

Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgaskandal macht den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenelemente:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig teurer

612 Modellpaarungen im kpl. Kostenvergleich

Die Spezialisten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von mehr als 1.200, auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen neu berechnet. Und damit Sie ganz schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselformen, wieder gestaffelt nach Fahrleistungskategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen^o Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,10 €, Normal/Super 1,28 €, SuperPlus 1,36 €, Bio-Ethanol 1,10 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Juli 2020. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

^o Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Alfa Romeo								
Giulietta 1.4 TB 16V Sprint		88	7,2 / S	25832	70,3*	53,0*	44,8*	36,8*
Giulietta 1.6 JTDm 16V Sprint		88	4,7 / D	27782	72,5*	53,0*	43,2*	34,4*
Audi								
A3 Sportback 30 TFSI		81	5,5 / S	26124	63,4*	47,6*	40,2*	32,5*
A3 Sportback 30 TDI		85	4,2 / D	29146	67,0*	48,7*	40,5*	31,8*
A3 Sportback 35 TFSI		110	5,8 / S	28171	65,4*	49,3*	41,7*	33,8*
A3 Sportback 30 TDI		85	4,2 / D	29146	67,0*	48,7*	40,5*	31,8*
A3 Limousine 30 TFSI		81	5,3 / S	27002	65,6*	49,0*	41,2*	33,0*
A3 Limousine 30 TDI		85	4,1 / D	30024	70,7	51,0	42,2	32,8
A3 Limousine 35 TFSI		110	5,7 / S	29049	67,6*	50,8*	42,8*	34,5*
A3 Limousine 30 TDI		85	4,1 / D	30024	70,7	51,0	42,2	32,8
Q2 30 TFSI		85	5,9 / S	23785	64,9	48,6	40,9	32,8
Q2 30 TDI		85	5,7 / D	26855	69,0	50,6	42,2	33,4
Q2 30 TFSI		85	5,9 / S	23785	64,9	48,6	40,9	32,8
Q2 35 TDI		110	5,3 / D	29097	70,8	51,8	43,3	34,2
Q2 35 TFSI		110	6,2 / S	25929	67,1	50,4	42,5	34,3
Q2 30 TDI		85	5,7 / D	26855	69,0	50,6	42,2	33,4
Q2 35 TFSI		110	6,2 / S	25929	67,1	50,4	42,5	34,3
Q2 35 TDI		110	5,3 / D	29097	70,8	51,8	43,3	34,2
Q3 40 TFSI quattro S tronic		140	8,7 / S	39284	84,5	64,6	55,0	45,0
Q3 40 TDI quattro S tronic		140	7,0 / D	43086	89,6	66,1	55,2	43,8
Q3 45 TFSI quattro S tronic		169	8,5 / S	43963	90,5	68,7	58,3	47,5
Q3 40 TDI quattro S tronic		140	7,0 / D	43086	89,6	66,1	55,2	43,8
Q3 Sportback 40 TFSI quattro S tronic		140	8,7 / S	40844	85,3	65,3	55,7	45,6
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic		140	7,0 / D	44645	90,4	66,6	55,7	44,3
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		169	8,6 / S	45523	90,4	68,9	58,7	48,0
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic		140	7,0 / D	44645	90,4	66,6	55,7	44,3
BMW								
118i		103	6,0 / SP	27587	67,1*	50,6*	42,2*	34,4*
116d		85	4,5 / D	29341	70,3*	51,1*	41,6*	32,8*
118i		103	6,0 / SP	27587	67,1*	50,6*	42,2*	34,4*
118d		110	4,7 / D	31778	71,5*	52,3*	42,8*	33,9*
218i Coupé Advantage		100	7,2 / SP	30462	73,6	55,7	46,6	38,0
218d Coupé Advantage		110	5,5 / D	33923	79,2	57,8	47,1	37,1
218i Coupé Advantage		100	7,2 / SP	30462	73,6	55,7	46,6	38,0
220d Coupé Advantage		140	5,6 / D	36506	84,8	61,8	50,3	39,6
218i Gran Coupé		103	5,9 / SP	31145	68,9*	52,1*	43,4*	35,6*
218d Gran Coupé		110	4,6 / D	33825	76,3*	55,3*	45,0*	35,2*
218i Cabrio Advantage		100	7,5 / SP	34995	79,2	59,8	49,8	40,5
218d Cabrio Advantage		110	5,9 / D	38455	85,9	62,6	50,9	40,0

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
BMW								
218i Cabrio Advantage		100	7,5 / SP	34995	79,2	59,8	49,8	40,5
220d Cabrio Advantage		140	5,8 / D	40844	90,6	65,8	53,5	41,9
216i Active Tourer		80	6,5 / SP	27538	72,7	54,4	45,0	36,3
216d Active Tourer		85	4,7 / D	30657	75,2	54,6	44,0	34,3
216i Active Tourer		80	6,5 / SP	27538	72,7	54,4	45,0	36,3
218d Active Tourer		110	4,9 / D	32655	77,4	56,2	45,7	35,6
218i Active Tourer		103	6,5 / SP	29049	74,5	55,8	46,1	37,2
216d Active Tourer		85	4,7 / D	30657	75,2	54,6	44,0	34,3
218i Active Tourer		103	6,5 / SP	29049	74,5	55,8	46,1	37,2
218d Active Tourer		110	4,9 / D	32655	77,4	56,2	45,7	35,6
216i Gran Tourer		80	6,7 / SP	28756	73,1	54,9	45,5	36,9
216d Gran Tourer		85	4,9 / D	31876	75,1	54,7	44,4	34,8
216i Gran Tourer		80	6,7 / SP	28756	73,1	54,9	45,5	36,9
218d Gran Tourer		110	5,1 / D	34166	78,1	56,9	46,3	36,4
218i Gran Tourer		103	6,8 / SP	30267	75,0	56,3	46,9	38,0
216d Gran Tourer		85	4,9 / D	31876	75,1	54,7	44,4	34,8
218i Gran Tourer		103	6,8 / SP	30267	75,0	56,3	46,9	38,0
218d Gran Tourer		110	5,1 / D	34166	78,1	56,9	46,3	36,4
X1 sDrive18i		103	6,6 / SP	32266	76,0	57,3	47,6	38,8
X1 sDrive18d		110	5,1 / D	34654	77,6	56,9	46,5	36,8
X1 xDrive20i Advantage Steptronic		141	7,3 / SP	40844	85,6	64,7	54,0	44,1
X1 xDrive25d Advantage Steptronic		170	5,7 / D	44499	89,2	65,5	53,8	42,7
X1 xDrive25e Advantage Steptronic		162	1,7 / SP	44499	76,6	58,0	48,5	39,6
X1 xDrive25d Advantage Steptronic		170	5,7 / D	44499	89,2	65,5	53,8	42,7
X1 xDrive25i Advantage Steptronic		170	7,5 / SP	44743	91,6	69,0	57,5	46,8
X1 xDrive25d Advantage Steptronic		170	5,7 / D	44499	89,2	65,5	53,8	42,7
X2 sDrive18i		103	6,5 / SP	33582	76,6	57,7	48,0	39,0
X2 sDrive18d		110	5,1 / D	35970	78,5	57,6	47,1	37,2
X2 xDrive20i Advantage Steptronic		141	7,2 / SP	42160	86,2	65,1	54,4	44,4
X2 xDrive25d Advantage Steptronic		170	5,7 / D	46059	90,7	67,0	55,2	44,0
X2 xDrive25e Advantage Steptronic		162	1,7 / SP	46059	77,9*	59,0*	49,2*	40,2*
X2 xDrive25d Advantage Steptronic		170	5,7 / D	46059	90,7	67,0	55,2	44,0
Citroen								
Berlingo Kastenw. M PureTech 110 Stop&Start Club		81	5,3 / S ²	21263	65,3	47,9	39,4	30,7
Berlingo Kastenw. M BlueHDi 100 Stop&Start Club		75	4,0 / D ²	22771	66,6	48,1	39,0	29,6
Berlingo Kastenw. M PureTech 130 Stop&St.Club EAT8		96	5,3 / S ²	25091	70,9	52,1	42,8	33,4
Berlingo Kastenw. M BlueHDi 130 Stop&St. Club EAT8		96	4,3 / D ²	26367	71,6	51,8	42,1	32,0
Berlingo Kastenw. XL PureTech 110 Stop&Start Club		81	5,6 / S ²	23118	68,5	50,5	41,6	32,6
Berlingo Kastenw. XL BlueHDi 100 Stop&Start Club		75	4,2 / D ²	24626	70,1	50,6	41,3	31,6
Berlingo Kastenw. XL PureTech 130 Stop&St.Club EAT8		96	5,5 / S ²	26366	72,8	53,5	43,9	34,2
Berlingo Kastenw. XL BlueHDi 130 Stop&St. Club EAT8		96	4,3 / D ²	28222	74,6	54,0	43,9	33,5

