



Emissions-Schlüsselnummern und zugeordnete Schadstoffklassen für Euro 6 (Prüfung nach WLTP)

Emissions-Schlüsselnummern und zugeordnete Emissionsklassen für leichte Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M1, M2, N1 und N2 im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 ff. (Euro 5 und Euro 6) und ihrer Durchführungsverordnung (EG) Nr. 692/2008 ff.

Sie gelten für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse¹ von bis zu 2610 kg; auf Antrag des Herstellers auch für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse¹ bis zu 2840 kg. Die Prüfung der Emissionen erfolgte nach dem WLTP (Worldwide harmonized Light Duty Test Procedure).

Emissions-Schlüsselnummern und zugeordnete Schadstoffklassen für Euro 6 (Prüfung nach WLTP)

Emissions-Schlüsselnummer	Klartext	Erläuterungen				
		Emissionsnorm ²	OBD-Norm ³	Fahrzeugklasse- und gruppe ⁴	Motor ⁵	Erstzulassungsfähig bis
36AA	EURO6;WLTP;AA; PI/CI;M, N1 I	Euro 6c	Euro 6-1	M, N, Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
36AB	EURO6;WLTP;AB; PI/CI;N1 II	Euro 6c	Euro 6-1	N, Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36AC	EURO6;WLTP;AC; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6c	Euro 6-1	N, Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.08.2019
36AD	EURO6;WLTP;AD; PI/CI;M, N1 I	Euro 6c	Euro 6-2	M, N, Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
36AE	EURO6;WLTP;AE; PI/CI;N1 II	Euro 6c-EVAP	Euro 6-2	N, Gruppe II	PI, CI	31.08.2020
36AF	EURO6;WLTP;AF; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6c-EVAP	Euro 6-2	N, Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.08.2020
36AG	EURO6;WLTP;AG; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	M, N, Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
36AH	EURO6;WLTP;AH; PI/CI;N1 II	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N, Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36AI	EURO6;WLTP;AI; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N, Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.08.2019
36AJ	EURO6;WLTP;AJ; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d	Euro 6-2	M, N, Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
36AK	EURO6;WLTP;AK; PI/CI;N1 II	Euro 6d	Euro 6-2	N, Gruppe II	PI, CI	31.08.2020
36AL	EURO6;WLTP;AL; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d	Euro 6-2	N, Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.08.2020
36AM	EURO6;WLTP;AM; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d-ISC	Euro 6-2	M, N, Gruppe I	PI, CI	31.12.2020
36AN	EURO6;WLTP;AN; PI/CI;N1 II	Euro 6d-ISC	Euro 6-2	N, Gruppe II	PI, CI	31.12.2021
36AO	EURO6;WLTP;AO; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d-ISC	Euro 6-2	N, Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.12.2021
36AP	EURO6;WLTP;AP; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6-2	M, N, Gruppe I	PI, CI	

36AQ	EURO6;WLTP;AQ; PI/CI;N1 II	Euro 6d- ISC-FCM	Euro 6-2	N, Gruppe II	PI, CI	
36AR	EURO6;WLTP;AR; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d- ISC-FCM	Euro 6-2	N, Gruppe III, N ₂	PI, CI	
36BA	EURO6;WLTP;BA; PI/CI;M, N1 I	Euro 6b	Euro 6-1	M, N, Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
36BB	EURO6;WLTP;BB; PI/CI;N1 II	Euro 6b	Euro 6-1	N, Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
36BC	EURO6;WLTP;BC; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6b	Euro 6-1	N, Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.08.2019
36BG	EURO6;WLTP;BG; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d- TEMP- EVAP	Euro 6-2	M, N, Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
36BH	EURO6;WLTP;BH; PI/CI;N1 II	Euro 6d- TEMP- EVAP	Euro 6-2	N, Gruppe II	PI, CI	31.08.2020
36BI	EURO6;WLTP;BI; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d- TEMP- EVAP	Euro 6-2	N, Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.08.2020
36CG	EURO6;WLTP;CG; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d- TEMP-ISC	Euro 6-2	M, N, Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
36CH	EURO6;WLTP;CH; PI/CI;N1 II	Euro 6d- TEMP- EVAP-ISC	Euro 6-2	N, Gruppe II	PI, CI	31.12.2021
36CI	EURO6;WLTP;CI; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d- TEMP- EVAP-ISC	Euro 6-2	N, Gruppe III, N ₂	PI, CI	31.12.2021
36DG	EURO6;WLTP;DG; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d- TEMP- EVAP-ISC	Euro 6-2	M, N, Gruppe I	PI, CI	31.12.2020
36AX	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz	entfällt	entfällt	Alle Fahrzeuge	Batterie, reine Elekt- rofahrzeuge	
36AY	2017/1151;WLTP;W; BZ/W;E ext	entfällt	entfällt	Alle Fahrzeuge	Brennstoff- zellen-Fahr- zeuge	
36AZ	2017/1151;WLTP; US-Zertifikat	entfällt	entfällt	Alle Fahrzeuge, die mit Zertifika- ten gemäß Anh. I Abs. 2.1.1. der VO EG Nr. 692/2008 versehen sind	PI, CI	

