 / S	27150	68,6*	51,8*	43,5*	35,1*
Tucson 1.6 CRDi Trend		85	4,4 / D	30950	71,5*	52,2*	42,9*	33,6*
Tucson 1.6 T-GDI Trend		130	7,4 / S	29900	74,2*	56,0*	47,0*	37,9*
Tucson 1.6 CRDi Trend		100	4,4 / D	32150	72,6*	53,0*	43,5*	34,1*
Tucson 1.6 T-GDI Style 4WD DCT		130	7,4 / S	36450	78,0*	58,8*	49,4*	39,8*
Tucson 2.0 CRDi Style 4WD Automatik		136	5,7 / D	41100	83,9*	61,6*	50,9*	40,1*
Santa Fe 2.4 GDI Style 4WD Automatik		136	9,3 / S	43200	98,4*	73,4*	61,6*	49,5*
Santa Fe 2.2 CRDi Style 4WD Automatik		147	6,3 / D	48400	102,7*	74,6*	61,3*	48,0*
Santa Fe SEVEN 2.4 GDI Style 4WD Automatik		136	9,3 / S	45300	100,4*	74,8*	62,8*	50,3*
Santa Fe SEVEN 2.2 CRDi Style 4WD Automatik		147	6,3 / D	50500	104,8*	76,0*	62,3*	48,9*
<b>Infiniti</b>								
Q30 1.6t Pure DCT		115	6,5 / S <sup>2</sup>	29150	k.A.	53,7*	k.A.	k.A.
Q30 2.2d Pure DCT		125	5,4 / D <sup>2</sup>	32200	k.A.	56,2*	k.A.	k.A.
QX30 2.0t Luxe Tech AWD DCT		155	7,8 / S <sup>2</sup>	46260	k.A.	71,6*	k.A.	k.A.
QX30 2.2d Luxe AWD DCT		125	5,9 / D <sup>2</sup>	38060	k.A.	65,0*	k.A.	k.A.
<b>Jaguar</b>								
XE P250 S Automatik		184	7,0 / S <sup>2</sup>	44390	96,1	71,6	59,2	47,6
XE D180 S Automatik		132	4,9 / D <sup>2</sup>	43690	96,1	70,4	56,9	45,0
XF 25t Pure Automatik		184	7,2 / S <sup>2</sup>	51240	118,0	86,6	70,2	55,4
XF E-Performance Pure Automatik		120	5,1 / D <sup>2</sup>	46640	111,2	79,8	63,4	49,0
XF 25t Pure Automatik		184	7,2 / S <sup>2</sup>	51240	118,0	86,6	70,2	55,4
XF 20d Pure Automatik		132	5,1 / D <sup>2</sup>	47840	112,9	81,0	64,4	49,8
XF 30t Pure AWD Automatik		221	7,5 / S <sup>2</sup>	58340	127,2	92,3	74,9	59,1
XF 25d Pure AWD Automatik		177	5,7 / D <sup>2</sup>	54640	122,4	88,0	70,3	54,5
XF Sportbrake 25t Pure Automatik		184	7,5 / S <sup>2</sup>	53740	120,2	88,3	71,8	56,8
XF Sportbrake E-Performance Pure Automatik		120	5,3 / D <sup>2</sup>	49140	113,4	81,5	64,8	50,2
XF Sportbrake 25t Pure Automatik		184	7,5 / S <sup>2</sup>	53740	120,2	88,3	71,8	56,8
XF Sportbrake 20d Pure Automatik		132	5,3 / D <sup>2</sup>	50340	115,1	82,7	65,9	50,9
XF Sportbrake 30t Prestige AWD Automatik		221	7,7 / S <sup>2</sup>	63740	131,8	96,1	78,3	62,1
XF Sportbrake 25d Prestige AWD Automatik		177	5,9 / D <sup>2</sup>	60040	126,0	90,8	72,5	56,4
E-Pace P200 AWD Automatik		147	8,0 / S <sup>2</sup>	41510	92,8	70,7	58,6	47,3
E-Pace D150 AWD Automatik		110	6,0 / D <sup>2</sup>	41840	89,4	66,6	54,6	43,8
E-Pace P200 AWD Automatik		147	8,0 / S <sup>2</sup>	41510	92,8	70,7	58,6	47,3
E-Pace D180 AWD Automatik		132	6,0 / D <sup>2</sup>	43940	91,9	68,5	56,2	45,0
E-Pace P250 AWD Automatik		183	8,1 / S <sup>2</sup>	46810	99,0	75,3	62,5	50,3
E-Pace D150 AWD Automatik		110	6,0 / D <sup>2</sup>	41840	89,4	66,6	54,6	43,8
E-Pace P250 AWD Automatik		183	8,1 / S <sup>2</sup>	46810	99,0	75,3	62,5	50,3
E-Pace D180 AWD Automatik		132	6,0 / D <sup>2</sup>	43940	91,9	68,5	56,2	45,0
E-Pace P300 S AWD Automatik		221	8,7 / S <sup>2</sup>	54360	108,1	82,4	68,6	55,3
E-Pace D240 S AWD Automatik		177	6,6 / D <sup>2</sup>	51790	102,6	76,6	62,9	50,4
F-Pace 25t Pure AWD Automatik		184	7,5 / S <sup>2</sup>	54750	112,0	82,7	67,9	54,0
F-Pace 25d Pure AWD Automatik		177	6,3 / D <sup>2</sup>	56450	110,8	81,4	66,1	53,2
F-Pace 25t Pure AWD Automatik		184	7,5 / S <sup>2</sup>	54750	112,0	82,7	67,9	54,0
F-Pace 30d Pure AWD Automatik		221	6,3 / D <sup>2</sup>	62450	122,9	89,8	72,8	57,3

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Jaguar</b>								
F-Pace 30t Pure AWD Automatik		221	7,9 / S <sup>2</sup>	58250	115,6	85,6	70,4	56,2
F-Pace 25d Pure AWD Automatik		177	6,3 / D <sup>2</sup>	56450	<b>110,8</b>	<b>81,4</b>	<b>66,1</b>	<b>53,2</b>
F-Pace 30t Pure AWD Automatik		221	7,9 / S <sup>2</sup>	58250	<b>115,6</b>	<b>85,6</b>	<b>70,4</b>	<b>56,2</b>
F-Pace 30d Pure AWD Automatik		221	6,3 / D <sup>2</sup>	62450	122,9	89,8	72,8	57,3
<b>Jeep</b>								
Renegade 1.0 T-GDI Longitude		88	6,1 / S	22400	<b>59,0*</b>	<b>44,9*</b>	<b>38,4*</b>	31,7*
Renegade 1.6 MultiJet Longitude		88	4,9 / D	25400	62,6	46,4	38,7	<b>31,4</b>
Renegade 1.3 T-GDI Limited Automatik		110	6,4 / S	28600	<b>65,9*</b>	<b>50,2*</b>	<b>43,0*</b>	<b>35,5*</b>
Renegade 2.0 MultiJet Limited Active Drive Low Aut.		103	6,4 / D	33100	75,1	56,0	46,9	38,0
Renegade 1.3 T-GDI Limited Active Drive Automatik		132	8,0 / S	31600	<b>72,1*</b>	<b>55,4*</b>	<b>47,6*</b>	<b>39,5*</b>
Renegade 2.0 MultiJet Trailhawk Active Drive Low Aut.		125	6,6 / D	36100	79,9	59,4	49,4	40,0
Compass 1.4 Multiair 140 Sport		103	6,8 / S	25900	66,8	50,4	42,7	35,2
Compass 1.6 Multijet 120 Sport		88	5,1 / D	27400	<b>66,4</b>	<b>49,0</b>	<b>40,8</b>	<b>33,0</b>
Compass 1.4 Multiair 170 Limited AWD Automatik		125	8,3 / S	36600	<b>84,0</b>	63,3	53,4	43,7
Compass 2.0 Multijet 170 Limited AWD Automatik		125	6,3 / D	39600	85,0	<b>62,6</b>	<b>52,0</b>	<b>41,8</b>
<b>KIA</b>								
Ceed 1.0 T-GDI Edition 7		88	5,2 / S	19290	<b>56,3*</b>	<b>41,8*</b>	35,2*	28,5*
Ceed 1.6 CRDi Edition 7		85	3,9 / D	21590	57,8*	42,0*	<b>34,7*</b>	<b>27,4*</b>
Ceed 1.4 T-GDI Vision		103	5,7 / S	22390	60,2*	45,0*	37,9*	30,3*
Ceed 1.6 CRDi Vision		100	3,9 / D	24190	<b>60,1*</b>	<b>43,7*</b>	<b>36,1*</b>	<b>28,5*</b>
Ceed Sportswagon 1.0 T-GDI Edition 7		88	5,2 / S	20290	<b>58,0*</b>	<b>43,0*</b>	36,2*	29,2*
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi Edition 7		85	3,9 / D	22590	60,6*	43,9*	36,2*	<b>28,5*</b>
Ceed Sportswagon 1.4 T-GDI Vision		103	5,6 / S	23390	<b>61,6*</b>	45,8*	38,6*	30,8*
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi Vision		100	3,9 / D	25190	62,8*	<b>45,4*</b>	<b>37,6*</b>	<b>29,5*</b>
ProCeed 1.0 T-GDI GT Line		88	5,2 / S	26990	<b>64,3</b>	47,8	40,1	32,4
ProCeed 1.6 CRDi GT Line		100	3,9 / D	29790	65,4*	<b>47,6*</b>	<b>39,5*</b>	<b>31,2*</b>
ProCeed 1.4 T-GDI GT Line		103	5,7 / S	27990	65,9*	49,2*	41,5*	33,2*
ProCeed 1.6 CRDi GT Line		100	3,9 / D	29790	<b>65,4*</b>	<b>47,6*</b>	<b>39,5*</b>	<b>31,2*</b>
ProCeed 1.6 T-GDI GT		150	6,8 / S	31690	75,4*	57,0*	48,3*	39,5*
ProCeed 1.6 CRDi GT Line		100	3,9 / D	29790	<b>65,4*</b>	<b>47,6*</b>	<b>39,5*</b>	<b>31,2*</b>
Stinger 2.0 T-GDI GT-Line Automatik		180	7,9 / S	44490	100,2*	74,6*	62,9*	50,6*
Stinger 2.2 CRDi GT-Line Automatik		147	5,8 / D	45590	<b>99,7*</b>	<b>72,3*</b>	<b>59,7*</b>	<b>47,2*</b>
Stonic 1.0 T-GDI 120 Vision		88	5,5 / S	20850	<b>54,5*</b>	40,9*	34,8*	28,6*
Stonic 1.6 CRDi Vision		85	4,0 / D	22690	55,0*	<b>40,2*</b>	<b>33,7*</b>	<b>27,0*</b>
Stonic 1.0 T-GDI 120 Spirit		88	5,5 / S	22350	<b>55,6*</b>	41,8*	35,6*	29,2*
Stonic 1.6 CRDi Spirit		100	4,1 / D	24790	56,4*	<b>41,4*</b>	<b>34,7*</b>	<b>27,9*</b>
XCeed 1.0 T-GDI Edition 7		88	5,4 / S	21390	<b>56,0</b>	<b>41,9</b>	35,6	29,2
XCeed 1.6 CRDi Edition 7		85	4,1 / D	23790	57,5*	42,1*	<b>35,2*</b>	<b>28,1*</b>
XCeed 1.4 T-GDI Edition 7		103	6,0 / S	22390	<b>57,4*</b>	43,4*	37,0*	30,1*
XCeed 1.6 CRDi Edition 7		85	4,1 / D	23790	57,5*	<b>42,1*</b>	<b>35,2*</b>	<b>28,1*</b>
Sportage 1.6 GDI Edition7 2WD		97	6,9 / S	22490	<b>58,0*</b>	<b>43,8*</b>	37,9*	31,0*
Sportage 1.6 CRDi 115 Edition7 2WD		85	4,8 / D	24990	59,8	44,0	<b>36,9</b>	<b>29,8</b>
Sportage 1.6 T-GDI Vision 2WD		130	7,4 / S	27490	67,8	51,0	43,5	35,8
Sportage 1.6 CRDi 136 Vision 2WD		100	4,8 / D	28490	<b>65,6</b>	<b>48,4</b>	<b>40,6</b>	<b>32,7</b>