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Citroen								
Berlingo Doppelkab. XL PureTech 130 Stop&St. Control		96	5,6 / S ²	26135	75,4	55,2	45,3	35,2
Berlingo Doppelkab. XL BlueHDi 130 Stop&St. Control		96	4,4 / D ²	27991	76,9	55,5	45,2	34,4
Berlingo Kombi M PureTech 110 Stop&Start Live		81	5,3 / S ²	20997	57,5	43,0	35,9	28,7
Berlingo Kombi M BlueHDi 100 Stop&Start Live		75	4,1 / D ²	21874	59,3	43,4	35,8	27,8
Berlingo Kb. M PureTech 130 Stop&Start Shine EAT8		96	5,2 / S ²	27041	64,7	48,2	40,0	31,8
Berlingo Kombi M BlueHDi 130 Stop&Start Shine EAT8		96	4,1 / D ²	29088	68,9	50,2	41,1	31,6
Berlingo Kb. XL PureTech 130 Stop&Start Shine EAT8		96	5,3 / S ²	29136	67,3	50,2	41,6	33,0
Berlingo Kombi XL BlueHDi 130 Stop&Start Shine EAT8		96	4,2 / D ²	30794	71,3	51,8	42,4	32,6
C4 Spacetourer PureTech 130 Stop&St.Selection EAT8		96	4,8 / S ²	27187	66,4	49,1	40,8	32,2
C4 Spacetourer BlueHDi 130 Stop&St. Selection EAT8		96	3,7 / D ²	29819	71,4	51,5	41,9	32,2
Gr.C4 Spacetourer PureTech 130 Stop&Start Live Pack		96	5,0 / S ²	24360	61,6	45,8	38,3	30,4
Gr.C4 Spacetourer BlueHDi 130 Stop&Start Live Pack		96	3,9 / D ²	26992	66,5	48,2	39,4	30,4
C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start Live		96	5,2 / S ²	24165	61,2	45,4	38,0	30,1
C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Live Pack		96	3,9 / D ²	28454	64,4	46,8	38,3	30,0
C5 Aircross PureTech 180 Stop&Start Shine Pack EAT8		133	5,6 / S ²	37666	77,6	57,3	47,8	38,0
C5 Aircross BlueHDi 180 Stop&Start Shine Pack EAT8		130	4,7 / D ²	40249	82,3	59,7	48,8	38,2
C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start Feel Pack e-EAT8		165	1,4 / S	39372	68,5	51,2	43,2	34,9
C5 Aircross BlueHDi 180 Stop&Start Feel Pack EAT8		130	4,7 / D ²	36545	77,6	56,4	46,1	36,1
Dacia								
Dokker Express TCe 100 GPF Comfort		75	6,0 / S ²	12296	45,7*	34,2*	29,2*	23,6*
Dokker Express Blue dCi 95 Comfort		70	4,2 / D ²	13398	43,4	31,9	26,9	21,7
Dokker TCe 130 GPF Comfort		96	6,0 / S	13637	45,7*	34,5*	29,5*	24,0*
Dokker Blue dCi 95 Comfort		70	4,3 / D	13832	43,8	32,4	27,5	22,3
Dokker Stepway TCe 130 GPF Plus		96	6,0 / S	14807	45,5*	34,6*	29,8*	24,4*
Dokker Stepway Blue dCi 95 Plus		70	4,3 / D	15002	43,7	32,6	27,8	22,7
Duster TCe 130 GPF Comfort 2WD		96	5,8 / S	15792	48,7	36,9	31,7	25,9
Duster Blue dCi 115 Comfort 2WD		85	4,1 / D	15792	45,5	33,9	28,9	23,1
Lodgy TCe 130 GPF Comfort		96	5,9 / S	14807	47,3*	35,6*	30,4*	24,6*
Lodgy Blue dCi 115 Comfort		85	4,1 / D	14807	44,6	34,2	28,9	23,6
Lodgy Stepway TCe 130 GPF Plus		96	5,9 / S	15977	46,7*	35,4*	30,5*	24,9*
Lodgy Stepway Blue dCi 115 Plus		85	4,1 / D	15977	44,0	34,0	29,0	23,9
Logan MCV TCe 90 Start&Stop Comfort		66	5,5 / S	11795	41,4	31,4	27,1	22,1
Logan MCV Blue dCi 95 Comfort		70	3,6 / D	12575	41,2	30,4	25,9	20,4
Logan MCV Stepway TCe 90 Start&Stop		66	5,5 / S	12672	40,6	31,0	26,9	22,1
Logan MCV Stepway Blue dCi 95		70	3,8 / D	13452	40,6	30,2	25,9	20,6
Fiat								
Doblò Cargo Kastenwagen 1.4 T-Jet SX		88	7,2 / S ²	22133	61,9	46,6	39,3	32,0
Doblò Cargo Kastenwagen 1.6 Multijet Start&Stopp SX		88	4,5 / D ²	24952	64,6*	47,0*	38,2*	29,8*
Doblò Cargo Kastenwagen Maxi 1.4 T-Jet SX		88	7,2 / S ²	23072	63,2	47,6	40,0	32,6
Doblò Cargo Kastenw.Maxi 1.6 Multijet Start&Stopp SX		88	4,6 / D ²	25996	66,2*	48,2*	39,2*	30,6*

