



Berechnungsgrundlagen für die standardisierte Autokostenberechnung

Haltedauer

24 bis 60 Monate (Standard 60 Monate)

Fahrleistung

5.000 bis 60.000 km pro Jahr – max. 160.000 km gesamt
(Standard 15.000 km pro Jahr)

Grundpreis

Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Die **aktuellen** Umweltprämien für Elektrofahrzeuge oder Plug-In Hybride sind bei der Berechnung des Wertverlustes berücksichtigt.

Fixkosten

- Haftpflichtversicherung* mit pauschaler Deckungssumme bis 100 Mio. Euro, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R6 sowie die jeweilige Typklasseneinstufung.
- Vollkaskoversicherung mit 500 Euro Selbstbeteiligung, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R4 sowie die jeweilige Typklasseneinstufung.
- Kraftfahrzeugsteuer (etwaige Steuerbefreiungen z.B. für E-Fahrzeuge sind berücksichtigt)
- Eine Pauschale von 200 Euro jährlich für allgemeine Kosten wie z.B. Parkgebühren, Landkarten, Kleinzubehör, HU/AU usw.

*Es werden **durchschnittliche Normaltarife** ohne Zusatzrabatte wie z.B. Garage, Wenigfahrer oder Mitgliederrabatte bei jährlicher Zahlungsweise sowie durchschnittlichen Regionalklassen angesetzt.

Werkstattkosten

- Ölwechsel und Inspektionen: Unterschiedliche Wartungsintervalle und -umfänge gemäß Herstellervorgaben sowie Material- und Arbeitskosten sind berücksichtigt.
- Typische Verschleißreparaturen, die nach Erfahrungen des ADAC besonders häufig anfallen, z.B. Auspuff oder Bremsen, eine neue Batterie, Kleinteile wie Glühlampen etc.
- Kosten für Reifenersatz auf Basis vom ADAC ermittelter Reifenlaufleistungen (Erfahrungswerte) sowie durchschnittlicher Reifenpreise der jeweiligen Seriengrößen.
- Zusätzliche, vom ADAC festgelegte Reparaturkostenpauschale, gestaffelt nach Fahrzeugklassen, ab einer Haltedauer von **über** drei Jahren oder einer Gesamtlaufleistung **ab** 80.000 km.

Zur Berechnung der Werkstattkosten legen wir die **durchschnittlichen** Werkstattstundensätze der jeweiligen Hersteller nach Angaben des Zentralverbandes Deutsches Kfz-Gewerbe e.V. sowie Erhebungen des ADAC, inkl. ges. MwSt. zugrunde

Hinweis: In der Praxis kann es zu Abweichungen bei der Berechnung der Reparaturkosten kommen.

Betriebskosten

- Kraftstoffkosten, ermittelt aus dem Kraftstoffverbrauch[°] nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung durchschnittlichen Kraftstoffpreisen^{°°} je Liter - Normal-/Superbenzin 1,30 Euro, SuperPlus 1,38 Euro, Diesel 1,10 Euro, Bio-Ethanol 1,10 Euro, Autogas 0,62 Euro, Erdgas 1,09 Euro /kg, Strom 0,36 Euro/kWh sowie Wasserstoff 9,50 Euro/kg.
- Nachfüllkosten für Motoröl und AdBlue[®] (Diesel mit SCR-Kat).
- Pauschale für Wagenwäsche und -pflege in Höhe von 250 Euro pro Jahr.
- Zusätzliche, vom ADAC festgelegte Reparaturkostenpauschale, gestaffelt nach Fahrzeugklassen, ab einer Haltedauer von **über** drei Jahren oder einer Gesamtleistung **ab** 80.000 km.

[°] Wichtiger Hinweis zum Verbrauch und den Kraftstoffpreisen:

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeug in **Serienausstattung**. Liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung jedoch noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, wird nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus berechnet. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und damit die Gesamtkosten werden dadurch i.d.R. höher ausfallen. Die von uns verwendeten durchschnittlichen Kraftstoffpreise können innerhalb von Deutschland regional stark abweichen.

Wertverlust

Die Wertverlustangaben werden aus den Gebrauchtwagenpreisnotierungen der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) abgeleitet. Dabei achten wir zusätzlich auf preismindernde Modellwechsel, die evtl. im Berechnungszeitraum stattfinden werden. Der Basispreis für die Ermittlung des Restwertes ist die unverbindliche Preisempfehlung ab Werk, auf die eine vom ADAC ermittelte Ausstattungspauschale aufgeschlagen wird, welche sich aus **klassenüblichen** Komfort- und Sicherheits-Extras wie z.B. Klimaanlage, Metallic-Lackierung, Fahrdynamikregelung u.v.m. zusammensetzt. Kurzum also Extras, welche zum einen den Gebrauchtwagenpreis positiv beeinflussen, und zum anderen den späteren Wiederverkauf erleichtern. Die Kosten für Überführung und Zulassung haben wir pauschal mit 500 Euro angesetzt.

Finanzieren Sie beispielsweise den Kauf des Fahrzeuges mittels Kredites oder greifen Ihr Sparguthaben deswegen an, sollten Sie auch die Zinsen hierfür, die übrigens in unseren Standardberechnungen nicht berücksichtigt sind, in Ihre Kalkulation mit einbeziehen.

Möchten Sie die Autokosten mit anderer Fahrleistung, Haltedauer bzw. mit Ihren **individuellen** Kostenvorgaben wissen? Unter der Service-Nummer 0 800 5 10 11 12 (Mo. – Sa.: 8:00 – 20:00 Uhr) erhalten **ADAC Mitglieder eine kostenlose Einzelberechnung**

ADAC Autokosten online

Der Standardrechner für Mitglieder

Als ADAC Mitglied steht Ihnen unser Standardrechner **kostenlos** zur Verfügung. Individuell auswählbare Haltedauern und Laufleistungen ermöglichen hier auf Basis unserer **standardisierten** Grundlagen für über 8.000 Modelle eine „individuelle“ Kostenberechnung. Der Online-Rechner sowie alle weiteren Autokostenthemen sind abzurufen unter

www.adac.de/autokosten

Der PROFI-Rechner für Experten

Unser **kostenpflichtiger** Online-Rechner richtet sich an alle, die Ihren Fahrzeugkauf nach Kostengesichtspunkten planen bzw. die Kosten im Griff haben müssen – vom Flottenmanager, Fuhrparkleiter, Einkäufer, Geschäftsführer bis hin zu Selbstständigen. Aber auch Steuerberater, Rechtsanwälte, Banken und Automobilverkäufer profitieren vom Online-PROFI-Autokostenrechner, mit dem die Kosten von derzeit rund 15.000 Fahrzeugmodellen unter Berücksichtigung **zahlreicher, individueller Vorgaben** berechnet werden können. Unseren kostenpflichtigen PROFI-Rechner erreichen Sie unter

www.adac-autokosten.de