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>KIA</b>									
Sportage 1.6 T-GDI Spirit AWD DCT7		130	7,4 / S	36290	78,5	59,0	50,2	41,2	
Sportage 2.0 CRDi 185 Eco-Dynamics+Spirit AWD		136	5,7 / D	40490	82,4	60,7	50,9	41,4	
<b>Land Rover</b>									
Range Rover Evoque P200 Automatik		147	7,7 / S <sup>2</sup>	44300	89,0	67,2	56,3	46,2	
Range Rover Evoque D150 Automatik		110	5,6 / D <sup>2</sup>	43250	85,0	62,3	51,5	42,3	
Range Rover Evoque P200 Automatik		147	7,7 / S <sup>2</sup>	44300	89,0	67,2	56,3	46,2	
Range Rover Evoque D180 Automatik		132	5,7 / D <sup>2</sup>	43350	84,4	62,2	51,5	42,5	
Range Rover Evoque P200 Automatik		147	7,7 / S <sup>2</sup>	44300	89,0	67,2	56,3	46,2	
Range Rover Evoque D240 Automatik		177	6,2 / D <sup>2</sup>	45350	88,0	65,2	54,2	44,8	
Range Rover Evoque P250 Automatik		183	7,9 / S <sup>2</sup>	48550	93,1	70,6	59,2	48,6	
Range Rover Evoque D150 Automatik		110	5,6 / D <sup>2</sup>	43250	85,0	62,3	51,5	42,3	
Range Rover Evoque P250 Automatik		183	7,9 / S <sup>2</sup>	48550	93,1	70,6	59,2	48,6	
Range Rover Evoque D180 Automatik		132	5,7 / D <sup>2</sup>	43350	84,4	62,2	51,5	42,5	
Range Rover Evoque P250 Automatik		183	7,9 / S <sup>2</sup>	48550	93,1	70,6	59,2	48,6	
Range Rover Evoque D240 Automatik		177	6,2 / D <sup>2</sup>	45350	88,0	65,2	54,2	44,8	
Range Rover Evoque P300 Automatik		221	8,1 / S <sup>2</sup>	53100	98,4	74,6	62,6	51,4	
Range Rover Evoque D180 Automatik		132	5,7 / D <sup>2</sup>	43350	84,4	62,2	51,5	42,5	
Range Rover Evoque P300 Automatik		221	8,1 / S <sup>2</sup>	53100	98,4	74,6	62,6	51,4	
Range Rover Evoque D240 Automatik		177	6,2 / D <sup>2</sup>	45350	88,0	65,2	54,2	44,8	
Discovery Sport P200 Automatik		147	7,8 / S <sup>2</sup>	43250	93,7	69,7	58,2	46,2	
Discovery Sport D150 Automatik		110	5,5 / D <sup>2</sup>	42150	86,4	63,7	51,8	42,1	
Discovery Sport P200 Automatik		147	7,8 / S <sup>2</sup>	43250	93,7	69,7	58,2	46,2	
Discovery Sport D180 Automatik		132	5,6 / D <sup>2</sup>	44250	89,0	65,6	53,5	43,4	
Discovery Sport P200 Automatik		147	7,8 / S <sup>2</sup>	43250	93,7	69,7	58,2	46,2	
Discovery Sport D240 Automatik		177	6,2 / D <sup>2</sup>	47950	94,4	70,0	57,4	47,0	
Discovery Sport P250 Automatik		184	7,9 / S <sup>2</sup>	47490	98,9	73,6	61,5	48,9	
Discovery Sport D150 Automatik		110	5,5 / D <sup>2</sup>	42150	86,4	63,7	51,8	42,1	
Discovery Sport P250 Automatik		184	7,9 / S <sup>2</sup>	47490	98,9	73,6	61,5	48,9	
Discovery Sport D180 Automatik		132	5,6 / D <sup>2</sup>	44250	89,0	65,6	53,5	43,4	
Discovery Sport P250 Automatik		184	7,9 / S <sup>2</sup>	47490	98,9	73,6	61,5	48,9	
Discovery Sport D240 Automatik		177	6,2 / D <sup>2</sup>	47950	94,4	70,0	57,4	47,0	
Range Rover Velar P250 Automatik		184	7,7 / S <sup>2</sup>	57450	118,8	87,8	72,7	57,2	
Range Rover Velar D180 Automatik		132	5,8 / D <sup>2</sup>	57450	117,7	85,3	69,5	54,8	
Range Rover Velar P250 Automatik		184	7,7 / S <sup>2</sup>	57450	118,8	87,8	72,7	57,2	
Range Rover Velar D240 Automatik		177	6,4 / D <sup>2</sup>	61650	121,3	88,4	72,5	57,6	
Range Rover Velar P250 Automatik		184	7,7 / S <sup>2</sup>	57450	118,8	87,8	72,7	57,2	
Range Rover Velar D275 Automatik		202	6,6 / D <sup>2</sup>	64130	130,4	95,3	78,2	61,4	
Range Rover Velar P250 Automatik		184	7,7 / S <sup>2</sup>	57450	118,8	87,8	72,7	57,2	
Range Rover Velar D300 Automatik		221	6,6 / D <sup>2</sup>	65870	132,6	96,8	79,4	62,3	
Range Rover Velar P300 Automatik		221	8,2 / S <sup>2</sup>	60950	124,0	91,8	76,1	60,0	
Range Rover Velar D180 Automatik		132	5,8 / D <sup>2</sup>	57450	117,7	85,3	69,5	54,8	
Range Rover Velar P300 Automatik		221	8,2 / S <sup>2</sup>	60950	124,0	91,8	76,1	60,0	
Range Rover Velar D240 Automatik		177	6,4 / D <sup>2</sup>	61650	121,3	88,4	72,5	57,6	
Range Rover Velar P300 Automatik		221	8,2 / S <sup>2</sup>	60950	124,0	91,8	76,1	60,0	
Range Rover Velar D275 Automatik		202	6,6 / D <sup>2</sup>	64130	130,4	95,3	78,2	61,4	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Land Rover</b>								
Range Rover Velar P300 Automatik		221	8,2 / S <sup>2</sup>	60950	124,0	91,8	76,1	60,0
Range Rover Velar D300 Automatik		221	6,6 / D <sup>2</sup>	65870	132,6	96,8	79,4	62,3
Discovery Si4 S Automatik		221	9,5 / S <sup>2</sup>	58300	124,9	93,0	77,5	61,6
Discovery Sd4 S Automatik		177	7,2 / D <sup>2</sup>	59500	118,8	87,3	72,1	58,1
Discovery Si4 SE Automatik		221	9,5 / S <sup>2</sup>	62300	132,4	98,1	81,6	64,5
Discovery Sd6 SE Automatik		225	7,5 / D <sup>2</sup>	68900	140,4	103,3	85,3	67,9
Range Rover Sport 2.0 Si4 S Automatik		221	9,5 / S <sup>2</sup>	68600	142,7	104,6	86,2	68,0
Range Rover Sport 3.0 SdV6 S Automatik		183	7,4 / D <sup>2</sup>	71400	143,4	104,6	85,6	67,3
Range Rover Sport P400 SE Automatik		294	9,3 / S <sup>2</sup>	88500	163,4	119,6	98,5	77,7
Range Rover Sport 3.0 SdV6 SE Automatik		225	7,4 / D <sup>2</sup>	80600	153,2	111,7	91,5	71,9
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Automat.		297	3,2 / S <sup>2</sup>	90100	201,1	145,4	118,4	91,6
Range Rover Sport 3.0 SdV6 SE Automatik		225	7,4 / D <sup>2</sup>	80600	153,2	111,7	91,5	71,9
Range Rover Sport 5.0 V8 Kompr. HSE Dynamic Aut.		386	12,6 / S <sup>2</sup>	100400	187,0	138,6	115,6	92,6
Range Rover Sport 4.4 SdV8 HSE Dynamic Automatik		250	9,2 / D <sup>2</sup>	96900	186,2	134,6	109,3	85,0
Range Rover P400 HSE Automatik		294	9,3 / S <sup>2</sup>	113700	185,5	135,8	112,2	88,9
Range Rover 3.0 SdV6 HSE Automatik		202	7,6 / D <sup>2</sup>	105900	180,0	129,2	104,6	80,7
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik		297	3,2 / S <sup>2</sup>	123800	231,4	167,1	136,6	106,3
Range Rover 4.4 SdV8 Vogue Automatik		250	9,2 / D <sup>2</sup>	122200	210,7	150,8	121,5	93,5
Range Rover 5.0 V8 Kompressor Autobiography Aut.		386	12,7 / S <sup>2</sup>	146800	244,9	181,5	151,3	121,5
Range Rover 4.4 SdV8 Autobiography Automatik		250	9,2 / D <sup>2</sup>	140900	241,0	175,0	142,7	112,0
<b>Maserati</b>								
Ghibli Automatik		257	11,0 / S <sup>2</sup>	73100	161,9	118,5	98,9	78,1
Ghibli Diesel Automatik		202	7,0 / D <sup>2</sup>	69300	154,6	110,5	89,7	69,8
Levante Automatik		257	12,0 / S <sup>2</sup>	79100	164,5	121,0	101,3	80,7
Levante Diesel Automatik		202	8,3 / D <sup>2</sup>	74100	157,7	113,0	91,6	71,9
<b>Mazda</b>								
3 SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid		90	5,0 / S	23790	60,7*	45,8*	38,5*	31,3*
3 SKYACTIV-D 1.8		85	4,1 / D	26090	63,5*	46,6*	38,4*	30,5*
3 SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid 150 ***		110	5,0 / S	24790	61,4*	46,5*	39,0*	31,8*
3 SKYACTIV-D 1.8		85	4,1 / D	26090	63,5*	46,6*	38,4*	30,5*
3 SKYACTIV-X 2.0 M Hybrid		132	4,4 / S	26290	62,4*	47,0*	39,4*	32,0*
3 SKYACTIV-D 1.8		85	4,1 / D	26090	63,5*	46,6*	38,4*	30,5*
6 SKYACTIV-G 145 Center-Line		107	6,2 / S	31390	75,0	55,6	46,3	37,0
6 SKYACTIV-D 150 Center-Line		110	4,4 / D	34890	77,6	56,5	46,3	36,3
6 SKYACTIV-G 165 Exclusive-Line		121	6,5 / S	34390	79,1	58,6	48,6	38,8
6 SKYACTIV-D 150 Exclusive-Line		110	4,4 / D	36890	80,3	58,2	47,6	37,4
6 SKYACTIV-G 194 Sports-Line SKYACTIV-Drive		143	6,7 / S	40490	90,5	67,0	55,4	44,0
6 SKYACTIV-D 184 Sports-Line SKYACTIV-Drive		135	5,1 / D	42390	87,8	64,3	52,8	41,8
6 Kombi SKYACTIV-G 145 Center-Line		107	6,3 / S	31390	73,9	55,0	45,8	36,9
6 Kombi SKYACTIV-D 150 Center-Line		110	4,5 / D	34890	76,4	55,8	45,8	36,3
6 Kombi SKYACTIV-G 165 Exclusive-Line		121	6,6 / S	34390	77,6	57,8	48,1	38,6
6 Kombi SKYACTIV-D 150 Exclusive-Line		110	4,5 / D	36890	79,0	57,6	47,2	37,3
6 Kombi SKYACT.-G 194 Sp.Line SKYACT.-Dr.		143	6,8 / S	40490	89,4	66,3	55,1	44,0
6 Kombi SKYACT.-D 184 Sp.Line SKYACT.-Dr.		135	5,1 / D	42390	86,2	63,2	52,1	41,5

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Mazda</b>								
CX-3 SKYACTIV-G 121 Center-Line		89	6,2 / S	21090	58,8	44,6	37,6	30,9
CX-3 SKYACTIV-D 115 Center-Line		85	4,4 / D	23090	59,2	43,7	36,3	29,1
CX-3 SKYACTIV-G 150 Sports-Line AWD		110	7,0 / S	27880	67,7	51,4	43,5	35,8
CX-3 SKYACTIV-D 115 Sports-Line AWD		85	4,8 / D	28880	66,8	49,5	41,2	33,2
CX-30 SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid		90	5,1 / S	24790	60,8*	46,2*	38,9*	31,8*
CX-30 SKYACTIV-D 1.8		85	4,6 / D	27090	62,6*	46,0*	38,2*	30,4*
CX-30 SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid 150 ***		110	5,1 / S	25790	60,8*	46,2*	38,8*	31,8*
CX-30 SKYACTIV-D 1.8		85	4,6 / D	27090	62,6*	46,0*	38,2*	30,4*
CX-30 SKYACTIV-X 2.0 M Hybrid		132	4,6 / S	27290	61,9*	47,0*	39,7*	32,4*
CX-30 SKYACTIV-D 1.8		85	4,6 / D	27090	62,6*	46,0*	38,2*	30,4*
CX-5 SKYACTIV-G 165 Prime-Line		121	6,4 / S	26990	72,0	54,1	45,2	36,6
CX-5 SKYACTIV-D 150 Prime-Line		110	5,0 / D	29790	75,7	55,5	45,7	36,3
CX-5 SKYACTIV-G 194 Sp.-Line AWD SKYACT.-Drive		143	7,2 / S	39690	89,9	67,2	56,1	45,1
CX-5 SKYACTIV-D 184 Sp.-Line AWD SKYACT.-Drive		135	5,6 / D	42190	92,5	68,1	56,2	44,6
<b>Mercedes</b>								
A 160		80	5,6 / S	26555	70,1	52,5	43,8	35,3
A 160 d		70	4,0 / D	28727	73,2	53,4	43,6	34,3
A 160		80	5,6 / S	26555	70,1	52,5	43,8	35,3
A 180 d		85	4,0 / D	29708	73,7	53,8	44,0	34,7
A 180		100	5,3 / S	28013	71,0	53,3	44,5	36,0
A 160 d		70	4,0 / D	28727	73,2	53,4	43,6	34,3
A 180		100	5,3 / S	28013	71,0	53,3	44,5	36,0
A 180 d		85	4,0 / D	29708	73,7	53,8	44,0	34,7
A 200		120	5,3 / S	30756	74,5	55,8	46,6	37,6
A 160 d		70	4,0 / D	28727	73,2	53,4	43,6	34,3
A 200		120	5,3 / S	30756	74,5	55,8	46,6	37,6
A 180 d		85	4,0 / D	29708	73,7	53,8	44,0	34,7
A 250 e 8G-DCT		160	1,4 / S	36944	77,4	58,4	49,0	39,8
A 200 d 8G-DCT		110	4,0 / D	34064	79,1	57,9	47,4	37,4
A 250 e 8G-DCT		160	1,4 / S	36944	77,4	58,4	49,0	39,8
A 220 d 8G-DCT		140	4,3 / D	37045	82,8	60,6	49,6	39,3
A 180 (4-Türer)		100	5,2 / S	28727	73,3	54,6	45,5	36,6
A 160 d (4-Türer)		70	4,0 / D	29262	74,4	54,1	44,0	34,6
A 180 (4-Türer)		100	5,2 / S	28727	73,3	54,6	45,5	36,6
A 180 d (4-Türer)		85	4,0 / D	30244	74,9	54,6	44,5	35,0
A 200 (4-Türer)		120	5,2 / S	31113	76,1	56,8	47,2	37,9
A 160 d (4-Türer)		70	4,0 / D	29262	74,4	54,1	44,0	34,6
A 200 (4-Türer)		120	5,2 / S	31113	76,1	56,8	47,2	37,9
A 180 d (4-Türer)		85	4,0 / D	30244	74,9	54,6	44,5	35,0
CLA 180 Coupé		100	5,3 / S	31476	75,8	56,8	47,4	38,2
CLA 180 d Coupé		85	4,0 / D	33885	77,3	56,4	46,2	36,5
CLA 200 Coupé		120	5,4 / S	33588	77,5	58,2	48,6	39,2
CLA 180 d Coupé		85	4,0 / D	33885	77,3	56,4	46,2	36,5
CLA 250 Coupé 7G-DCT		165	5,9 / S	39508	86,4	65,2	54,7	44,6
CLA 220 d Coupé 8G-DCT		140	4,3 / D	40430	86,3	63,2	51,8	41,0

