

Kostenvergleich e-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benzin- und Diesel

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Diesel oder Benzin – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Die aktuell **erhöhten Kaufprämien von gar bis 6.000 €** sollen helfen, dass die Stromer nun auch kostenmäßig vorausfahren.

Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln (sofern möglich) verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen.



Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> + Steuervergünstigungen + Kaufprämien + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus + Niedrigere Kraftstoff- /Stromkosten + Teilweise Emissionsfreiheit | <ul style="list-style-type: none"> - Meist höherer Anschaffungspreis - Stellplatz mit Lademöglichkeit wäre vorteilhaft - Reichweite geringer (elektrisch) - Ladestationen noch nicht flächendeckend - Tarifvielfalt öffentlicher Ladestationen |
|--|---|

Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältliche Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden die jeweils vergleichbaren Benzin- und Dieselmodelle gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen sinkende Kaufpreise, höhere Stückzahlen sowie auch die aktuell nun **aufgestockte und bis 31.12.2025 verlängerte Umweltpremie von bis zu 6.000 €** bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2). Dagegen eignen sich E-Fahrzeuge mit höheren Reichweiten zunehmend auch für Vielfahrer.

Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) oder auch der neue WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. Vor allem das (alte) NEFZ-Verfahren führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!

Weitere Infos zum Thema „Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden“ unter

www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin_hybride

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen[°] Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,30 €, Normal/Super 1,42 €, SuperPlus 1,50 €, Strom 0,36 €^{°°} (kWh), Wasserstoff 9,50 € (kg), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer^{°°°}. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die **aktuellen** Kaufprämien (bis max. 6.000 €) für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Januar 2020. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

[°] Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

^{°°} An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken!

^{°°°} Die **individuelle** KFZ-Steuer kann aufgrund der WLTP-Umstellung abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns vom Hersteller zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

www.adac.de/e-mobilitaet

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Audi									
A3 Sportback 40 e-tron S tronic			150	Super / Strom	36600	69,5	52,6	44,3	36,2
A3 Sportback 40 TFSI sport quattro S tronic			140	Super	36350	82,4	62,2	52,7	42,9
A3 Sportback 40 TDI sport quattro S tronic			135	Diesel	38850	86,5	63,4	53,0	42,1
A6 55 TFSI e sport quattro S tronic			270	Super / Strom	68850	130,1*	95,1*	79,2*	62,7*
A6 55 TFSI sport quattro S tronic			250	Super	62800	133,4	97,5	81,1	64,2
A6 50 TDI sport quattro tiptronic			210	Diesel	61000	132,2	94,9	77,6	60,2
A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic			220	Super / Strom	67900	132,4*	96,1*	79,6*	62,4*
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			250	Super	68650	143,0	104,0	86,0	67,6
A7 Sportback 40 TDI quattro S tronic			150	Diesel	61100	131,2	93,5	75,4	57,6
A7 Sportback 55 TFSI e quattro S tronic			270	Super / Strom	77850	149,4*	108,2*	89,3*	70,0*
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			250	Super	68650	143,0	104,0	86,0	67,6
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	67150	142,1	101,6	82,9	63,8
A8 60 TFSI e quattro tiptronic			330	Super / Strom	106100	196,6	140,8	114,7	88,7
A8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	95150	186,7	133,4	108,4	83,2
A8 60 TDI quattro tiptronic			320	Diesel	118150	226,2	159,3	128,0	96,5
Q5 50 TFSI e quattro S tronic			220	Super / Strom	53850	105,4	78,3	65,9	52,8
Q5 45 TFSI quattro S tronic			180	Super	52050	105,4	78,9	66,4	53,4
Q5 40 TDI quattro S tronic			140	Diesel	48050	100,3	73,7	61,2	48,8
Q5 55 TFSI e quattro S tronic			270	Super / Strom	60450	106,7	79,8	67,5	54,4
Q5 45 TFSI quattro S tronic			180	Super	52050	105,4	78,9	66,4	53,4
Q5 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	56500	115,9	84,8	70,5	56,1
e-tron 50 quattro			230	Strom	69100	128,3	92,8	76,6	59,8
Q7 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	70500	145,1	106,5	89,2	71,2
Q7 45 TDI quattro tiptronic			170	Diesel	66900	132,6	96,5	79,8	63,5
e-tron 55 quattro			300	Strom	80900	146,8	106,0	87,1	68,0
Q7 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	70500	145,1	106,5	89,2	71,2
Q7 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	69900	136,2	99,0	81,8	65,0
Q7 55 TFSI e quattro tiptronic			280	Super / Strom	74800	142,9*	104,8*	88,0*	70,6*
Q7 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	70500	145,1	106,5	89,2	71,2
Q7 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	69900	136,2	99,0	81,8	65,0
Q7 60 TFSI e S line quattro tiptronic			335	Super / Strom	89500	166,0*	122,3*	102,8*	82,8*
Q7 55 TFSI S line quattro tiptronic			250	Super	74900	150,6	110,6	92,6	74,0
SQ7 TDI tiptronic			320	Diesel	94900	178,6	130,8	109,0	87,3
e-tron Sportback 50 quattro***			230	Strom	71350	129,0	93,3	77,0	60,2
Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	77300	150,8	111,6	94,0	76,0
Q8 45 TDI quattro tiptronic			170	Diesel	74300	141,1	103,1	85,9	68,9
e-tron Sportback 55 quattro***			300	Strom	83150	147,0	106,2	87,5	68,3
Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	77300	150,8	111,6	94,0	76,0
Q8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	77300	145,0	106,0	88,3	70,9