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Fiat								
Doblò Cargo Kastenwagen Maxi XL 1.4 T-Jet SX		88	7,7 / S ²	24221	65,3	49,3	41,5	33,8
Doblò Cargo Kastenw. Maxi XL 1.6 Multijet Start&St. SX		88	5,0 / D ²	27040	68,0*	49,6*	40,4*	31,5*
Tipo 1.4 T-Jet Start&Stopp Mirror		88	7,1 / S	18706	56,3	42,8	36,1	30,2
Tipo 1.3 Multijet Start&Stopp Mirror		70	4,6 / D	18706	54,8	39,7	32,9	25,8
Tipo 1.4 T-Jet Start&Stopp Mirror		88	7,1 / S	18706	56,3	42,8	36,1	30,2
Tipo 1.6 Multijet Start&Stopp Mirror		88	4,7 / D	20168	57,1	41,9	34,1	27,6
Tipo Kombi 1.4 T-Jet Start&Stopp Mirror		88	7,1 / S	19681	56,5	43,0	36,2	30,3
Tipo Kombi 1.3 Multijet Start&Stopp Mirror		70	4,6 / D	19681	55,2	39,9	33,0	25,8
Tipo Kombi 1.4 T-Jet Start&Stopp Mirror		88	7,1 / S	19681	56,5	43,0	36,2	30,3
Tipo Kombi 1.6 Multijet Start&Stopp Mirror		88	4,7 / D	21143	57,5	42,1	34,1	27,6
Ford								
Focus 1.0 EcoBoost Trend		74	5,3 / S	20568	58,4	43,8	36,6	29,7
Focus 1.5 EcoBlue Trend		70	4,4 / D	22908	61,7*	45,0*	37,0*	29,5*
Focus 1.0 EcoBoost Trend		74	5,3 / S	20568	58,4	43,8	36,6	29,7
Focus 1.5 EcoBlue Trend		88	4,5 / D	24175	64,0*	46,6*	38,3*	30,4*
Focus 1.0 EcoBoost Trend		92	5,5 / S	21933	61,2	45,7	38,2	30,8
Focus 1.5 EcoBlue Trend		70	4,4 / D	22908	61,7*	45,0*	37,0*	29,5*
Focus 1.0 EcoBoost Trend		92	5,5 / S	21933	61,2	45,7	38,2	30,8
Focus 1.5 EcoBlue Trend		88	4,5 / D	24175	64,0*	46,6*	38,3*	30,4*
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid Cool & Connect		114	4,1 / S ²	26368	61,8	45,9	38,2	30,6
Focus 2.0 EcoBlue Cool & Connect		110	4,9 / D	28464	k.A.	50,3*	k.A.	k.A.
Focus Active 1.0 EcoBoost Hybrid		114	4,1 / S ²	27635	63,6	47,2	39,2	31,4
Focus Active 1.5 EcoBlue		88	4,7 / D	28074	67,3*	49,0*	40,4*	32,1*
Focus Active 1.0 EcoBoost Hybrid		114	4,1 / S ²	27635	63,6	47,2	39,2	31,4
Focus Active 2.0 EcoBlue		110	5,0 / D	29731	k.A.	51,5*	k.A.	k.A.
Focus ST 2.3 EcoBoost		206	8,2 / SP	33630	k.A.	60,2*	k.A.	k.A.
Focus ST 2.0 EcoBlue		140	5,6 / D	32363	k.A.	54,6*	k.A.	k.A.
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend		74	5,3 / S	21738	58,6	44,0	36,8	30,0
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		70	4,5 / D	24077	61,6*	45,0*	37,1*	29,7*
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend		74	5,3 / S	21738	58,6	44,0	36,8	30,0
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		88	4,6 / D	25247	63,6*	46,5*	38,3*	30,6*
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend		92	5,5 / S	23103	61,4	45,9	38,5	31,1
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		70	4,5 / D	24077	61,6*	45,0*	37,1*	29,7*
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend		92	5,5 / S	23103	61,4	45,9	38,5	31,1
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		88	4,6 / D	25247	63,6*	46,5*	38,3*	30,6*
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid Trend		114	4,1 / S ²	27538	63,8	47,4	39,4	31,5
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		70	4,5 / D	24077	61,6*	45,0*	37,1*	29,7*
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid Trend		114	4,1 / S ²	27538	63,8	47,4	39,4	31,5
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		88	4,6 / D	25247	63,6*	46,5*	38,3*	30,6*
Focus Active Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid		114	4,1 / S ²	28805	63,6	47,4	39,4	31,7
Focus Active Turnier 1.5 EcoBlue		88	4,7 / D	29244	66,8*	48,9*	40,3*	32,2*

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Ford								
Focus Active Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid		114	4,1 / S ²	28805	63,6	47,4	39,4	31,7
Focus Active Turnier 2.0 EcoBlue		110	5,1 / D	30901	k.A.	51,8*	k.A.	k.A.
Focus Turnier ST 2.3 EcoBoost		206	8,2 / S	34800	k.A.	61,4*	k.A.	k.A.
Focus Turnier ST 2.0 EcoBlue		140	5,6 / D	33533	k.A.	53,1*	k.A.	k.A.
Kuga 1.5 EcoBoost Cool & Connect		110	5,5 / S ²	29780	k.A.	48,2*	k.A.	k.A.
Kuga 1.5 EcoBlue Hybrid Cool & Connect		88	4,2 / D ²	30365	k.A.	47,1*	k.A.	k.A.
Kuga 1.5 EcoBoost Cool & Connect		110	5,5 / S ²	29780	k.A.	48,2*	k.A.	k.A.
Kuga 2.0 EcoBlue Hybrid Cool & Connect		110	5,0 / D	31778	k.A.	49,6*	k.A.	k.A.
Transit Connect Kastenwagen 200 L1 1.0 EcoBoost		74	6,4 / S ²	19230	70,1	50,9	41,9	32,7
Transit Connect Kastenwagen 200 L1 1.5 EcoBlue		74	4,7 / D ²	21361	70,0	50,4	40,7	31,3
Hyundai								
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Select		88	5,5 / S ²	21143	56,0	41,5	34,8	28,2
i30 1.6 CRDi Select		85	5,0 / D ²	22898	58,0	42,3	35,2	27,9
i30 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend		118	5,7 / S ²	25140	64,4	47,8	40,0	32,2
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend		100	5,0 / D ²	27284	67,1	48,6	40,3	31,6
i30 Fastback 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Prime		118	5,7 / S ²	29234	65,5	48,9	41,0	33,2
i30 Fastback 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Prime		100	5,0 / D ²	31378	68,3	49,8	41,3	32,6
i30 Kombi 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Select		88	5,5 / S ²	22118	57,7	42,6	35,7	28,8
i30 Kombi 1.6 CRDi Select		85	5,0 / D ²	23873	60,6	44,1	36,5	28,9
i30 Kombi 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend		118	5,7 / S ²	26115	66,2	49,0	40,9	32,9
i30 Kombi 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend		100	5,0 / D ²	28259	69,6	50,4	41,6	32,6
Tucson 1.6 GDI Trend		97	8,3 / S	26466	68,3	51,6	43,8	35,9
Tucson 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend		85	5,7 / D	30170	70,2	51,5	42,8	34,2
Tucson 1.6 GDI Trend		97	8,3 / S	26466	68,3	51,6	43,8	35,9
Tucson 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend		100	6,0 / D	31339	71,6	52,6	43,8	35,1
Tucson 1.6 T-GDI Style 4WD		130	9,0 / S	33679	76,6	57,8	49,1	40,2
Tucson 2.0 CRDi 48V-Mildhybrid Style 4WD		136	6,9 / D	38212	79,1	58,2	48,7	39,1
Jaguar								
E-Pace P200 AWD Automatik		147	8,0 / S ²	40464	91,1	69,0	57,1	45,8
E-Pace D150 AWD Automatik		110	6,0 / D ²	40785	87,6	64,9	52,9	42,1
E-Pace P200 AWD Automatik		147	8,0 / S ²	40464	91,1	69,0	57,1	45,8
E-Pace D180 AWD Automatik		132	6,0 / D ²	42832	90,1	66,7	54,4	43,3
E-Pace P250 AWD Automatik		183	8,1 / S ²	43193	93,6	71,1	58,9	47,3
E-Pace D150 AWD Automatik		110	6,0 / D ²	40785	87,6	64,9	52,9	42,1
E-Pace P250 AWD Automatik		183	8,1 / S ²	43193	93,6	71,1	58,9	47,3
E-Pace D180 AWD Automatik		132	6,0 / D ²	42832	90,1	66,7	54,4	43,3
E-Pace P300 S AWD Automatik		221	8,7 / S ²	52990	105,2	79,9	66,4	53,3
E-Pace D240 S AWD Automatik		177	6,6 / D ²	50484	100,6	74,6	61,0	48,6
Jeep								
Compass 1.4 Multiair 140 Sport		103	6,8 / S	25247	64,6	48,6	41,0	33,7
Compass 1.6 Multijet 120 Sport		88	5,1 / D	26709	63,6	46,9	38,8	31,3

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Jeep								
Compass 1.4 Multiair 170 Limited AWD Automatik		125	8,3 / S	35677	80,2	60,3	50,9	41,7
Compass 2.0 Multijet 170 Limited AWD Automatik		125	6,3 / D	38602	82,1	60,2	49,9	39,8
KIA								
Ceed 1.0 T-GDI Edition 7		88	5,2 / S	18804	54,8	40,6	34,0	27,4
Ceed 1.6 CRDi 115 Eco-Dynamics+ Edition 7		85	3,7 / D	21923	57,5	41,4	34,0	26,6
Ceed 1.4 T-GDI Vision		103	5,7 / S	21826	59,4	43,9	36,7	29,7
Ceed 1.6 CRDi 136 Eco-Dynamics+ Vision		100	3,8 / D	24457	59,8	43,0	35,5	27,7
Ceed Sportswagon 1.0 T-GDI Edition 7		88	5,2 / S	19778	56,5	41,8	35,0	28,1
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 115 Eco-Dynam.+ Edit. 7		85	3,7 / D	22898	60,1	43,2	35,5	27,6
Ceed Sportswagon 1.4 T-GDI Vision		103	5,6 / S	22800	60,7	44,9	37,5	30,2
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 136 Eco-Dynam.+ Vision		100	3,8 / D	25432	62,3	44,8	36,8	28,7
ProCeed 1.0 T-GDI GT Line		88	5,2 / S	26310	62,6	46,4	38,9	31,3
ProCeed 1.6 CRDi 136 Eco-Dynamics+ GT Line		100	3,8 / D	29916	64,9	46,9	38,7	30,3
ProCeed 1.4 T-GDI GT Line		103	5,7 / S	27284	64,7	48,1	40,3	32,5
ProCeed 1.6 CRDi 136 Eco-Dynamics+ GT Line		100	3,8 / D	29916	64,9	46,9	38,7	30,3
ProCeed 1.6 T-GDI GT		150	6,8 / S	30891	74,2*	55,8*	47,2*	38,5*
ProCeed 1.6 CRDi 136 Eco-Dynamics+ GT Line		100	3,8 / D	29916	64,9	46,9	38,7	30,3
Sportage 1.6 GDI Edition 7 2WD		97	6,9 / S	22313	56,8	42,6	36,3	29,9
Sportage 1.6 CRDi 115 Eco-Dynamics+ Edition 7 2WD		85	4,2 / D	25091	57,0	41,3	34,2	27,3
Sportage 1.6 T-GDI Vision 2WD		130	7,4 / S	27382	66,6	49,8	42,3	34,7
Sportage 1.6 CRDi 136 Eco-Dynamics+ Vision 2WD		100	4,2 / D	30452	64,6	46,8	38,8	31,0
XCeed 1.0 T-GDI Edition 7		88	5,4 / S	20851	54,5	40,7	34,4	28,0
XCeed 1.6 CRDi 115 Eco-Dynamics+ Edition 7		85	3,9 / D	24068	57,0	41,4	34,4	27,2
XCeed 1.4 T-GDI Edition 7		103	6,0 / S	21826	56,4	42,3	35,9	29,4
XCeed 1.6 CRDi 115 Eco-Dynamics+ Edition 7		85	3,9 / D	24068	57,0	41,4	34,4	27,2
Land Rover								
Range Rover Evoque P200 Automatik		147	7,6 / S ²	43183	88,9	66,5	55,4	44,9
Range Rover Evoque D150 Automatik		110	5,4 / D ²	42160	84,5	63,2	51,7	41,8
Range Rover Evoque P200 Automatik		147	7,6 / S ²	43183	88,9	66,5	55,4	44,9
Range Rover Evoque D180 Automatik		132	5,5 / D ²	42257	84,1	63,2	51,8	42,0
Range Rover Evoque P200 Automatik		147	7,6 / S ²	43183	88,9	66,5	55,4	44,9
Range Rover Evoque D240 Automatik		177	5,9 / D ²	44207	87,5	65,9	54,2	44,2
Range Rover Evoque P250 Automatik		183	7,7 / S ²	47326	92,9	69,7	58,2	47,2
Range Rover Evoque D150 Automatik		110	5,4 / D ²	42160	84,5	63,2	51,7	41,8
Range Rover Evoque P250 Automatik		183	7,7 / S ²	47326	92,9	69,7	58,2	47,2
Range Rover Evoque D180 Automatik		132	5,5 / D ²	42257	84,1	63,2	51,8	42,0
Range Rover Evoque P250 Automatik		183	7,7 / S ²	47326	92,9	69,7	58,2	47,2
Range Rover Evoque D240 Automatik		177	5,9 / D ²	44207	87,5	65,9	54,2	44,2
Range Rover Evoque P300 Automatik		221	8,2 / S ²	51761	98,4	74,0	61,9	50,3
Range Rover Evoque D180 Automatik		132	5,5 / D ²	42257	84,1	63,2	51,8	42,0

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Land Rover								
Range Rover Evoque P300 Automatik		221	8,2 / S ²	51761	98,4	74,0	61,9	50,3
Range Rover Evoque D240 Automatik		177	5,9 / D ²	44207	87,5	65,9	54,2	44,2
Range Rover Evoque P300e Automatik		227	1,9 / S ²	49471	k.A.	63,5*	k.A.	k.A.
Range Rover Evoque D180 Automatik		132	5,5 / D ²	42257	84,1	63,2	51,8	42,0
Range Rover Evoque P300e Automatik		227	1,9 / S ²	49471	k.A.	63,5*	k.A.	k.A.
Range Rover Evoque D240 Automatik		177	5,9 / D ²	44207	87,5	65,9	54,2	44,2
Mazda								
3 SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid		90	6,0 / S	23190	59,0*	44,4*	37,2*	30,1*
3 SKYACTIV-D 1.8		85	5,0 / D	25432	63,1*	45,8*	37,6*	29,5*
3 SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid 150		110	6,0 / S	24165	59,8*	45,0*	37,7*	30,6*
3 SKYACTIV-D 1.8		85	5,0 / D	25432	63,1*	45,8*	37,6*	29,5*
3 SKYACTIV-X 2.0 M Hybrid		132	5,5 / S	25627	61,3*	45,8*	38,3*	30,9*
3 SKYACTIV-D 1.8		85	5,0 / D	25432	63,1*	45,8*	37,6*	29,5*
CX-30 SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid		90	6,2 / S	24165	59,2*	44,7*	37,5*	30,5*
CX-30 SKYACTIV-D 1.8		85	5,1 / D	26407	61,2*	44,6*	36,8*	29,1*
CX-30 SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid 150		110	5,9 / S	25140	59,2*	44,7*	37,5*	30,5*
CX-30 SKYACTIV-D 1.8		85	5,1 / D	26407	61,2*	44,6*	36,8*	29,1*
CX-30 SKYACTIV-X 2.0 M Hybrid		132	5,9 / S	26602	60,6*	45,8*	38,5*	31,2*
CX-30 SKYACTIV-D 1.8		85	5,1 / D	26407	61,2*	44,6*	36,8*	29,1*
CX-5 SKYACTIV-G 165 Prime-Line		121	7,4 / S	26310	70,0	52,2	43,6	35,1
CX-5 SKYACTIV-D 150 Prime-Line		110	5,9 / D	29039	74,2	54,0	44,2	34,7
CX-5 SKYACTIV-G 194 Sp.-Line AWD SKYACTIV-Drive		143	8,4 / S	38689	85,9	64,2	53,6	43,1
CX-5 SKYACTIV-D 184 Sp.-Line AWD SKYACTIV-Drive		135	7,1 / D	41126	89,3	65,3	53,7	42,5
Mercedes								
A 160		80	5,9 / S	26947	69,4	51,7	43,0	34,5
A 160 d		70	4,5 / D	29063	73,6	53,3	43,3	33,6
A 160		80	5,9 / S	26947	69,4	51,7	43,0	34,5
A 180 d		85	4,5 / D	30021	73,3	53,3	43,4	33,9
A 160		80	5,9 / S	26947	69,4	51,7	43,0	34,5
A 200 d		110	4,8 / D	32109	76,2	55,4	45,2	35,5
A 180		100	5,9 / S	28367	70,3	52,6	43,7	35,2
A 160 d		70	4,5 / D	29063	73,6	53,3	43,3	33,6
A 180		100	5,9 / S	28367	70,3	52,6	43,7	35,2
A 180 d		85	4,5 / D	30021	73,3	53,3	43,4	33,9
A 180		100	5,9 / S	28367	70,3	52,6	43,7	35,2
A 200 d		110	4,8 / D	32109	76,2	55,4	45,2	35,5
A 200		120	5,9 / S	31041	74,4	55,5	46,0	36,9
A 160 d		70	4,5 / D	29063	73,6	53,3	43,3	33,6
A 200		120	5,9 / S	31041	74,4	55,5	46,0	36,9
A 180 d		85	4,5 / D	30021	73,3	53,3	43,4	33,9

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Mercedes								
A 200		120	5,9 / S	31041	74,4	55,5	46,0	36,9
A 200 d		110	4,8 / D	32109	76,2	55,4	45,2	35,5
A 250 e 8G-DCT		160	1,0 / S	36813	72,0	54,3	45,9	37,5
A 220 d 8G-DCT		140	5,0 / D	37173	81,7	59,7	48,7	38,5
A 180 Limousine		100	5,9 / S	29122	72,6	54,0	44,8	35,8
A 160 d Limousine		70	4,4 / D	29643	75,6	54,6	44,1	34,1
A 180 Limousine		100	5,9 / S	29122	72,6	54,0	44,8	35,8
A 180 d Limousine		85	4,4 / D	30601	75,2	54,6	44,2	34,4
A 180 Limousine		100	5,9 / S	29122	72,6	54,0	44,8	35,8
A 200 d Limousine		110	4,7 / D	32805	78,4	56,8	46,2	36,1
A 200 Limousine		120	5,8 / S	31448	76,2	56,5	46,7	37,2
A 160 d Limousine		70	4,4 / D	29643	75,6	54,6	44,1	34,1
A 200 Limousine		120	5,8 / S	31448	76,2	56,5	46,7	37,2
A 180 d Limousine		85	4,4 / D	30601	75,2	54,6	44,2	34,4
A 200 Limousine		120	5,8 / S	31448	76,2	56,5	46,7	37,2
A 200 d Limousine		110	4,7 / D	32805	78,4	56,8	46,2	36,1
A 250 e Limousine 8G-DCT		160	0,9 / S	37161	74,8	56,0	47,0	38,1
A 220 d Limousine 8G-DCT		140	4,9 / D	37869	84,0	61,0	49,7	39,1
B 160		80	6,0 / S	28495	73,8	54,7	45,4	36,2
B 160 d		70	4,6 / D	30711	77,6	56,0	45,4	35,1
B 160		80	6,0 / S	28495	73,8	54,7	45,4	36,2
B 180 d		85	4,6 / D	31842	78,4	56,7	45,9	35,6
B 160		80	6,0 / S	28495	73,8	54,7	45,4	36,2
B 200 d		110	5,0 / D	33930	82,1	59,4	48,2	37,6
B 180		100	6,0 / S	30091	75,0	55,7	46,2	36,9
B 160 d		70	4,6 / D	30711	77,6	56,0	45,4	35,1
B 180		100	6,0 / S	30091	75,0	55,7	46,2	36,9
B 180 d		85	4,6 / D	31842	78,4	56,7	45,9	35,6
B 180		100	6,0 / S	30091	75,0	55,7	46,2	36,9
B 200 d		110	5,0 / D	33930	82,1	59,4	48,2	37,6
B 200		120	6,1 / S	31743	77,2	57,4	47,6	38,0
B 160 d		70	4,6 / D	30711	77,6	56,0	45,4	35,1
B 200		120	6,1 / S	31743	77,2	57,4	47,6	38,0
B 180 d		85	4,6 / D	31842	78,4	56,7	45,9	35,6
B 200		120	6,1 / S	31743	77,2	57,4	47,6	38,0
B 200 d		110	5,0 / D	33930	82,1	59,4	48,2	37,6
B 250 e 8G-DCT		160	1,1 / S	38355	76,0*	57,1*	47,7*	38,7*
B 220 d 8G-DCT		140	4,4 / D ²	39336	87,8	63,6	51,5	40,2
CLA Coupé 180		100	5,9 / S	31831	74,8	55,8	46,4	37,3
CLA Coupé 180 d		85	4,5 / D	34179	77,4	56,2	45,9	35,8
CLA Coupé 180		100	5,9 / S	31831	74,8	55,8	46,4	37,3
CLA Coupé 200 d		110	4,8 / D	35803	80,5	58,6	47,8	37,6

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
Mercedes									
CLA Coupé 200		120	5,9 / S	33890	77,8	58,0	48,2	38,6	
CLA Coupé 180 d		85	4,5 / D	34179	77,4	56,2	45,9	35,8	
CLA Coupé 200		120	5,9 / S	33890	77,8	58,0	48,2	38,6	
CLA Coupé 200 d		110	4,8 / D	35803	80,5	58,6	47,8	37,6	
CLA Coupé 250 e 8G-DCT		160	1,0 / S	41383	76,7	57,9	48,8	39,9	
CLA Coupé 220 d 8G-DCT		140	4,9 / D	40559	85,4	62,3	50,9	40,2	
CLA Shooting Brake 180		100	6,0 / S	32549	75,6	56,5	47,0	37,8	
CLA Shooting Brake 180 d		85	4,6 / D	34898	78,2	57,0	46,4	36,3	
CLA Shooting Brake 180		100	6,0 / S	32549	75,6	56,5	47,0	37,8	
CLA Shooting Brake 200 d		110	4,9 / D	36522	81,6	59,4	48,5	38,1	
CLA Shooting Brake 200		120	6,0 / S	34609	78,6	58,6	48,7	39,1	
CLA Shooting Brake 180 d		85	4,6 / D	34898	78,2	57,0	46,4	36,3	
CLA Shooting Brake 200		120	6,0 / S	34609	78,6	58,6	48,7	39,1	
CLA Shooting Brake 200 d		110	4,9 / D	36522	81,6	59,4	48,5	38,1	
CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT		160	1,1 / S	42102	77,8	58,9	49,7	40,6	
CLA Shooting Brake 220 d 8G-DCT		140	5,0 / D	41278	86,9	63,4	51,8	40,8	
GLA 250 8G-DCT		165	7,5 / S	41105	88,3	66,6	55,8	45,4	
GLA 180 d 8G-DCT		85	5,4 / D	36355	82,3	60,2	49,2	39,0	
GLA 250 8G-DCT		165	7,5 / S	41105	88,3	66,6	55,8	45,4	
GLA 200 d 8G-DCT		110	5,4 / D	37804	83,2	61,0	49,9	39,7	
GLA 250 8G-DCT		165	7,5 / S	41105	88,3	66,6	55,8	45,4	
GLA 220 d 8G-DCT		140	5,4 / D	40855	85,9	63,1	51,8	41,2	
MINI									
Clubman One		75	6,3 / SP	24418	62,9	47,0	40,0	32,3	
Clubman One D		85	4,7 / D	27343	66,1	47,7	39,7	31,0	
Clubman Cooper		100	6,4 / SP	26319	64,6	48,4	41,2	33,4	
Clubman Cooper D		110	4,9 / D	29244	69,0	49,8	41,5	32,4	
Clubman Cooper S		141	6,9 / SP	30024	70,6	53,0	45,3	36,8	
Clubman Cooper D		110	4,9 / D	29244	69,0	49,8	41,5	32,4	
Countryman Cooper		100	6,5 / SP	28756	68,3	51,2	43,9	35,6	
Countryman Cooper D		110	5,3 / D	31681	74,2	53,8	45,1	36,2	
Countryman Cooper S		131	6,7 / SP	32168	73,6	55,0	47,1	38,2	
Countryman Cooper D		110	5,3 / D	31681	74,2	53,8	45,1	36,2	
Mitsubishi									
Eclipse Cross 1.5 T ClearTec Spirit+ 4WD CVT-Autom.		120	7,7 / S ²	28649	73,8	55,3	46,2	37,4	
Eclipse Cross 2.2 Diesel ClearTec Spirit+ 4WD Autom.		109	6,9 / D ²	30794	77,3	56,8	47,0	37,5	
Nissan									
Qashqai 1.3 DIG-T Visia		103	5,3 / S ²	21241	55,7	42,3	35,6	29,3	
Qashqai 1.5 dCi Visia		85	3,8 / D ²	23239	56,8	41,9	34,8	27,6	
Qashqai 1.3 DIG-T Acenta		117	5,3 / S ²	27494	62,8	47,5	40,0	32,7	
Qashqai 1.7 dCi Acenta		110	4,7 / D ²	29346	65,6*	48,8*	40,6*	32,0*	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Opel								
Astra 1.2 DI Turbo		81	5,2 / S	19681	54,7	40,9	34,1	27,1
Astra 1.5 Diesel		77	4,4 / D	22795	59,9	43,6	35,8	27,6
Astra 1.2 DI Turbo Business Edition		96	5,2 / S	20856	56,5	42,2	35,2	27,9
Astra 1.5 Diesel Business Edition		90	4,5 / D	24360	62,2	45,3	37,2	28,7
Astra 1.2 DI Turbo Business Edition		107	5,2 / S	22074	58,1	43,3	36,1	28,6
Astra 1.5 Diesel Business Edition		90	4,5 / D	24360	62,2	45,3	37,2	28,7
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo		81	5,3 / S	20461	55,4	41,6	34,7	27,7
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel		77	4,5 / D	23770	59,8	43,6	35,9	27,8
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo Business Edition		96	5,3 / S	21830	57,5	43,1	35,9	28,6
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Business Edition		90	4,5 / D	25335	61,8	45,1	37,1	28,8
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo Business Edition		107	5,3 / S	23049	58,3	43,7	36,5	29,1
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Business Edition		90	4,5 / D	25335	61,8	45,1	37,1	28,8
Combo Cargo 1.2 DI Turbo Start/Stop Edition		81	5,3 / S ²	21634	67,9	50,2	41,8	32,5
Combo Cargo 1.5 Diesel Start/Stop Edition		56	4,0 / D ²	21715	67,8	49,0	39,7	30,1
Combo Cargo 1.2 DI Turbo Start/Stop Edition Autom.		96	5,2 / S ²	25984	73,1	53,8	44,7	34,6
Combo Cargo 1.5 Diesel Start/Stop Edition Automatik		96	4,3 / D ²	24963	71,8	51,8	42,1	32,2
Combo Life 1.2 DI Turbo Start/Stop Edition		81	6,8 / S	23931	65,9	49,7	42,0	33,4
Combo Life 1.5 Diesel Start/Stop Edition		96	5,7 / D	26855	69,6	51,1	42,2	32,8
Combo Life 1.2 DI Turbo Start/Stop Edition Automatik		96	6,9 / S	27323	69,8	52,5	44,4	35,4
Combo Life 1.5 Diesel Start/Stop Edition Automatik		96	5,7 / D	29078	72,4	53,0	43,6	33,9
Combo Life XL 1.2 DI Turbo Start/Stop Edition		81	6,8 / S	25588	67,9	51,1	43,1	34,3
Combo Life XL 1.5 Diesel Start/Stop Edition		75	5,7 / D	26514	69,5	51,0	42,1	32,7
Combo Life XL 1.2 DI Turbo Start/Stop Edition Autom.		96	6,9 / S	28981	72,5	54,3	45,8	36,3
Combo Life XL 1.5 Diesel Start/Stop Edition Automatik		96	5,7 / D	30735	74,3	54,3	44,8	34,7
Grandland X 1.2 DI Turbo Business Edition		96	6,3 / S	26076	66,0	49,4	41,8	33,2
Grandland X 1.5 Diesel Business Edition		96	5,3 / D	29253	70,2	51,3	42,1	32,9
Grandland X 1.6 DI Turbo "Opel 2020" Automatik		133	7,3 / S	34625	80,0	59,5	49,7	39,4
Grandland X 2.0 Diesel "Opel 2020" Automatik		130	6,1 / D	37188	84,7	61,5	50,3	39,5
Peugeot								
3008 1.2 PureTech 130 Active		96	5,1 / S ²	28415	63,1	46,9	39,2	31,8
3008 1.5 BlueHDi 130 Active		96	4,2 / D ²	30998	67,4	49,2	40,6	32,7
3008 1.6 PureTech 180 Allure EAT8		133	5,8 / S ²	35044	74,9	55,6	46,2	36,6
3008 2.0 BlueHDi 180 Allure EAT8		130	4,9 / D ²	38455	79,7	58,2	47,8	37,3
3008 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8		165	1,3 / S	41087	71,4	53,4	44,6	35,7
3008 2.0 BlueHDi 180 Allure EAT8		130	4,9 / D ²	38455	79,7	58,2	47,8	37,3
308 1.2 PureTech 110 Active		81	4,4 / S ²	21640	55,1	40,8	33,9	27,4
308 1.5 BlueHDi 100 Active		75	3,4 / D ²	23785	57,6	41,5	33,9	26,6
308 1.2 PureTech 110 Active		81	4,4 / S ²	21640	55,1	40,8	33,9	27,4
308 1.5 BlueHDi 130 Active		96	3,6 / D ²	25345	59,8	43,1	35,2	27,7
308 1.2 PureTech 130 Active		96	4,5 / S ²	23200	57,4	42,5	35,2	28,4
308 1.5 BlueHDi 100 Active		75	3,4 / D ²	23785	57,6	41,5	33,9	26,6

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
Peugeot									
308 1.2 PureTech 130 Active		96	4,5 / S ²	23200	57,4	42,5	35,2	28,4	
308 1.5 BlueHDi 130 Active		96	3,6 / D ²	25345	59,8	43,1	35,2	27,7	
308 SW 1.2 PureTech 110 Active		81	4,4 / S ²	22469	55,6	41,2	34,3	27,7	
308 SW 1.5 BlueHDi 100 Active		75	3,5 / D ²	24613	58,3	42,1	34,4	27,0	
308 SW 1.2 PureTech 110 Active		81	4,4 / S ²	22469	55,6	41,2	34,3	27,7	
308 SW 1.5 BlueHDi 130 Active		96	3,7 / D ²	26173	60,5	43,7	35,7	28,2	
308 SW 1.2 PureTech 130 Active		96	4,5 / S ²	24029	57,5	42,6	35,5	28,7	
308 SW 1.5 BlueHDi 100 Active		75	3,5 / D ²	24613	58,3	42,1	34,4	27,0	
308 SW 1.2 PureTech 130 Active		96	4,5 / S ²	24029	57,5	42,6	35,5	28,7	
308 SW 1.5 BlueHDi 130 Active		96	3,7 / D ²	26173	60,5	43,7	35,7	28,2	
Partner Kastenwagen L1 1.2 PureTech 110 Premium		81	5,4 / S ²	21813	60,8	45,3	37,6	29,7	
Partner Kastenwagen L1 1.5 BlueHDi 100 Premium		75	4,0 / D ²	23360	61,7	44,8	36,8	28,3	
Partner Kastenwagen L1 1.2 PureTech 130 Prem. EAT8		96	5,4 / S ²	25740	65,9	49,1	40,8	32,3	
Partner Kastenwagen L1 1.5 BlueHDi 130 Prem. EAT8		96	4,3 / D ²	27644	67,9	49,7	40,8	31,5	
Rifter L1 1.2 PureTech 110 Active		81	5,4 / S ²	22469	59,6	44,6	37,3	29,7	
Rifter L1 1.5 BlueHDi 130 Active		96	4,3 / D ²	25296	63,0	46,0	37,9	29,3	
Rifter L1 1.2 PureTech 130 Active EAT8		96	5,3 / S ²	25686	63,4	47,3	39,4	31,3	
Rifter L1 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	4,3 / D ²	27343	65,4	47,8	39,2	30,3	
Renault									
Kadjar TCe 140 GPF Limited		103	5,9 / S	25920	66,6	50,2	42,1	33,8	
Kadjar BLUE dCi 115 Limited		85	4,3 / D	27674	67,6	49,4	40,7	31,9	
Kadjar TCe 160 GPF Bose Edition		117	5,9 / S	31476	70,7	53,8	45,4	36,9	
Kadjar BLUE dCi 150 Bose Edition		110	4,8 / D	34303	73,9*	54,9*	45,7*	36,4*	
Mégane TCe 115 GPF Zen		85	5,3 / S	22118	62,3	46,8	38,8	30,9	
Mégane BLUE dCi 115 Zen		85	3,9 / D	24750	63,5	46,1	37,4	29,0	
Mégane TCe 140 GPF Zen		103	5,3 / S	23385	63,0	47,4	39,3	31,4	
Mégane BLUE dCi 115 Zen		85	3,9 / D	24750	63,5	46,1	37,4	29,0	
Mégane Grandtour TCe 115 GPF Zen		85	5,3 / S	23190	62,6	47,1	39,1	31,2	
Mégane Grandtour BLUE dCi 115 Zen		85	3,9 / D	25822	63,2	46,1	37,4	29,1	
Mégane Grandtour TCe 140 GPF Zen		103	5,4 / S	24457	63,2	47,6	39,6	31,7	
Mégane Grandtour BLUE dCi 115 Zen		85	3,9 / D	25822	63,2	46,1	37,4	29,1	
Scénic TCe 115 GPF Limited		85	5,9 / S	23678	64,6	48,6	40,4	32,3	
Scénic BLUE dCi 120 Limited		88	4,8 / D	27674	70,2	51,4	42,1	32,9	
Scénic TCe 115 GPF Limited		85	5,9 / S	23678	64,6	48,6	40,4	32,3	
Scénic BLUE dCi 150 Limited		110	4,8 / D	29039	72,4	53,0	43,3	33,9	
Scénic TCe 140 GPF Limited		103	5,7 / S	24945	64,9	48,9	40,7	32,5	
Scénic BLUE dCi 120 Limited		88	4,8 / D	27674	70,2	51,4	42,1	32,9	
Scénic TCe 140 GPF Limited		103	5,7 / S	24945	64,9	48,9	40,7	32,5	
Scénic BLUE dCi 150 Limited		110	4,8 / D	29039	72,4	53,0	43,3	33,9	
Scénic TCe 160 GPF Limited		117	6,0 / S	26017	66,8	50,3	42,0	33,6	
Scénic BLUE dCi 120 Limited		88	4,8 / D	27674	70,2	51,4	42,1	32,9	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach**NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
Renault									
Scénic TCe 160 GPF Limited		117	6,0 / S	26017	66,8	50,3	42,0	33,6	
Scénic BLUE dCi 150 Limited		110	4,8 / D	29039	72,4	53,0	43,3	33,9	
Grand Scénic TCe 115 GPF Limited		85	6,0 / S	24847	66,2	49,8	41,3	33,0	
Grand Scénic BLUE dCi 120 Limited		88	4,8 / D	28844	71,6	52,4	42,8	33,5	
Grand Scénic TCe 115 GPF Limited		85	6,0 / S	24847	66,2	49,8	41,3	33,0	
Grand Scénic BLUE dCi 150 Limited		110	4,8 / D	30209	73,7	54,0	44,0	34,4	
Grand Scénic TCe 140 GPF Limited		103	6,0 / S	26115	66,7	50,3	41,9	33,6	
Grand Scénic BLUE dCi 120 Limited		88	4,8 / D	28844	71,6	52,4	42,8	33,5	
Grand Scénic TCe 140 GPF Limited		103	6,0 / S	26115	66,7	50,3	41,9	33,6	
Grand Scénic BLUE dCi 150 Limited		110	4,8 / D	30209	73,7	54,0	44,0	34,4	
Grand Scénic TCe 160 GPF Limited		117	6,0 / S	27187	68,2	51,3	42,8	34,2	
Grand Scénic BLUE dCi 120 Limited		88	4,8 / D	28844	71,6	52,4	42,8	33,5	
Grand Scénic TCe 160 GPF Limited		117	6,0 / S	27187	68,2	51,3	42,8	34,2	
Grand Scénic BLUE dCi 150 Limited		110	4,8 / D	30209	73,7	54,0	44,0	34,4	
SEAT									
Ateca 1.5 TSI ACT Style		110	6,3 / S	26587	64,2	48,4	41,0	33,3	
Ateca 2.0 TDI Style		110	5,5 / D	30111	68,8	50,6	42,4	33,6	
Leon 1.0 TSI Reference		66	5,5 / S	20295	52,6*	39,6*	33,7*	27,4*	
Leon 2.0 TDI Reference		85	4,3 / D	24613	58,2*	42,5*	35,5*	28,0*	
Leon 1.0 TSI Reference		81	5,5 / S	21270	54,0*	40,7*	34,6*	28,1*	
Leon 2.0 TDI Reference		85	4,3 / D	24613	58,2*	42,5*	35,5*	28,0*	
Leon ST 1.5 eTSI ACT Style DSG		110	5,8 / S	28162	60,5*	45,8*	38,9*	31,9*	
Leon ST 2.0 TDI Style DSG		110	4,6 / D	30530	63,5*	46,6*	39,1*	31,2*	
Skoda									
Karoq 1.0 TSI Active		85	6,4 / S	23064	56,2	42,2	35,8	29,2	
Karoq 1.6 TDI SCR Active		85	5,6 / D	26056	59,9	44,0	36,8	29,4	
Karoq 1.5 TSI ACT Ambition		110	6,3 / S	27421	65,3	48,6	41,0	33,0	
Karoq 2.0 TDI SCR Ambition		110	5,6 / D	30511	70,6	51,6	42,9	34,0	
Karoq 2.0 TSI Sportline 4x4 DSG		140	8,4 / S	37890	81,0	60,6	51,3	41,6	
Karoq 2.0 TDI SCR Sportline 4x4 DSG		140	6,7 / D	40639	82,0	59,9	49,9	39,8	
Scala 1.0 TSI Active		70	5,5 / S	17634	49,4	37,4	31,6	25,6	
Scala 1.6 TDI Active		85	4,8 / D	21835	54,1	39,8	33,2	26,3	
Scala 1.0 TSI Active		85	5,6 / S	18804	51,0	38,3	32,5	26,3	
Scala 1.6 TDI Active		85	4,8 / D	21835	54,1	39,8	33,2	26,3	
SsangYong									
Korando 1.5 GDI-T Crystal 2WD		120	6,8 / S ²	22410	k.A.	48,2*	k.A.	k.A.	
Korando 1.6 E-XDI Crystal 2WD		100	5,0 / D ²	25335	k.A.	48,6*	k.A.	k.A.	
Toyota									
Proace City Verso L1 1.2 Turbo Combi		81	5,3 / S ²	20139	k.A.	39,1*	k.A.	k.A.	
Proace City Verso L1 1.5 D-4D Combi		75	4,0 / D ²	21718	k.A.	38,9*	k.A.	k.A.	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Toyota								
Proace City Verso L1 1.2 Turbo Team Deutschland Aut.		96	5,2 / S ²	29487	k.A.	47,2*	k.A.	k.A.
Proace City Verso L1 1.5 D-4D Team Deutschland Aut.k		96	4,2 / D ²	31067	k.A.	47,2*	k.A.	k.A.
VW								
Golf 1.0 TSI		66	5,3 / S	19881	52,0	39,0	33,1	27,0
Golf 2.0 TDI SCR		85	4,2 / D	25374	58,4	42,6	35,6	28,2
Golf 1.0 TSI		81	5,3 / S	22050	53,8	40,6	34,3	28,0
Golf 2.0 TDI SCR		85	4,2 / D	25374	58,4	42,6	35,6	28,2
Golf 1.5 eTSI Style DSG		110	5,9 / S	31905	66,0	49,8	42,5	34,7
Golf 2.0 TDI SCR Style DSG		110	4,4 / D	34425	70,2	51,3	42,9	34,1
Tiguan 1.5 TSI OPF ACT Life DSG***		110	6,9 / S	33718	69,0	51,7	43,9	36,0
Tiguan 2.0 TDI SCR Life 4MOTION DSG***		110	6,2 / D	38787	76,3	56,0	46,8	37,4
Touran 1.5 TSI OPF ACT Comfortline		110	7,0 / S	31037	73,7	55,1	46,6	37,6
Touran 2.0 TDI SCR Comfortline		85	5,5 / D	33582	75,4	55,0	45,8	36,0
Touran 1.5 TSI OPF ACT Comfortline		110	7,0 / S	31037	73,7	55,1	46,6	37,6
Touran 2.0 TDI SCR Comfortline		110	5,5 / D	34303	75,8	55,4	46,1	36,4
T-Roc 1.0 TSI OPF		85	5,8 / S	21270	54,5	41,2	35,1	28,8
T-Roc 1.6 TDI SCR		85	5,2 / D	24443	60,0	44,2	37,2	29,8
T-Roc 1.5 TSI OPF ACT Style DSG		110	6,6 / S	28225	65,0	49,3	42,0	34,4
T-Roc 2.0 TDI SCR Style DSG		110	5,5 / D	31471	70,0	51,5	43,3	34,7
T-Roc 2.0 TSI OPF Sport 4MOTION DSG		140	7,9 / S	32899	75,7	57,2	48,7	40,0
T-Roc 2.0 TDI SCR Sport 4MOTION DSG		140	6,5 / D	35975	76,2	56,2	47,3	38,1
VW Nutzfahrzeuge								
Caddy Kastenwagen 1.0 TSI BMT OPF		75	5,3 / S ²	21025	64,3	47,4	39,1	30,9
Caddy Kastenwagen 2.0 TDI SCR BMT		75	4,6 / D ²	22637	64,8	47,0	38,4	29,8
Caddy Maxi Kastenwagen 1.0 TSI BMT OPF		75	5,5 / S ²	22800	66,8	49,2	40,7	32,1
Caddy Maxi Kastenwagen 2.0 TDI SCR BMT		75	5,8 / D ²	24395	68,9	50,4	41,3	32,2
Caddy Kastenwagen Alltrack 1.0 TSI BMT OPF		75	5,3 / S ²	23159	65,8	48,6	40,4	32,2
Caddy Kastenwagen Alltrack 2.0 TDI SCR BMT		75	4,6 / D ²	24754	66,8	49,3	40,6	31,9
Caddy Kombi 1.0 TSI BMT OPF		75	5,9 / S ²	21095	65,5	48,3	40,0	31,8
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,6 / D	22881	67,4	49,4	40,5	31,6
Caddy Kombi 1.0 TSI BMT OPF		75	5,9 / S ²	21095	65,5	48,3	40,0	31,8
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		110	5,5 / D ²	26100	70,9	51,8	42,4	33,0
Caddy Kombi 1.4 TSI BMT OPF		96	6,6 / S ²	22162	67,7	50,2	41,8	33,4
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,6 / D	22881	67,4	49,4	40,5	31,6
Caddy Kombi 1.4 TSI BMT OPF		96	6,6 / S ²	22162	67,7	50,2	41,8	33,4
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		110	5,5 / D ²	26100	70,9	51,8	42,4	33,0
Caddy Maxi Kombi 1.0 TSI BMT OPF		75	6,0 / S ²	22846	67,7	49,9	41,4	32,8
Caddy Maxi Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,7 / D	24615	69,7	51,0	41,8	32,6
Caddy 1.0 TSI BMT OPF Conceptline		75	5,9 / S ²	21176	63,7	46,8	38,7	30,6
Caddy 2.0 TDI BMT Conceptline		75	5,6 / D	22968	65,4	48,0	39,5	31,0

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
VW Nutzfahrzeuge									
Caddy 1.4 TSI BMT OPF XTRA		96	6,6 / S ²	24923	66,4	49,5	41,5	33,4	
Caddy 2.0 TDI BMT XTRA		110	5,5 / D ²	28849	69,4	50,9	41,9	32,8	
Caddy Maxi 1.0 TSI BMT OPF XTRA		75	6,0 / S ²	26291	67,3	50,0	41,6	33,3	
Caddy Maxi 2.0 TDI BMT XTRA		75	5,9 / D	28043	69,4	51,0	42,2	33,2	
Caddy Beach 1.0 TSI BMT OPF		75	5,9 / S ²	25688	67,2	49,8	41,5	33,1	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		75	5,8 / D	27463	69,1	50,8	41,9	32,9	
Caddy Beach 1.0 TSI BMT OPF		75	5,9 / S ²	25688	67,2	49,8	41,5	33,1	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		110	6,3 / D	30682	73,0	53,8	44,5	35,0	
Caddy Beach 1.4 TSI BMT OPF		96	6,6 / S ²	26755	69,2	51,6	43,2	34,7	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		75	5,8 / D	27463	69,1	50,8	41,9	32,9	
Caddy Beach 1.4 TSI BMT OPF		96	6,6 / S ²	26755	69,2	51,6	43,2	34,7	
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		110	6,3 / D	30682	73,0	53,8	44,5	35,0	
Caddy Beach Maxi 1.0 TSI BMT OPF		75	6,0 / S ²	27765	70,4	52,2	43,4	34,6	
Caddy Beach Maxi 2.0 TDI SCR BMT		75	5,9 / D	29516	71,6	52,7	43,6	34,2	
Caddy Alltrack 1.0 TSI BMT OPF		75	5,9 / S ²	27631	65,5	49,1	41,3	33,5	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		75	5,7 / D	29360	67,1	50,0	41,6	33,2	
Caddy Alltrack 1.0 TSI BMT OPF		75	5,9 / S ²	27631	65,5	49,1	41,3	33,5	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		110	5,5 / D ²	33070	70,9	52,7	43,9	34,8	
Caddy Alltrack 1.4 TSI BMT OPF		96	7,3 / S	28698	69,0	52,2	44,3	36,2	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		75	5,7 / D	29360	67,1	50,0	41,6	33,2	
Caddy Alltrack 1.4 TSI BMT OPF		96	7,3 / S	28698	69,0	52,2	44,3	36,2	
Caddy Alltrack 2.0 TDI BMT		110	5,5 / D ²	33070	70,9	52,7	43,9	34,8	

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:

www.adac.de/autokosten

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 07/2020

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.