**Erläuterungen**

Stand 02/2020

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**



Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes</b>								
CLA 180 Shooting Brake		100	5,5 / S	32213	<b>76,8</b>	57,5	47,9	38,7
CLA 180 d Shooting Brake		85	4,0 / D	34623	78,2	<b>57,2</b>	<b>46,9</b>	<b>37,0</b>
CLA 200 Shooting Brake		120	5,5 / S	34326	78,5	59,0	49,3	39,9
CLA 180 d Shooting Brake		85	4,0 / D	34623	<b>78,2</b>	<b>57,2</b>	<b>46,9</b>	<b>37,0</b>
CLA 250 Shooting Brake 7G-DCT		165	6,1 / S	40246	87,6	66,2	55,6	45,2
CLA 220 d Shooting Brake 8G-DCT		140	4,4 / D	41168	<b>87,2</b>	<b>64,0</b>	<b>52,4</b>	<b>41,6</b>
B 160		80	5,7 / S	28144	<b>73,2</b>	<b>54,7</b>	45,6	36,8
B 160 d		70	4,1 / D	30416	75,6	55,2	<b>45,1</b>	<b>35,4</b>
B 160		80	5,7 / S	28144	<b>73,2</b>	<b>54,7</b>	<b>45,6</b>	36,8
B 180 d		85	4,1 / D	31577	76,4	55,8	45,7	<b>35,9</b>
B 180		100	5,4 / S	29780	<b>74,6</b>	55,8	46,6	37,5
B 160 d		70	4,1 / D	30416	75,6	<b>55,2</b>	<b>45,1</b>	<b>35,4</b>
B 180		100	5,4 / S	29780	<b>74,6</b>	55,8	46,6	37,5
B 180 d		85	4,1 / D	31577	76,4	55,8	<b>45,7</b>	<b>35,9</b>
B 200		120	5,4 / S	31476	76,2	57,1	47,7	38,5
B 160 d		70	4,1 / D	30416	<b>75,6</b>	<b>55,2</b>	<b>45,1</b>	<b>35,4</b>
B 200		120	5,4 / S	31476	<b>76,2</b>	57,1	47,7	38,5
B 180 d		85	4,1 / D	31577	76,4	<b>55,8</b>	<b>45,7</b>	<b>35,9</b>
C 180		115	5,9 / S	34986	<b>92,4</b>	<b>67,6</b>	55,5	43,8
C 180 d		90	4,6 / D	35373	96,1	68,8	<b>55,3</b>	<b>42,7</b>
C 180		115	5,9 / S	34986	<b>92,4</b>	<b>67,6</b>	<b>55,5</b>	43,8
C 200 d		118	4,7 / D	37634	98,2	70,3	56,3	<b>43,5</b>
C 200 9G-TRONIC		145	5,9 / S	40287	<b>97,3</b>	<b>71,0</b>	<b>58,6</b>	<b>46,4</b>
C 220 d 9G-TRONIC		143	4,3 / D	42667	105,2	75,3	60,3	46,8
C 300 Avantgarde 9G-TRONIC		200	6,1 / S	46779	<b>112,3</b>	<b>82,2</b>	67,4	53,0
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC		180	4,7 / D	46484	115,6	83,2	<b>67,0</b>	<b>52,1</b>
C 300 e Avantgarde 9G-TRONIC		235	1,7 / S	46725	<b>104,0</b>	<b>76,2</b>	<b>62,6</b>	<b>49,5</b>
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC		180	4,7 / D	46484	115,6	83,2	67,0	52,1
C 180 T-Modell		115	6,0 / S	36652	<b>92,0</b>	67,5	55,7	44,2
C 180 d T-Modell		90	4,7 / D	37039	92,5	<b>66,6</b>	<b>53,6</b>	<b>41,8</b>
C 180 T-Modell		115	6,0 / S	36652	<b>92,0</b>	<b>67,5</b>	55,7	44,2
C 200 d T-Modell		118	4,8 / D	39300	94,1	67,8	<b>54,7</b>	<b>42,8</b>
C 200 T-Modell 9G-TRONIC		145	6,4 / S	41953	<b>99,0</b>	72,9	60,4	48,1
C 220 d T-Modell 9G-TRONIC		143	4,4 / D	44333	100,8	<b>72,6</b>	<b>58,4</b>	<b>45,8</b>
C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		200	6,4 / S	46124	<b>108,4</b>	79,7	65,7	52,0
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		180	4,8 / D	48153	109,1	<b>79,1</b>	<b>64,2</b>	<b>50,5</b>
C 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		235	1,8 / S	48391	<b>105,0</b>	<b>77,6</b>	64,3	51,4
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		180	4,8 / D	48153	109,1	79,1	<b>64,2</b>	<b>50,5</b>
C 180 Coupé 9G-TRONIC		115	6,5 / S	40585	<b>100,9</b>	<b>74,1</b>	61,2	48,6
C 220 d Coupé 9G-TRONIC		143	4,4 / D	44964	104,3	75,1	<b>60,6</b>	<b>47,5</b>
C 180 Coupé 9G-TRONIC		115	6,5 / S	40585	<b>100,9</b>	<b>74,1</b>	<b>61,2</b>	<b>48,6</b>
C 300 d Coupé 9G-TRONIC		180	4,7 / D	47880	109,9	79,6	64,4	50,6
C 200 Coupé 9G-TRONIC		145	6,2 / S	42763	<b>102,0</b>	<b>74,7</b>	61,7	49,0
C 220 d Coupé 9G-TRONIC		143	4,4 / D	44964	104,3	75,1	<b>60,6</b>	<b>47,5</b>

**Erläuterungen**

Stand 02/2020

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes</b>								
		145	6,2 / S	42763	<b>102,0</b>	<b>74,7</b>	<b>61,7</b>	<b>49,0</b>
		180	4,7 / D	47880	109,9	79,6	64,4	50,6
		200	6,1 / S	47785	111,1	81,4	66,9	52,7
		143	4,4 / D	44964	<b>104,3</b>	<b>75,1</b>	<b>60,6</b>	<b>47,5</b>
		200	6,1 / S	47785	111,1	81,4	66,9	52,7
		180	4,7 / D	47880	<b>109,9</b>	<b>79,6</b>	<b>64,4</b>	<b>50,6</b>
		115	6,7 / S	46249	<b>108,1</b>	<b>79,3</b>	65,5	51,9
		143	4,8 / D	51164	111,8	80,4	<b>64,9</b>	<b>50,8</b>
		115	6,7 / S	46249	<b>108,1</b>	<b>79,3</b>	<b>65,5</b>	<b>51,9</b>
		180	4,9 / D	54080	117,4	84,9	68,7	53,8
		145	6,6 / S	48427	<b>109,6</b>	<b>80,3</b>	66,5	52,9
		143	4,8 / D	51164	111,8	80,4	<b>64,9</b>	<b>50,8</b>
		145	6,6 / S	48427	<b>109,6</b>	<b>80,3</b>	<b>66,5</b>	<b>52,9</b>
		180	4,9 / D	54080	117,4	84,9	68,7	53,8
		200	6,5 / S	53449	117,6	86,2	70,9	55,9
		143	4,8 / D	51164	<b>111,8</b>	<b>80,4</b>	<b>64,9</b>	<b>50,8</b>
		200	6,5 / S	53449	117,6	86,2	70,9	55,9
		180	4,9 / D	54080	<b>117,4</b>	<b>84,9</b>	<b>68,7</b>	<b>53,8</b>
		155	6,7 / S	49653	<b>120,2</b>	<b>86,5</b>	<b>70,3</b>	<b>55,0</b>
		250	5,8 / D	63968	144,0	103,7	83,5	65,4
		230	6,6 / S	58608	127,3	91,8	74,8	58,9
		143	4,5 / D	48766	<b>117,6</b>	<b>83,4</b>	<b>66,2</b>	<b>50,6</b>
		230	6,6 / S	58608	127,3	91,8	74,8	58,9
		180	4,9 / D	52824	<b>124,6</b>	<b>88,6</b>	<b>70,7</b>	<b>54,4</b>
		230	6,6 / S	58608	<b>127,3</b>	<b>91,8</b>	<b>74,8</b>	<b>58,9</b>
		210	5,3 / D	56471	133,9	96,5	77,8	60,9
		235	1,7 / S	55960	<b>115,6</b>	84,0	68,7	54,5
		143	4,5 / D	48766	117,6	<b>83,4</b>	<b>66,2</b>	<b>50,6</b>
		235	1,7 / S	55960	<b>115,6</b>	<b>84,0</b>	<b>68,7</b>	54,5
		180	4,9 / D	52824	124,6	88,6	70,7	<b>54,4</b>
		235	1,7 / S	55960	<b>115,6</b>	<b>84,0</b>	<b>68,7</b>	<b>54,5</b>
		210	5,3 / D	56471	133,9	96,5	77,8	60,9
		270	8,4 / S	64391	<b>141,6</b>	<b>103,0</b>	84,4	67,0
		250	5,8 / D	63968	144,0	103,7	<b>83,5</b>	<b>65,4</b>
		155	6,6 / S	50301	118,2	85,4	69,5	54,6
		118	4,6 / D	49498	<b>114,4*</b>	<b>81,4*</b>	<b>64,8*</b>	<b>49,8*</b>
		155	6,6 / S	50301	118,2	85,4	69,5	54,6
		143	4,9 / D	52152	118,2	<b>84,5</b>	<b>67,5</b>	<b>52,3</b>
		155	6,6 / S	50301	<b>118,2</b>	<b>85,4</b>	<b>69,5</b>	<b>54,6</b>
		180	5,3 / D	55615	124,2	89,0	71,5	55,5
		155	6,6 / S	50301	<b>118,2</b>	<b>85,4</b>	<b>69,5</b>	<b>54,6</b>
		210	5,5 / D	59262	132,2	95,8	77,4	61,0
		200	6,7 / S	57590	124,9	90,2	73,5	58,0
		118	4,6 / D	49498	<b>114,4*</b>	<b>81,4*</b>	<b>64,8*</b>	<b>49,8*</b>