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 02/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
BMW									
i3 (120 Ah)			125	Strom	39000	64,9	49,8	41,5	33,4
MINI 5-Türer Cooper S Steptronic (DKG)			141	SuperPlus	28650	66,2	50,2	43,3	35,5
i3 (120 Ah)			125	Strom	39000	64,9	49,8	41,5	33,4
118i Sport Line Steptronic (DKG)		1	103	SuperPlus	34250	73,2*	55,8*	46,7*	38,4*
118d Sport Line Steptronic***		1	110	Diesel	38550	77,8*	57,4*	47,3*	37,8*
i3s (120 Ah)			135	Strom	42600	70,9	54,8	45,8	37,3
MINI 5-Türer Cooper S Steptronic (DKG)			141	SuperPlus	28650	66,2	50,2	43,3	35,5
i3s (120 Ah)			135	Strom	42600	70,9	54,8	45,8	37,3
118i M Sport Steptronic (DKG)		1	103	SuperPlus	35650	74,6*	56,8*	47,6*	39,1*
120d M Sport Steptronic***		1	140	Diesel	41850	82,6*	60,8*	50,1*	40,0*
225xe Active Tourer Steptronic			165	SuperPlus / Strom	39950	74,2	55,9	46,6	37,8
225i Active Tourer xDrive Steptronic			170	SuperPlus	41400	90,4	68,2	56,8	46,2
220d Active Tourer xDrive Steptronic***			140	Diesel	41150	88,8	64,9	53,0	41,8
330e Advantage Steptronic			215	SuperPlus / Strom	52450	93,8*	69,3*	57,2*	46,0*
330i Advantage Steptronic			190	SuperPlus	45650	95,5*	70,9*	58,7*	47,3*
330d Advantage Steptronic			195	Diesel	50350	102,6*	74,8*	61,1*	48,7*
530e Steptronic			185	SuperPlus / Strom	56200	113,3	81,5	65,9	51,7
530i Steptronic			185	SuperPlus	53300	118,7	85,8	69,5	54,7
530d Steptronic			195	Diesel	57900	128,4	91,8	73,5	57,1
745e Steptronic			290	SuperPlus / Strom	102200	190,6	135,8	108,4	82,9
750i xDrive Steptronic		3	390	SuperPlus	119000	230,9	165,7	133,1	102,8
750d xDrive Steptronic		3	294	Diesel	118400	217,0	154,2	122,9	94,2
i8 Coupé			275	SuperPlus / Strom	138000	207,6	153,6	126,4	99,7
840i Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic			250	SuperPlus	105050	184,0*	134,0*	109,4*	86,8*
840d Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic			235	Diesel	107250	189,7*	136,8*	110,3*	86,4*
i8 Roadster			275	SuperPlus / Strom	155000	223,9	165,9	136,7	108,0
840i Cabrio M Sportpaket xDrive Steptronic			250	SuperPlus	112750	185,8*	135,8*	111,4*	88,9*
840d Cabrio M Sportpaket xDrive Steptronic			235	Diesel	114950	194,0*	140,2*	113,3*	89,1*
X1 xDrive25e Steptronic***			162	SuperPlus / Strom	45650	80,8	61,0	51,0	41,6
X1 xDrive25i Advantage Steptronic			170	SuperPlus	45900	93,0	70,6	59,1	48,3
X1 xDrive25d Advantage Steptronic			170	Diesel	45650	91,0	67,2	55,4	44,3
X3 xDrive30e Advantage Steptronic			215	SuperPlus / Strom	57400	101,0	75,5	63,0	51,2
X3 xDrive30i Advantage Steptronic			185	SuperPlus	54400	111,1	82,6	68,5	55,2
X3 xDrive30d Advantage Steptronic			195	Diesel	57400	118,7	86,7	70,9	56,6
X5 xDrive45e Steptronic			290	SuperPlus / Strom	77300	132,2*	98,3*	82,2*	67,7*
X5 xDrive40i Steptronic			250	SuperPlus	72300	137,5*	102,1*	85,1*	69,8*
X5 M50d Steptronic Sport			294	Diesel	94600	161,2*	120,4*	100,1*	83,1*
Citroen									
C-Zero			49	Strom	21800	47,8	35,6	30,1	23,9
C1 VTi 72 Stop&Start Origins		2	53	Super	14900	43,9	32,5	27,6	22,6

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 02/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Citroen

C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start Feel Pack e-EAT8			165	Super	40390	77,8	58,6	49,4	40,0
C5 Aircross PureTech 180 Stop&Start Feel EAT8		5	133	Super	33640	79,6	59,4	49,7	39,6
C5 Aircross BlueHDi 180 Stop&Start Feel EAT8		5	130	Diesel	36290	84,2	61,6	50,7	39,7

