

Kostenvergleich e-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benzin- und Diesel

Was kosten die neuen Antriebsformen?

Diesel oder Benzin – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Die aktuell **erhöhten Kaufprämien von gar bis 6.000 €** sollen helfen, dass die Stromer nun auch kostenmäßig vorausfahren.

Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln (sofern möglich) verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen.



Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> + Steuervergünstigungen + Kaufprämien + Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus + Niedrigere Kraftstoff- /Stromkosten + Teilweise Emissionsfreiheit | <ul style="list-style-type: none"> - Meist höherer Anschaffungspreis - Stellplatz mit Lademöglichkeit wäre vorteilhaft - Reichweite geringer (elektrisch) - Ladestationen noch nicht flächendeckend - Tarifvielfalt öffentlicher Ladestationen |
|--|---|

Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältliche Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden die jeweils vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen sinkende Kaufpreise, höhere Stückzahlen sowie auch die nun **aufgestockte und bis 31.12.2025 verlängerte Umweltprämie von bis zu 6.000 €** bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2). Dagegen eignen sich E-Fahrzeuge mit höheren Reichweiten zunehmend auch für Vielfahrer.

Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) oder auch der neue WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. Vor allem das (alte) NEFZ-Verfahren führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!

Weitere Infos zum Thema „Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden“ unter

www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin_hybride

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen[°] Kraftstoffpreisen je Liter), Normal/Super 1,25 €, SuperPlus 1,33 €, Diesel 1,15 €, Strom 0,36 €^{°°} (kWh), Wasserstoff 9,50 € (kg), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (durchschnittlicher Standardtarif ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer^{°°°}. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die aktuellen Kaufprämien (bis max. 6.000 €) für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2020. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

[°] Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

^{°°} An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken!

^{°°°} Die individuelle KFZ-Steuer kann aufgrund der WLTP-Umstellung abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns vom Hersteller zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

www.adac.de/e-mobilitaet

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Audi									
A6 55 TFSI e sport quattro S tronic		⁵	270	Super / Strom	68850	129,8	94,7	78,7	62,2
A6 55 TFSI sport quattro S tronic			250	Super	62800	131,9	95,9	79,6	62,7
A6 50 TDI sport quattro tiptronic			210	Diesel	61000	131,3	93,8	76,6	59,1
A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic		⁵	220	Super / Strom	67900	132,1	95,7	79,1	62,0
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			250	Super	68650	141,5	102,4	84,5	66,2
A7 Sportback 40 TDI quattro S tronic			150	Diesel	61100	130,4	92,6	74,5	56,7
A7 Sportback 55 TFSI e quattro S tronic		⁵	270	Super / Strom	77850	149,0	107,8	88,9	69,5
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			250	Super	68650	141,5	102,4	84,5	66,2
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	67150	141,1	100,6	81,8	62,8
A8 60 TFSI e quattro tiptronic		⁵	330	Super / Strom	106100	196,1	140,3	114,3	88,2
A8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	95150	185,2	131,8	106,7	81,6
A8 60 TDI quattro tiptronic			320	Diesel	118150	225,0	158,1	126,8	95,3
e-tron 50 quattro			230	Strom	69100	128,3	92,8	76,6	59,8
Q7 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	70500	143,3	104,7	87,4	69,6
Q7 45 TDI quattro tiptronic			170	Diesel	66900	131,4	95,2	78,6	62,2
e-tron 55 quattro			300	Strom	80900	146,8	106,0	87,1	68,0
Q7 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	70500	143,3	104,7	87,4	69,6
Q7 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	69900	135,0	97,7	80,6	63,8
e-tron Sportback 50 quattro			230	Strom	71350	129,0	93,3	77,0	60,2
Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	77300	149,2	109,8	92,3	74,2
Q8 45 TDI quattro tiptronic			170	Diesel	74300	139,9	101,8	84,7	67,6
e-tron Sportback 55 quattro			300	Strom	83150	147,0	106,2	87,5	68,3
Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	77300	149,2	109,8	92,3	74,2
Q8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	77300	143,8	104,7	87,1	69,7
Q5 50 TFSI e quattro S tronic		⁵	220	Super / Strom	53850	105,0	78,0	65,6	52,4
Q5 45 TFSI quattro S tronic			180	Super	52050	103,9	77,4	64,9	51,9
Q5 40 TDI quattro S tronic			140	Diesel	48050	99,2	72,6	60,1	47,7
Q5 55 TFSI e quattro S tronic		⁵	270	Super / Strom	60450	106,6	79,6	67,3	54,2
Q5 45 TFSI quattro S tronic			180	Super	52050	103,9	77,4	64,9	51,9
Q5 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	56500	114,6	83,5	69,2	54,9
Q7 55 TFSI e quattro tiptronic		⁵	280	Super / Strom	75700	143,6	105,4	88,4	70,9
Q7 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	70500	143,3	104,7	87,4	69,6
Q7 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	69900	135,0	97,7	80,6	63,8
Q7 60 TFSI e S line quattro tiptronic		⁵	335	Super / Strom	89900	166,3	122,4	102,9	82,8
Q7 55 TFSI S line quattro tiptronic			250	Super	74900	148,8	108,9	90,8	72,2
SQ7 TDI tiptronic			320	Diesel	94900	177,1	129,4	107,6	86,0
BMW									
225xe Active Tourer Steptronic			165	SuperPlus / Strom	39950	73,8	55,5	46,2	37,5
225i Active Tourer xDrive Steptronic			170	SuperPlus	41400	89,0	66,9	55,5	45,0
220d Active Tourer xDrive Steptronic			140	Diesel	41150	88,1	64,1	52,3	40,9

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

BMW

330e Advantage Steptronic		215	SuperPlus / Strom	52450	93,6*	69,0*	57,0*	45,8*
330i Advantage Steptronic		190	SuperPlus	45650	94,4*	69,8*	57,6*	46,2*
330d Advantage Steptronic		195	Diesel	50350	101,8*	74,0*	60,3*	47,9*
530e M Sportpaket Steptronic		185	SuperPlus / Strom	62150	121,2	88,2	72,0	57,2
530i M Sportpaket Steptronic		185	SuperPlus	59150	126,6	91,9	74,6	59,0
530d M Sportpaket Steptronic		195	Diesel	63750	138,0	99,4	80,2	62,9
745e Steptronic		290	SuperPlus / Strom	102200	190,2	135,4	108,1	82,6
750i xDrive Steptronic		³ 390	SuperPlus	119000	229,1	163,8	131,3	101,0
750d xDrive Steptronic		³ 294	Diesel	118400	215,9	153,1	121,9	93,1
i3 (120 Ah)		125	Strom	39000	64,9	49,8	41,5	33,4
MINI 5-Türer Cooper S Steptronic (DKG)		141	SuperPlus	28650	65,3	49,1	42,2	34,5
i3 (120 Ah)		125	Strom	39000	64,9	49,8	41,5	33,4
118i Sport Line Steptronic (DKG)		¹ 103	SuperPlus	34250	72,2*	54,7*	45,7*	37,4*
118d Sport Line Steptronic		¹ 110	Diesel	38550	77,0*	56,6*	46,6*	37,1*
i3s (120 Ah)		135	Strom	42600	70,9	54,8	45,8	37,3
MINI 5-Türer Cooper S Steptronic (DKG)		141	SuperPlus	28650	65,3	49,1	42,2	34,5
i3s (120 Ah)		135	Strom	42600	70,9	54,8	45,8	37,3
118i M Sport Steptronic (DKG)		¹ 103	SuperPlus	35650	73,7*	55,8*	46,5*	38,1*
120d M Sport Steptronic		¹ 140	Diesel	41850	81,8*	60,1*	49,3*	39,2*
i8 Coupé		275	SuperPlus / Strom	138000	210,6	156,6	129,4	102,7
840i Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic		250	SuperPlus	105050	182,5*	132,5*	107,9*	85,3*
840d Coupé M Sportpaket xDrive Steptronic		235	Diesel	107250	188,6*	135,8*	109,4*	85,4*
i8 Roadster		275	SuperPlus / Strom	155000	226,9	168,9	139,7	110,9
840i Cabrio M Sportpaket xDrive Steptronic		250	SuperPlus	112750	184,2*	134,2*	109,9*	87,4*
840d Cabrio M Sportpaket xDrive Steptronic		235	Diesel	114950	193,0*	139,2*	112,3*	88,0*
X1 xDrive25e Advantage Steptronic		162	SuperPlus / Strom	45650	80,8	61,0	50,8	41,4
X1 xDrive25i Advantage Steptronic		170	SuperPlus	45900	91,8	69,3	57,8	47,1
X1 xDrive25d Advantage Steptronic		170	Diesel	45650	90,1	66,4	54,5	43,5
X3 xDrive30e Advantage Steptronic		215	SuperPlus / Strom	57400	100,7	75,2	62,6	50,8
X3 xDrive30i Advantage Steptronic		185	SuperPlus	54400	109,8	81,3	67,1	53,9
X3 xDrive30d Advantage Steptronic		195	Diesel	57400	117,6	85,7	69,8	55,6
X5 xDrive45e Steptronic		290	SuperPlus / Strom	77300	132,0*	98,2*	82,0*	67,5*
X5 xDrive40i Steptronic		250	SuperPlus	72300	135,8*	100,4*	83,4*	68,2*
X5 M50d Steptronic Sport		294	Diesel	94600	160,0*	119,1*	98,9*	81,9*

Citroen

C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start Feel Pack e-EAT8		165	Super / Strom	40390	73,6	54,8	46,0	36,9
C5 Aircross PureTech 180 Stop&Start Feel EAT8		⁵ 133	Super	33640	76,2	56,2	46,9	37,2
C5 Aircross BlueHdi 180 Stop&Start Feel EAT8		⁵ 130	Diesel	36290	81,5	59,1	48,4	37,9
C-Zero		49	Strom	21800	45,5	34,1	29,0	23,2
C1 VTi 72 Stop&Start Shine		² 53	Super	14350	43,2	31,8	26,9	21,8

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

DS Automobiles

DS 3 Crossback E-Tense So Chic		100	Strom	38390	62,5*	47,8*	40,4*	32,7*
DS 3 Crossback PureTech 130 So Chic Automatik	5	96	Super	29490	61,8	46,8	39,3	31,6
DS 3 Crossback BlueHDi 130 So Chic Automatik	5	96	Diesel	31990	63,4*	46,8*	38,8*	30,6*
DS 7 Crossback E-Tense Performance Line 4x4 Aut.		220	Super / Strom	52790	96,6	72,6	60,7	48,3
DS 7 Crossback PureTech 225 Performance Line Aut.	4/5	165	Super	44640	94,2	69,9	57,9	45,4
DS 7 Crossback BlueHDi 180 Performance Line Aut.	4/5	130	Diesel	43340	94,6	69,0	56,3	43,5

e.GO Mobile

Life 20 (14,5 kWh) **		20	Strom	17900	k.A.	31,7*	k.A.	k.A.
VW up! 1.0	1/2	44	Super	12960	40,7	30,9	26,7	22,2
Life 60 (21,5 kWh)		57	Strom	21900	k.A.	35,8*	k.A.	k.A.
VW up! 1.0	1/2	44	Super	12960	40,7	30,9	26,7	22,2

Ford

Explorer 3.0 EcoBoost Plug-in-Hybrid ST-Line Autom.	1	336	Super / Strom	76000	k.A.	106,2*	k.A.	k.A.
Edge 2.0 EcoBlue Bi-Turbo ST-Line 4x4 Automatik		175	Diesel	55600	116,4	85,0	70,1	55,4

Hyundai

IONIQ PlugIn-Hybrid Style	5	104	Super / Strom	36300	62,3	46,2	38,8	31,2
i30 1.4 T-GDI Style DCT		103	Super	27670	69,2	51,5	43,1	34,8
i30 1.6 CRDi Style DCT		100	Diesel	30280	71,4	52,0	43,1	34,2
IONIQ Elektro Style		100	Strom	39850	68,6	50,6	41,9	32,8
i30 1.4 T-GDI Style DCT		103	Super	27670	69,2	51,5	43,1	34,8
i30 1.6 CRDi Style DCT		100	Diesel	30280	71,4	52,0	43,1	34,2
Kona Elektro (39,2 kWh) Trend		100	Strom	36250	64,2	48,5	41,2	33,1
Kona 1.0 T-GDI Trend	2	88	Super	21230	54,8	41,2	35,0	28,8
Kona 1.6 CRDi Trend	2	85	Diesel	23630	57,5	42,2	35,3	28,4
Kona Elektro (64 kWh) Style		150	Strom	44550	72,2	54,2	45,7	36,5
Kona 1.6 T-GDI Style DCT		130	Super	25630	63,2	47,7	40,6	33,5
Kona 1.6 CRDi Style DCT		100	Diesel	26930	61,7	45,5	38,3	31,0
Nexo		120	Wasserstoff	79000	k.A.	96,3*	k.A.	k.A.
Santa Fe 2.4 GDI Premium 4WD Automatik	3	136	Super	47400	100,6*	74,5*	62,3*	49,7*
Santa Fe 2.2 CRDi Premium 2WD Automatik		147	Diesel	50600	102,5*	74,2*	60,8*	47,5*

Jaguar

I-Pace EV400 S AWD		294	Strom	79450	132,7	97,5	79,6	62,7
F-Pace 30t Portfolio AWD Automatik	5	221	Super	65550	119,9	88,3	72,4	57,6
F-Pace 30d Portfolio AWD Automatik	5	221	Diesel	69750	129,5	94,0	75,8	59,3

KIA

Ceed Sportswagon 1.6 GDI Plug-in Hybrid Vision DCT6	5	104	Super / Strom	34990	64,7*	47,4*	39,3*	31,2*
Ceed Sportswagon 1.4 T-GDI Vision DCT7		103	Super	24990	63,1	46,6	38,8	31,2
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi Vision DCT7		100	Diesel	26790	64,9	46,9	38,7	30,3
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition 7 DCT6	5	104	Super / Strom	33990	61,1	45,4	38,2	31,0
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6		104	Super / Strom	26990	59,8	44,0	36,8	29,7

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2020

- * Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- ** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

KIA

e-Niro (39,2 kWh) Edition 7		100	Strom	35290	62,9*	47,5*	40,2*	32,4*
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6		104	Super / Strom	26990	59,8	44,0	36,8	29,7
e-Niro (64 kWh) Edition 7		150	Strom	39090	66,6*	49,9*	42,1*	33,9*
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition7 DCT6		104	Super / Strom	26990	59,8	44,0	36,8	29,7
e-Soul (39,2 kWh) Spirit		100	Strom	39390	69,8*	51,8*	43,1*	34,1*
Stonic 1.0 T-GDI 120 Spirit DCT7		88	Super	23850	55,6*	41,3*	34,9*	28,3*
Stonic 1.6 CRDi Spirit	2	100	Diesel	24790	55,8*	40,9*	34,1*	27,3*
e-Soul (64 kWh) Spirit		150	Strom	43190	72,6*	54,2*	45,2*	36,0*
Stonic 1.0 T-GDI 120 Spirit DCT7		88	Super	23850	55,6*	41,3*	34,9*	28,3*
Stonic 1.6 CRDi Spirit	2	100	Diesel	24790	55,8*	40,9*	34,1*	27,3*

Land Rover

Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik	5	297	Super / Strom	123800	196,1	143,4	118,7	94,2
Range Rover P400 Vogue Automatik	5	294	Super	122200	193,0	141,2	117,0	93,0
Range Rover D340 Vogue Automatik	5	250	Diesel	122200	209,4	149,6	120,2	92,2
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Automatik	5	297	Super / Strom	90100	165,8	121,7	100,4	79,5
Range Rover Sport P400 SE Automatik	5	294	Super	88500	162,1	118,2	97,1	76,2
Range Rover Sport D340 HSE Dynamic Automatik	5	250	Diesel	96900	185,0	133,4	107,9	83,7

Mercedes

A 250 e 8G-DCT		160	Super / Strom	36944	75,2	56,8	47,9	39,2
A 250 7G-DCT		165	Super	36926	83,5	62,5	52,1	42,1
A 220 d 8G-DCT		140	Diesel	37045	82,1	59,9	48,9	38,5
A 250 e Limousine 7G-DCT		160	Super / Strom	37301	76,9	57,9	48,6	39,6
A 250 Limousine 7G-DCT		165	Super	37521	85,4	63,8	53,1	42,7
A 220 d Limousine 8G-DCT		140	Diesel	37699	83,4	60,8	49,5	38,9
C 300 e Avantgarde 9G-TRONIC		235	Super / Strom	46725	101,4	74,3	61,1	48,4
C 300 Avantgarde 9G-TRONIC		200	Super	46779	111,1	81,0	66,2	51,8
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel	46484	114,7	82,3	66,1	51,2
C 300 de Avantgarde 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom	49105	108,5	78,2	63,7	50,0
C 300 Avantgarde 9G-TRONIC		200	Super	46779	111,1	81,0	66,2	51,8
C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel	46484	114,7	82,3	66,1	51,2
C 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		235	Super / Strom	48391	102,2	75,7	62,8	50,3
C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		200	Super	46124	107,0	78,4	64,4	50,8
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel	48153	108,2	78,2	63,3	49,6
C 300 de T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom	50771	101,8	74,0	60,7	48,3
C 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		200	Super	46124	107,0	78,4	64,4	50,8
C 300 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel	48153	108,2	78,2	63,3	49,6
E 300 e 9G-TRONIC		235	Super / Strom	55960	115,3	83,8	68,4	54,3
E 350 9G-TRONIC		230	Super	58608	126,8	91,2	74,0	57,5
E 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		250	Diesel	63968	142,9	102,6	82,5	64,4

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Mercedes

E 300 de 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom	55638	116,4	83,5	67,5	52,7
E 350 9G-TRONIC		230	Super	58608	126,8	91,2	74,0	57,5
E 350 d 9G-TRONIC		210	Diesel	56471	133,0	95,6	76,9	60,0
E 300 de T-Modell 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom	58429	116,4	84,3	68,9	54,5
E 300 T-Modell 9G-TRONIC		200	Super	57590	122,3	88,0	71,5	56,2
E 350 d T-Modell 9G-TRONIC		210	Diesel	59262	131,3	94,8	76,4	60,1
EQC 400 4MATIC		300	Strom	71281	115,6	85,7	70,9	57,1
GLC 43 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT TCT		287	SuperPlus	67681	136,7	101,5	84,7	68,0
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	Diesel	59887	123,7*	89,9*	73,3*	58,3*
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	Super / Strom	56109	114,5	84,8	70,5	56,5
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	Super	53586	111,6*	82,1*	67,9*	54,2*
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	Diesel	52425	108,5*	78,7*	64,1*	51,0*
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	Super / Strom	60970	118,0	87,8	73,2	58,9
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	Super	58447	114,5*	84,4*	70,1*	56,1*
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	Diesel	56245	110,4*	80,2*	65,5*	52,4*
GLE 350 de 4MATIC 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom	75565	129,8	96,6	80,4	66,5
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	SuperPlus	72650	137,8	101,8	84,6	69,0
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	Diesel	76101	141,0	103,5	84,8	68,8
GLE Coupé 350 de 4MATIC 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom	79135	133,2	99,1	82,6	68,4
GLE Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		200	Diesel	76279	135,5	100,0	82,4	67,5
S 560 e lang 9G-TRONIC		360	SuperPlus / Strom	119089	221,5	157,1	125,9	96,0
S 560 lang 9G-TRONIC		345	Super	119089	241,1	170,3	135,4	102,2
S 400 d lang 9G-TRONIC		250	Diesel	99466	207,1	146,1	115,5	86,8
eVito Tourer lang Pro		85	Strom	54395	112,3	81,4	65,9	51,0
Vito Tourer 114 CDI lang Pro 9G-TRONIC PLUS		100	Diesel	47243	120,2	85,5	68,0	51,6
eSprinter Kastenwagen Hochdach A2 (35 kWh)		85	Strom	64141	136,3	97,3	77,8	59,2
Sprinter Kastenwagen Hochd. A2 3,5t 311 CDI 9G-TR.	5	84	Diesel	45148	123,8	87,5	69,1	52,3
eSprinter Kastenwagen Hochdach A2 (47 kWh)		85	Strom	72915	146,9	104,3	83,1	62,9
Sprinter Kastenwagen Hochd. A2 3,5t 314 CDI 9G-TR.	5	105	Diesel	47361	126,0	89,1	70,3	53,3

MINI

Countryman Cooper S E ALL4 Steptronic		165	SuperPlus / Strom	37600	67,0	50,7	44,0	36,0
Countryman Cooper S ALL4 Steptronic		141	SuperPlus	36100	76,8	58,1	50,0	40,8
Countryman Cooper SD ALL4 Steptronic		140	Diesel	38250	79,8	58,3	49,2	39,0

Mitsubishi

Outlander 2.4 Plug-In Hybrid Plus 4WD	5	165	Super / Strom	45990	84,0	61,6	50,9	40,5
Outlander 2.0 Plus 4WD CVT-Automatik	5	110	Super	35390	78,4	57,8	48,2	38,6

Nissan

Leaf (40 kWh) Tekna		110	Strom	40300	73,9*	56,2*	46,7*	37,3*
Qashqai 1.3 DIG-T Tekna DCT	5	117	Super	34860	73,2	55,8	47,1	38,2
Qashqai 1.7 dCi Tekna 4x4i Xtronic	3/5	110	Diesel	38710	79,7*	59,8*	50,2*	39,9*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Nissan

Leaf (62 kWh) e+ Tekna		160	Strom		46500	78,1*	59,7*	49,9*	39,9*
Qashqai 1.3 DIG-T Tekna+ DCT		5	117	Super	38960	76,8	58,5	49,3	39,9
Qashqai 1.7 dCi Tekna+ 4x4i Xtronic		3/5	110	Diesel	42810	83,2*	62,2*	52,1*	41,4*
e-NV200 (40 kWh) (inkl. Batterie)			80	Strom	43433	78,0	58,6	49,2	39,1
NV300 Kombi L1H1 dCi 120 Premium		1/2	88	Diesel	39651	95,8*	68,3*	54,8*	41,4*

Opel

Corsa-e Edition		100	Strom		30650	53,8	41,4	35,3	28,4
Corsa 1.2 DI Turbo GS Line Automatik			96	Super	23440	56,0	42,2	36,0	29,0
Corsa 1.5 Diesel Edition		2	75	Diesel	19350	52,2	38,2	31,6	24,7
Grandland X 1.6 DI Turbo Hybrid Business Edition Aut.			165	Super / Strom	43440	77,2	57,4	47,9	38,0
Grandland X 1.6 DI Turbo Business Innovation Autom.			133	Super	37115	77,8	58,2	48,7	38,9
Grandland X 1.5 Diesel Business Edition Automatik			96	Diesel	32310	74,0	54,0	44,3	34,6
Grandland X 1.6 DI Turbo Hybrid4 Innovation Autom.			221	Super / Strom	51165	91,0	67,6	56,5	44,8
Grandland X 1.6 DI Turbo Innovation Automatik		4	133	Super	36300	80,5	60,0	50,1	39,8
Grandland X 1.5 Diesel Innovation Automatik			96	Diesel	36210	78,2	57,0	46,8	36,6

Peugeot

e-2008 Allure		100	Strom		37050	k.A.	47,0*	k.A.	k.A.
2008 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		5	96	Super	27350	58,6*	44,7*	37,7*	30,4*
2008 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8		5	96	Diesel	29950	60,8*	45,1*	37,6*	29,9*
e-208 Allure		100	Strom		32200	k.A.	42,1*	k.A.	k.A.
208 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		5	96	Super	23500	54,7*	41,2*	34,9*	28,2*
208 1.5 BlueHDi 100 Allure		2	75	Diesel	22300	52,2*	38,4*	31,9*	25,5*
3008 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8			165	Super / Strom	42150	75,4	56,3	47,0	37,4
3008 1.6 PureTech 180 Allure EAT8		5	133	Super	35300	75,1	55,8	46,4	36,7
3008 2.0 BlueHDi 180 Allure EAT8		5	130	Diesel	38800	79,7	58,3	48,1	37,6
3008 1.6 HYBRID4 300 Allure e-EAT8			220	Super / Strom	49450	88,8	66,0	55,0	43,8
3008 1.6 PureTech 180 Allure EAT8		5	133	Super	35300	75,1	55,8	46,4	36,7
3008 2.0 BlueHDi 180 Allure EAT8		5	130	Diesel	38800	79,7	58,3	48,1	37,6
508 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8			165	Super / Strom	44000	80,5	59,0	48,7	37,8
508 1.6 PureTech 180 Allure EAT8		5	133	Super	38650	85,9	62,1	50,6	38,7
508 2.0 BlueHDi 160 Allure EAT8		5	120	Diesel	39050	85,7	61,2	49,4	37,9
508 SW 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8			165	Super / Strom	45100	80,2	58,9	48,8	38,1
508 SW 1.6 PureTech 180 Allure EAT8		5	133	Super	39750	81,4	59,1	48,6	37,6
508 SW 2.0 BlueHDi 160 Allure EAT8		5	120	Diesel	40150	85,2	61,0	49,3	38,0
iOn Active			49	Strom	21800	45,6	34,1	29,0	23,2
108 1.0 VTi 72 Stop&Start Active		2	53	Super	13050	40,2	29,7	25,1	21,0

Porsche

Cayenne E-Hybrid Tiptronic S		340	Super / Strom		91684	150,0	112,6	95,7	79,4
Cayenne S Tiptronic S			324	SuperPlus	94183	159,2	119,1	101,3	83,6

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Porsche

Cayenne Turbo S E-Hybrid Tiptronic S	500	SuperPlus / Strom	172604	230,9	172,3	148,7	123,9
Cayenne Turbo Tiptronic S	404	SuperPlus	141664	216,7	162,4	140,3	116,8
Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S	340	Super / Strom	95968	153,2	115,6	98,8	82,4
Cayenne Coupé S Tiptronic S	324	SuperPlus	99657	164,0	123,3	105,2	87,4
Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S	500	SuperPlus / Strom	176293	230,9	173,0	149,8	125,4
Cayenne Coupé Turbo Tiptronic S	404	SuperPlus	146662	226,7	169,2	145,6	120,6
Panamera 4 E-Hybrid PDK	⁵ 340	Super / Strom	113223	181,9	133,0	111,9	89,7
Panamera GTS PDK	338	SuperPlus	140474	215,0	158,3	133,4	108,0
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK	⁵ 500	SuperPlus / Strom	190335	254,6	185,7	155,2	124,0
Panamera Turbo PDK	404	SuperPlus	159990	239,8	175,8	147,4	118,5
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK	⁵ 340	Super / Strom	116079	183,7	134,5	113,3	91,0
Panamera Sport Turismo GTS PDK	338	SuperPlus	143330	226,9	166,3	139,2	111,7
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK	⁵ 500	SuperPlus / Strom	193191	255,0	185,8	155,4	124,4
Panamera Sport Turismo Turbo PDK	404	SuperPlus	162846	241,7	177,4	148,8	119,9
Taycan 4S	390	Strom	105607	k.A.	102,6*	k.A.	k.A.
Panamera 4S PDK	324	SuperPlus	118221	197,2	145,0	121,3	97,4
Taycan Turbo	500	Strom	152136	k.A.	137,7*	k.A.	k.A.
Panamera Turbo PDK	404	SuperPlus	159990	239,8	175,8	147,4	118,5

Renault

Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Life (mit Batteriemiete)	80	Strom	21900	54,7	40,2	33,4	26,0
Clio TCe 100 Experience X-tronic	74	Super	18140	51,7*	38,2*	32,1*	25,5*
Clio BLUE dCi 85 Experience	² 63	Diesel	19640	k.A.	39,8*	k.A.	k.A.
Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Life (inkl. Batterie)	80	Strom	29990	53,6	40,0	33,5	26,6
Clio TCe 100 Experience X-tronic	74	Super	18140	51,7*	38,2*	32,1*	25,5*
Clio BLUE dCi 85 Experience	² 63	Diesel	19640	k.A.	39,8*	k.A.	k.A.
Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Experience (m.Batteriem.)	80	Strom	24900	60,8	44,7	37,1	28,9
Clio TCe 100 Experience X-tronic	74	Super	18140	51,7*	38,2*	32,1*	25,5*
Clio BLUE dCi 85 Experience	² 63	Diesel	19640	k.A.	39,8*	k.A.	k.A.
Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Experience (inkl. Batterie)	80	Strom	32990	59,8	45,4	38,4	30,8
Clio TCe 100 Experience X-tronic	74	Super	18140	51,7*	38,2*	32,1*	25,5*
Clio BLUE dCi 85 Experience	² 63	Diesel	19640	k.A.	39,8*	k.A.	k.A.
Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Intens (mit Batteriemiete)	100	Strom	27900	62,6*	46,6*	38,5*	30,3*
Clio TCe 130 GPF Intens EDC	96	Super	21590	55,7*	41,4*	34,7*	27,6*
Clio BLUE dCi 115 Intens	² 85	Diesel	22390	k.A.	40,8*	k.A.	k.A.
Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Intens (inkl. Batterie)	100	Strom	35990	61,7*	47,4*	39,9*	32,3*
Clio TCe 130 GPF Intens EDC	96	Super	21590	55,7*	41,4*	34,7*	27,6*
Clio BLUE dCi 115 Intens	² 85	Diesel	22390	k.A.	40,8*	k.A.	k.A.

SEAT

Mii electric	61	Strom	20650	41,2	30,7	26,1	20,8
VW up! 1.0	² 44	Super	13480	41,3	31,4	27,1	22,5

Fussnoten

- Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- Nicht als Automatik erhältlich
- Nur als Allrad erhältlich
- Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Skoda

CITIGOe iV Ambition		61	Strom	20950	40,7	30,5	26,0	20,8
VW up! 1.0	²	44	Super	13480	41,3	31,4	27,1	22,5
Superb 1.4 TSI iV Ambition DSG		160	Super / Strom	41590	79,2*	59,3*	50,0*	40,4*
Superb 2.0 TSI Ambition DSG		140	Super	35850	91,0	66,4	55,1	43,4
Superb 2.0 TDI Ambition DSG		140	Diesel	38350	93,0	67,0	54,7	42,4
Superb Combi 1.4 TSI iV Ambition DSG		160	Super / Strom	42590	78,2*	58,9*	49,9*	40,6*
Superb Combi 2.0 TSI Ambition DSG		140	Super	36850	88,4	64,9	54,1	42,9
Superb Combi 2.0 TDI Ambition DSG		140	Diesel	39350	90,6	65,6	53,7	41,9

smart

fortwo coupé EQ		60	Strom	21940	41,6	31,5	26,4	21,4
VW up! 1.0	^{1/2}	44	Super	12960	40,7	30,9	26,7	22,2
forfour EQ		60	Strom	22600	45,2	34,1	28,4	23,0
VW up! 1.0	²	44	Super	13480	41,3	31,4	27,1	22,5

Tesla

Model 3 Standard Range Plus		236	Strom	47370	78,4	57,4	46,9	37,2
BMW 330i Gran Turismo Sport Line Steptronic		185	SuperPlus	52050	114,4	84,6	70,1	56,2
BMW 330d Gran Turismo Sport Line Steptronic		190	Diesel	57250	124,7	91,2	74,9	59,7
Model 3 Standard Range Plus		236	Strom	47370	78,4	57,4	46,9	37,2
Jaguar XE P250 S Automatik	⁵	184	Super	44390	94,9	70,4	58,0	46,4
Jaguar XE D180 S Automatik	⁵	132	Diesel	43690	95,4	69,7	56,2	44,2
Model 3 Standard Range Plus		236	Strom	47370	78,4	57,4	46,9	37,2
Opel Insignia Gr.Sport 2.0 DI Turbo Busin. Eleg. Aut.	⁵	147	Super	39995	86,8	64,2	53,5	42,2
Opel Insignia Gr.Sport 2.0 Diesel Busin. Elegance Aut.	⁵	128	Diesel	38675	85,9	62,4	51,1	40,0
Model 3 Long Range AWD		340	Strom	57070	91,7	67,8	56,0	45,2
Audi A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		180	Super	50250	105,4	77,7	64,7	51,3
Audi A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic		210	Diesel	56150	117,6	85,4	70,1	55,2
Model 3 Long Range AWD		340	Strom	57070	91,7	67,8	56,0	45,2
BMW 340i Gran Turismo Sport Line xDrive Steptronic		240	SuperPlus	60950	131,2	97,4	80,8	65,0
BMW 335d Gran Turismo Sport Line xDrive Steptronic		230	Diesel	62150	134,3	98,5	80,9	64,7
Model 3 Long Range AWD		340	Strom	57070	91,7	67,8	56,0	45,2
Mercedes C 400 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		245	Super	54193	127,1	92,7	75,8	59,7
Mercedes C 300 d Avantgarde 9G-TRONIC		180	Diesel	46484	114,7	82,3	66,1	51,2
Model 3 Performance AWD		355	Strom	63370	99,2	73,9	61,4	50,0
BMW M4 Coupé M DKG		331	SuperPlus	90900	171,1	127,8	106,6	86,9
Model 3 Performance AWD		355	Strom	63370	99,2	73,9	61,4	50,0
Mercedes C 63 AMG SPEEDSHIFT MCT 9G-TRONIC		350	SuperPlus	78005	179,9	132,3	108,7	86,4
Model S Maximum Range	⁵	310	Strom	87780	139,8	101,9	83,6	67,2
Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic		250	Super	68650	141,5	102,4	84,5	66,2
Audi A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic		210	Diesel	67150	141,1	100,6	81,8	62,8

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Tesla									
Model S Maximum Range		5	310	Strom	87780	139,8	101,9	83,6	67,2
BMW 640i Gran Turismo M Sportpaket xDrive Steptr.			250	SuperPlus	77550	154,4	112,7	92,1	73,3
BMW 640d Gran Turismo M Sportpaket xDrive Steptr.			235	Diesel	80450	154,6	112,2	91,5	73,1
Model S Maximum Range		5	310	Strom	87780	139,8	101,9	83,6	67,2
Jaguar XF 30t Portfolio AWD Automatik		5	221	Super	63840	131,8	95,5	77,5	61,0
Jaguar XF 30d Portfolio Automatik		4/5	221	Diesel	67840	141,8	102,0	81,5	62,4
Model S Maximum Range		5	310	Strom	87780	139,8	101,9	83,6	67,2
Mercedes CLS 450 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC			286	Super	70906	146,6	106,2	86,6	68,5
Mercedes CLS 400 d Coupé 4MATIC 9G-TRONIC			250	Diesel	72507	150,6	108,5	87,8	68,8
Model S Performance		5	449	Strom	103680	158,2	115,5	95,0	76,3
BMW M850i Coupé xDrive Steptronic		1	390	SuperPlus	127400	217,9*	157,8*	128,3*	101,3*
BMW 840d Coupé xDrive Steptronic		1	235	Diesel	101700	182,0*	131,2*	105,9*	82,9*
Model S Performance		5	449	Strom	103680	158,2	115,5	95,0	76,3
BMW M5 xDrive Steptronic			441	SuperPlus	119900	218,9	159,4	130,4	103,9
Model S Performance		5	449	Strom	103680	158,2	115,5	95,0	76,3
Mercedes E 63 AMG S 4MAT.+SPEEDSHIFT MCT 9G			450	SuperPlus	123171	230,0	166,3	135,4	107,1
Model S Performance		5	449	Strom	103680	158,2	115,5	95,0	76,3
Porsche Taycan 4S Performancebatterie Plus		1	420	Strom	112128	k.A.	105,2*	k.A.	k.A.
Model X Maximum Range		5	310	Strom	92680	148,2	107,2	86,8	68,2
Audi e-tron 55 quattro			300	Strom	80900	146,8	106,0	87,1	68,0
Model X Maximum Range		5	310	Strom	92680	148,2	107,2	86,8	68,2
Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	77300	149,2	109,8	92,3	74,2
Audi SQ8 TDI tiptronic			320	Diesel	102900	187,0	138,2	116,0	94,2
Model X Maximum Range		5	310	Strom	92680	148,2	107,2	86,8	68,2
BMW X6 M50d Steptronic Sport			294	Diesel	97400	171,6*	126,6*	104,3*	85,1*
Model X Maximum Range		5	310	Strom	92680	148,2	107,2	86,8	68,2
Mercedes GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC			286	SuperPlus	72650	137,8	101,8	84,6	69,0
Mercedes GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	76101	141,0	103,5	84,8	68,8
Model X Performance		5	449	Strom	108580	167,9	121,5	98,5	77,5
Audi RS Q8 tiptronic			441	Super	127000	220,3	162,1	135,8	109,2
Model X Performance		5	449	Strom	108580	167,9	121,5	98,5	77,5
BMW X6 M Competition Steptronic Sport			460	SuperPlus	144200	224,2*	165,0*	136,8*	111,2*
Model X Performance		5	449	Strom	108580	167,9	121,5	98,5	77,5
Mercedes GLE 580 4MATIC 9G-TRONIC			376	SuperPlus	90987	171,6*	126,5*	104,9*	85,1*
Model X Performance		5	449	Strom	108580	167,9	121,5	98,5	77,5
Porsche Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S			340	Super / Strom	95968	153,2	115,6	98,8	82,4
Model X Performance		5	449	Strom	108580	167,9	121,5	98,5	77,5
Porsche Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S			500	SuperPlus / Strom	176293	230,9	173,0	149,8	125,4

Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Toyota

Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort			90	Super / Strom	38150	63,5	47,5	39,8	31,9
Corolla 1.2T Comfort		2	85	Super	23990	58,6	43,9	37,0	29,8
Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort			90	Super / Strom	38150	63,5	47,5	39,8	31,9
Corolla 1.8 Hybrid Comfort		2	90	Super / Strom	27490	58,3	42,8	35,6	28,1

Volvo

S60 Recharge T8 Inscription AWD Geartronic			288	Super / Strom	59150	109,9*	81,1*	67,3*	52,8*
S60 B5 Inscription Geartronic			184	Super	46800	100,1*	73,3*	60,1*	46,6*
S60 Recharge T8 Polest. Perf. Inscription AWD Geartr.			298	Super / Strom	60149	111,0*	81,9*	67,9*	53,3*
S60 B5 Inscription Geartronic			184	Super	46800	100,1*	73,3*	60,1*	46,6*
V60 Recharge T6 Inscription Expression AWD Geartr.			251	Super / Strom	56350	104,5*	77,6*	64,6*	51,1*
V60 B6 Inscription AWD Geartronic			220	Super	56050	111,6*	81,8*	67,4*	52,6*
V60 D4 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.			147	Diesel	55449	107,5*	77,6*	63,1*	48,7*
V60 Recharge T8 Inscription Expression AWD Geartr.			288	Super / Strom	59350	107,9*	80,0*	66,5*	52,5*
V60 B6 Inscription AWD Geartronic			220	Super	56050	111,6*	81,8*	67,4*	52,6*
V60 D4 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.			147	Diesel	55449	107,5*	77,6*	63,1*	48,7*
V60 Recharge T8 Polest. Perf. Inscr. Expr. AWD Geartr.			298	Super / Strom	60349	108,6*	80,3*	66,7*	52,5*
V60 B6 Inscription AWD Geartronic			220	Super	56050	111,6*	81,8*	67,4*	52,6*
V60 D4 Polestar Performance Inscription AWD Geartr.			147	Diesel	55449	107,5*	77,6*	63,1*	48,7*
S90 Recharge T8 Inscription Expression AWD Autom.			288	Super / Strom	69400	127,0*	92,3*	75,4*	58,6*
S90 B6 Inscription AWD Automatik			220	Super	64400	129,7*	93,6*	75,8*	58,3*
S90 D5 Polestar Performance Inscription AWD Autom.			177	Diesel	62399	126,4*	90,6*	73,1*	55,9*
S90 Recharge T8 Polestar Perf. Inscr. Expr. AWD Aut.			298	Super / Strom	70399	128,3*	93,2*	76,1*	59,1*
S90 B6 Inscription AWD Automatik			220	Super	64400	129,7*	93,6*	75,8*	58,3*
S90 D5 Polestar Performance Inscription AWD Autom.			177	Diesel	62399	126,4*	90,6*	73,1*	55,9*
V90 Recharge T6 R Design Expression AWD Automatik			251	Super / Strom	69400	124,0*	90,4*	74,1*	57,9*
V90 B6 R Design AWD Automatik			220	Super	68650	130,7*	94,5*	76,8*	59,3*
V90 D5 Polestar Performance R Design AWD Automat.			177	Diesel	66449	128,3*	92,2*	74,4*	57,0*
V90 Recharge T8 R Design Expression AWD Automatik			288	Super / Strom	72400	127,6*	92,9*	76,0*	59,3*
V90 B6 R Design AWD Automatik			220	Super	68650	130,7*	94,5*	76,8*	59,3*
V90 D5 Polestar Performance R Design AWD Automat.			177	Diesel	66449	128,3*	92,2*	74,4*	57,0*
V90 Recharge T8 Polest. Perf. R Design Expr. AWD Aut.			298	Super / Strom	73399	128,8*	93,7*	76,7*	59,8*
V90 B6 R Design AWD Automatik			220	Super	68650	130,7*	94,5*	76,8*	59,3*
V90 D5 Polestar Performance R Design AWD Automatik			177	Diesel	66449	128,3*	92,2*	74,4*	57,0*
XC60 Recharge T6 R Design Expression AWD Geartr.			251	Super / Strom	67600	115,7*	86,7*	73,0*	58,4*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic			220	Super	65200	122,9*	90,5*	74,6*	58,5*
XC60 B5 R Design AWD Geartronic			173	Diesel	62900	115,4*	83,5*	68,2*	52,8*
XC60 Recharge T8 R Design Expression AWD Geartr.			288	Super / Strom	70600	119,0*	89,2*	75,1*	60,1*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic			220	Super	65200	122,9*	90,5*	74,6*	58,5*
XC60 B5 R Design AWD Geartronic			173	Diesel	62900	115,4*	83,5*	68,2*	52,8*

Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

Volvo

XC60 Recharge T8 Pol. Perf. R Des. Expr. AWD Geartr.		298	Super / Strom	71599	119,8*	89,7*	75,5*	60,4*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic		220	Super	65200	122,9*	90,5*	74,6*	58,5*
XC60 B5 R Design AWD Geartronic		173	Diesel	62900	115,4*	83,5*	68,2*	52,8*
XC90 T8 Twin Engine R Design AWD Geartronic	⁵	288	Super / Strom	83900	146,0*	106,7*	87,8*	69,0*
XC90 B6 R Design AWD Geartronic		220	Super	74650	136,0*	99,5*	82,0*	64,7*
XC90 B5 R Design AWD Geartronic		173	Diesel	71050	130,0*	93,8*	76,3*	59,2*
XC90 T8 Tw.Engine Polest. Perf. R Design AWD Geartr.	⁵	298	Super / Strom	84899	147,2*	107,5*	88,4*	69,5*
XC90 B6 R Design AWD Geartronic		220	Super	74650	136,0*	99,5*	82,0*	64,7*
XC90 B5 R Design AWD Geartronic		173	Diesel	71050	130,0*	93,8*	76,3*	59,2*

VW

e-up! UNITED		61	Strom	23740	44,6	33,4	28,7	23,0
up! 1.0 UNITED	²	44	Super	14965	43,4	33,0	28,6	23,7
e-Golf VII		100	Strom	31900	57,8	43,7	36,7	29,2
Golf VII 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG***		110	Super	28675	68,6	51,2	43,0	34,6
Golf VII 2.0 TDI SCR Comfortline DSG***		110	Diesel	31365	73,6	53,5	44,5	35,0
e-Golf VII		100	Strom	31900	57,8	43,7	36,7	29,2
Golf VIII 1.5 eTSI Life DSG		110	Super	31255	64,7	48,8	41,3	33,7
Golf VIII 2.0 TDI SCR Life DSG		110	Diesel	33840	69,4	50,8	42,4	33,7
Passat GTE DSG		160	Super / Strom	44795	79,7	59,0	49,3	39,5
Passat 2.0 TSI OPF Business DSG		140	Super	38750	86,6	63,6	53,2	42,4
Passat 2.0 TDI SCR Business DSG		140	Diesel	42815	89,6	64,6	53,0	41,6
Passat Variant GTE DSG		160	Super / Strom	45810	79,3	59,0	49,5	39,9
Passat Variant 2.0 TSI OPF Business DSG		140	Super	39825	86,6	64,0	53,6	43,0
Passat Variant 2.0 TDI SCR Business DSG		140	Diesel	43890	89,4	64,6	53,3	42,0

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: www.adac.de/autokosten

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter www.adac.de/e-mobilitaet

Fussnoten

¹ Nächsthöhere Fahrzeugklasse

² Nicht als Automatik erhältlich

³ Nur als Allrad erhältlich

⁴ Nicht als Allrad erhältlich

⁵ Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2020

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

*** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm