

Fahrzeuge mit der höchsten Anhängelast Anhängelasten



Die maximalen Anhängelasten von PKW variieren stark und liegen zwischen wenigen hundert Kilogramm bis zu 3,5 Tonnen. Diese maximalen Lasten dürfen nicht überschritten werden. Will man einen schweren Anhänger, wie zum Beispiel einen Autoanhänger, einen Wohnwagen oder einen Bootsanhänger samt Boot ziehen, so wird die maximale Anhängelast der meisten PKW schnell überschritten. Daher muss vor der Fahrt sichergestellt werden, dass das Zugfahrzeug für den Anhänger geeignet ist. In diesem Dokument finden sich abhängig von der Fahrzeugklasse die wichtigsten Fahrzeuge

(Stand Mitte 2017) und deren maximale Anhängelasten für gebremste und ungebremste Anhänger.

Ergebnis im Detail (Tabelle mit Einzelbeschreibungen)

Im Folgenden sind die Fahrzeuge mit der höchsten Anhängelast getrennt nach Fahrzeugklassen aufgeführt. Gelistet ist die jeweils preisgünstigste Version mit der höchsten Anhängelast je Modell. Zusätzlich zu den Fahrzeugen mit der höchsten Anhängelast werden auch volumenstarke Modelle berücksichtigt. Die Übersicht erhebt nicht den Anspruch auf Vollständigkeit.

Kleinstwagen:

Marke	Modell	Hubraum [cm³]	Leistung [kW]	Drehmoment [Nm/U/min]	Verbrauch [l/100 km]	Schadstoffklasse	Gesamtgewicht [kg]	Anhängelast gebremst [kg]	Anhängelast ungebremst [kg]	Stützlast [kg]
Suzuki	Ignis 1.2	1242	66	120/4400	4,6	Euro 6c	1330	1000	400	50
Fiat	500 1.2 8V	1242	51	102/3000	4,9	Euro 6b	1305	800	400	60
Fiat	Panda 0.9 8V Twinair	875	63	145/1900	4,2	Euro 6b	1455	800	400	60
Suzuki	Celerio 1.0	998	50	90/3500	4,3	Euro 6b	1260	400	400	40

Abbildung 1 Kleinstwagen

Kleinwagen:

Marke	Modell	Hubraum [cm ³]	Leistung [kW]	Drehmoment [Nm/ U/min]	Verbrauch [l/100 km]	Schadstoffklasse	Gesamtgewicht [kg]	Anhängelast gebremst [kg]	Anhängelast ungebremst [kg]	Stützlast [kg]
Jeep	Renegade 2.0 Multijet	1956	103	350/1500	5,1	Euro 6b	2010	1500	400	60
Opel	Mokka X 1.6 ECOTEC CDTI	1598	81	300/2000	3,9	Euro 6b	1883	1500	500	75
SsangYong	Tivoli 1.6 e-XDi 160	1597	85	300/1500	4,3	Euro 6b	1920	1500	500	80
Suzuki	Vitara 1.6 DDiS	1598	88	320/1750	4,2	Euro 6b	1870	1500	600	75
Honda	HR-V 1.6i-DTEC	1597	88	300/2000	4	Euro 6b	1870	1400	500	70
Hyundai	ix20 1.4 blue	1396	66	137/5000	5,6	Euro 6b	1710	1300	550	75
KIA	Soul 1.6 GDI	1591	97	161/4850	6,5	Euro 6b	1800	1300	550	80
Peugeot	2008 BlueHDI 120	1560	88	300/1750	3,7	Euro 6b	1730	1300	620	53
Suzuki	Jimny 1.3	1328	62	110/4100	7,1	Euro 6b	1420	1300	350	75
Hyundai	Kona 1.6 T-GDI	1591	130	265/1500	6,7	Euro 6b	1910	1250	600	80
Peugeot	2008 PureTech 110	1199	81	205/1500	4,8	Euro 6b	1690	1250	610	51
Audi	A1 1.4 TDI	1422	66	230/1500	3,6	Euro 6b	1540	1200	580	50
Fiat	500X 1.4 MultiAir	1368	103	230/1750	6	Euro 6b	1875	1200	600	60
Opel	Corsa 1.0 ECOTEC DI Turbo	998	66	170/1800	4,5	Euro 6b	1635	1200	560	55
SEAT	Ibiza 1.5 TSI Evo	1498	110	250/1500	4,9	Euro 6c	1700	1200	590	n.b.
Skoda	Fabia 1.0 TSI	999	81	200/2000	4,3	Euro 6b	1585	1100	560	50
VW	Polo 1.0 TSI	999	85	200/2000	4,6	Euro 6b	1620	1100	570	50
Dacia	Sandero SCe 75	998	54	97/3500	5,2	Euro 6c	1490	1090	520	75
Ford	Fiesta 1.0 EcoBoost	998	74	170/1400	4,3	Euro 6b	1630	1000	570	65