DS Automobiles

DS 7 Crossback E-Tense Performance Line 4x4 Aut.			220	Super / Strom	52790	94,1	71,0	59,5	47,6
DS 7 Crossback PureTech 225 Performance Line Aut.		5	165	Super	44640	92,3	69,0	57,4	45,4
DS 7 Crossback BlueHDi 180 Performance Line Aut.		5	130	Diesel	43340	92,5	67,7	55,6	43,2

e.GO Mobile

Life 60 (21,5 kWh)			57	Strom	21900	k.A.	35,8*	k.A.	k.A.
VW up! 1.0		1/2	44	Super	12960	41,8	31,8	27,7	23,1

Hyundai

IONIQ PlugIn-Hybrid Style			104	Super / Strom	36300	61,6	45,6	38,3	30,9
i30 1.4 T-GDI Style DCT			103	Super	27670	70,1*	52,5*	44,2*	36,0*
i30 1.6 CRDi Style DCT			100	Diesel	30280	72,1*	52,8*	44,0*	35,0*
IONIQ Elektro Style			100	Strom	39850	67,7	49,9	41,4	32,5
i30 1.4 T-GDI Style DCT			103	Super	27670	70,1*	52,5*	44,2*	36,0*
i30 1.6 CRDi Style DCT			100	Diesel	30280	72,1*	52,8*	44,0*	35,0*
Kona Elektro (39,2 kWh) Trend			100	Strom	35800	61,3	46,4	39,5	31,8
Kona 1.0 T-GDI Trend		2	88	Super	21230	55,8	42,2	36,0	29,8
Kona 1.6 CRDi Trend		2	85	Diesel	23630	58,2	42,8	35,9	29,0
Kona Elektro (64 kWh) Style			150	Strom	44100	69,5	52,3	44,2	35,5
Kona 1.6 T-GDI Style DCT			130	Super	25630	64,3	48,7	41,6	34,6
Kona 1.6 CRDi Style DCT			100	Diesel	26930	62,4	46,2	39,0	31,7
Nexo			120	Wasserstoff	69000	k.A.	83,0*	k.A.	k.A.
Santa Fe 2.4 GDI Premium 4WD Automatik		3	136	Super	47400	102,1*	76,1*	63,9*	51,2*
Santa Fe 2.2 CRDi Premium 2WD Automatik			147	Diesel	50600	103,3*	75,1*	61,7*	48,4*

Jaguar

I-Pace EV400 S AWD			294	Strom	79450	132,7	97,5	79,6	62,7
F-Pace 30t Portfolio AWD Automatik		5	221	Super	65550	121,2	89,7	73,7	58,9
F-Pace 30d Portfolio AWD Automatik		5	221	Diesel	69750	130,4	95,0	76,8	60,3

KIA

e-Soul (39,2 kWh) Spirit			100	Strom	39390	69,8*	51,8*	43,1*	34,1*
Stonic 1.0 T-GDI 120 Spirit DCT7			88	Super	23850	56,4*	42,1*	35,7*	29,2*
Stonic 1.6 CRDi Spirit		2	100	Diesel	24790	56,4*	41,4*	34,7*	27,9*
e-Soul (64 kWh) Spirit			150	Strom	43190	72,6*	54,2*	45,2*	36,0*
Stonic 1.0 T-GDI 120 Spirit DCT7			88	Super	23850	56,4*	42,1*	35,7*	29,2*
Stonic 1.6 CRDi Spirit		2	100	Diesel	24790	56,4*	41,4*	34,7*	27,9*
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition7 DCT6			104	Super / Strom	33990	62,6	46,5	39,0	31,7
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6			104	Super	26990	61,8	45,5	38,0	30,8

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 02/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

KIA

e-Niro (39,2 kWh) Edition7		100	Strom		35290	62,9*	47,5*	40,2*	32,4*
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6		104	Super		26990	61,8	45,5	38,0	30,8
e-Niro (64 kWh) Edition7		150	Strom		39090	66,6*	49,9*	42,1*	33,9*
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6		104	Super		26990	61,8	45,5	38,0	30,8

Land Rover

Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Autom.	5	297	Super / Strom		90100	201,1	145,4	118,4	91,6
Range Rover Sport P400 SE Automatik	5	294	Super		88500	163,4	119,6	98,5	77,7
Range Rover Sport 4.4 SdV8 HSE Dynamic Automatik	5	250	Diesel		96900	186,2	134,6	109,3	85,0
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik	5	297	Super / Strom		123800	231,4	167,1	136,6	106,3
Range Rover P400 Vogue Automatik	5	294	Super		122200	194,3	142,6	118,4	94,5
Range Rover 4.4 SdV8 Vogue Automatik	5	250	Diesel		122200	210,7	150,8	121,5	93,5

