

Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgaskandal macht den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenelemente:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig teurer

612 Modellpaarungen im kpl. Kostenvergleich

Die Spezialisten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von mehr als 1.200, auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen neu berechnet. Und damit Sie ganz schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselformen, wieder gestaffelt nach Fahrleistungs-Kategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen^o Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,10 €, Normal/Super 1,28 €, SuperPlus 1,36 €, Bio-Ethanol 1,10 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Juli 2020. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

^o Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
ALPINA								
B5 Bi-Turbo Allrad Switch-Tronic**		447	12,0 / SP	112000	190,7*	140,6*	116,2*	94,2*
D5 S Allrad Switch-Tronic**		285	8,6 / D	88400	160,3*	116,6*	95,8*	76,2*
B5 Touring Bi-Turbo Allrad Switch-Tronic**		447	12,0 / SP	115300	196,3*	145,3*	120,4*	97,9*
D5 Touring S Allrad Switch-Tronic**		285	8,6 / D	90900	163,0*	119,4*	98,5*	79,0*
Audi								
A6 45 TFSI S tronic		180	7,3 / S	50679	114,0	82,6	67,7	52,9
A6 35 TDI S tronic		120	5,2 / D	46878	108,2	77,0	62,3	47,6
A6 45 TFSI S tronic		180	7,3 / S	50679	114,0	82,6	67,7	52,9
A6 40 TDI S tronic		150	5,5 / D	49120	110,8	79,0	63,9	49,0
A6 Avant 45 TFSI S tronic		180	7,6 / S	53116	116,2	84,2	69,3	54,3
A6 Avant 35 TDI S tronic		120	5,4 / D	49315	108,4	77,3	62,6	48,0
A6 Avant 45 TFSI S tronic		180	7,6 / S	53116	116,2	84,2	69,3	54,3
A6 Avant 40 TDI S tronic		150	5,7 / D	51557	110,8	79,2	64,1	49,4
A7 Sportback 45 TFSI S tronic		180	7,4 / S	57844	124,4	89,7	73,3	56,9
A7 Sportback 40 TDI S tronic		150	5,5 / D	57454	124,6	88,3	71,0	53,9
A8 55 TFSI quattro tiptronic		250	9,6 / S	93336	183,4	130,6	105,8	80,9
A8 50 TDI quattro tiptronic		210	6,9 / D	91776	183,2	129,1	103,6	77,9
A8 55 TFSI quattro tiptronic		250	9,6 / S	93336	183,4	130,6	105,8	80,9
A8 60 TDI quattro tiptronic		320	8,1 / D	115171	226,3	158,7	126,9	94,7
A8 60 TFSI e quattro tiptronic		330	2,5 / S ²	104010	195,6	139,8	113,9	87,7
A8 60 TDI quattro tiptronic		320	8,1 / D	115171	226,3	158,7	126,9	94,7
A8 60 TFSI quattro tiptronic		338	11,9 / SP	114197	224,4	160,3	130,1	99,8
A8 60 TDI quattro tiptronic		320	8,1 / D	115171	226,3	158,7	126,9	94,7
Q7 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,3 / S	69308	145,7	106,2	88,4	69,9
Q7 45 TDI quattro tiptronic		170	8,2 / D	65798	135,2	97,4	79,9	62,6
Q7 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,3 / S	69308	145,7	106,2	88,4	69,9
Q7 50 TDI quattro tiptronic		210	8,3 / D	68723	137,3	99,0	81,2	63,8
Q7 55 TFSI e quattro tiptronic		280	2,8 / S ²	73792	143,5	105,2	88,1	70,4
Q7 50 TDI quattro tiptronic		210	8,3 / D	68723	137,3	99,0	81,2	63,8
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,2 / S	75936	151,2	111,1	93,1	74,4
Q8 45 TDI quattro tiptronic		170	8,2 / D	73012	140,8	102,2	84,6	67,2
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,2 / S	75936	151,2	111,1	93,1	74,4
Q8 50 TDI quattro tiptronic		210	8,2 / D	75936	143,3	104,2	86,5	68,9
BMW								
520i Steptronic		135	6,2 / SP	47862	113,6	81,5	65,5	50,9
520d Steptronic		140	4,8 / D	50007	117,8	83,1	65,8	50,0
520i Steptronic		135	6,2 / SP	47862	113,6	81,5	65,5	50,9
530d Steptronic		210	5,1 / D	56440	128,6	91,4	72,8	55,9
530i Steptronic		185	6,3 / SP	51956	118,8	85,2	68,4	53,2
520d Steptronic		140	4,8 / D	50007	117,8	83,1	65,8	50,0

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
BMW									
530i Steptronic		185	6,3 / SP	51956	118,8	85,2	68,4	53,2	
530d Steptronic		210	5,1 / D	56440	128,6	91,4	72,8	55,9	
530e Steptronic		215	1,3 / SP	54783	110,3	79,4	64,0	50,1	
520d Steptronic		140	4,8 / D	50007	117,8	83,1	65,8	50,0	
530e Steptronic		215	1,3 / SP	54783	110,3	79,4	64,0	50,1	
530d Steptronic		210	5,1 / D	56440	128,6	91,4	72,8	55,9	
540i Steptronic		245	7,1 / SP	59852	127,3	91,8	74,1	58,1	
530d Steptronic		210	5,1 / D	56440	128,6	91,4	72,8	55,9	
520i Touring Steptronic		135	6,6 / SP	50007	116,0	83,4	67,1	52,3	
520d Touring Steptronic		140	5,1 / D	52151	118,1	83,6	66,2	50,5	
520i Touring Steptronic		135	6,6 / SP	50007	116,0	83,4	67,1	52,3	
530d Touring Steptronic		210	5,5 / D	58585	130,3	92,8	74,0	57,0	
530i Touring Steptronic		185	6,5 / SP	54101	120,7	86,6	69,8	54,3	
520d Touring Steptronic		140	5,1 / D	52151	118,1	83,6	66,2	50,5	
530i Touring Steptronic		185	6,5 / SP	54101	120,7	86,6	69,8	54,3	
530d Touring Steptronic		210	5,5 / D	58585	130,3	92,8	74,0	57,0	
540i Touring xDrive Steptronic		245	7,8 / SP	64531	131,6	95,1	77,1	60,7	
540d Touring xDrive Steptronic		250	5,9 / D	67261	136,8	97,5	77,8	60,0	
630i Gran Turismo Steptronic		190	6,9 / SP	62679	128,3	92,2	74,5	58,4	
620d Gran Turismo Steptronic		140	5,4 / D	61217	126,8	89,9	71,5	54,7	
630i Gran Turismo Steptronic		190	6,9 / SP	62679	128,3	92,2	74,5	58,4	
630d Gran Turismo Steptronic		210	5,8 / D	67163	138,6	99,0	79,2	61,5	
640i Gran Turismo Steptronic		245	7,7 / SP	68625	138,1	100,4	81,5	64,5	
630d Gran Turismo Steptronic		210	5,8 / D	67163	138,6	99,0	79,2	61,5	
745e Steptronic		290	2,0 / SP	99624	193,9	137,6	109,5	83,2	
730d Steptronic		210	5,5 / D	87926	180,5	127,2	100,4	75,7	
750i xDrive Steptronic		390	10,6 / SP	116000	232,7	166,0	132,8	101,6	
750d xDrive Steptronic		294	7,1 / D	115415	223,9	158,0	125,0	94,3	
840i Coupé xDrive Steptronic		250	8,7 / SP	96992	172,9*	126,0*	102,8*	81,6*	
840d Coupé xDrive Steptronic		235	6,7 / D	99136	178,2*	128,5*	103,7*	81,2*	
840i Gran Coupé xDrive Steptronic		250	8,8 / SP	94067	167,5*	122,3*	100,1*	79,8*	
840d Gran Coupé xDrive Steptronic		235	6,9 / D	96212	172,7*	124,9*	101,0*	79,4*	
840i Cabrio xDrive Steptronic		250	8,8 / SP	104790	177,5*	129,5*	105,9*	84,3*	
840d Cabrio xDrive Steptronic		235	6,9 / D	106934	182,9*	132,0*	106,6*	83,7*	
X5 xDrive40i Steptronic		250	10,0 / SP	70477	133,8*	99,0*	82,4*	67,4*	
X5 xDrive25d Steptronic		170	7,1 / D	65018	123,7*	89,8*	73,0*	58,3*	
X5 xDrive40i Steptronic		250	10,0 / SP	70477	133,8*	99,0*	82,4*	67,4*	
X5 xDrive30d Steptronic		210	6,7 / D	69015	129,2*	94,2*	77,1*	62,1*	
X5 xDrive40i Steptronic		250	10,0 / SP	70477	133,8*	99,0*	82,4*	67,4*	
X5 xDrive40d Steptronic		250	7,2 / D	74279	134,8*	98,6*	80,6*	65,4*	
X5 xDrive45e Steptronic		290	1,2 / SP	75351	126,8*	94,8*	79,4*	65,7*	
X5 xDrive30d Steptronic		210	6,7 / D	69015	129,2*	94,2*	77,1*	62,1*	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach**NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
BMW								
X5 xDrive45e Steptronic		290	1,2 / SP	75351	126,8*	94,8*	79,4*	65,7*
X5 xDrive40d Steptronic		250	7,2 / D	74279	134,8*	98,6*	80,6*	65,4*
X5 M50i Steptronic Sport		390	12,2 / SP	95042	175,1*	131,7*	110,9*	92,2*
X5 M50d Steptronic Sport		294	8,3 / D	93190	160,2*	118,9*	98,5*	81,2*
X6 xDrive40i Steptronic		250	9,9 / SP	75936	142,0*	104,9*	87,1*	70,8*
X6 xDrive30d Steptronic		210	6,6 / D	74474	140,8*	102,4*	83,5*	66,6*
X6 xDrive40i Steptronic		250	9,9 / SP	75936	142,0*	104,9*	87,1*	70,8*
X6 xDrive40d Steptronic		250	7,1 / D	80225	145,7*	106,3*	86,8*	69,9*
X6 M50i Steptronic Sport		390	12,0 / SP	97771	177,8*	133,5*	112,3*	93,2*
X6 M50d Steptronic Sport		294	8,3 / D	95919	167,8*	123,8*	102,1*	83,4*
X7 xDrive40i Steptronic		250	11,0 / SP	87536	151,7*	113,0*	94,6*	77,8*
X7 xDrive40d Steptronic		250	7,8 / D	87634	146,9*	108,7*	89,7*	73,7*
X7 M50i Steptronic Sport		390	12,6 / SP	112978	195,8*	147,3*	124,0*	103,0*
X7 M50d Steptronic Sport		294	9,0 / D	111516	184,2*	136,6*	113,0*	92,9*
Jaguar								
XF 25t Pure Automatik		184	7,2 / S ²	49948	117,7	85,9	69,3	54,3
XF 20d Pure Automatik		132	5,1 / D ²	46634	117,1	83,3	65,6	49,8
XF 30t Pure AWD Automatik		221	7,5 / S ²	56869	127,1	91,8	74,0	57,9
XF 25d Pure AWD Automatik		177	5,7 / D ²	53263	124,6	89,0	70,5	53,9
XF Sportbrake 25t Pure Automatik		184	7,5 / S ²	52385	120,0	87,7	70,8	55,6
XF Sportbrake E-Performance Pure Automatik		120	5,3 / D ²	47901	116,6	83,0	65,5	49,9
XF Sportbrake 25t Pure Automatik		184	7,5 / S ²	52385	120,0	87,7	70,8	55,6
XF Sportbrake 20d Pure Automatik		132	5,3 / D ²	49071	119,6	85,1	67,1	51,0
XF Sportbrake 30t Prestige AWD Automatik		221	7,7 / S ²	62133	131,8	95,5	77,5	60,9
XF Sportbrake 25d Prestige AWD Automatik		177	5,9 / D ²	58526	128,6	91,9	72,9	55,8
Land Rover								
Defender 90 P300 AWD Automatik		221	9,9 / S ²	52541	110,9*	82,1*	68,3*	56,0*
Defender 90 D200 AWD Automatik		147	7,5 / D ²	48447	101,2*	74,2*	61,8*	50,3*
Defender 90 P300 AWD Automatik		221	9,9 / S ²	52541	110,9*	82,1*	68,3*	56,0*
Defender 90 D240 AWD Automatik		177	7,5 / D ²	52541	104,9*	76,8*	63,8*	52,0*
Discovery Si4 S Automatik		221	9,5 / S ²	56830	121,4	90,1	75,0	59,4
Discovery Sd4 S Automatik		177	7,2 / D ²	58000	115,4	84,4	69,5	55,8
Discovery Si4 SE Automatik		221	9,5 / S ²	60729	130,9	96,6	80,2	63,0
Discovery Sd6 SE Automatik		225	7,5 / D ²	67163	138,7	101,5	83,7	66,2
Range Rover P400 HSE Automatik		294	9,3 / S ²	110834	181,2	132,3	109,1	86,2
Range Rover D275 HSE Automatik		202	7,6 / D ²	103230	175,7	125,7	101,4	78,0
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik		297	3,2 / S ²	120679	192,7	141,1	116,8	92,8
Range Rover D340 Vogue Automatik		250	9,2 / D ²	119119	205,2	146,6	117,8	90,2
Range Rover P525 Vogue Automatik		386	12,7 / S ²	125066	209,5	153,1	126,2	99,5
Range Rover D340 Vogue Automatik		250	9,2 / D ²	119119	205,2	146,6	117,8	90,2

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
Land Rover									
Range Rover Sport P300 S Automatik		221	9,5 / S ²	66871	139,4	101,9	83,9	65,9	
Range Rover Sport D250 S Automatik		183	7,4 / D ²	69600	140,0	101,8	83,1	65,0	
Range Rover Sport P400 SE Automatik		294	9,3 / S ²	86269	159,7	116,6	95,9	75,3	
Range Rover Sport D300 SE Automatik		225	7,4 / D ²	78568	149,6	108,7	88,7	69,5	
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Automat.		297	3,2 / S ²	87829	163,3	119,8	99,1	78,4	
Range Rover Sport D300 SE Automatik		225	7,4 / D ²	78568	149,6	108,7	88,7	69,5	
Range Rover Sport P525 HSE Dynamic Automatik		386	12,6 / S ²	97869	182,4	134,9	112,2	89,7	
Range Rover Sport D340 HSE Dynamic Automatik		250	9,2 / D ²	94457	181,4	130,8	105,9	82,0	
Maserati									
Ghibli Automatik		257	11,0 / S ²	71257	157,8	115,1	96,0	75,5	
Ghibli Diesel Automatik		202	7,0 / D ²	67553	155,0	110,2	88,9	68,5	
Levante Automatik		257	12,0 / S ²	77106	159,2	116,9	97,7	77,6	
Levante Diesel Automatik		202	8,3 / D ²	72232	153,7	109,8	88,6	69,2	
Mercedes									
CLS Coupé 450 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,3 / S	70673	145,9	105,8	86,3	68,2	
CLS Coupé 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,7 / D	72233	148,8	107,0	86,5	67,7	
E 200 Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,1 / S	48140	117,8	84,2	68,0	52,8	
E 220 d Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,2 / D	49857	120,6	85,2	67,4	51,2	
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,2 / S	54613	124,3	89,1	71,9	55,9	
E 220 d Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,2 / D	49857	120,6	85,2	67,4	51,2	
E 300 e Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		235	1,7 / S	58458	123,5	90,2	74,0	59,0	
E 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,7 / D	64763	146,4	104,7	83,8	65,0	
E 450 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,2 / S	63875	142,7	102,9	83,5	65,4	
E 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,7 / D	64763	146,4	104,7	83,8	65,0	
E 200 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,5 / S	51533	119,9	85,9	69,5	54,2	
E 220 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,6 / D	53018	120,8	85,6	67,9	51,8	
E 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,5 / S	57426	125,3	89,9	72,8	56,8	
E 220 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,6 / D	53018	120,8	85,6	67,9	51,8	
E 450 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,4 / S	66688	144,6	104,3	84,8	66,5	
E 400 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,9 / D	67575	146,2	104,7	83,9	65,4	
E 450 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,7 / S	70632	150,1	108,2	87,9	68,9	
E 400 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,3 / D	71055	151,0	108,2	86,8	67,5	
E 200 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,2 / S	48077	112,6	81,7	66,7	52,3	
E 220 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,6 / D	49851	118,2	84,0	67,0	51,2	
E 200 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,2 / S	48077	112,6	81,7	66,7	52,3	
E 300 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		180	6,0 / D	53325	124,0	88,8	71,5	55,4	
E 200 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,2 / S	48077	112,6	81,7	66,7	52,3	
E 350 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		210	6,1 / D	56898	130,3	94,0	75,9	59,6	
E 300 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,3 / S	54375	121,1	87,8	71,6	56,0	
E 220 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,6 / D	49851	118,2	84,0	67,0	51,2	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Mercedes								
E 300 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,3 / S	54375	121,1	87,8	71,6	56,0
E 300 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		180	6,0 / D	53325	124,0	88,8	71,5	55,4
E 300 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,3 / S	54375	121,1	87,8	71,6	56,0
E 350 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		210	6,1 / D	56898	130,3	94,0	75,9	59,6
E 350 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		230	7,8 / S	58464	127,3	92,3	75,5	58,8
E 220 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,6 / D	49851	118,2	84,0	67,0	51,2
E 350 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		230	7,8 / S	58464	127,3	92,3	75,5	58,8
E 300 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		180	6,0 / D	53325	124,0	88,8	71,5	55,4
E 350 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		230	7,8 / S	58464	127,3	92,3	75,5	58,8
E 350 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		210	6,1 / D	56898	130,3	94,0	75,9	59,6
E 450 Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		270	9,0 / S	63725	139,4	101,8	83,8	66,4
E 400 d Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		250	6,7 / D	64206	142,2	102,3	82,4	64,5
E 200 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		145	7,5 / S	53413	120,4	87,0	71,0	55,5
E 220 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,8 / D	55187	126,5	89,7	71,3	54,4
E 200 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		145	7,5 / S	53413	120,4	87,0	71,0	55,5
E 300 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		180	6,2 / D	58661	132,4	94,6	75,9	58,6
E 200 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		145	7,5 / S	53413	120,4	87,0	71,0	55,5
E 350 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		210	6,3 / D	62234	138,6	99,7	80,3	62,7
E 300 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,6 / S	59711	129,0	93,4	76,0	59,2
E 220 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,8 / D	55187	126,5	89,7	71,3	54,4
E 300 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,6 / S	59711	129,0	93,4	76,0	59,2
E 300 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		180	6,2 / D	58661	132,4	94,6	75,9	58,6
E 300 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,6 / S	59711	129,0	93,4	76,0	59,2
E 350 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		210	6,3 / D	62234	138,6	99,7	80,3	62,7
E 350 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		230	8,0 / S	63800	135,0	97,8	79,8	61,9
E 220 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,8 / D	55187	126,5	89,7	71,3	54,4
E 350 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		230	8,0 / S	63800	135,0	97,8	79,8	61,9
E 300 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		180	6,2 / D	58661	132,4	94,6	75,9	58,6
E 350 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		230	8,0 / S	63800	135,0	97,8	79,8	61,9
E 350 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		210	6,3 / D	62234	138,6	99,7	80,3	62,7
E 450 Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		270	9,1 / S	69061	145,6	106,3	87,4	69,1
E 400 d Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		250	6,9 / D	69542	149,0	107,1	86,3	67,3
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	0,9 / S	73637	128,5	96,1	80,5	66,5
GLE 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	7,2 / D	67512	123,8	90,2	73,4	59,1
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	0,9 / S	73637	128,5	96,1	80,5	66,5
GLE 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		200	7,2 / D	71108	132,7	96,8	78,8	63,6
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	0,9 / S	73637	128,5	96,1	80,5	66,5
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,3 / D	77546	141,6	103,7	84,9	68,8
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	9,1 / SP	74182	139,9	103,5	86,1	70,4
GLE 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		200	7,2 / D	71108	132,7	96,8	78,8	63,6
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	9,1 / SP	74182	139,9	103,5	86,1	70,4
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,3 / D	77546	141,6	103,7	84,9	68,8

Erläuterungen

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Mercedes								
GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	0,9 / S	75377	127,7	95,6	80,2	66,4
GLE Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		200	7,4 / D	74414	134,6	99,2	81,6	66,6
GLE Coupé 350 de 4MATIC 9G-TRONIC		235	0,7 / D	77140	134,5	99,8	82,9	68,2
GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	0,9 / S	75377	127,7	95,6	80,2	66,4
GLS 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	10,1 / S	86884	159,8	118,0	97,8	79,4
GLS 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		210	8,0 / D	84743	154,0	112,4	91,8	73,9
GLS 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	10,1 / S	86884	159,8	118,0	97,8	79,4
GLS 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	8,7 / D	89094	159,5	116,6	95,3	76,8
S 450 9G-TRONIC		286	7,8 / S	96553	198,2	140,2	111,5	84,4
S 350 d 9G-TRONIC		210	6,4 / D	89129	192,1	135,4	107,1	80,6
S 450 9G-TRONIC		286	7,8 / S	96553	198,2	140,2	111,5	84,4
S 400 d 9G-TRONIC		250	6,4 / D	93769	196,7	138,9	109,9	82,9
S 500 9G-TRONIC		336	7,8 / S	105729	214,4	151,2	120,1	90,5
S 400 d 9G-TRONIC		250	6,4 / D	93769	196,7	138,9	109,9	82,9
S 560 9G-TRONIC		345	9,7 / S	113129	231,6	164,1	130,7	99,0
S 400 d 9G-TRONIC		250	6,4 / D	93769	196,7	138,9	109,9	82,9
Skoda								
Superb 1.5 TSI Active		110	6,4 / S	28532	70,7	52,1	43,4	34,6
Superb 2.0 TDI Active		110	3,7 / D ²	31768	70,6	50,5	41,3	32,0
Superb 2.0 TSI Ambition DSG		140	7,2 / S	35629	89,3	65,4	54,4	43,0
Superb 2.0 TDI Ambition DSG		140	5,6 / D	38183	91,0	65,6	53,5	41,5
Superb 1.4 TSI iV Ambition DSG		160	1,4 / S	40542	73,7*	55,4*	46,9*	38,2*
Superb 2.0 TDI Ambition DSG		140	5,6 / D	38183	91,0	65,6	53,5	41,5
Superb Combi 1.5 TSI Active		110	6,6 / S	29507	80,3	58,6	48,5	38,1
Superb Combi 2.0 TDI Active		110	3,8 / D ²	32743	79,3	56,5	45,8	35,1
Superb Combi 2.0 TSI Ambition DSG		140	7,4 / S	36603	88,9	65,1	54,2	43,0
Superb Combi 2.0 TDI Ambition DSG		140	5,9 / D	39157	90,5	65,4	53,4	41,6
Superb Combi 1.4 TSI iV Ambition DSG		160	1,5 / S	41516	73,3*	55,4*	47,0*	38,5*
Superb Combi 2.0 TDI Ambition DSG		140	5,9 / D	39157	90,5	65,4	53,4	41,6
Volvo								
S90 B6 Inscription AWD Automatik		220	7,4 / S	62776	124,3*	89,9*	73,2*	56,6*
S90 B5 Diesel Inscription AWD Automatik		173	6,5 / D	60729	121,3*	87,0*	70,2*	53,8*
V90 B4 Momentum Automatik		145	6,6 / S	48691	104,9*	76,0*	61,8*	47,8*
V90 B4 Diesel Momentum Automatik		145	5,6 / D	52541	109,8*	78,6*	63,3*	48,2*
V90 B5 Momentum Pro Automatik		184	6,6 / S	55514	110,6*	80,2*	65,3*	50,6*
V90 B4 Diesel Momentum Automatik		145	5,6 / D	52541	109,8*	78,6*	63,3*	48,2*
V90 B6 Inscription AWD Automatik		220	7,6 / S	66627	126,5*	91,7*	74,8*	58,0*
V90 B5 Diesel Inscription AWD Automatik		173	6,5 / D	64434	123,1*	88,5*	71,4*	54,8*
V90 Cross Country B5 AWD Automatik		184	7,6 / S	60193	116,3*	84,4*	68,8*	53,4*
V90 Cross Country B4 Diesel AWD Automatik		145	6,5 / D	60096	118,1*	84,5*	68,0*	51,9*

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
Volvo									
V90 Cross Country B5 AWD Automatik		184	7,6 / S	60193	116,3*	84,4*	68,8*	53,4*	
V90 Cross Country B5 Diesel AWD Automatik		173	6,9 / D	62971	122,3*	87,7*	70,7*	54,2*	
V90 Cross Country B6 AWD Automatik		220	8,1 / S	65165	125,0*	91,2*	74,8*	58,5*	
V90 Cross Country B4 Diesel AWD Automatik		145	6,5 / D	60096	118,1*	84,5*	68,0*	51,9*	
V90 Cross Country B6 AWD Automatik		220	8,1 / S	65165	125,0*	91,2*	74,8*	58,5*	
V90 Cross Country B5 Diesel AWD Automatik		173	6,9 / D	62971	122,3*	87,7*	70,7*	54,2*	
XC90 B5 Momentum AWD Geartronic		184	8,4 / S	64531	122,4*	89,0*	72,8*	56,8*	
XC90 B5 Diesel Momentum AWD Geartronic		173	6,4 / D	63946	119,3*	85,8*	69,3*	53,3*	
VW									
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic		250	10,2 / S	63322	129,6	95,2	80,3	64,5	
Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic		170	7,9 / D	59911	122,3	88,6	73,1	57,9	
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic		250	10,2 / S	63322	129,6	95,2	80,3	64,5	
Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic		210	8,0 / D	63673	127,0	92,0	75,9	60,2	

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:

www.adac.de/autokosten

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.