Abbildung 2 Kleinwagen

Untere Mittelklasse:

Marke	Modell	Hubraum [cm³]	Leistung [kW]	Drehmoment [Nm/ U/min]	Verbrauch [l/100 km]	Schadstoffklasse	Gesamtgewicht [kg]	Anhängelast gebremst [kg]	Anhängelast ungebremst [kg]	Stützlast [kg]
VW	Tiguan 2.0 TSI	1984	132	320/1500	7,2	Euro 6b	2160	2500	750	100
Hyundai	Tucson 2.0 CRDi blue	1995	100	373/1500	4,8	Euro 6b	2235	2200	750	100
KIA	Sportage 2.0 CRDi 136	1995	100	373/1500	4,9	Euro 6b	2235	2200	750	100
Ford	Kuga 2.0 TDCi Start/Stopp	1997	110	370/2000	5,2	Euro 6b	2250	2100	750	100
Mazda	CX-5 SKYACTIV-D 150	2191	110	380/1800	5,8	Euro 6b	2143	2100	750	84
SEAT	Ateca 2.0 TDI	1968	140	400/1900	5,3	Euro 6b	2130	2100	750	85
Volvo	XC40 D4	1969	140	400/1750	5	Euro 6d-T.	2250	2100	750	110
Audi	Q3 2.0 TDI	1968	88	290/1500	4,9	Euro 6b	2115	2000	750	80
BMW	X1 xDrive20i	1998	141	280/1250	6,3	Euro 6b	2140	2000	750	80
Land Rover	Range Rover Evoque TD4	1999	110	380/1750	5,1	Euro 6b	2350	2000	750	150
Opel	Grandland X 2.0 CDTI	1997	130	400/2000	4,9	Euro 6b	2090	2000	750	80
Peugeot	3008 2.0 BlueHDi 150	1997	110	370/2000	4,4	Euro 6b	2050	2000	745	80
SEAT	Leon X-PERIENCE 2.0 TDI	1968	110	340/1750	4,8	Euro 6b	2010	2000	740	80
Skoda	Karoq 2.0 TDI SCR	1968	110	340/1750	5	Euro 6b	2100	2000	750	75
SsangYong	Korando 2.2 e-XDi 220	2157	131	400/1400	5,3	Euro 6b	2210	2000	750	n.b.
VW	Golf Variant 2.0 TDI BMT	1968	110	340/1750	5	Euro 6b	2050	2000	750	80
Jeep	Compass 2.0 Multijet 140	1956	103	350/1500	5,2	Euro 6b	2131	1900	545	50
Audi	A3 Sportback 2.0 TDI	1968	110	340/1750	4,7	Euro 6b	1950	1800	730	75
Audi	Q2 2.0 TDI	1968	110	340/1750	4,8	Euro 6b	2035	1800	750	75
Ford	Focus Turnier 2.0 TDCi	1997	110	370/2000	4	Euro 6b	2050	1800	730	90
Land Rover	Range Rover Evoque TD4	1999	110	380/1750	4,8	Euro 6b	2350	1800	750	150
Mercedes	GLA 220	1991	135	300/1200	6,5	Euro 6b	2015	1800	750	75
Nissan	Qashqai 1.6 dCi	1598	96	320/1750	4,4	Euro 6b	1960	1800	723	100
Opel	Astra 1.6 BiTurbo CDTI	1598	118	350/1500	4,1	Euro 6b	1910	1700	680	75
BMW	218d Active Tourer	1995	110	330/1750	4,7	Euro 6b	2020	1600	750	75
BMW	116d	1496	85	270/1750	4	Euro 6b	1885	1500	690	75
Dacia	Duster S Ce 115	1598	84	156/4000	6,4	Euro 6b	1697	1500	580	75

Abbildung 3 Untere Mittelklasse

Mittelklasse:

Marke	Modell	Hubraum [cm³]	Leistung [kW]	Drehmoment [Nm/ U/min]	Verbrauch [l/100 km]	Schadstoffklasse	Gesamtgewicht [kg]	Anhängelast gebremst [kg]	Anhängelast ungebremst [kg]	Stützlast [kg]
Hyundai	Santa Fe 2.4 GDI	2359	138	241/4000	9,4	Euro 6b	2510	2500	750	100
KIA	Sorento 2.2 CRDi	2199	147	450/1750	5,6	Euro 6b	2510	2500	750	100
Land Rover	Discovery Sport TD4	1999	132	430/1750	5,3	Euro 6b	2505	2500	750	100
Mercedes	GLC 220 d	2143	125	400/1400	5	Euro 6b	2500	2500	750	80
Jeep	Cherokee 2.2 Multijet	2184	136	440/2500	5,7	Euro 6b	2495	2495	450	125
Audi	Q5 2.0 TDI	1968	120	400/1750	4,9	Euro 6b	2440	2400	750	100
BMW	X3 xDrive20d	1995	140	400/1750	5	Euro 6c	2480	2400	750	100
Jaguar	F-Pace 20d	1999	132	430/1750	5,1	Euro 6b	2380	2400	750	120
Land Rover	Range Rover Velar P250	1998	184	365/1200	7,6	Euro 6b	2470	2400	750	175
Porsche	Macan S Diesel	2967	190	580/1750	6,1	Euro 6b	2575	2400	750	96
SEAT	Alhambra 2.0 TDI	1968	110	340/1750	5,6	Euro 6b	2560	2400	750	100
Volvo	XC60 D4	1969	140	400/1750	5,3	Euro 6d-T.	2420	2400	750	110
VW	Sharan 2.0 TDI SCR BMT	1968	110	340/1750	5,6	Euro 6b	2560	2400	750	100
Alfa Romeo	Stelvio 2.2 Diesel	2143	132	450/1750	4,8	Euro 6b	2330	2300	750	95
Skoda	Kodiaq 2.0 TDI SCR	1968	110	340/1750	5,6	Euro 6b	2340	2300	750	100
Opel	Insignia Grand Sport 2.0 CDTI	1956	125	400/1750	6,2	Euro 6c	2280	2200	750	90
VW	Passat Alltrack 2.0 TSI BMT	1984	162	350/1485	6,9	Euro 6b	2270	2200	750	90
Ford	Mondeo 2.0 TDCi	1997	110	320/1750	4,6	Euro 6b	2270	2000	750	90
Skoda	Octavia 2.0 TDI	1968	110	340/1750	4,7	Euro 6b	2001	2000	710	75
Audi	A4 3.0 TDI	2967	200	600/1500	4,9	Euro 6b	2230	1900	750	80
BMW	320i	1998	135	270/1350	5,3	Euro 6b	2025	1800	695	75
Mercedes	C 160	1595	95	210/1200	5,9	Euro 6b	1990	1800	710	75

Abbildung 4 Mittelklasse

Obere Mittelklasse:

Marke	Modell	Hubraum [cm³]	Leistung [kW]	Drehmoment [Nm/ U/min]	Verbrauch [l/100 km]	Schadstoffklasse	Gesamtgewicht [kg]	Anhängelast gebremst [kg]	Anhängelast ungebremst [kg]	Stützlast [kg]
Audi	SQ7 TDI	3956	320	900/1000	7,2	Euro 6c	3030	3500	750	140
Dodge	RAM 1500 Quad Cab 5.7 V8	5700	295	555/4000	12,8	Euro 6b	3500	3500	n.b.	n.b.
Ford	Ranger 2.2 TDCi Extrakabine	2198	118	385/n.b.	7	Euro 6b	3270	3500	750	n.b.
Isuzu	D-Max 1.9 Diesel Single Cab	1898	120	360/2000	7	LKW	3000	3500	750	n.b.
Jeep	Grand Cherokee 3.0 MultiJet	2987	140	440/1600	7	Euro 6b	2949	3500	750	175
Land Rover	Discovery SD4	1999	177	500/1500	6,4	Euro 6b	2940	3500	750	350
Mercedes	X-Klasse	2298	120	403/1500	7,6	Euro 6b	3250	3500	750	140
Mercedes	GLE 350 d	2987	190	620/1600	6,4	Euro 6b	2950	3500	750	n.b.
Nissan	NP300 Navara 2.3 dCi	2298	120	403/1500	6,3	Euro 6b	3035	3500	750	140
Renault	Alaskan Double Cab dCi 160	2298	120	403/1500	6,3	Euro 6b	3035	3500	750	140
VW	Amarok 3.0 V6 TDI BMT SCR	2967	150	500/1250	7,6	Euro 6b	2920	3500	750	140
VW	Touareg V6 TDI SCR BMT	2967	150	450/1250	6,7	Euro 6b	2880	3500	750	140
Toyota	Hilux 2.4 D-4D Single Cab	2393	110	400/1600	7,1	LKW	2950	3200	750	130
Fiat	Fullback Cross 2.4 TD	2442	133	430/2500	7,5	Euro 6b	2910	3100	750	125
Mitsubishi	L200 2.4 DI-D Double Cab	2442	113	380/1500	6,9	Euro 6b	2900	3100	750	125
Toyota	Land Cruiser 2.8 D-4D	2775	130	420/1400	7,2	Euro 6b	2600	3000	750	120
BMW	X5 sDrive25d	1995	170	500/1500	5,3	Euro 6b	2710	2700	750	140
Audi	A6 allroad 3.0 TDI	2967	200	580/1500	5,6	Euro 6b	2525	2500	750	100
VW	T6 Transporter 2.0 TSI BMT	1984	110	280/1500	9,1	Euro 6b	3080	2500	750	100
Skoda	Superb 2.0 TDI SCR	1968	110	340/1750	4,7	Euro 6b	2235	2200	750	90
Mercedes	E 200 d	1950	110	360/1400	3,9	Euro 6c	2320	2100	750	84
BMW	520i	1998	135	290/1350	5,4	Euro 6c	2200	2000	750	90

Abbildung 5 Obere Mittelklasse

Oberklasse:

Marke	Modell	Hubraum [cm³]	Leistung [kW]	Drehmoment [Nm/ U/min]	Verbrauch [l/100 km]	Schadstoffklasse	Gesamtgewicht [kg]	Anhängelast gebremst [kg]	Anhängelast ungebremst [kg]	Stützlast [kg]
Land Rover	Range Rover Sport 2.0 SD4	1999	177	500/1500	6,5	Euro 6b	2950	3500	750	150
Mercedes	GLS 350 d	2987	190	620/1600	7,7	Euro 6b	3250	3500	750	140
Mercedes	G 350 d	2987	180	600/1600	9,9	Euro 6b	3200	3500	750	140
Cadillac	Escalade 6.2 V8	6162	313	621/4100	12,6	Euro 6b	3311	2575	750	n.b.
Audi	A8 50 TDI	2967	210	600/1250	5,6	Euro 6	2690	2300	750	95
BMW	740d	2993	235	680/1750	5,1	Euro 6b	2530	2300	750	100
Porsche	Panamera	2995	243	450/1340	7,5	Euro 6b	2390	2200	n.b.	n.b.
Mercedes	S 350 d	2925	210	600/1200	5,1	Euro 6c	2690	2100	750	85