Mercedes

A 250 e 8G-DCT		160	Super / Strom		36944	75,0	56,7	47,6	38,9
A 250 7G-DCT		165	Super		36926	84,6	63,6	53,2	43,2
A 220 d 8G-DCT		140	Diesel		37045	82,8	60,6	49,6	39,3
A 250 e 7G-DCT		160	Super / Strom		37301	76,7	57,8	48,3	39,2
A 250 7G-DCT		165	Super		37521	86,5	64,9	54,2	43,8
A 220 d 8G-DCT		140	Diesel		37699	84,1	61,5	50,2	39,6
C 300 e Avantgarde 9G-TRONIC		235	Super / Strom		46725	101,5	74,5	61,3	48,6
C 300 Avantgarde 9G-TRONIC		200	Super		46779	112,3	82,2	67,4	53,0
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel		46484	115,6	83,2	67,0	52,1
C 300 de Avantgarde 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom		49105	108,7	78,6	63,9	50,0
C 300 Avantgarde 9G-TRONIC		200	Super		46779	112,3	82,2	67,4	53,0
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel		46484	115,6	83,2	67,0	52,1
C 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		235	Super / Strom		48391	103,6	76,6	63,5	50,9
C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		200	Super		46124	108,4	79,7	65,7	52,0
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel		48153	109,1	79,1	64,2	50,5
C 300 de T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom		50771	103,2	75,1	61,5	48,7
C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		200	Super		46124	108,4	79,7	65,7	52,0
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel		48153	109,1	79,1	64,2	50,5
E 300 e 9G-TRONIC		235	Super / Strom		55960	114,1	83,0	67,9	54,0
E 350 9G-TRONIC		230	Super		58608	127,9	92,3	75,2	58,8
E 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		250	Diesel		63968	144,0	103,7	83,5	65,4
E 300 de 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom		55638	115,7	83,0	67,3	52,6
E 350 9G-TRONIC		230	Super		58608	127,9	92,3	75,2	58,8
E 350 d 9G-TRONIC		210	Diesel		56471	133,9	96,5	77,8	60,9
E 300 de T-Modell 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom		58429	118,2	85,6	69,8	55,2
E 300 T-Modell 9G-TRONIC		200	Super		57590	124,9	90,2	73,5	58,0
E 350 d T-Modell 9G-TRONIC		210	Diesel		59262	132,2	95,8	77,4	61,0

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 02/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Mercedes									
S 560 e lang 9G-TRONIC			350	SuperPlus / Strom	119089	222,0	157,5	126,3	96,3
S 560 lang 9G-TRONIC			345	Super	119089	240,6	170,6	136,0	103,2
S 400 d lang 9G-TRONIC			250	Diesel	99466	208,2	147,0	116,5	87,8
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	56109	115,1	85,2	70,9	56,9
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	53586	114,7*	84,6*	70,1*	56,2*
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC			180	Diesel	52425	109,6*	79,7*	65,1*	52,0*
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	60970	118,6	88,2	73,6	59,4
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	58447	117,7*	87,0*	72,4*	58,1*
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC			180	Diesel	56245	111,4*	81,2*	66,5*	53,3*
EQC 400 4MATIC			300	Strom	71281	115,6	85,7	70,9	57,1
GLC 43 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT TCT			287	SuperPlus	67681	138,4	103,4	86,5	69,8
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	59887	124,8*	91,0*	74,4*	59,3*
GLE 350 de 4MATIC 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	75565	127,3	94,2	77,9	63,9
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC			286	SuperPlus	72650	139,3	103,4	86,1	70,5
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	76101	142,1	104,6	85,9	69,8
eVito Tourer lang Pro			85	Strom	54395	112,3	81,4	65,9	51,0
Vito Tourer 114 CDI lang Pro 9G-TRONIC PLUS			100	Diesel	47243	121,3	86,6	69,1	52,6
MINI									
Countryman Cooper S E ALL4 Steptronic			165	SuperPlus / Strom	37600	67,9	51,4	44,6	36,6
Countryman Cooper S ALL4 Steptronic			141	SuperPlus	36100	78,1	59,4	51,2	42,1
Countryman Cooper SD ALL4 Steptronic			140	Diesel	38250	80,6	59,1	50,0	39,8
Mitsubishi									
Outlander 2.4 Plug-In Hybrid Plus 4WD		5	165	Super / Strom	45990	84,4	62,0	51,4	40,9
Outlander 2.0 Plus 4WD CVT-Automatik		5	110	Super	34590	78,6	58,5	49,0	39,6
Nissan									
Leaf (40 kWh) Tekna			110	Strom	40300	73,4*	55,8*	46,5*	37,2*
Qashqai 1.3 DIG-T Tekna DCT		5	117	Super	34860	74,2	56,8	48,1	39,2
Qashqai 1.7 dCi Tekna 4x4i Xtronic		3/5	110	Diesel	38710	80,5*	60,6*	51,0*	40,8*
Leaf (62 kWh) e+ Tekna			160	Strom	46500	77,6*	59,4*	49,7*	39,7*
Qashqai 1.3 DIG-T Tekna+ DCT		5	117	Super	38960	77,8	59,4	50,2	40,9
Qashqai 1.7 dCi Tekna+ 4x4i Xtronic		3/5	110	Diesel	42810	84,0*	63,1*	53,0*	42,3*
e-NV200 Evalia (40 kWh) (inkl. Batterie)			80	Strom	43433	78,0	58,6	49,2	39,1
NV300 Kombi L1H1 dCi 120 Premium		1/2	88	Diesel	39651	96,7*	69,3*	55,7*	42,3*
Opel									
Corsa-e Edition***			100	Strom	30650	53,6*	41,0*	35,0*	28,1*
Corsa 1.2 DI Turbo GS Line Automatik			96	Super	23440	57,0*	43,5*	37,2*	30,2*
Corsa 1.5 Diesel Edition		2	75	Diesel	19350	52,4*	39,0*	32,8*	26,0*
Grandland X 1.6 DI Turbo Hybrid4 Innovation Autom.			221	Super / Strom	51165	91,4	68,1	56,9	45,2
Grandland X 1.6 DI Turbo Innovation Automatik		4	133	Super	36300	81,7	61,3	51,4	41,0
Grandland X 2.0 Diesel Innovation Automatik**		4	130	Diesel	38660	86,5	63,4	52,2	41,2

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
2 Nicht als Automatik erhältlich
3 Nur als Allrad erhältlich
4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 02/2020

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm
*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Peugeot

iOn Active		49	Strom	21800	46,9	35,0	29,6	23,6
108 1.0 VTi 72 Stop&Start Active	2	53	Super	13050	40,9	30,3	25,7	21,6
e-208 Active		100	Strom	30450	k.A.	40,8*	k.A.	k.A.
208 1.2 PureTech 130 Allure EAT8	5	96	Super	23500	55,4*	42,0*	35,6*	28,9*
208 1.5 BlueHDi 100 Allure	2	75	Diesel	22300	52,7*	38,9*	32,3*	26,0*
508 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8		165	Super / Strom	44000	80,8	59,2	49,0	38,1
508 1.6 PureTech 225 GT EAT8	5	165	Super	46400	92,3	67,4	55,5	43,0
508 2.0 BlueHDi 180 GT EAT8	5	130	Diesel	47050	95,8	68,9	55,7	43,1
508 SW 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8		165	Super / Strom	45100	80,4	59,1	49,0	38,4
508 SW 1.6 PureTech 225 GT EAT8	5	165	Super	47500	91,7	67,2	55,5	43,2
508 SW 2.0 BlueHDi 180 GT EAT8	5	130	Diesel	48150	95,0	68,5	55,6	43,1
3008 1.6 HYBRID4 300 GT e-EAT8		220	Super / Strom	50800	k.A.	65,1*	k.A.	k.A.
3008 1.6 PureTech 180 Allure EAT8	5	133	Super	35300	76,1	56,7	47,3	37,6
3008 2.0 BlueHDi 180 GT EAT8	5	130	Diesel	42350	81,7	60,4	50,2	39,8

Porsche

Taycan 4S	5	390	Strom	105607	k.A.	102,6*	k.A.	k.A.
Panamera 4S PDK		324	SuperPlus	118221	199,1	146,9	123,1	99,2
Taycan Turbo ***	5	500	Strom	152136	k.A.	136,9*	k.A.	k.A.
Panamera Turbo PDK		404	SuperPlus	159990	241,8	177,9	149,5	120,6
Panamera 4 E-Hybrid PDK		340	Super / Strom	113223	182,4	133,5	112,4	90,2
Panamera GTS PDK		338	SuperPlus	140474	217,1	160,4	135,4	110,0
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK		500	SuperPlus / Strom	190335	252,8	184,6	154,5	123,7
Panamera Turbo PDK		404	SuperPlus	159990	241,8	177,9	149,5	120,6
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK		340	Super / Strom	116079	184,2	135,0	113,8	91,5
Panamera Sport Turismo GTS PDK		338	SuperPlus	143330	229,0	168,4	141,2	113,8
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK		500	SuperPlus / Strom	193191	255,2	186,2	155,9	124,8
Panamera Sport Turismo Turbo PDK		404	SuperPlus	162846	243,8	179,5	150,9	122,0
Cayenne E-Hybrid Tiptronic S		340	Super / Strom	91684	151,8	114,0	97,0	80,5
Cayenne S Tiptronic S		324	SuperPlus	94183	161,3	121,1	103,3	85,6
Cayenne Turbo S E-Hybrid Tiptronic S		500	SuperPlus / Strom	172604	231,7	173,1	149,5	124,8
Cayenne Turbo Tiptronic S		404	SuperPlus	141664	219,1	164,7	142,6	119,2
Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S		340	Super / Strom	95968	155,2	117,1	100,1	83,5
Cayenne S Tiptronic S		324	SuperPlus	94183	161,3	121,1	103,3	85,6
Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S		500	SuperPlus / Strom	176293	231,7	173,8	150,6	126,2
Cayenne Turbo Tiptronic S		404	SuperPlus	141664	219,1	164,7	142,6	119,2