Fußnoten zur Tabelle:

1. „Bezugsmasse“: Masse des fahrbereiten Fahrzeugs abzüglich der Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zuzüglich einer Pauschalmasse von 100 kg
2. Euro 6b: die Emissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 einschließlich des überarbeiteten Messverfahrens für Partikel und der Partikelzahlnormen (vorläufige Werte für PI-Fahrzeuge mit Direkteinspritzung)

Euro 6c: RDE-NOx-Prüfung lediglich zu Überwachungszwecken (keine Anwendung von NTE-Emissionsgrenzwerten), ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 (einschließlich PN-RDE)

Euro 6c-EVAP: RDE-NOx-Prüfung lediglich zu Überwachungszwecken (keine Anwendung von NTE-Emissionsgrenzwerten), ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 (einschließlich PN-RDE), überarbeitetes Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen

Euro 6d-TEMP: RDE-NOx-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren, ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 (einschließlich PN-RDE)

Euro 6d-TEMP-EVAP: RDE-NOx-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren, ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 (einschließlich PN-RDE), überarbeitetes Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen

Euro 6d-TEMP-ISC: RDE-NOx-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren, vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 (einschließlich PN-RDE) und neues ISC-Verfahren (ISC = Übereinstimmung im Betrieb)

Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC: RDE-NOx-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren, vollständigen Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 (einschließlich PN-RDE), 48-Stunden- Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen und neues ISC-Verfahren (ISC = Übereinstimmung im Betrieb)

Euro 6d: RDE-Prüfung mit endgültigen Übereinstimmungsfaktoren, ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6, überarbeitetes Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen

Euro 6d-ISC: RDE-Prüfung mit endgültigen Übereinstimmungsfaktoren, vollständigen Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6, 48-Stunden-Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen und neues ISC-Verfahren (ISC = Übereinstimmung im Betrieb)

Euro 6d-ISC-FCM: RDE-Prüfung mit endgültigen Übereinstimmungsfaktoren, vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6, 48-Stunden-Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen, Einrichtungen zur Überwachung des Kraftstoff- und/oder Stromverbrauchs und neues ISC-Verfahren (ISC = Übereinstimmung im Betrieb)

3. Euro 6-1: die vollständigen OBD-Anforderungen der OBD-Norm Euro 6, jedoch mit vorläufigen OBD-Schwellenwerten gemäß der Definition in Anhang XI Absatz 2.3.4 und teilweise gelockertem IUPR

Euro 6-2: die vollständigen OBD-Anforderungen der OBD-Norm Euro 6, jedoch mit vorläufigen OBD-Schwellenwerten gemäß der Definition in Anhang XI Absatz 2.3.3

4. M: Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern

M1: mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz

M2: mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zul. Gesamtmasse bis zu 5t

N: Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit mindestens vier Rädern

N1: und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 t; Gruppe I: Bezugsmasse ≤ 1305 kg, Gruppe II: 1305 kg < Bezugsmasse ≤ 1760 kg, Gruppe III: 1760 kg < Bezugsmasse

N2: und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5

5. Pl: Fremdzündungsmotor, Cl: Selbstzündungsmotor

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de