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes</b>								
E 300 T-Modell 9G-TRONIC		200	6,7 / S	57590	124,9	90,2	73,5	58,0
E 220 d T-Modell 9G-TRONIC		143	4,9 / D	52152	<b>118,2</b>	<b>84,5</b>	<b>67,5</b>	<b>52,3</b>
E 300 T-Modell 9G-TRONIC		200	6,7 / S	57590	124,9	90,2	73,5	58,0
E 300 d T-Modell 9G-TRONIC		180	5,3 / D	55615	<b>124,2</b>	<b>89,0</b>	<b>71,5</b>	<b>55,5</b>
E 300 T-Modell 9G-TRONIC		200	6,7 / S	57590	<b>124,9</b>	<b>90,2</b>	<b>73,5</b>	<b>58,0</b>
E 350 d T-Modell 9G-TRONIC		210	5,5 / D	59262	132,2	95,8	77,4	61,0
E 450 T-Modell 4MATIC 9G-TRONIC		270	8,7 / S	67181	142,0	103,7	85,1	68,0
E 400 d T-Modell 4MATIC 9G-TRONIC		250	6,0 / D	66759	142,0	<b>102,6</b>	<b>82,9</b>	<b>65,3</b>
E 200 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		155	6,4 / S	49320	<b>110,9</b>	<b>81,0</b>	<b>66,7</b>	52,9
E 220 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		143	4,8 / D	51540	118,3	84,6	67,9	<b>52,6</b>
E 200 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		155	6,4 / S	49320	<b>110,9</b>	<b>81,0</b>	<b>66,7</b>	<b>52,9</b>
E 300 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		180	5,1 / D	54704	124,8	89,9	72,8	56,9
E 200 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		155	6,4 / S	49320	<b>110,9</b>	<b>81,0</b>	<b>66,7</b>	<b>52,9</b>
E 350 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		210	5,4 / D	58370	131,5	95,3	77,4	61,1
E 300 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		200	6,6 / S	55781	119,4	87,2	71,6	56,6
E 220 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		143	4,8 / D	51540	<b>118,3</b>	<b>84,6</b>	<b>67,9</b>	<b>52,6</b>
E 300 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		200	6,6 / S	55781	<b>119,4</b>	<b>87,2</b>	<b>71,6</b>	<b>56,6</b>
E 300 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		180	5,1 / D	54704	124,8	89,9	72,8	56,9
E 300 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		200	6,6 / S	55781	<b>119,4</b>	<b>87,2</b>	<b>71,6</b>	<b>56,6</b>
E 350 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		210	5,4 / D	58370	131,5	95,3	77,4	61,1
E 350 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		230	6,9 / S	59976	125,5	91,8	75,6	59,9
E 220 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		143	4,8 / D	51540	<b>118,3</b>	<b>84,6</b>	<b>67,9</b>	<b>52,6</b>
E 350 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		230	6,9 / S	59976	125,5	91,8	75,6	59,9
E 300 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		180	5,1 / D	54704	<b>124,8</b>	<b>89,9</b>	<b>72,8</b>	<b>56,9</b>
E 350 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		230	6,9 / S	59976	<b>125,5</b>	<b>91,8</b>	<b>75,6</b>	<b>59,9</b>
E 350 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		210	5,4 / D	58370	131,5	95,3	77,4	61,1
E 450 Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		270	8,6 / S	65373	<b>139,1</b>	<b>102,5</b>	84,8	67,8
E 400 d Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		250	5,7 / D	65867	142,0	102,8	<b>83,5</b>	<b>65,8</b>
E 200 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		155	6,7 / S	54794	<b>116,2</b>	<b>85,0</b>	<b>70,1</b>	55,7
E 220 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,0 / D	56614	122,9	88,0	70,7	<b>54,8</b>
E 200 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		155	6,7 / S	54794	<b>116,2</b>	<b>85,0</b>	<b>70,1</b>	<b>55,7</b>
E 300 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		180	5,4 / D	60178	129,7	93,5	75,8	59,4
E 200 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		155	6,7 / S	54794	<b>116,2</b>	<b>85,0</b>	<b>70,1</b>	<b>55,7</b>
E 350 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		210	5,5 / D	63844	135,7	98,5	80,2	63,4
E 300 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		200	6,9 / S	61255	124,4	91,0	74,9	59,4
E 220 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,0 / D	56614	<b>122,9</b>	<b>88,0</b>	<b>70,7</b>	<b>54,8</b>
E 300 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		200	6,9 / S	61255	<b>124,4</b>	<b>91,0</b>	<b>74,9</b>	59,4
E 300 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		180	5,4 / D	60178	129,7	93,5	75,8	59,4
E 300 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		200	6,9 / S	61255	<b>124,4</b>	<b>91,0</b>	<b>74,9</b>	<b>59,4</b>
E 350 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		210	5,5 / D	63844	135,7	98,5	80,2	63,4
E 350 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		230	7,2 / S	65450	130,2	95,4	78,6	62,4
E 220 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,0 / D	56614	<b>122,9</b>	<b>88,0</b>	<b>70,7</b>	<b>54,8</b>
E 350 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		230	7,2 / S	65450	130,2	95,4	78,6	62,4
E 300 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		180	5,4 / D	60178	<b>129,7</b>	<b>93,5</b>	<b>75,8</b>	<b>59,4</b>

**Erläuterungen**

Stand 02/2020

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes</b>								
E 350 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		230	7,2 / S	65450	<b>130,2</b>	<b>95,4</b>	<b>78,6</b>	<b>62,4</b>
E 350 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		210	5,5 / D	63844	135,7	98,5	80,2	63,4
E 450 Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		270	8,7 / S	70847	<b>143,5</b>	105,8	87,7	70,2
E 400 d Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		250	6,0 / D	71341	145,9	105,8	<b>86,0</b>	<b>68,0</b>
CLS 350 Coupé 9G-TRONIC		230	6,9 / S	63469	135,4	98,2	80,2	63,0
CLS 220 d Coupé 9G-TRONIC		143	4,8 / D	57792	<b>128,3</b>	<b>91,9</b>	<b>73,7</b>	<b>57,2</b>
CLS 350 Coupé 9G-TRONIC		230	6,9 / S	63469	135,4	98,2	80,2	63,0
CLS 300 d Coupé 9G-TRONIC		180	5,2 / D	61190	<b>133,1</b>	<b>95,8</b>	<b>77,2</b>	<b>60,4</b>
CLS 450 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC		286	7,8 / S	70906	148,1	107,7	88,0	69,9
CLS 350 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC		210	5,7 / D	68128	<b>145,3</b>	<b>105,3</b>	<b>85,5</b>	<b>67,4</b>
CLS 450 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC		286	7,8 / S	70906	<b>148,1</b>	<b>107,7</b>	<b>88,0</b>	69,9
CLS 400 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC		250	5,7 / D	72507	151,7	109,5	88,8	<b>69,8</b>
S 450 9G-TRONIC		286	7,3 / S	98098	199,1	141,2	112,6	85,7
S 350 d 9G-TRONIC		210	5,9 / D	90482	<b>195,0</b>	<b>137,9</b>	<b>109,3</b>	<b>82,6</b>
S 450 9G-TRONIC		286	7,3 / S	98098	<b>199,1</b>	<b>141,2</b>	112,6	85,7
S 400 d 9G-TRONIC		250	5,9 / D	95242	200,3	141,8	<b>112,5</b>	<b>85,2</b>
S 500 9G-TRONIC		336	7,3 / S	111843	218,0	154,4	123,0	93,4
S 400 d 9G-TRONIC		250	5,9 / D	95242	<b>200,3</b>	<b>141,8</b>	<b>112,5</b>	<b>85,2</b>
S 560 9G-TRONIC		345	9,5 / S	115103	232,3	165,0	131,8	100,4
S 400 d 9G-TRONIC		250	5,9 / D	95242	<b>200,3</b>	<b>141,8</b>	<b>112,5</b>	<b>85,2</b>
GLB 200 7G-DCT		120	6,0 / S	37747	<b>87,1*</b>	64,7*	54,1*	43,7*
GLB 180 d 8G-DCT		85	4,9 / D	37771	87,8*	<b>63,9*</b>	<b>52,1*</b>	<b>41,5*</b>
GLB 200 7G-DCT		120	6,0 / S	37747	<b>87,1*</b>	64,7*	54,1*	43,7*
GLB 200 d 8G-DCT		110	4,9 / D	39258	87,8*	<b>64,0*</b>	<b>52,4*</b>	<b>41,9*</b>
GLB 250 4MATIC 8G-DCT		165	7,1 / S	44857	95,3*	71,3*	59,8*	48,7*
GLB 220 d 4MATIC 8G-DCT		140	5,2 / D	44601	<b>93,1*</b>	<b>68,1*</b>	<b>55,8*</b>	<b>44,8*</b>
GLC 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	7,3 / S	46237	107,3*	79,2*	65,7*	52,7*
GLC 200 d 4MATIC 9G-TRONIC		120	5,3 / D	47725	<b>104,8*</b>	<b>75,8*</b>	<b>61,6*</b>	<b>48,9*</b>
GLC 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	7,3 / S	46237	107,3*	79,2*	65,7*	52,7*
GLC 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	5,3 / D	49486	<b>105,7*</b>	<b>76,6*</b>	<b>62,4*</b>	<b>49,6*</b>
GLC 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	7,3 / S	46237	<b>107,3*</b>	<b>79,2*</b>	65,7*	52,7*
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	5,8 / D	52425	109,6*	79,7*	<b>65,1*</b>	<b>52,0*</b>
GLC 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	7,3 / S	46237	<b>107,3*</b>	<b>79,2*</b>	<b>65,7*</b>	<b>52,7*</b>
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,4 / D	59887	124,8*	91,0*	74,4*	59,3*
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	7,3 / S	53586	114,7*	84,6*	70,1*	56,2*
GLC 200 d 4MATIC 9G-TRONIC		120	5,3 / D	47725	<b>104,8*</b>	<b>75,8*</b>	<b>61,6*</b>	<b>48,9*</b>
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	7,3 / S	53586	114,7*	84,6*	70,1*	56,2*
GLC 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	5,3 / D	49486	<b>105,7*</b>	<b>76,6*</b>	<b>62,4*</b>	<b>49,6*</b>
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	7,3 / S	53586	114,7*	84,6*	70,1*	56,2*
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	5,8 / D	52425	<b>109,6*</b>	<b>79,7*</b>	<b>65,1*</b>	<b>52,0*</b>
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	7,3 / S	53586	<b>114,7*</b>	<b>84,6*</b>	<b>70,1*</b>	<b>56,2*</b>
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,4 / D	59887	124,8*	91,0*	74,4*	59,3*
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	2,2 / S	56109	115,1	85,2	70,9	56,9
GLC 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	5,3 / D	49486	<b>105,7*</b>	<b>76,6*</b>	<b>62,4*</b>	<b>49,6*</b>

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes</b>								
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	2,2 / S	56109	115,1	85,2	70,9	56,9
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	5,8 / D	52425	<b>109,6*</b>	<b>79,7*</b>	<b>65,1*</b>	<b>52,0*</b>
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	2,2 / S	56109	<b>115,1</b>	<b>85,2</b>	<b>70,9</b>	<b>56,9</b>
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,4 / D	59887	124,8*	91,0*	74,4*	59,3*
GLC Coupé 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	7,1 / S	51009	110,5*	81,7*	67,9*	54,6*
GLC Coupé 200 d 4MATIC 9G-TRONIC		120	5,2 / D	52057	<b>107,0*</b>	<b>77,5*</b>	<b>63,1*</b>	<b>50,0*</b>
GLC Coupé 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	7,1 / S	51009	110,5*	81,7*	67,9*	54,6*
GLC Coupé 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	5,2 / D	53723	<b>107,8*</b>	<b>78,2*</b>	<b>63,7*</b>	<b>50,7*</b>
GLC Coupé 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	7,1 / S	51009	<b>110,5*</b>	81,7*	67,9*	54,6*
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	5,8 / D	56245	111,4*	<b>81,2*</b>	<b>66,5*</b>	<b>53,3*</b>
GLC Coupé 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	7,1 / S	51009	<b>110,5*</b>	<b>81,7*</b>	<b>67,9*</b>	<b>54,6*</b>
GLC Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,4 / D	64599	128,0*	93,5*	76,7*	61,5*
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	7,1 / S	58447	117,7*	87,0*	72,4*	58,1*
GLC Coupé 200 d 4MATIC 9G-TRONIC		120	5,2 / D	52057	<b>107,0*</b>	<b>77,5*</b>	<b>63,1*</b>	<b>50,0*</b>
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	7,1 / S	58447	117,7*	87,0*	72,4*	58,1*
GLC Coupé 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	5,2 / D	53723	<b>107,8*</b>	<b>78,2*</b>	<b>63,7*</b>	<b>50,7*</b>
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	7,1 / S	58447	117,7*	87,0*	72,4*	58,1*
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	5,8 / D	56245	<b>111,4*</b>	<b>81,2*</b>	<b>66,5*</b>	<b>53,3*</b>
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	7,1 / S	58447	<b>117,7*</b>	<b>87,0*</b>	<b>72,4*</b>	<b>58,1*</b>
GLC Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,4 / D	64599	128,0*	93,5*	76,7*	61,5*
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	2,2 / S	60970	118,6	88,2	73,6	59,4
GLC Coupé 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	5,2 / D	53723	<b>107,8*</b>	<b>78,2*</b>	<b>63,7*</b>	<b>50,7*</b>
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	2,2 / S	60970	118,6	88,2	73,6	59,4
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	5,8 / D	56245	<b>111,4*</b>	<b>81,2*</b>	<b>66,5*</b>	<b>53,3*</b>
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	2,2 / S	60970	<b>118,6</b>	<b>88,2</b>	<b>73,6</b>	<b>59,4</b>
GLC Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,4 / D	64599	128,0*	93,5*	76,7*	61,5*
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,3 / SP	72650	139,3	103,4	86,1	70,5
GLE 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		200	6,7 / D	69496	<b>133,2</b>	<b>97,5</b>	<b>79,7</b>	<b>64,6</b>
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,3 / SP	72650	<b>139,3</b>	<b>103,4</b>	86,1	70,5
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,8 / D	76101	142,1	104,6	<b>85,9</b>	<b>69,8</b>
GLS 580 4MATIC 9G-TRONIC		360	9,8 / S	109290	187,1*	139,1*	116,5*	95,6*
GLS 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,1 / D	90386	<b>156,5</b>	<b>115,4</b>	<b>95,0</b>	<b>77,7</b>
G 500 9G-TRONIC		310	11,8 / S	110206	179,6	136,1	114,1	95,2
G 350 d 9G-TRONIC		210	9,7 / D	97116	<b>161,2</b>	<b>118,6</b>	<b>97,4</b>	<b>79,3</b>
G 500 STRONGER THAN TIME exklusiv 9G-TRONIC		310	11,5 / S	146739	217,4	163,7	137,0	113,5
G 400 d STRONGER THAN TIME exklusiv 9G-TRON.		243	9,6 / D	137743	<b>196,8</b>	<b>144,7</b>	<b>118,9</b>	<b>96,8</b>
<b>MINI</b>								
Clubman One		75	5,5 / SP	24300	<b>65,0</b>	<b>48,2</b>	41,0	32,9
Clubman One D		85	4,1 / D	27300	67,1	48,4	<b>40,3</b>	<b>31,4</b>
Clubman Cooper		100	5,6 / SP	26250	<b>67,3</b>	<b>50,0</b>	<b>42,4</b>	34,0
Clubman Cooper D		110	4,3 / D	29250	70,9	51,0	42,5	<b>33,2</b>
Clubman Cooper S		141	6,4 / SP	30050	73,8	54,9	46,6	37,6
Clubman Cooper D		110	4,3 / D	29250	<b>70,9</b>	<b>51,0</b>	<b>42,5</b>	<b>33,2</b>
Countryman One		75	5,6 / SP	25550	<b>65,9</b>	<b>49,7</b>	42,7	34,9
Countryman One D		85	4,1 / D	28550	69,0	50,2	<b>42,3</b>	<b>33,5</b>