Renault

Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Life (mit Batteriemiete)		80	Strom	21900	54,7	40,2	33,4	26,0
Clio TCe 100 Experience	2	74	Super	16440	49,2*	36,6*	30,7*	24,4*
Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Life (inkl. Batterie)		80	Strom	29990	53,6	40,0	33,5	26,6
Clio TCe 100 Experience	2	74	Super	16440	49,2*	36,6*	30,7*	24,4*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 02/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Renault									
Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Experience (m.Batt.miete)			80	Strom	24900	60,8	44,7	37,1	28,9
Clio TCe 100 Experience		2	74	Super	16440	49,2*	36,6*	30,7*	24,4*
Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Experience (inkl. Batterie)			80	Strom	32990	59,8	45,4	38,4	30,8
Clio TCe 100 Experience		2	74	Super	16440	49,2*	36,6*	30,7*	24,4*
Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Intens (mit Batteriemiete)			100	Strom	27900	62,6*	46,7*	38,6*	30,4*
Clio TCe 130 GPF Intens EDC			96	Super	21090	56,0*	41,8*	35,3*	28,2*
Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Intens (inkl. Batterie)			100	Strom	35990	61,7*	47,6*	40,0*	32,4*
Clio TCe 130 GPF Intens EDC			96	Super	21090	56,0*	41,8*	35,3*	28,2*
SEAT									
Mii electric			61	Strom	20650	40,8	30,6	26,0	20,7
VW up! 1.0		2	44	Super	13480	42,4	32,3	28,1	23,4
Skoda									
VW up! 1.0		2	44	Super	13480	42,4	32,3	28,1	23,4
CITIGOe iV Ambition			61	Strom	20950	40,9	30,6	26,2	20,8
Superb 1.4 TSI iV Ambition DSG			160	Super / Strom	41590	79,3*	59,2*	49,9*	40,3*
Superb 2.0 TSI Ambition DSG			140	Super	35850	92,2*	67,6*	56,3*	44,6*
Superb 2.0 TDI Ambition DSG			140	Diesel	38350	93,8	67,8	55,6	43,2
Superb Combi 1.4 TSI iV Ambition DSG			160	Super / Strom	42590	78,4*	58,8*	49,9*	40,5*
Superb Combi 2.0 TSI Ambition DSG			140	Super	36850	89,6*	66,1*	55,3*	44,1*
Superb Combi 2.0 TDI Ambition DSG			140	Diesel	39350	91,4	66,5	54,6	42,7
smart									
fortwo coupé EQ			60	Strom	21940	41,6	31,5	26,4	21,4
VW up! 1.0		1/2	44	Super	12960	41,8	31,8	27,7	23,1
forfour EQ			60	Strom	22600	45,2	34,1	28,4	23,0
VW up! 1.0		2	44	Super	13480	42,4	32,3	28,1	23,4
Tesla									
Model 3 Standard Range Plus			236	Strom	47370	78,4	57,4	46,9	37,2
BMW 330i Gran Turismo Sport Line Steptronic			185	SuperPlus	52050	115,7	86,1	71,5	57,6
BMW 330d Gran Turismo Sport Line Steptronic			190	Diesel	57250	125,8	92,2	75,9	60,7
Model 3 Standard Range Plus			236	Strom	47370	78,4	57,4	46,9	37,2
Jaguar XE P250 S Automatik		5	184	Super	44390	96,1	71,6	59,2	47,6
Jaguar XE D180 S Automatik		5	132	Diesel	43690	96,1	70,4	56,9	45,0
Model 3 Standard Range Plus			236	Strom	47370	78,4	57,4	46,9	37,2
Opel Insignia Grand Sport 1.5 DI Turbo Dynamic Aut.			121	Super	36135	88,3	65,4	54,4	43,0
Opel Insignia Grand Sport 2.0 Diesel Dynamic Autom.			125	Diesel	37535	93,2	68,2	56,0	44,1
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	57070	91,7	67,8	56,0	45,2
Audi A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic			180	Super	50250	106,6	78,9	65,9	52,5
Audi A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	56150	118,7	86,3	71,2	56,2