Abbildung 6 Oberklasse

Elektroautos:

Marke	Modell	Hubraum [cm³]	Leistung [kW]	Drehmoment [Nm/ U/min]	Verbrauch [l/100 km]	Schadstoffklasse	Gesamtgewicht [kg]	Anhängelast gebremst [kg]	Anhängelast ungebremst [kg]	Stützlast [kg]
Renault	Kangoo Z.E. (33 kWh)	-	44	225/n.b.	15,2	Elektrofzg.	2130	374	374	75
Renault	Kangoo Maxi Z.E. (33 kWh)	-	44	225/n.b.	15,2	Elektrofzg.	2175	322	322	75
Tesla	Model X 75D	-	245	525/1	20,8	Elektrofzg.	3020	2270	n.b.	90
Tesla	Model X 100D	-	310	660/1	20,8	Elektrofzg.	3070	2270	n.b.	90
Tesla	Model X P100D	-	449	967/1	22,6	Elektrofzg.	3070	2270	n.b.	90

Abbildung 7 Elektroautos

Gasautos:

Marke	Modell	Hubraum [cm³]	Leistung [kW]	Drehmoment [Nm/ U/min]	Verbrauch [l/100 km]	Schadstoff-klasse	Gesamtgewicht [kg]	Anhängelast gebremst [kg]	Anhängelast ungebremst [kg]	Stützlast [kg]
Fiat	Ducato 140 Multijet Nat. Pow	2999	100	350/1500	8,6	Euro 6b	3500	3000	750	100
Opel	Zafira 1.6 ECOTEC CNG	1598	110	210/2300	5	Euro 6b	2355	1650	750	75
Audi	A4 Avant g-tron	1984	125	270/1650	4	Euro 6b	2100	1500	750	80
Lada	Taiga 1.7 LPG	1690	57	129/4000	12,4	Euro 6b	1610	1490	400	60
SEAT	Leon 1.4 TGI	1395	81	200/1500	3,6	Euro 6b	1840	1400	670	80
Skoda	Octavia 1.4 TSI G-TEC	1395	81	200/1500	3,7	Euro 6b	1878	1400	690	75
VW	Golf 1.4 TGI BlueMotion	1395	81	200/1500	3,6	Euro 6b	1850	1400	650	80
VW	Caddy 1.4 TGI BlueMotion	1395	81	200/1500	4,5	Euro 6b	2180	1400	750	75
Audi	A3 Sportback g-tron	1395	81	200/1500	3,4	Euro 6b	1800	1300	660	50
Dacia	Duster SCe 115 LPG	1598	80	145/4000	8,1	Euro 6b	1709	1300	640	75
Opel	Astra 1.4 ECOTEC LPG	1364	103	200/1850	8,1	Euro 6b	2005	1200	730	n.b.

Abbildung 8 Gasautos

Hybridautos:

Marke	Modell	Hubraum [cm³]	Leistung [kW]	Drehmoment [Nm/ U/min]	Verbrauch [l/100 km]	Schadstoff-klasse	Gesamtgewicht [kg]	Anhängelast gebremst [kg]	Anhängelast ungebremst [kg]	Stützlast [kg]
Audi	Q7 e-tron	2967	275	700/n.b.	1,8	Euro 6b	3185	2800	750	115
BMW	X5 xDrive40e iPerformance	1997	230	350/1250	3,3	Euro 6b	2980	2700	750	140
Land Rover	R. Rover Sp. P400e Plug-in-Hy	1997	297	640/1500	2,8	Euro 6b	3200	2500	750	100
Volvo	XC90 T8 Twin Engine	1969	300	640/2200	2,1	Euro 6b	3010	2400	750	140
Audi	A8 50 TDI	2967	210	600/1250	5,6	Euro 6	2690	2300	750	95
Mercedes	E 350 e	1991	210	550/1200	2,1	Euro 6b	2565	2100	750	84
Volvo	XC60 T8 Twin Engine	1969	300	640/2200	2,1	Euro 6b	2660	2100	750	110
Volvo	S90 T8 Twin Engine	1969	300	400/n.b.	2	Euro 6b	2590	2100	750	110
Lexus	RX 450h	3456	230	n.b./n.b.	5,2	Euro 6b	2715	2000	750	80
Mercedes	GLC 350 e	1991	235	560/n.b.	2,5	Euro 6b	2605	2000	750	80
Mercedes	GLE 500 e	2996	325	650/n.b.	3,3	Euro 6b	3050	2000	750	n.b.
Mercedes	C 350 e	1991	205	600/1200	2,1	Euro 6b	2045	1800	740	75
Mercedes	E 350 EQ Boost Coupé	1991	230	400/3000	6,7	Euro 6c	2250	1800	750	75
Volvo	V60 D6 Twin Engine	2400	206	640/1500	1,8	Euro 6b	2505	1800	750	90
VW	Passat GTE	1395	160	400/1500	1,7	Euro 6b	2200	1600	750	90
VW	Golf GTE	1395	150	350/1500	1,6	Euro 6b	2040	1500	750	80
Audi	A3 Sportback e-tron	1395	150	350/1600	1,6	Euro 6b	2050	1400	750	75
Toyota	Prius 1.8 Hybrid	1798	90	142/3600	3	Euro 6b	1790	725	725	60

Abbildung 9 Hybridautos

Lieferwagen:

Marke	Modell	Hubraum [cm³]	Leistung [kW]	Drehmoment [Nm/ U/min]	Verbrauch [l/100 km]	Schadstoff-klasse	Gesamtgewicht [kg]	Anhängelast gebremst [kg]	Anhängelast ungebremst [kg]	Stützlast [kg]
Citroen	Jumper 35 BlueHDi 130	1997	96	350/1750	6	Euro 6b	3500	3000	750	120
Fiat	Ducato Maxi 130 Multijet	2287	96	320/1800	6,1	Euro 6b	3500	3000	750	100
Nissan	NV400 Kombi dCi 145 L1H1	2299	107	360/1500	6,3	Euro 6b	3000	2500	750	100
Opel	Movano 2.3 CDTi ecoFlex	2299	81	360/1500	6,9	Euro 6b	3000	2500	750	100
Peugeot	Boxer 2.0 BlueHDi 130	1997	96	350/1750	5,8	Euro 6b	3300	2500	750	100
Renault	Master ENERGY dCi 145	2299	107	360/1500	6,3	Euro 6b	3000	2500	750	100
VW	T6 Transporter 2.0 TSI BMT	1984	110	280/1500	9,1	Euro 6b	3080	2500	750	100
Citroen	Jumpy XS BlueHDi 150	1997	110	370/2000	5,3	Euro 6b	2695	2300	750	92
Citroen	Spacetourer XS BlueHDi 150	1997	110	370/2000	5,3	Euro 6b	2695	2300	750	92
Ford	Transit Cust. 340L1 2.0 TDCi	1995	96	385/1500	6,1	Euro 6b	3365	2300	n.b.	n.b.
Hyundai	H-1 Travel 2.5 CRDi	2497	85	392/1500	7,5	Euro 6b	3200	2300	750	100
Peugeot	Expert BlueHDi 150	1997	110	370/2000	5,3	Euro 6b	2695	2300	750	92
Toyota	Proace Verso 2.0 D-4D	1997	110	370/2000	5,3	Euro 6b	2695	2300	750	92
Ford	Tourneo Custom 2.0 TDCi	1995	125	405/1750	6,4	Euro 6b	2900	2240	n.b.	n.b.
Fiat	Talento 1.6 Ecojet 95 Turbo	1598	70	260/1500	6	Euro 6b	2830	2000	750	n.b.
Mercedes	Sprinter Kombi 211 CDI	2143	84	300/1200	7,6	Euro 6b	3190	2000	750	n.b.
Mercedes	Vito Tourer 109 BlueTEC	1598	65	230/1500	6,3	Euro 6b	2800	2000	750	n.b.
Opel	Vivaro Combi 1.6 Diesel	1598	70	260/1500	6	Euro 6b	2740	2000	750	n.b.
Renault	Trafic dCi 95	1598	70	260/1500	6	Euro 6b	2760	2000	750	80

Abbildung 10 Lieferwagen

Cabrios:

Marke	Modell	Hubraum [cm ³]	Leistung [kW]	Drehmoment [Nm/U/min]	Verbrauch [l/100 km]	Schadstoffklasse	Gesamtgewicht [kg]	Anhängelast gebremst [kg]	Anhängelast ungebremst [kg]	Stützlast [kg]
Audi	A3 Cabriolet 2.0 TDI	1968	110	340/1750	4,8	Euro 6b	2040	1800	750	75
Audi	A5 Cabriolet 2.0 TDI	1968	140	400/1750	4,7	Euro 6b	2280	1800	750	80
BMW	430d Cabrio	2993	190	560/1500	5,3	Euro 6b	1845	1800	750	75
Mercedes	C 180 Cabriolet	1595	115	250/1200	6,2	Euro 6b	2095	1800	750	n.b.
Mercedes	E 200 Cabriolet	1991	135	300/1200	6,2	Euro 6b	2250	1800	750	75
BMW	218d Cabrio	1995	110	320/1500	4,3	Euro 6b	1990	1500	750	75
Opel	Cascada 1.6 DI Turbo	1598	147	280/1700	6,8	Euro 6b	2140	1300	750	n.b.
Fiat	500C 1.2 8V	1242	51	102/3000	4,9	Euro 6b	1320	800	400	60

Abbildung 11 Cabrios

Schlussfolgerung

Die Anhängelasten von PKW unterscheiden sich sehr stark. Sie variieren von wenigen hundert Kilogramm bei den Kleinstwagen, bis zu 3,5 Tonnen bei den großen SUV, Pickup und Geländewagen. Bereits ab der unteren Mittelklasse gibt es PKW mit bis zu 2,5 Tonnen Anhängelast.

Tipps für Verbraucher

Es sollte stets auf individuelle Bedürfnisse geachtet und jedes Fahrzeug selbst genau betrachtet werden. Beachten Sie beim Kauf die verschiedenen Motorisierungen der einzelnen Modelle genau. Die maximalen Anhängelasten können sich beim gleichen Modell je nach Motorisierung, Getriebe und Antrieb (Allradantrieb) teilweise stark unterscheiden. Besonders geeignet für das Ziehen von Anhängern sind Fahrzeuge mit Dieselmotoren und Wandlerautomatik. Dieselmotoren haben bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment und dadurch viel Kraft. Die Vorteile eines Wandlerautomatikgetriebes liegen im verschleißfreien Anfahren und in den Schaltvorgängen ohne Zugkraftunterbrechung. Bei häufigen Anhängerfahrten in bergigen Gegenden empfiehlt sich zudem ein Allradantrieb, der vor allem beim Anfahren und in engen Kurven am Berg überzeugen kann.

Forderungen an die Hersteller

Der ADAC fordert von den Herstellern, die maximalen Anhängelasten ihrer einzelnen Modelle klar zu kommunizieren. Zudem sollten die Bedienungsanleitungen der Fahrzeuge sachdienliche Hinweise und Tipps zum Fahren mit Anhängern beinhalten. Wünschenswert wäre außerdem, dass ein Anhänger-ESP immer an Bord ist, wenn eine Anhängerkupplung zur Ausstattung des Fahrzeugs gehört.

FTKBA