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>MINI</b>								
Countryman Cooper		100	5,6 / SP	28500	69,6	52,6	45,1	36,9
Countryman Cooper D		110	4,2 / D	31500	73,9	53,8	45,4	36,7
Countryman Cooper S		141	6,3 / SP	32150	76,0	57,1	49,0	39,8
Countryman Cooper D		110	4,2 / D	31500	73,9	53,8	45,4	36,7
<b>Mitsubishi</b>								
Eclipse Cross 1.5 T ClearTec Plus 4WD CVT-Automat.		120	7,7 / S <sup>2</sup>	29590	76,0	57,0	47,9	39,0
Eclipse Cross 2.2 Diesel ClearTec Plus 4WD Automat.		109	6,9 / D <sup>2</sup>	31790	79,8	59,0	49,0	39,4
<b>Nissan</b>								
Qashqai 1.3 DIG-T Visia		103	5,3 / S <sup>2</sup>	21790	57,1	43,6	36,8	30,4
Qashqai 1.5 dCi Visia		85	3,8 / D <sup>2</sup>	23840	57,5	42,8	35,7	28,6
Qashqai 1.3 DIG-T Acenta		117	5,3 / S <sup>2</sup>	28205	64,3	48,9	41,3	33,9
Qashqai 1.7 dCi Acenta		110	4,7 / D <sup>2</sup>	30105	67,1*	50,2*	41,9*	33,2*
X-Trail 1.3 DIG-T Acenta DCT		117	6,3 / S <sup>2</sup>	31760	73,6*	55,0*	45,9*	36,8*
X-Trail 1.7 dCi Acenta XTronic		110	5,6 / D <sup>2</sup>	34410	81,1	59,2	48,7	38,1
<b>Opel</b>								
Corsa 1.2 Edition		55	4,1 / S	15850	48,6*	36,3*	31,3*	25,1*
Corsa 1.5 Diesel Edition		75	3,2 / D	19350	53,8*	39,8*	33,3*	26,3*
Corsa 1.2 DI Turbo Edition		74	4,2 / S	17530	51,2*	39,3*	33,5*	27,3*
Corsa 1.5 Diesel Edition		75	3,2 / D	19350	53,8*	39,8*	33,3*	26,3*
Astra 1.2 DI Turbo		81	4,3 / S	20190	56,3*	42,2*	35,3*	28,2*
Astra 1.5 Diesel		77	3,6 / D	23385	61,6*	45,1*	37,1*	28,8*
Astra 1.2 DI Turbo		81	4,3 / S	20190	56,3*	42,2*	35,3*	28,2*
Astra 1.5 Diesel Business Edition		90	3,6 / D	24990	64,0*	46,8*	38,6*	30,0*
Astra 1.2 DI Turbo Business Edition		96	4,3 / S	21395	58,2*	43,7*	36,5*	29,1*
Astra 1.5 Diesel Business Edition		90	3,6 / D	24990	64,0*	46,8*	38,6*	30,0*
Astra 1.2 DI Turbo Business Edition		107	4,3 / S	22645	59,8*	44,7*	37,4*	29,8*
Astra 1.5 Diesel Business Edition		90	3,6 / D	24990	64,0*	46,8*	38,6*	30,0*
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo		81	4,5 / S	20990	57,2*	43,0*	36,0*	28,8*
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel		77	3,6 / D	24385	61,4*	45,1*	37,3*	29,1*
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo		81	4,5 / S	20990	57,2*	43,0*	36,0*	28,8*
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Business Edition		90	3,6 / D	25990	63,6*	46,6*	38,6*	30,1*
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo Business Edition		96	4,5 / S	22395	59,3*	44,5*	37,3*	29,8*
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Business Edition		90	3,6 / D	25990	63,6*	46,6*	38,6*	30,1*
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo Business Edition		107	4,5 / S	23645	60,2*	45,1*	37,8*	30,2*
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Business Edition		90	3,6 / D	25990	63,6*	46,6*	38,6*	30,1*
Insignia Grand Sport 1.5 DI Turbo Edition		103	5,3 / S	28955	78,6	58,1	48,1	37,9
Insignia Grand Sport 1.6 ECOTEC Diesel Edition		81	4,0 / D	30725	82,1	59,4	48,5	37,5
Insignia Grand Sport 1.5 DI Turbo Innovation		103	5,3 / S	33450	79,8	59,0	49,0	38,6
Insignia Grand Sport 1.6 Diesel Innovation		100	4,0 / D	35820	83,5	60,8	50,0	39,0
Insignia Grand Sport 1.5 DI Turbo Edition		121	5,3 / S	31115	81,0	60,0	49,7	39,2
Insignia Grand Sport 2.0 Diesel Edition		125	5,2 / D	32415	85,7	62,4	51,1	40,1
Insignia Sports Tourer 1.5 DI Turbo Business Edition		103	5,4 / S	28260	73,0	54,4	45,4	36,1
Insignia Sp.Tourer 1.6 ECOTEC Diesel Business Edit.		81	4,2 / D	30030	77,4	56,3	46,1	36,0

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Opel</b>								
Insignia Sports Tourer 1.5 DI Turbo Business Edition		103	5,4 / S	28260	73,0	54,4	45,4	36,1
Insignia Sports Tourer 1.6 Diesel Business Edition		100	4,2 / D	30630	77,0	56,2	46,3	36,2
Insignia Sports Tourer 1.5 DI Turbo Business Edition		103	5,4 / S	28260	73,0	54,4	45,4	36,1
Insignia Sports Tourer 2.0 Diesel Business Edition		125	5,3 / D	31720	80,5	59,0	48,7	38,5
Insignia Sports Tourer 1.5 DI Turbo Business Edition		121	5,4 / S	30420	75,1	55,9	46,7	37,0
Insignia Sp.Tourer 1.6 ECOTEC Diesel Business Edit.		81	4,2 / D	30030	77,4	56,3	46,1	36,0
Insignia Sports Tourer 1.5 DI Turbo Business Edition		121	5,4 / S	30420	75,1	55,9	46,7	37,0
Insignia Sports Tourer 1.6 Diesel Business Edition		100	4,2 / D	30630	77,0	56,2	46,3	36,2
Insignia Sports Tourer 1.5 DI Turbo Business Edition		121	5,4 / S	30420	75,1	55,9	46,7	37,0
Insignia Sports Tourer 2.0 Diesel Business Edition		125	5,3 / D	31720	80,5	59,0	48,7	38,5
Crossland X 1.2 DI Turbo Start&Stop Edition		81	4,7 / S	21720	57,5	43,9	37,6	30,6
Crossland X 1.5 Diesel Start&Stop Edition		75	4,1 / D	22600	58,8	43,8	37,0	29,4
Crossland X 1.2 DI Turbo Start&Stop Edition		96	4,7 / S	22120	57,8	44,2	37,8	30,7
Crossland X 1.5 Diesel Start&Stop Edition		75	4,1 / D	22600	58,8	43,8	37,0	29,4
Crossland X 1.2 DI Turbo Start&Stop Edition Automat.		96	5,0 / S	23570	60,4	46,3	39,5	32,2
Crossland X 1.5 Diesel Start&Stop Edition Automatik		88	4,0 / D	24500	61,9	46,3	39,1	31,1
Grandland X 1.2 DI Turbo Business Edition		96	5,1 / S	29750	71,2	53,3	45,1	35,9
Grandland X 1.5 Diesel Business Edition		96	4,2 / D	30010	72,2	53,0	43,7	34,4
Grandland X 1.6 DI Turbo Innovation Automatik		133	5,7 / S	36300	81,7	61,3	51,4	41,0
Grandland X 2.0 Diesel Innovation Automatik**		130	4,8 / D	38660	86,5	63,4	52,2	41,2
Combo Life 1.2 DI Turbo Start/Stop Edition		81	5,4 / S	24050	67,3	51,0	43,2	34,6
Combo Life 1.5 Diesel Start/Stop Edition		96	4,3 / D	27300	71,5	52,9	43,8	34,3
Combo Life 1.2 DI Turbo Start/Stop Edition Automatik		96	5,4 / S	27530	71,3	53,8	45,6	36,5
Combo Life 1.5 Diesel Start/Stop Edition Automatik		96	4,3 / D	29580	74,3	54,7	45,3	35,4
Combo Life XL 1.2 DI Turbo Start/Stop Edition		81	5,4 / S	25750	69,4	52,5	44,3	35,5
Combo Life XL 1.5 Diesel Start/Stop Edition		96	4,3 / D	29000	73,6	54,2	44,9	35,2
Combo Life XL 1.2 DI Turbo Start/Stop Edition Autom.		96	5,4 / S	29230	73,9	55,7	47,0	37,5
Combo Life XL 1.5 Diesel Start/Stop Edition Automatik		96	4,3 / D	31280	76,2	56,2	46,4	36,3
<b>Peugeot</b>								
208 1.2 PureTech 100 Active		74	4,2 / S <sup>2</sup>	17950	50,2*	37,8*	32,2*	26,0*
208 1.5 BlueHDi 100 Active		75	3,2 / D <sup>2</sup>	19850	51,1*	37,7*	31,3*	25,2*
308 1.2 PureTech 110 Access		81	4,6 / S <sup>2</sup>	20000	56,2	41,8	34,9	28,2
308 1.5 BlueHDi 100 Access		75	3,7 / D <sup>2</sup>	21700	57,5	41,8	34,3	27,2
308 1.2 PureTech 130 Active		96	4,6 / S <sup>2</sup>	23800	62,9	46,6	38,6	31,0
308 1.5 BlueHDi 130 Active		96	3,6 / D <sup>2</sup>	25800	64,0	46,3	37,9	30,0
308 SW 1.2 PureTech 110 Access		81	4,6 / S <sup>2</sup>	20850	56,8	42,3	35,2	28,6
308 SW 1.5 BlueHDi 100 Access		75	3,7 / D <sup>2</sup>	22550	58,1	42,3	34,7	27,7
308 SW 1.2 PureTech 130 Active		96	4,6 / S <sup>2</sup>	24650	63,4	47,0	39,0	31,4
308 SW 1.5 BlueHDi 130 Active		96	3,6 / D <sup>2</sup>	26650	64,3	46,6	38,2	30,2
508 1.6 PureTech 180 Active EAT8		133	5,0 / S <sup>2</sup>	35550	85,1	61,7	50,5	38,7
508 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	3,8 / D <sup>2</sup>	34150	79,4	56,8	46,0	35,0
508 1.6 PureTech 225 GT EAT8		165	5,3 / S <sup>2</sup>	46400	92,3	67,4	55,5	43,0
508 2.0 BlueHDi 180 GT EAT8		130	4,7 / D <sup>2</sup>	47050	95,8	68,9	55,7	43,1
508 SW 1.6 PureTech 180 Active EAT8		133	5,1 / S <sup>2</sup>	36650	80,6	59,0	48,6	37,7
508 SW 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	3,9 / D <sup>2</sup>	35250	79,3	56,9	46,1	35,3

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Peugeot</b>								
508 SW 1.6 PureTech 225 GT EAT8		165	5,4 / S <sup>2</sup>	47500	91,7	67,2	55,5	43,2
508 SW 2.0 BlueHDi 180 GT EAT8		130	4,7 / D <sup>2</sup>	48150	95,0	68,5	55,6	43,1
2008 1.2 PureTech 110 Active		81	4,9 / S <sup>2</sup>	20600	53,8	41,0	34,6	28,5
2008 1.5 BlueHDi 100 Active		75	3,5 / D <sup>2</sup>	22050	55,4	41,0	34,1	27,4
2008 1.2 PureTech 130 Allure EAT6		96	5,0 / S <sup>2</sup>	25150	56,8	43,2	36,6	29,6
2008 1.5 BlueHDi 120 Allure EAT6		88	4,0 / D <sup>2</sup>	26750	57,7	43,0	36,0	28,7
3008 1.2 PureTech 130 Active		96	5,1 / S <sup>2</sup>	28500	64,3	48,0	40,2	32,8
3008 1.5 BlueHDi 130 Active		96	4,2 / D <sup>2</sup>	31150	68,0	49,9	41,4	33,6
3008 1.6 PureTech 180 Allure EAT8		133	5,8 / S <sup>2</sup>	35300	76,1	56,7	47,3	37,6
3008 2.0 BlueHDi 180 Allure EAT8		130	4,9 / D <sup>2</sup>	38800	80,4	59,0	48,8	38,4
5008 1.2 PureTech 130 Active		96	5,2 / S <sup>2</sup>	30700	70,6	52,2	43,3	34,9
5008 1.5 BlueHDi 130 Active		96	4,2 / D <sup>2</sup>	33350	73,4	53,5	44,1	35,3
5008 1.6 PureTech 180 Allure EAT8		133	5,7 / S <sup>2</sup>	37500	83,5	61,7	50,9	40,0
5008 2.0 BlueHDi 180 Allure EAT8		130	4,9 / D <sup>2</sup>	41000	87,7	63,9	52,4	40,7
Rifter L1 1.2 PureTech 110 Active		81	5,4 / S <sup>2</sup>	22650	61,2	45,9	38,4	30,7
Rifter L1 1.5 BlueHDi 100 Active		75	4,2 / D <sup>2</sup>	23550	62,3	45,7	37,7	29,4
Rifter L1 1.2 PureTech 110 Active		81	5,4 / S <sup>2</sup>	22650	61,2	45,9	38,4	30,7
Rifter L1 1.5 BlueHDi 130 Active		96	4,4 / D <sup>2</sup>	25550	64,6	47,4	39,2	30,6
Partner Kastenwagen L1 1.2 PureTech 110 Premium		81	5,4 / S <sup>2</sup>	21813	63,4	47,0	39,0	30,8
Partner Kastenwagen L1 1.5 BlueHDi 100 Premium		75	4,0 / D <sup>2</sup>	23360	64,1	46,7	38,3	29,5
Partner Kastenw. L1 1.2 PureTech 130 Premium EAT8		96	5,4 / S <sup>2</sup>	25740	68,5	51,0	42,3	33,4
Partner Kastenw. L1 1.5 BlueHDi 130 Premium EAT8		96	4,3 / D <sup>2</sup>	27644	70,8	51,7	42,5	32,9
<b>Renault</b>								
Mégane TCe 140 GPF Limited		103	5,5 / S	22490	63,5	48,0	40,0	32,1
Mégane BLUE dCi 115 Limited		85	3,9 / D	23890	63,7	46,6	37,9	29,5
Mégane TCe 160 GPF Limited		117	5,5 / S	23590	65,8	49,7	41,3	33,0
Mégane BLUE dCi 115 Limited		85	3,9 / D	23890	63,7	46,6	37,9	29,5
Mégane TCe 160 GPF GT Line EDC		117	5,6 / S	29490	73,0	55,0	45,8	36,8
Mégane BLUE dCi 150 GT Line EDC		110	4,7 / D	31890	74,9*	55,4*	45,7*	36,0*
Mégane Grandtour TCe 140 GPF Limited		103	5,5 / S	23590	63,4	48,1	40,1	32,3
Mégane Grandtour BLUE dCi 115 Limited		85	3,9 / D	24990	63,4	46,4	37,9	29,6
Mégane Grandtour TCe 160 GPF Limited		117	5,5 / S	24690	66,2	50,1	41,6	33,4
Mégane Grandtour BLUE dCi 115 Limited		85	3,9 / D	24990	63,4	46,4	37,9	29,6
Mégane Grandtour TCe 160 GPF Business Edit. EDC		117	5,6 / S	27290	67,0	50,5	42,2	34,0
Mégane Grandtour BLUE dCi 150 Business Edit. EDC		110	4,7 / D	29790	68,0*	50,5*	41,8*	32,9*
Scénic TCe 115 GPF Limited		85	5,9 / S	24290	66,4	50,0	41,6	33,5
Scénic BLUE dCi 120 Limited		88	4,8 / D	28390	72,1*	53,2*	43,6*	34,2*
Scénic TCe 115 GPF Limited		85	5,9 / S	24290	66,4	50,0	41,6	33,5
Scénic BLUE dCi 150 Limited		110	4,8 / D	29790	74,3*	54,7*	44,9*	35,2*
Scénic TCe 140 GPF Limited		103	5,7 / S	25590	66,7	50,3	42,0	33,7
Scénic BLUE dCi 120 Limited		88	4,8 / D	28390	72,1*	53,2*	43,6*	34,2*
Scénic TCe 140 GPF Limited		103	5,7 / S	25590	66,7	50,3	42,0	33,7
Scénic BLUE dCi 150 Limited		110	4,8 / D	29790	74,3*	54,7*	44,9*	35,2*
Scénic TCe 160 GPF Limited		117	6,0 / S	26690	68,5	51,8	43,3	34,8
Scénic BLUE dCi 120 Limited		88	4,8 / D	28390	72,1*	53,2*	43,6*	34,2*

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**



Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Renault</b>								
Scénic TCe 160 GPF Limited		117	6,0 / S	26690	68,5	51,8	43,3	34,8
Scénic BLUE dCi 150 Limited		110	4,8 / D	29790	74,3*	54,7*	44,9*	35,2*
Grand Scénic TCe 115 GPF Limited		85	6,0 / S	25490	68,0	51,3	42,7	34,3
Grand Scénic BLUE dCi 120 Limited		88	4,8 / D	29590	73,6*	54,2*	44,4*	34,8*
Grand Scénic TCe 115 GPF Limited		85	6,0 / S	25490	68,0	51,3	42,7	34,3
Grand Scénic BLUE dCi 150 Limited		110	4,8 / D	30990	75,7*	55,8*	45,7*	35,8*
Grand Scénic TCe 140 GPF Limited		103	6,0 / S	26790	68,5	51,8	43,3	34,8
Grand Scénic BLUE dCi 120 Limited		88	4,8 / D	29590	73,6*	54,2*	44,4*	34,8*
Grand Scénic TCe 140 GPF Limited		103	6,0 / S	26790	68,5	51,8	43,3	34,8
Grand Scénic BLUE dCi 150 Limited		110	4,8 / D	30990	75,7*	55,8*	45,7*	35,8*
Grand Scénic TCe 160 GPF Limited		117	6,0 / S	27890	70,0	52,9	44,1	35,4
Grand Scénic BLUE dCi 120 Limited		88	4,8 / D	29590	73,6*	54,2*	44,4*	34,8*
Grand Scénic TCe 160 GPF Limited		117	6,0 / S	27890	70,0	52,9	44,1	35,4
Grand Scénic BLUE dCi 150 Limited		110	4,8 / D	30990	75,7*	55,8*	45,7*	35,8*
Talisman TCe 160 GPF Limited EDC		117	5,6 / S	34850	83,4*	61,6*	50,9*	40,2*
Talisman BLUE dCi 160 Limited EDC		118	4,8 / D	39150	94,1*	68,2*	55,5*	43,2*
Talisman TCe 160 GPF Limited EDC		117	5,6 / S	34850	83,4*	61,6*	50,9*	40,2*
Talisman BLUE dCi 200 Limited EDC		147	4,9 / D	40600	96,0*	69,8*	56,8*	44,2*
Talisman TCe 225 GPF Limited EDC		165	7,2 / S	37650	93,7*	69,5*	57,7*	45,7*
Talisman BLUE dCi 160 Limited EDC		118	4,8 / D	39150	94,1*	68,2*	55,5*	43,2*
Talisman TCe 225 GPF Limited EDC		165	7,2 / S	37650	93,7*	69,5*	57,7*	45,7*
Talisman BLUE dCi 200 Limited EDC		147	4,9 / D	40600	96,0*	69,8*	56,8*	44,2*
Talisman Grandtour TCe 225 GPF Limited EDC		165	7,2 / S	38650	90,2*	67,4*	56,2*	44,8*
Talisman Grandtour BLUE dCi 160 Limited EDC		118	4,8 / D	40150	89,4*	65,2*	53,3*	41,9*
Talisman Grandtour TCe 225 GPF Limited EDC		165	7,2 / S	38650	90,2*	67,4*	56,2*	44,8*
Talisman Grandtour BLUE dCi 200 Limited EDC		147	4,9 / D	41600	91,3*	66,7*	54,7*	42,9*
Espace TCe 225 GPF Limited EDC		165	7,4 / S	42900	95,6	70,1	57,7	45,5
Espace BLUE dCi 200 Limited EDC		147	5,3 / D	46300	99,2	71,6	58,1	45,0
Captur TCe 130 GPF Intens		96	5,0 / S	23250	k.A.	43,1*	k.A.	k.A.
Captur BLUE dCi 115 Intens		85	4,2 / D <sup>2</sup>	25650	k.A.	42,4*	k.A.	k.A.
Kadjar TCe 140 GPF Limited		103	5,9 / S	26590	68,4	51,8	43,4	35,0
Kadjar BLUE dCi 115 Limited		85	4,3 / D	28390	69,4	51,0	42,1	33,2
Kadjar TCe 160 GPF Limited		117	5,9 / S	27690	71,3	54,2	45,8	37,3
Kadjar BLUE dCi 115 Limited		85	4,3 / D	28390	69,4	51,0	42,1	33,2
Kadjar TCe 160 GPF Bose Edition		117	5,9 / S	32290	72,5	55,3	46,7	38,2
Kadjar BLUE dCi 150 Bose Edition		110	4,8 / D	35190	76,0*	56,6*	47,3*	37,7*
<b>SEAT</b>								
Ibiza 1.0 TSI Style		70	4,6 / S	18070	49,8	37,4	31,9	25,9
Ibiza 1.6 TDI Style		70	3,9 / D	20705	53,8	39,5	33,1	26,3
Ibiza 1.0 TSI Style		85	4,7 / S	18970	51,5	39,0	33,1	27,1
Ibiza 1.6 TDI Style		70	3,9 / D	20705	53,8	39,5	33,1	26,3
Leon 1.0 TSI Style		85	4,7 / S	22000	61,8	46,0	38,4	30,8
Leon 1.6 TDI Style		85	4,2 / D	25120	65,4	47,8	39,5	31,0
Leon 1.0 TSI Style		85	4,7 / S	22000	61,8	46,0	38,4	30,8
Leon 2.0 TDI Style		110	4,3 / D	26520	69,1	50,5	41,9	32,9

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>SEAT</b>								
Leon 1.5 TSI Style		96	4,8 / S	22600	62,2	46,2	38,8	31,0
Leon 1.6 TDI Style		85	4,2 / D	25120	65,4	47,8	39,5	31,0
Leon 1.5 TSI Style		96	4,8 / S	22600	62,2	46,2	38,8	31,0
Leon 2.0 TDI Style		110	4,3 / D	26520	69,1	50,5	41,9	32,9
Leon ST 1.0 TSI Style		85	4,7 / S	23200	61,7	45,9	38,5	30,9
Leon ST 1.6 TDI Style		85	4,2 / D	26320	66,2	48,4	40,1	31,5
Leon ST 1.0 TSI Style		85	4,7 / S	23200	61,7	45,9	38,5	30,9
Leon ST 2.0 TDI Style		110	4,2 / D	27220	67,9	49,8	41,3	32,6
Leon ST 1.5 TSI Style		96	4,8 / S	23800	62,4	46,5	39,1	31,4
Leon ST 1.6 TDI Style		85	4,2 / D	26320	66,2	48,4	40,1	31,5
Leon ST 1.5 TSI Style		96	4,8 / S	23800	62,4	46,5	39,1	31,4
Leon ST 2.0 TDI Style		110	4,2 / D	27220	67,9	49,8	41,3	32,6
Alhambra 1.4 TSI Style		110	6,9 / S	35275	88,9	65,4	54,4	43,0
Alhambra 2.0 TDI Style		110	5,2 / D	37590	88,9	64,3	53,1	41,3
Arona 1.0 TSI Reference		70	4,9 / S	16790	49,3	37,3	32,1	26,3
Arona 1.6 TDI Reference		70	4,1 / D	19860	55,4	40,9	34,1	27,1
Ateca 1.0 TSI Reference		85	5,4 / S	22100	56,3	43,1	36,8	30,5
Ateca 1.6 TDI Reference		85	4,6 / D	26210	60,1	44,6	37,6	30,2
Ateca 1.5 TSI ACT Style		110	5,5 / S	26885	66,0	49,9	42,4	34,7
Ateca 2.0 TDI Style		110	4,7 / D	30225	70,3	52,0	43,6	34,7
Ateca 2.0 TSI Xcellence 4Drive DSG		140	6,9 / S	34875	77,5	59,1	50,4	41,5
Ateca 2.0 TDI Xcellence 4Drive DSG		140	5,3 / D	37850	79,2	58,9	49,7	39,9
Tarraco 1.5 TSI ACT Style		110	6,0 / S	29980	71,3	53,4	45,3	36,8
Tarraco 2.0 TDI Style		110	4,9 / D	34180	76,8	56,0	46,6	36,9
Tarraco 2.0 TSI Xcellence 4Drive DSG		140	7,3 / S	40610	86,2	65,2	55,7	45,8
Tarraco 2.0 TDI Xcellence 4Drive DSG		140	5,6 / D	44230	90,8	67,0	56,2	45,3
<b>Skoda</b>								
Scala 1.0 TSI Active		70	5,0 / S	17350	50,2	37,9	32,2	26,3
Scala 1.6 TDI Active		85	4,2 / D	21500	55,1*	40,7*	34,1*	27,2*
Scala 1.0 TSI Active		85	5,0 / S	18550	51,6	39,0	33,2	27,0
Scala 1.6 TDI Active		85	4,2 / D	21500	55,1*	40,7*	34,1*	27,2*
Octavia IV Combi 1.5 TSI ACT Ambition***		110	4,8 / S	28060	k.A.	49,7*	k.A.	k.A.
Octavia IV Combi 2.0 TDI Ambition***		85	3,5 / D	29080	k.A.	49,5*	k.A.	k.A.
Octavia IV Combi 1.5 TSI ACT Style***		110	4,8 / S	30450	k.A.	52,0*	k.A.	k.A.
Octavia IV Combi 2.0 TDI Style DSG***		110	3,7 / D	34770	k.A.	54,8*	k.A.	k.A.
Octavia III Combi 1.5 TSI ACT Ambition		110	4,8 / S	26020	66,2	49,4	41,6	33,4
Octavia III Combi 2.0 TDI Ambition		110	4,3 / D	28440	68,6	50,6	42,2	33,4
Octavia III Combi RS 245 DSG		180	6,3 / S	36540	78,8	60,5	51,7	42,6
Octavia III Combi RS TDI 4x4 DSG		135	5,3 / D	38490	79,1	59,4	50,1	40,5
Superb 2.0 TSI Ambition DSG		140	6,2 / S	35850	92,2*	67,6*	56,3*	44,6*
Superb 2.0 TDI Ambition DSG		140	4,4 / D	38350	93,8	67,8	55,6	43,2
Superb 1.4 TSI iv Ambition DSG		160	1,5 / S	41590	81,8*	60,9*	51,2*	41,2*
Superb 2.0 TDI Ambition DSG		140	4,4 / D	38350	93,8	67,8	55,6	43,2
Superb Combi 2.0 TSI Ambition DSG		140	6,2 / S	36850	89,6*	66,1*	55,3*	44,1*
Superb Combi 2.0 TDI Ambition DSG		140	4,5 / D	39350	91,4	66,5	54,6	42,7

**Erläuterungen**

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Skoda</b>								
Superb Combi 1.4 TSI IV Ambition DSG		160	1,7 / S	42590	80,8*	60,5*	51,1*	41,4*
Superb Combi 2.0 TDI Ambition DSG		140	4,5 / D	39350	91,4	66,5	54,6	42,7
Superb Scout 2.0 TSI 4x4 DSG		200	7,1 / S	47450	98,3	73,4	61,7	49,7
Superb Scout 2.0 TDI 4x4 DSG		140	5,0 / D	46150	94,1	68,7	56,8	44,9
Kamiq 1.0 TSI Active		70	5,1 / S	18290	49,1	37,5	32,1	26,6
Kamiq 1.6 TDI Active		85	4,2 / D	22700	54,1	40,2	34,0	27,3
Kamiq 1.0 TSI Active		85	5,1 / S	19490	50,4	38,7	33,1	27,5
Kamiq 1.6 TDI Active		85	4,2 / D	22700	54,1	40,2	34,0	27,3
Karoq 1.0 TSI Active		85	5,4 / S	22940	57,0	43,0	36,7	30,1
Karoq 1.6 TDI SCR Active		85	4,5 / D	26100	61,3	45,2	38,0	30,6
Karoq 1.5 TSI ACT Ambition		110	5,2 / S	27440	66,4	49,7	42,0	34,0
Karoq 2.0 TDI SCR Ambition		110	4,7 / D	30650	72,2	53,0	44,2	35,3
Karoq 2.0 TSI Sportline 4x4 DSG		140	6,9 / S	37220	81,7	61,4	52,1	42,6
Karoq 2.0 TDI SCR Sportline 4x4 DSG		140	5,3 / D	40030	82,9	61,4	51,2	41,1
Kodiaq 1.5 TSI ACT Style DSG		110	5,9 / S	35400	75,6	57,0	48,4	39,6
Kodiaq 2.0 TDI SCR Style DSG		110	5,0 / D	38400	79,9	59,0	49,3	39,5
Kodiaq 2.0 TSI Style 4x4 DSG		140	6,9 / S	39600	88,3	66,4	56,1	45,7
Kodiaq 2.0 TDI SCR Style 4x4 DSG		140	5,6 / D	41900	86,6	64,2	53,6	43,1
Kodiaq Scout 2.0 TSI 4x4 DSG		140	6,9 / S	40600	87,5	66,4	56,3	46,2
Kodiaq Scout 2.0 TDI SCR 4x4 DSG		110	5,5 / D	41500	86,0	64,0	53,6	43,3
Kodiaq Scout 2.0 TSI 4x4 DSG		140	6,9 / S	40600	87,5	66,4	56,3	46,2
Kodiaq Scout 2.0 TDI SCR 4x4 DSG		140	5,6 / D	42900	88,4	65,8	55,1	44,5
<b>SsangYong</b>								
Tivoli 1.5 GDI-T Crystal 2WD		120	6,6 / S <sup>2</sup>	22990	k.A.	48,9*	k.A.	k.A.
Tivoli 1.6 E-XDI Crystal 2WD		100	5,0 / D <sup>2</sup>	25990	k.A.	49,2*	k.A.	k.A.
Korando 1.5 GDI-T Crystal 2WD		120	6,8 / S <sup>2</sup>	22990	k.A.	49,7*	k.A.	k.A.
Korando 1.6 E-XDI Crystal 2WD		100	5,0 / D <sup>2</sup>	25990	k.A.	49,6*	k.A.	k.A.
<b>Volvo</b>								
V60 T4 Geartronic		140	6,8 / S	41000	93,1*	68,9*	57,1*	45,0*
V60 D3 Geartronic		110	4,6 / D	40300	89,9*	65,1*	53,0*	41,0*
V60 T4 Polestar Performance Geartronic		155	6,8 / S	41999	94,6*	69,9*	58,0*	45,7*
V60 D3 Geartronic		110	4,6 / D	40300	89,9*	65,1*	53,0*	41,0*
V60 T5 Momentum Geartronic		184	6,8 / S	45800	102,1*	75,6*	62,6*	49,4*
V60 D4 Momentum Geartronic		140	4,5 / D	45300	99,6*	72,1*	58,8*	45,4*
V60 T5 Polestar Performance Momentum Geartronic		186	6,8 / S	46799	103,6*	76,6*	63,5*	50,1*
V60 D4 Polestar Performance Momentum Geartronic		147	4,5 / D	46299	100,0*	72,5*	59,2*	45,9*
V60 Cross Country T5 AWD Geartronic		184	7,3 / S	51700	108,0*	79,8*	66,1*	52,0*
V60 Cross Country D4 AWD Geartronic		140	5,1 / D	51200	104,4*	75,6*	61,6*	47,7*
V60 Cr. Country T5 Polestar Perform. AWD Geartronic		186	7,3 / S	52699	109,2*	80,7*	66,8*	52,6*
V60 Cr. Country D4 Polestar Perform. AWD Geartronic		147	5,1 / D	52199	105,7*	76,6*	62,4*	48,4*
S90 T6 R Design AWD Automatik		228	7,6 / S	62950	131,2*	95,4*	77,9*	60,6*
S90 D5 R Design AWD Automatik		173	5,4 / D	60500	124,9*	90,0*	72,7*	55,8*
V90 T4 Momentum Automatik		140	6,8 / S	48950	110,2*	80,4*	65,9*	51,6*
V90 D3 Momentum Pro Automatik		110	5,0 / D	52900	111,4*	79,8*	64,3*	49,0*

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Volvo</b>								
V90 T4 Momentum Automatik		140	6,8 / S	48950	110,2*	80,4*	65,9*	51,6*
V90 D4 Momentum Automatik		140	4,8 / D	52700	115,2*	82,4*	66,4*	50,6*
V90 T4 Polestar Performance Momentum Automatik		155	6,8 / S	49949	111,7*	81,7*	67,0*	52,4*
V90 D4 Polestar Performance Momentum Automatik		147	4,8 / D	53699	116,5*	83,5*	67,3*	51,2*
V90 T5 Momentum Pro Automatik		184	6,8 / S	55200	115,4*	84,3*	69,1*	54,0*
V90 D3 Momentum Pro Automatik		110	5,0 / D	52900	111,4*	79,8*	64,3*	49,0*
V90 T5 Momentum Pro Automatik		184	6,8 / S	55200	115,4*	84,3*	69,1*	54,0*
V90 D4 Momentum Automatik		140	4,8 / D	52700	115,2*	82,4*	66,4*	50,6*
V90 T5 Polestar Performance Momentum Pro Automat.		186	6,8 / S	56199	117,0*	85,4*	70,0*	54,8*
V90 D4 Polestar Performance Momentum Automatik		147	4,8 / D	53699	116,5*	83,5*	67,3*	51,2*
V90 T6 Momentum Pro AWD Automatik		228	7,7 / S	62800	129,0*	94,2*	77,3*	60,4*
V90 D5 Momentum Pro AWD Automatik		173	5,6 / D	60350	122,8*	88,7*	71,9*	55,5*
V90 T6 Polestar Performance Moment. Pro AWD Aut.		240	7,7 / S	63799	130,4*	95,4*	78,2*	61,2*
V90 D5 Polestar Performance Moment. Pro AWD Aut.		177	5,6 / D	61349	124,2*	89,8*	72,8*	56,2*
V90 Cross Country T5 AWD Automatik		184	7,4 / S	59500	120,1*	87,7*	72,0*	56,4*
V90 Cross Country D4 AWD Automatik		140	5,3 / D	59200	118,1*	85,0*	68,6*	52,8*
V90 Cross Country T5 AWD Automatik		184	7,4 / S	59500	120,1*	87,7*	72,0*	56,4*
V90 Cross Country D5 AWD Automatik		173	5,6 / D	62150	122,9*	88,6*	71,8*	55,4*
V90 Cross Country T5 Polestar Perform. AWD Autom.		186	7,4 / S	60499	121,6*	88,7*	72,9*	57,0*
V90 Cross Country D4 Polestar Perform. AWD Autom.		147	5,3 / D	60199	119,5*	86,0*	69,5*	53,5*
V90 Cross Country T5 Polestar Perform. AWD Autom.		186	7,4 / S	60499	121,6*	88,7*	72,9*	57,0*
V90 Cross Country D5 Polestar Perform. AWD Autom.		177	5,6 / D	63149	124,3*	89,5*	72,5*	56,0*
V90 Cross Country T6 AWD Automatik		228	7,6 / S	64600	128,4*	93,5*	76,6*	59,7*
V90 Cross Country D4 AWD Automatik		140	5,3 / D	59200	118,1*	85,0*	68,6*	52,8*
V90 Cross Country T6 AWD Automatik		228	7,6 / S	64600	128,4*	93,5*	76,6*	59,7*
V90 Cross Country D5 AWD Automatik		173	5,6 / D	62150	122,9*	88,6*	71,8*	55,4*
V90 Cross Country T6 Polestar Perform. AWD Autom.		240	7,6 / S	65599	129,8*	94,6*	77,4*	60,4*
V90 Cross Country D4 Polestar Perform. AWD Autom.		147	5,3 / D	60199	119,5*	86,0*	69,5*	53,5*
V90 Cross Country T6 Polestar Perform. AWD Autom.		240	7,6 / S	65599	129,8*	94,6*	77,4*	60,4*
V90 Cross Country D5 Polestar Perform. AWD Autom.		177	5,6 / D	63149	124,3*	89,5*	72,5*	56,0*
XC40 T3		120	6,3 / S	32950	78,0*	59,0*	49,5*	39,7*
XC40 D3		110	4,9 / D	35450	79,8*	58,9*	48,7*	38,2*
XC40 T5 Momentum Pro AWD Geartronic		182	7,1 / S	47750	95,8*	72,8*	61,3*	49,5*
XC40 D4 Momentum Pro AWD Geartronic		140	5,0 / D	46450	91,9*	68,2*	56,7*	44,8*
XC40 T5 Polestar Perform.Moment. Pro AWD Geartr.		184	7,1 / S	48749	97,1*	73,8*	62,2*	50,2*
XC40 D4 Polestar Perform.Moment. Pro AWD Geartr.		147	5,0 / D	47449	93,2*	69,2*	57,5*	45,5*
XC60 T4 Polestar Performance Momentum Geartronic		155	7,1 / S	46099	96,4*	72,0*	60,2*	48,0*
XC60 D4 Polestar Performance Momentum Geartronic		147	5,1 / D	48799	97,7*	71,2*	58,4*	45,7*
XC60 B5 Momentum Pro Geartronic		184	7,1 / S	52900	107,4*	79,8*	66,2*	52,4*
XC60 D4 Momentum Geartronic		140	4,9 / D	47800	96,4*	70,2*	57,7*	45,0*
XC90 B5 Momentum AWD Geartronic		184	7,9 / S	65750	125,5*	91,9*	75,7*	59,6*
XC90 B5 Momentum AWD Geartronic		173	5,9 / D	65150	122,6*	88,6*	72,0*	55,9*
<b>VW</b>								
Polo 1.0 TSI OPF Comfortline		70	4,6 / S	18265	49,1	37,2	32,1	26,2
Polo 1.6 TDI SCR Comfortline		70	3,8 / D	20965	53,3	39,2	33,4	26,7

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>VW</b>								
Polo 1.0 TSI OPF Comfortline		85	4,8 / S	19545	50,6	38,4	32,9	27,0
Polo 1.6 TDI SCR Comfortline		70	3,8 / D	20965	53,3	39,2	33,4	26,7
Golf 1.5 TSI ACT Life		96	4,7 / S	26460	60,8	45,8	38,9	31,8
Golf 2.0 TDI SCR Life		85	3,5 / D	28105	64,2	47,0	39,3	31,2
Golf 1.5 eTSI Life DSG		110	4,6 / S	30205	64,9	49,0	41,8	34,2
Golf 2.0 TDI SCR Life DSG		110	3,7 / D	32790	69,8	51,1	42,7	34,0
Golf Sportsvan 1.0 TSI OPF Trendline		85	5,0 / S	23235	65,5	48,9	41,0	32,9
Golf Sportsvan 1.6 TDI SCR Trendline		85	4,3 / D	26455	68,4	50,1	41,7	32,8
Golf Sportsvan 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG		110	5,3 / S	30405	74,4	55,5	46,7	37,6
Golf Sportsvan 2.0 TDI SCR Comfortline DSG		110	4,6 / D	33495	76,7	56,2	46,8	37,0
Golf Variant 1.0 TSI OPF BMT Trendline		85	4,9 / S	22775	63,7	47,5	40,0	32,2
Golf Variant 1.6 TDI SCR Trendline		85	4,2 / D	25995	68,0	49,8	41,5	32,7
Golf Variant 1.5 TSI OPF ACT BlueMotion Comfortline		96	5,1 / S	26840	65,0	48,7	41,1	33,3
Golf Variant 2.0 TDI SCR Comfortline		110	4,3 / D	30950	71,3	52,2	43,7	34,6
Golf Variant 1.5 TSI OPF ACT Comfortline		110	5,1 / S	27860	68,0	51,0	42,8	34,6
Golf Variant 2.0 TDI SCR Comfortline		110	4,3 / D	30950	71,3	52,2	43,7	34,6
Touran 1.5 TSI OPF ACT Comfortline		110	5,9 / S	31080	75,2	56,6	47,8	38,7
Touran 2.0 TDI SCR Comfortline		85	4,5 / D	31510	74,8	54,9	45,8	36,2
Touran 1.5 TSI OPF ACT Comfortline		110	5,9 / S	31080	75,2	56,6	47,8	38,7
Touran 2.0 TDI SCR Comfortline		110	4,6 / D	34190	77,4	56,8	47,4	37,5
Passat 1.5 TSI OPF		110	5,3 / S	31930	75,7	55,7	46,6	37,1
Passat 2.0 TDI SCR		110	4,0 / D	34490	80,9	58,2	47,8	37,2
Passat 2.0 TSI OPF Business DSG		140	6,3 / S	38750	88,2	65,1	54,5	43,7
Passat 2.0 TDI SCR Business DSG		140	4,5 / D	42815	90,7	65,5	53,9	42,4
Passat 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG		200	7,0 / SP	50400	107,5	79,0	65,8	52,3
Passat 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG		176	5,7 / D	52070	106,9	77,9	64,4	51,1
Passat Variant 1.5 TSI OPF		110	5,5 / S	33035	76,0	56,2	47,2	37,8
Passat Variant 2.0 TDI SCR		110	4,1 / D	35595	77,9	56,4	46,6	36,7
Passat Variant 2.0 TSI OPF Business DSG		140	6,4 / S	39825	88,3	65,5	55,0	44,4
Passat Variant 2.0 TDI SCR Business DSG		140	4,6 / D	43890	90,5	65,7	54,3	42,9
Passat Variant 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG		200	7,1 / SP	51735	107,3	79,1	66,2	52,9
Passat Variant 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG		176	5,9 / D	53405	105,8	77,5	64,3	51,4
Passat Alltrack 2.0 TSI OPF 4MOTION DSG		200	7,1 / S	49925	102,8	75,7	63,2	51,0
Passat Alltrack 2.0 TDI SCR 4MOTION DSG		140	5,1 / D	47800	94,8	69,1	57,5	46,0
Passat Alltrack 2.0 TSI OPF 4MOTION DSG		200	7,1 / S	49925	102,8	75,7	63,2	51,0
Passat Alltrack 2.0 TDI SCR 4MOTION DSG		176	5,9 / D	50795	101,9	75,3	62,9	50,9
Sharan 1.4 TSI OPF BMT Comfortline		110	6,9 / S	39280	89,3	66,1	55,6	44,5
Sharan 2.0 TDI SCR BMT Comfortline		110	5,2 / D	43030	93,6	67,8	56,1	44,2
Arteon 2.0 TSI OPF Elegance DSG		140	6,0 / S	45315	96,0	71,2	59,8	48,0
Arteon 2.0 TDI SCR Elegance DSG		140	4,4 / D	49030	100,2	72,5	59,8	47,1
Arteon 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG		200	7,0 / S	53055	108,2	79,9	67,0	53,7
Arteon 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG		176	5,7 / D	55930	113,4	83,0	68,8	54,9
T-Cross 1.0 TSI OPF		70	5,1 / S	18695	51,6	39,2	34,0	28,0
T-Cross 1.6 TDI SCR		70	4,1 / D	21575	54,7	40,6	35,0	28,2

**Erläuterungen**

Stand 02/2020

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>VW</b>								
T-Cross 1.0 TSI OPF		85	5,1 / S	20150	53,4	41,0	35,3	29,3
T-Cross 1.6 TDI SCR		70	4,1 / D	21575	54,7	40,6	35,0	28,2
T-Roc 1.0 TSI OPF		85	5,4 / S	21435	56,5	43,0	36,8	30,3
T-Roc 1.6 TDI SCR		85	4,4 / D	24450	61,9	46,0	38,8	31,2
T-Roc 1.5 TSI OPF ACT Style DSG		110	5,4 / S	28485	67,1	51,1	43,7	35,9
T-Roc 2.0 TDI SCR Style DSG		110	4,7 / D	31575	72,0	53,4	44,9	36,2
T-Roc 2.0 TSI OPF Sport 4MOTION DSG		140	6,8 / S	32675	77,6	59,0	50,4	41,6
T-Roc 2.0 TDI SCR Sport 4MOTION DSG		140	5,2 / D	35940	78,4	58,3	49,1	39,8
Tiguan 1.5 TSI OPF ACT Comfortline		96	5,7 / S	30385	67,3	50,3	42,7	34,8
Tiguan 2.0 TDI SCR Comfortline		110	4,5 / D	35425	72,6	53,4	44,6	35,8
Tiguan 1.5 TSI OPF ACT Comfortline		110	5,7 / S	32125	70,0	52,4	44,5	36,2
Tiguan 2.0 TDI SCR Comfortline		110	4,5 / D	35425	72,6	53,4	44,6	35,8
Tiguan 2.0 TSI OPF Comfortline 4MOTION DSG		140	6,8 / S	37990	81,4	61,4	52,3	42,8
Tiguan 2.0 TDI SCR Comfortline 4MOTION DSG		140	5,4 / D	41390	82,0	60,6	50,8	41,0
Tiguan 2.0 TSI OPF Highline 4MOTION DSG		169	7,4 / S	44185	88,7	67,1	57,1	47,0
Tiguan 2.0 TDI SCR Highline 4MOTION DSG		176	5,8 / D	47640	94,1	70,0	59,0	48,2
Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF ACT Comfortline		110	5,8 / S	34250	74,6	55,8	47,2	38,3
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Comfortline		110	4,7 / D	37150	76,8	56,4	47,2	37,9
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF Comfortl.4MOTION DSG		140	7,0 / S	40115	85,4	64,3	54,6	44,6
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Comfortl.4MOTION DSG		140	5,4 / D	43155	85,4	63,0	52,8	42,6
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF Highline 4MOTION DSG		162	7,7 / S	46005	92,2	69,9	59,6	49,0
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Highline 4MOTION DSG		176	6,0 / D	49440	96,0	71,5	60,2	49,3
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic		250	9,0 / S	63505	136,2	100,0	84,4	67,6
Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic		170	6,6 / D	60130	129,1	93,7	77,3	61,2
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic		250	9,0 / S	63505	136,2	100,0	84,4	67,6
Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic		210	6,6 / D	63860	133,8	97,0	80,1	63,5
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic		250	9,0 / S	63505	136,2	100,0	84,4	67,6
Touareg 4.0 V8 TDI SCR 4MOTION Tiptronic		310	7,4 / D	89825	176,9	127,7	105,4	83,0
<b>VW Nutzfahrzeuge</b>								
Caddy Kombi 1.0 TSI BMT OPF		75	5,9 / S <sup>2</sup>	21200	66,7	49,4	41,1	32,8
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,3 / D	23223	69,4	50,9	42,0	33,0
Caddy Kombi 1.0 TSI BMT OPF		75	5,9 / S <sup>2</sup>	21200	66,7	49,4	41,1	32,8
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		110	5,5 / D <sup>2</sup>	26495	72,8	53,4	43,9	34,3
Caddy Kombi 1.4 TSI BMT OPF		96	6,6 / S <sup>2</sup>	22271	69,1	51,3	43,0	34,4
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,3 / D	23223	69,4	50,9	42,0	33,0
Caddy Kombi 1.4 TSI BMT OPF		96	6,6 / S <sup>2</sup>	22271	69,1	51,3	43,0	34,4
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		110	5,5 / D <sup>2</sup>	26495	72,8	53,4	43,9	34,3
Caddy Maxi Kombi 1.0 TSI BMT OPF		75	6,0 / S <sup>2</sup>	22961	69,0	51,0	42,4	33,8
Caddy Maxi Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,4 / D	24984	71,5	52,6	43,3	34,0
Caddy Maxi Kombi 1.4 TSI BMT OPF DSG		96	6,2 / S <sup>2</sup>	26198	73,0	54,0	45,1	35,8
Caddy Maxi Kombi 2.0 TDI SCR BMT DSG		110	5,3 / D	30458	79,6	59,0	48,7	38,5
Caddy 1.0 TSI BMT OPF Conceptline		75	5,9 / S <sup>2</sup>	21283	64,8	47,8	39,7	31,6
Caddy 2.0 TDI BMT Conceptline		75	5,3 / D	23306	67,1	49,4	41,0	32,3
Caddy 1.4 TSI BMT OPF XTRA		96	6,6 / S <sup>2</sup>	25055	67,8	50,6	42,7	34,4
Caddy 2.0 TDI BMT XTRA		110	5,5 / D <sup>2</sup>	29280	71,3	52,4	43,4	34,2

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>VW Nutzfahrzeuge</b>									
Caddy Maxi 1.0 TSI BMT OPF Trendline		75	6,0 / S <sup>2</sup>	25389	<b>68,6</b>	<b>51,0</b>	<b>42,7</b>	<b>34,2</b>	
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Trendline		75	5,4 / D	27412	71,0	52,5	43,5	34,4	
Caddy Maxi 1.4 TSI BMT OPF Trendline DSG		96	6,2 / S <sup>2</sup>	28625	<b>72,6</b>	<b>54,0</b>	<b>45,2</b>	<b>36,3</b>	
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT Trendline DSG		110	5,3 / D	32886	79,2	58,9	49,0	38,9	
Caddy Beach 1.0 TSI BMT OPF		75	5,9 / S <sup>2</sup>	25847	<b>68,4</b>	<b>50,9</b>	<b>42,5</b>	<b>34,1</b>	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		75	5,3 / D	27870	70,9	52,4	43,4	34,4	
Caddy Beach 1.0 TSI BMT OPF		75	5,9 / S <sup>2</sup>	25847	<b>68,4</b>	<b>50,9</b>	<b>42,5</b>	<b>34,1</b>	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		110	5,5 / D	31142	75,0	55,5	46,1	36,6	
Caddy Beach 1.4 TSI BMT OPF		96	6,6 / S <sup>2</sup>	26918	<b>70,7</b>	52,8	44,4	35,8	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		75	5,3 / D	27870	70,9	<b>52,4</b>	<b>43,4</b>	<b>34,4</b>	
Caddy Beach 1.4 TSI BMT OPF		96	6,6 / S <sup>2</sup>	26918	<b>70,7</b>	<b>52,8</b>	<b>44,4</b>	<b>35,8</b>	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		110	5,5 / D	31142	75,0	55,5	46,1	36,6	
Caddy Alltrack 1.0 TSI BMT OPF		75	5,9 / S <sup>2</sup>	27775	<b>66,6</b>	<b>50,1</b>	<b>42,3</b>	<b>34,4</b>	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		75	5,3 / D	29798	68,9	51,5	43,1	34,6	
Caddy Alltrack 1.0 TSI BMT OPF		75	5,9 / S <sup>2</sup>	27775	<b>66,6</b>	<b>50,1</b>	<b>42,3</b>	<b>34,4</b>	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		110	5,5 / D <sup>2</sup>	33070	72,2	53,8	45,0	36,0	
Caddy Alltrack 1.4 TSI BMT OPF		96	6,6 / S	28846	70,2	53,3	45,4	37,3	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		75	5,3 / D	29798	<b>68,9</b>	<b>51,5</b>	<b>43,1</b>	<b>34,6</b>	
Caddy Alltrack 1.4 TSI BMT OPF		96	6,6 / S	28846	<b>70,2</b>	<b>53,3</b>	45,4	37,3	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		110	5,5 / D <sup>2</sup>	33070	72,2	53,8	<b>45,0</b>	<b>36,0</b>	

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:

[www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)

#### Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 02/2020

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**