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 02/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Tesla									
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	57070	91,7	67,8	56,0	45,2
BMW 340i Gran Turismo Sport Line xDrive Steptronic			240	SuperPlus	60950	132,7	99,0	82,4	66,6
BMW 335d Gran Turismo Sport Line xDrive Steptronic			230	Diesel	62150	135,4	99,6	82,0	65,8
Model 3 Long Range AWD			340	Strom	57070	91,7	67,8	56,0	45,2
Mercedes C 400 Exclusive 4MATIC 9G-TRONIC			245	Super	56990	132,1	96,6	79,3	62,7
Mercedes C 300 d Exclusive 4MATIC 9G-TRONIC			180	Diesel	51664	123,5	88,8	71,4	55,3
Model 3 Performance AWD			355	Strom	63370	99,2	73,9	61,4	50,0
BMW M4 Coupé M DKG			331	SuperPlus	90900	172,8	129,4	108,3	88,6
Model 3 Performance AWD			355	Strom	63370	99,2	73,9	61,4	50,0
Mercedes C 63 AMG SPEEDSHIFT MCT 9G-TRONIC			350	SuperPlus	78005	181,7	134,2	110,5	88,2
Model S Maximum Range		5	310	Strom	87780	146,4	106,3	86,9	69,4
Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			250	Super	68650	143,0	104,0	86,0	67,6
Audi A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	67150	142,1	101,6	82,9	63,8
Model S Maximum Range		5	310	Strom	87780	146,4	106,3	86,9	69,4
BMW 640i Gran Turismo M Sportpaket xDrive Steptr.			250	SuperPlus	77550	156,0	114,3	93,7	74,9
BMW 640d Gran Turismo M Sportpaket xDrive Steptr.			235	Diesel	80450	155,6	113,4	92,6	74,2
Model S Maximum Range		5	310	Strom	87780	146,4	106,3	86,9	69,4
Jaguar XF 30t Portfolio AWD Automatik		5	221	Super	63840	133,1	96,8	78,7	62,2
Jaguar XF 30d Portfolio Automatik		4/5	221	Diesel	67840	142,7	102,9	82,4	63,3
Model S Maximum Range		5	310	Strom	87780	146,4	106,3	86,9	69,4
Mercedes CLS 450 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC			286	Super	70906	148,1	107,7	88,0	69,9
Mercedes CLS 400 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC			250	Diesel	72507	151,7	109,5	88,8	69,8
Model S Performance		5	449	Strom	103680	164,8	119,9	98,3	78,5
BMW M850i Coupé xDrive Steptronic		1	390	SuperPlus	127400	219,8*	159,7*	130,2*	103,2*
BMW 840d Coupé xDrive Steptronic		1	235	Diesel	101700	183,1*	132,2*	106,9*	83,9*
Model S Performance		5	449	Strom	103680	164,8	119,9	98,3	78,5
BMW M5 xDrive Steptronic			441	SuperPlus	119900	220,7	161,2	132,2	105,8
Model S Performance		5	449	Strom	103680	164,8	119,9	98,3	78,5
Mercedes E 63 AMG S 4MAT.+SPEEDSHIFT MCT 9G			450	SuperPlus	123171	232,1	168,4	137,4	109,2
Model S Performance		5	449	Strom	103680	164,8	119,9	98,3	78,5
Porsche Taycan 4S Performancebatterie Plus		1	420	Strom	112128	k.A.	105,2*	k.A.	k.A.
Model X Maximum Range		5	310	Strom	92680	147,1	106,5	86,2	67,8
Audi e-tron 55 quattro			300	Strom	80900	146,8	106,0	87,1	68,0
Model X Maximum Range		5	310	Strom	92680	147,1	106,5	86,2	67,8
Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	77300	150,8	111,6	94,0	76,0
Audi SQ8 TDI tiptronic			320	Diesel	102900	188,3	139,6	117,3	95,5
Model X Maximum Range		5	310	Strom	92680	147,1	106,5	86,2	67,8
BMW X6 M50d Steptronic Sport			294	Diesel	97400	172,8*	127,8*	105,5*	86,3*
Model X Maximum Range		5	310	Strom	92680	147,1	106,5	86,2	67,8
Mercedes GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC			286	SuperPlus	72650	139,3	103,4	86,1	70,5
Mercedes GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	76101	142,1	104,6	85,9	69,8

Fussnoten

Stand 02/2020

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Tesla

Model X Performance		5	449	Strom	108580	166,8	120,8	97,9	77,1
Audi RS Q8 tiptronic***			441	Super	127000	223,2*	164,5*	138,3*	111,6*
Model X Performance		5	449	Strom	108580	166,8	120,8	97,9	77,1
BMW X6 M Competition Steptronic Sport***			460	SuperPlus	144200	226,2*	167,0*	138,8*	113,2*
Model X Performance		5	449	Strom	108580	166,8	120,8	97,9	77,1
Mercedes GLE 580 4MATIC 9G-TRONIC			376	SuperPlus	90987	170,8*	126,6*	105,5*	86,2*
Model X Performance		5	449	Strom	108580	166,8	120,8	97,9	77,1
Porsche Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S			340	Super / Strom	95968	155,2	117,1	100,1	83,5
Model X Performance		5	449	Strom	108580	166,8	120,8	97,9	77,1
Porsche Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S			500	SuperPlus / Strom	176293	231,7	173,8	150,6	126,2

Toyota

Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort			90	Super / Strom	38150	63,4	47,3	39,5	31,6
Corolla 1.2T Comfort		2	85	Super	23990	59,5	44,9	38,0	30,8
Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort			90	Super / Strom	38150	63,4	47,3	39,5	31,6
Corolla 1.8 Hybrid Comfort		2	90	Super	27490	59,0	43,4	36,2	28,7

Volvo

S60 T8 Twin Engine Inscription AWD Geartronic			288	Super / Strom	59000	109,3*	80,7*	66,9*	52,6*
S60 T6 R Design AWD Geartronic			228	Super	52150	111,5*	82,1*	67,7*	53,0*
S60 T8 Twin Engine Polest. Perf. Inscript.AWD Geartr.			298	Super / Strom	59999	110,6*	81,8*	67,8*	53,3*
S60 T6 R Design AWD Geartronic			228	Super	52150	111,5*	82,1*	67,7*	53,0*
V60 T6 Twin Engine Momentum Pro AWD Geartronic			251	Super / Strom	55850	104,3*	77,4*	64,4*	51,0*
V60 T6 Polestar Perform. Momentum Pro AWD Geartr.			240	Super	52649	111,6*	82,8*	68,8*	54,3*
V60 D4 Polestar Performance Momentum AWD Geartr.			147	Diesel	48649	103,1*	74,6*	61,0*	47,3*
V60 T8 Twin Engine Inscription AWD Geartronic			288	Super / Strom	62200	113,3*	83,7*	69,4*	54,7*
V60 T6 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.			240	Super	55699	117,2*	86,7*	71,9*	56,5*
V60 D4 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.			147	Diesel	54299	109,8*	79,5*	64,9*	50,3*
S90 T8 Twin Engine R Design AWD Automatik			288	Super / Strom	72750	141,0*	102,4*	83,7*	65,1*
S90 T6 Polestar Performance R Design AWD Automat.			240	Super	63949	132,6*	96,5*	78,9*	61,3*
S90 D5 Polestar Performance R Design AWD Automat.			177	Diesel	61499	126,5*	91,0*	73,6*	56,5*
S90 T8 Tw.Engine Polest. Perform.R Design AWD Aut.			298	Super / Strom	73749	142,4*	103,6*	84,7*	65,9*
S90 T6 Polestar Performance R Design AWD Automat.			240	Super	63949	132,6*	96,5*	78,9*	61,3*
S90 D5 Polestar Performance R Design AWD Automat.			177	Diesel	61499	126,5*	91,0*	73,6*	56,5*
V90 T8 Twin Engine R Design AWD Automatik			288	Super / Strom	76900	142,6*	103,8*	84,9*	66,3*
V90 T6 Polestar Performance R Design AWD Automat.			240	Super	68099	135,1*	98,6*	80,7*	63,0*
V90 D5 Polestar Performance R Design AWD Automat.			177	Diesel	65649	128,9*	93,0*	75,2*	58,0*
V90 T8 Twin Engine Polestar Perf. R Design AWD Aut.			298	Super / Strom	77899	144,0*	104,9*	85,9*	67,1*
V90 T6 Polestar Performance R Design AWD Automat.			240	Super	68099	135,1*	98,6*	80,7*	63,0*
V90 D5 Polestar Performance R Design AWD Automat.			177	Diesel	65649	128,9*	93,0*	75,2*	58,0*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 02/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Volvo

XC60 T8 Twin Engine R Design AWD Geartronic	288	Super / Strom	74700	126,5*	93,7*	78,0*	61,7*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic	220	Super	63950	123,2*	91,4*	75,8*	59,9*
XC60 B5 R Design AWD Geartronic	173	Diesel	61650	114,2*	83,0*	67,9*	53,0*
XC60 T8 Tw.Engine Polest.Perf.R Design AWD Geartr.	298	Super / Strom	75699	127,8*	94,7*	78,8*	62,3*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic	220	Super	63950	123,2*	91,4*	75,8*	59,9*
XC60 B5 R Design AWD Geartronic	173	Diesel	61650	114,2*	83,0*	67,9*	53,0*
XC90 T8 Twin Engine R Design AWD Geartronic	288	Super / Strom	83900	145,3*	106,2*	87,4*	68,8*
XC90 B6 R Design AWD Geartronic	220	Super	74650	137,6*	101,2*	83,8*	66,4*
XC90 B5 R Design AWD Geartronic	173	Diesel	71050	130,9*	95,0*	77,3*	60,2*
XC90 T8 Tw.Engine Polest.Perf.R Design AWD Geartr.	298	Super / Strom	84899	146,5*	107,0*	88,0*	69,3*
XC90 B6 R Design AWD Geartronic	220	Super	74650	137,6*	101,2*	83,8*	66,4*
XC90 B5 R Design AWD Geartronic	173	Diesel	71050	130,9*	95,0*	77,3*	60,2*

VW

e-up! UNITED	61	Strom	23740	44,9	33,7	28,7	22,9
up! 1.0 UNITED	² 44	Super	14965	44,5	34,0	29,6	24,6
e-Golf	100	Strom	31900	57,8	43,6	36,7	29,2
Golf VII 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG**	110	Super	28675	69,7	52,2	44,0	35,6
Golf VII 2.0 TDI SCR Comfortline DSG**	110	Diesel	31365	74,2	54,2	45,2	35,7
e-Golf	100	Strom	31900	57,8	43,6	36,7	29,2
Golf VIII 1.5 eTSI Life DSG	110	Super	30205	64,9	49,0	41,8	34,2
Golf VIII 2.0 TDI SCR Life DSG	110	Diesel	32790	69,8	51,1	42,7	34,0
Passat GTE DSG	160	Super / Strom	44795	80,5	59,6	49,7	39,8
Passat 2.0 TSI OPF Business DSG	140	Super	38750	88,2	65,1	54,5	43,7
Passat 2.0 TDI SCR Business DSG	140	Diesel	42815	90,7	65,5	53,9	42,4
Passat Variant GTE DSG	160	Super / Strom	45810	80,2	59,6	49,9	40,3
Passat Variant 2.0 TSI OPF Business DSG	140	Super	39825	88,3	65,5	55,0	44,4
Passat Variant 2.0 TDI SCR Business DSG	140	Diesel	43890	90,5	65,7	54,3	42,9

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

www.adac.de/e-mobilitaet

Fussnoten

Stand 02/2020

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm