

Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbarem Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgaskandal macht den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenelemente:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig teurer

612 Modellpaarungen im kpl. Kostenvergleich

Die Spezialisten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von mehr als 1.200, auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen neu berechnet. Und damit Sie ganz schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselformen, wieder gestaffelt nach Fahrleistungskategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen^o Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,10 €, Normal/Super 1,28 €, SuperPlus 1,36 €, Bio-Ethanol 1,10 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Juli 2020. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

^o Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Kleinst-/Kleinwagen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Citroen								
C3 PureTech 110 Stop&Start Feel		81	4,4 / S ²	17195	45,7	34,6	29,2	23,6
C3 BlueHDi 100 Stop&Start Feel		75	3,2 / D ²	18755	48,7	35,6	29,3	22,8
C3 Aircross PureTech 110 Stop&Start Feel		81	4,8 / S ²	19389	52,0	39,2	33,0	26,8
C3 Aircross BlueHDi 100 Stop&Start Feel		75	4,0 / D ²	20120	54,2	39,9	32,9	25,8
C3 Aircross PureTech 110 Stop&Start Feel		81	4,8 / S ²	19389	52,0	39,2	33,0	26,8
C3 Aircross BlueHDi 120 Stop&Start Shine EAT6		88	4,1 / D ²	25091	58,3	43,0	35,5	27,9
C4 Cactus PureTech 110 Stop&Start C-Series		81	4,6 / S ²	19681	51,8	39,1	32,6	26,2
C4 Cactus BlueHDi 100 Stop&Start C-Series		75	3,4 / D ²	21387	54,0	39,6	32,6	25,6
Dacia								
Sandero TCe 100 Comfort		74	4,6 / S	10810	36,5*	27,5*	23,6*	19,2*
Sandero Blue dCi 95 Comfort		70	3,6 / D	11590	36,6	27,3	24,1	19,1
Sandero Stepway TCe 100 Prestige		74	4,6 / S	12175	36,8*	28,0*	24,2*	19,6*
Sandero Stepway Blue dCi 95 Prestige		70	3,8 / D	12955	37,4	28,1	24,8	19,8
DS Automobiles								
DS 3 Crossback PureTech 110 Chic		74	4,7 / S ²	23239	53,2	40,4	34,1	27,6
DS 3 Crossback BlueHDi 100 Chic		75	3,7 / D ²	25676	56,4*	41,3*	34,0*	26,6*
DS 3 Crossback PureTech 155 So Chic Automatik		114	5,1 / S ²	30550	63,8	48,5	40,7	32,8
DS 3 Crossback BlueHDi 130 So Chic Automatik		96	3,8 / D ²	31525	64,4*	47,3*	38,9*	30,4*
Fiat								
500L Cross 1.4 16V Start&Stopp		70	6,6 / S	18511	56,4*	43,0*	36,1*	29,5*
500L Cross 1.6 Multijet 16V Start&Stopp		88	5,1 / D	22215	62,4*	45,8*	37,5*	29,6*
500X 1.0 Firefly Turbo Urban		88	6,0 / S	18999	k.A.	39,3*	k.A.	k.A.
500X 1.3 Multijet Urban		70	4,6 / D	19778	56,0*	41,3*	33,9*	26,8*
500X 1.0 Firefly Turbo Urban		88	6,0 / S	18999	k.A.	39,3*	k.A.	k.A.
500X 1.6 Multijet Urban		88	5,0 / D	20753	56,3	41,5	34,5	27,5
500X 1.0 Firefly Turbo City Cross 4x2		88	6,0 / S	20656	k.A.	41,8*	k.A.	k.A.
500X 1.3 Multijet City Cross 4x2		70	4,6 / D	21436	59,8*	43,8*	35,8*	28,2*
500X 1.0 Firefly Turbo City Cross 4x2		88	6,0 / S	20656	k.A.	41,8*	k.A.	k.A.
500X 1.6 Multijet City Cross 4x2		88	5,0 / D	22410	59,9	44,0	36,4	28,9
Fiorino Kastenwagen 1.4 8V SX		57	7,2 / S ²	15068	53,5*	40,6*	34,3*	28,3*
Fiorino Kastenwagen 1.3 Multijet 16V SX		59	5,2 / D ²	17121	52,2*	38,3*	31,5*	25,4*
Fiorino Kombi 1.4 8V		57	7,3 / S ²	12419	51,2*	39,0*	33,1*	27,5*
Fiorino Kombi 1.3 Multijet 16V		59	4,7 / D ²	15080	49,4*	36,5*	30,0*	24,4*
Fiorino Kombi 1.4 8V		57	7,3 / S ²	12419	51,2*	39,0*	33,1*	27,5*
Fiorino Kombi 1.3 Multijet 16V		70	5,0 / D ²	15421	50,5*	37,4*	30,7*	24,9*
Ford								
EcoSport 1.0 EcoBoost Titanium		92	5,9 / S	22420	58,4	43,7	36,9	30,2
EcoSport 1.5 EcoBlue Titanium		88	5,3 / D	24857	60,1	44,0	36,8	29,7
Fiesta 1.1 Start/Stop Trend		55	6,0 / S	13111	46,8	35,0	30,0	24,6
Fiesta 1.5 TDCi Start/Stop Trend		63	4,7 / D	15938	50,3	36,4	30,4	24,1

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Kleinst-/Kleinwagen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Ford								
Fiesta 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		70	5,6 / S	14719	49,1	36,6	31,1	25,6
Fiesta 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		63	4,7 / D	15938	50,3	36,4	30,4	24,1
Fiesta Active 1.0 EcoBoost Start/Stopp		70	6,0 / S	20081	54,5	41,0	34,9	28,9
Fiesta Active 1.5 TDCi Start/Stopp		63	5,3 / D	21299	56,5	41,2	34,6	27,6
Fiesta Active 1.0 EcoBoost Hybrid Start/Stopp		92	4,0 / S ²	21884	53,4	39,5	33,4	27,2
Fiesta Active 1.5 TDCi Start/Stopp		63	5,3 / D	21299	56,5	41,2	34,6	27,6
Fiesta Active 1.0 EcoBoost Hybrid Start/Stopp		114	4,0 / SP ²	23346	55,6	41,1	34,8	28,3
Fiesta Active 1.5 TDCi Start/Stopp		63	5,3 / D	21299	56,5	41,2	34,6	27,6
Transit Courier Kastenw. 1.0 EcoBoost Start/St. Trend		74	5,3 / S ²	17029	51,7	38,3	32,2	25,9
Transit Courier Kastenwagen 1.5 TDCi Start/St. Trend		74	4,3 / D ²	19587	54,6	39,4	32,4	25,4
Transit Courier Kombi 1.0 EcoBoost Start/Stopp		74	5,4 / S ²	16291	53,0	39,2	32,9	26,3
Transit Courier Kombi 1.5 TDCi Start/Stopp		55	4,3 / D ²	17719	56,2	40,2	33,0	25,6
Transit Courier Kombi 1.0 EcoBoost Start/Stopp		74	5,4 / S ²	16291	53,0	39,2	32,9	26,3
Transit Courier Kombi 1.5 TDCi Start/Stopp		74	4,3 / D ²	18695	56,6	40,6	33,4	25,9
Hyundai								
Kona 1.0 T-GDI Trend		88	5,7 / S	20695	54,2	40,8	34,6	28,7
Kona 1.6 CRDi Trend		85	4,3 / D	23034	56,5	41,4	34,6	27,8
Kona 1.6 GDI Hybrid Style DCT		104	4,3 / S ²	27782	60,7	45,3	38,3	31,4
Kona 1.6 CRDi Style DCT		100	4,5 / D	26251	60,7	44,6	37,6	30,4
Jeep								
Renegade 1.0 T-GDI Longitude		88	6,1 / S	22323	57,5*	43,5*	37,2*	30,6*
Renegade 1.6 Multijet Longitude		88	4,9 / D	25247	61,7	45,4	37,7	30,3
Renegade 1.3 T-GDI Limited Active Drive Automatik		132	8,0 / S	31291	69,8*	53,5*	45,8*	38,0*
Renegade 2.0 Multijet Limited Active Drive Low Aut.		103	6,4 / D	33100	72,7	54,0	44,9	36,4
KIA								
Stonic 1.0 T-GDI 120 Vision		88	5,5 / S	20324	53,0*	39,6*	33,7*	27,5*
Stonic 1.6 CRDi Vision		85	4,0 / D	22118	53,4*	39,0*	32,5*	25,8*
Opel								
Corsa 1.2 DI Turbo Edition		74	5,4 / S	17741	50,5	38,2	32,5	26,4
Corsa 1.5 Diesel Edition		75	4,0 / D	19515	52,1	38,1	31,3	24,5
Crossland X 1.2 DI Turbo Start&Stop Edition		81	6,0 / S	21748	56,4	43,0	36,7	29,6
Crossland X 1.5 Diesel Start&Stop Edition		75	4,7 / D	22732	58,0	42,9	36,0	28,4
Crossland X 1.2 DI Turbo Start&Stop Edition		96	5,9 / S	22147	56,8	43,3	36,9	29,8
Crossland X 1.5 Diesel Start&Stop Edition		75	4,7 / D	22732	58,0	42,9	36,0	28,4
Crossland X 1.2 DI Turbo Start&Stop Edition Automatik		96	6,4 / S	23756	59,4	45,4	38,7	31,3
Crossland X 1.5 Diesel Start&Stop Edition Automatik		88	5,2 / D	24691	61,0	45,2	38,0	30,0
Peugeot								
2008 1.2 PureTech 100 Active		74	4,6 / S ²	20958	52,0*	39,5*	33,4*	27,4*
2008 1.5 BlueHDi 100 Active		75	3,6 / D ²	24272	56,2*	41,3*	34,2*	27,4*
2008 1.2 PureTech 130 Active		96	4,5 / S ²	23346	54,0*	41,0*	34,7*	28,4*
2008 1.5 BlueHDi 100 Active		75	3,6 / D ²	24272	56,2*	41,3*	34,2*	27,4*

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Kleinst-/Kleinwagen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
Peugeot									
2008 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		96	4,8 / S ²	27343	58,6*	44,6*	37,7*	30,5*	
2008 1.5 BlueHdI 130 Allure EAT8		96	3,8 / D ²	29877	62,2*	45,8*	38,0*	29,9*	
208 1.2 PureTech 100 Active		74	4,2 / S ²	17985	49,3*	37,2*	31,5*	25,3*	
208 1.5 BlueHdI 100 Active		75	3,2 / D ²	19837	52,2*	38,1*	31,4*	24,9*	
Renault									
Captur TCe 130 GPF Business Edition		96	5,0 / S	21543	53,8*	40,1*	34,0*	27,3*	
Captur BLUE dCi 115 Business Edition		85	4,2 / D	23590	54,4*	39,5*	32,9*	25,8*	
Clio S Ce 75 Experience		53	5,0 / S	15246	47,6*	35,4*	30,0*	23,8*	
Clio BLUE dCi 85 Experience		63	3,6 / D	19145	53,8*	38,6*	31,9*	24,7*	
Clio TCe 100 Experience		74	4,4 / S	16221	48,2*	35,6*	30,0*	23,7*	
Clio BLUE dCi 85 Experience		63	3,6 / D	19145	53,8*	38,6*	31,9*	24,7*	
Clio TCe 130 GPF Intens EDC		96	5,2 / S	21046	55,2*	41,1*	34,6*	27,6*	
Clio BLUE dCi 115 Intens		85	3,6 / D	21826	55,0*	39,6*	32,8*	25,4*	
SEAT									
Arona 1.0 TSI Reference		70	5,7 / S	17147	48,8	36,8	31,6	25,7	
Arona 1.6 TDI Reference		70	4,8 / D	20368	55,0	40,2	33,5	26,4	
Ibiza 1.0 TSI Style		85	5,4 / S	19052	50,2	37,7	31,8	25,8	
Ibiza 1.6 TDI Style		70	4,6 / D	21026	52,7	38,2	32,2	25,0	
Skoda									
Kamiq 1.0 TSI Active		70	5,7 / S	18463	48,4	36,9	31,4	25,8	
Kamiq 1.6 TDI Active		85	5,0 / D	22615	52,9	39,2	32,9	26,2	
Kamiq 1.0 TSI Active		85	5,9 / S	19584	49,6	37,8	32,3	26,6	
Kamiq 1.6 TDI Active		85	5,0 / D	22615	52,9	39,2	32,9	26,2	
SsangYong									
Tivoli 1.2 GDI-T Crystal 2WD		94	5,9 / S ²	15099	k.A.	39,2*	k.A.	k.A.	
Tivoli 1.6 E-XDI Crystal 2WD		100	5,0 / D ²	18511	k.A.	41,8*	k.A.	k.A.	
Tivoli 1.5 GDI-T Crystal 2WD		120	7,0 / S	16074	k.A.	41,9*	k.A.	k.A.	
Tivoli 1.6 E-XDI Crystal 2WD		100	5,0 / D ²	18511	k.A.	41,8*	k.A.	k.A.	
VW									
Polo 1.0 TSI OPF Comfortline		70	5,6 / S	18511	48,2	36,3	31,4	25,6	
Polo 1.6 TDI SCR Comfortline		70	4,8 / D	21177	52,0	38,0	32,3	25,6	
Polo 1.0 TSI OPF Comfortline		85	5,5 / S	19774	49,8	37,7	32,1	26,3	
Polo 1.6 TDI SCR Comfortline		70	4,8 / D	21177	52,0	38,0	32,3	25,6	
T-Cross 1.0 TSI OPF		70	5,9 / S	18813	50,4	38,2	33,1	27,1	
T-Cross 1.6 TDI SCR		70	5,2 / D	21655	53,3	39,4	33,8	27,1	
T-Cross 1.0 TSI OPF		85	6,1 / S	20246	52,2	39,8	34,3	28,3	
T-Cross 1.6 TDI SCR		70	5,2 / D	21655	53,3	39,4	33,8	27,1	

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:

www.adac.de/autokosten

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.