

## ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

### Kostenübersicht für über 1.500 aktuelle Neuwagen-Modelle

Mal ganz ehrlich: Wissen Sie, wie viel Sie für Ihr Auto im Monat ausgeben oder was Sie jeder gefahrene Kilometer eigentlich kostet? Unser aktueller Kostenvergleich hilft Ihnen, aus der Vielfalt der angebotenen Modelle die kostengünstigsten herauszufinden. Zu diesem Zweck berechnet der ADAC regelmäßig die monatlichen Kosten für fast jedes in Deutschland lieferbare Neuwagenmodell.

Bei diesen **durchschnittlichen** Berechnungen gehen wir davon aus, dass das neue Auto **fünf** Jahre gefahren wird und in dieser Zeit **75.000** Kilometer zurücklegt, was einer jährlichen Laufleistung von 15.000 Kilometern entspricht.

In unserer kompletten Übersicht finden Sie eine Auswahl von mehr als **1.500 Basismodellen** (über **alle** Hersteller). Der ADAC Autokatalog unter [www.adac.de/autokatalog](http://www.adac.de/autokatalog) enthält sogar die Kostenangaben von **über 8.000** aktuellen Modellen, die mit dem darin integrierten Kostenrechner individuell über verschiedene Halte- sowie Laufleistungen berechnet werden können.



Aus welchen Elementen setzen sich nun aber die Autokosten zusammen?

#### Wertverlust

Der größte Posten der monatlichen Autokosten ist der Wertverlust, den Ihr neues Auto schon vom ersten Tag an erleidet. Falls Sie nach fünf Jahren ohne teure Fremdfinanzierung einen gleichwertigen Neuwagen kaufen wollen, geht dies nur, wenn Sie den monatlichen Wertverlust durch gleich hohe Rücklagen ausgleichen. Mit dem Erlös für Ihr altes Fahrzeug haben Sie so nach fünf Jahren das nötige Kapital fürs neue Auto zusammen. Finanzieren Sie beispielsweise den Kauf des Fahrzeuges mittels Kredites oder greifen Ihr Sparguthaben deswegen an, sollten Sie auch die Zinsen hierfür, die übrigens in unseren Standardberechnungen nicht berücksichtigt sind, in Ihre Kalkulation mit einbeziehen.

Die Wertverlustangaben werden aus den Gebrauchtwagenwertnotierungen der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) **abgeleitet**. Dabei achten wir zusätzlich auf preismindernde Modellwechsel, die evtl. im Berechnungszeitraum stattfinden werden. Der Basispreis für die Ermittlung des Restwertes ist die unverbindliche Preisempfehlung ab Werk, auf die eine vom ADAC ermittelte Ausstattungspauschale aufgeschlagen wird, welche sich aus klassenüblichen Komfort- und Sicherheits-Extras wie z.B. Klimaanlage, Metallic-Lackierung, Fahrdynamikregelung u.v.m. zusammensetzt. Kurzum also Extras, welche zum einen den Gebrauchtwagenpreis positiv beeinflussen können, und zum anderen den späteren Verkauf erleichtern. Die Kosten für Überführung und Zulassung haben wir pauschal mit 500 Euro angesetzt.

#### Betriebskosten

Hier sind die Kosten zusammengefasst, die das Auto im Fahrbetrieb verursacht:

- Kraftstoffkosten, ermittelt aus dem Kraftstoffverbrauch nach NEFZ oder WLTP (beachte Hinweis Seite 2), sowie den zum Zeitpunkt der Erstellung aktuellen, **durchschnittlichen** Kraftstoffpreisen<sup>°°</sup> je Liter; Normal-/Superbenzin 1,70 Euro, SuperPlus 1,79 Euro, Diesel 1,54 Euro, Bio-Ethanol 1,13 Euro, Autogas (LPG) 0,83 Euro, Erdgas (CNG) 1,13 Euro/kg, Strom 0,36 Euro kW/h sowie Wasserstoff 9,50 Euro/kg.
- Nachfüllkosten für Motoröl und AdBlue<sup>®</sup> (Diesel mit SCR-Kat).
- Eine Pauschale von 250 Euro für Wagenwäsche und Pflege pro Jahr.

<sup>°°</sup>Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

### **Wichtiger Hinweis zum Verbrauch:**

Sind die Betriebskosten mit einem \* oder \*\* gekennzeichnet, liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Bei Kennzeichnung \*\* wird zwar der Schadstoffausstoß in CO<sub>2</sub> nach dem WLTP-Zyklus angegeben, jedoch nicht der Verbrauch! Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und damit die Gesamtkosten werden somit i.d.R. höher ausfallen.

### **Fixkosten**

Hier handelt es sich um Ausgaben, die regelmäßig anfallen – gleichgültig, ob das Auto steht oder gefahren wird. Für unsere Berechnungen legen wir zu Grunde:

- Haftpflichtversicherung mit unbegrenzter Deckungssumme, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R6 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung.
- Vollkaskoversicherung mit 500 Euro Selbstbeteiligung, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R4 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung, inkl. Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung.  
Es werden durchschnittliche Tarife ohne Zusatzrabatte wie z.B. Garage oder Wenigfahrer, bei jährlicher Zahlungsweise sowie durchschnittlichen Regionalklassen angesetzt.
- Kfz-Steuer (etwaige Steuerbefreiungen z.B. für E-Fahrzeuge sind berücksichtigt)
- Eine Pauschale von jährlich 200 Euro z.B. für Parkgebühren, Landkarten, Haupt- und Abgasuntersuchung, Kleinzubehör usw.

Haben Sie eine Garage oder einen Stellplatz, sollten Sie auch eine eventuell hierfür anfallende Miete anteilig auf die monatlichen Fixkosten aufschlagen.

### **Werkstatt-/Reifenkosten**

Der vierte und letzte Punkt sind die in fünf Jahren voraussichtlich anfallenden Werkstatt- und Reifenkosten, für deren Berechnung wir die Daten nahezu jedes Grundmodells bei den Herstellern erfragen. Dabei können die Kosten für evtl. weitere Karosserie- oder Ausstattungsvarianten innerhalb einer Baureihe geringfügig abweichen. Die Posten im Einzelnen:

- Ölwechsel und Inspektionen: Unterschiedliche Wartungsintervalle und -umfänge gemäß Herstellervorgaben sowie Material- und Arbeitskosten sind berücksichtigt
- Typische Verschleißreparaturen, die nach Erfahrungen des ADAC besonders häufig anfallen, z.B. Auspuff oder Bremsen. An eine neue Batterie oder Kleinteile wie z.B. Glühlampen haben wir bei der Berechnung auch gedacht. Ebenso werden die erforderlichen Kosten für Reifenersatz auf Basis vom ADAC ermittelter Reifenlaufleistungen (Erfahrungswerte) sowie durchschnittlicher Reifenpreise der jeweiligen Seriengrößen berücksichtigt.
- Zusätzliche, vom ADAC festgelegte Reparaturkostenpauschale, gestaffelt nach Fahrzeugklassen, ab einer Haltedauer von über drei Jahren **oder** einer Gesamtleistung ab 80.000 km.

Zur Berechnung der Werkstattkosten legen wir die durchschnittlichen Werkstattstundensätze der jeweiligen Hersteller nach Angaben des Zentralverbandes Deutsches Kfz-Gewerbe e.V. sowie Erhebungen des ADAC zugrunde. Diese ersehen Sie in unserer Tabelle neben der jeweiligen Markenbezeichnung. Alle Preise und Kosten inkl. den ges. Steuern.

**Also: Wollen Sie lieber Melkkuh oder Cleverle sein? Sie haben die Wahl.**

### **Hinweise zu den Modellen in der Tabelle:**

In unserer Übersicht sind nahezu sämtliche in Deutschland **aktuell** lieferbare und gängige Neuwagenmodelle in möglichst allen Motorvarianten sowie meist in der **preisgünstigsten** Karosserie- und Ausstattungsversion enthalten. Ist Ihr Wunschmodell darin nicht zu finden? In unserem **Autokatalog** unter [www.adac.de/autokatalog](http://www.adac.de/autokatalog) finden Sie die Standard-Kostenangaben von **mehr als 8.000** aktuellen Modellen.

### **ADAC Autokosten unter [www.adac.de](http://www.adac.de):**

Alle weiteren Autokosten-Themen finden Sie auf unserer Homepage unter [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten).

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

## Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grundpreis	Fixkosten	Werkst. kosten	Betriebskosten	Wertverlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Abarth</b> 102 EUR/h								
595	107	20990	95	83	166	264	<b>608</b>	<b>48,6</b>
595 Tursimo	121	23990	95	92	164	294	<b>645</b>	<b>51,6</b>
595 Competizione	132	26990	112	92	169	332	<b>705</b>	<b>56,4</b>
595C	107	23590	96	83	169	288	<b>636</b>	<b>50,9</b>
595C Tursimo	121	26590	96	92	169	308	<b>665</b>	<b>53,2</b>
595C Competizione	132	29590	112	92	169	345	<b>718</b>	<b>57,4</b>
<b>Alfa Romeo</b> 108 EUR/h								
Giulia 2.0 Turbo 16V Super AT8	147	42500	136	95	172	544	<b>947</b>	<b>75,8</b>
Giulia 2.0 Turbo 16V Veloce AT8	206	53000	135	143	172	634	<b>1084</b>	<b>86,7</b>
Giulia 2.2 Diesel Super AT8	140	44500	148	91	122	577	<b>938</b>	<b>75,0</b>
Giulia 2.2 Diesel Veloce Q4 AT8	154	55000	151	139	132	678	<b>1100</b>	<b>88,0</b>
Giulia Quadrifoglio OPF AT8	375	86000	273	205	237	945	<b>1660</b>	<b>132,8</b>
Giulietta 1.4 TB 16V	88	19500	116	81	174	291	<b>662</b>	<b>53,0</b>
Giulietta 1.6 JTDm 16V Sprint	88	28500	121	94	135	385	<b>735</b>	<b>58,8</b>
Giulietta 2.0 JTDm 16V Speciale TCT	125	36500	121	101	135	463	<b>820</b>	<b>65,6</b>
Stelvio 2.0 Turbo 16V Super Q4 AT8	147	49500	143	100	183 <sup>**</sup>	618	<b>1044</b>	<b>83,5</b>
Stelvio 2.0 Turbo 16V Lusso TI Q4 AT8	206	60000	142	109	177 <sup>**</sup>	663	<b>1091</b>	<b>87,3</b>
Stelvio 2.2 Diesel Super Q4 AT8	140	51500	162	100	136 <sup>**</sup>	636	<b>1034</b>	<b>82,7</b>
Stelvio 2.2 Diesel Lusso TI Q4 AT8	154	60000	162	107	136 <sup>**</sup>	686	<b>1091</b>	<b>87,3</b>
Stelvio Quadrifoglio Q4 AT8	375	93500	244	225	234 <sup>**</sup>	1036	<b>1739</b>	<b>139,1</b>
<b>ALPINA</b> 137 EUR/h								
B3 Allrad Switch-Tronic	340	81250	211	191	267	755	<b>1424</b>	<b>113,9</b>
D3 S Allrad Switch-Tronic	261	70500	214	187	178	668	<b>1247</b>	<b>99,8</b>
B3 Touring Allrad Switch-Tronic	340	83050	211	191	267	771	<b>1440</b>	<b>115,2</b>
D3 S Touring Allrad Switch-Tronic	261	71900	214	187	178	680	<b>1259</b>	<b>100,7</b>
B5 Allrad Switch-Tronic	457	117700	216	189	282	1238	<b>1925</b>	<b>154,0</b>
D5 S Allrad Switch-Tronic	300	92900	218	176	195	1012	<b>1601</b>	<b>128,1</b>
B5 Touring Allrad Switch-Tronic	457	120700	219	216	291	1246	<b>1972</b>	<b>157,8</b>
D5 Touring S Allrad Switch-Tronic	300	95500	220	204	201	1020	<b>1645</b>	<b>131,6</b>
B7 Langversion Bi-Turbo Allrad Switch-Tronic	447	155200	237	149	282	1852	<b>2520</b>	<b>201,6</b>
B8 Gran Coupé Allrad Switch-Tronic	457	161200	236	221	289	1655	<b>2401</b>	<b>192,1</b>
XB7 Switch-Tronic	457	155200	305	203	329	1421	<b>2258</b>	<b>180,6</b>
XD3 Switch-Tronic	290	85900	207	169	197	923	<b>1496</b>	<b>119,7</b>
XD4 Switch-Tronic	290	89100	207	169	197	955	<b>1528</b>	<b>122,2</b>
<b>Alpine</b> 87 EUR/h								
A110 Pure	185	57750	190	115	162 <sup>*</sup>	509	<b>976</b>	<b>78,1</b>
A110 S	215	68450	190	126	162 <sup>*</sup>	592	<b>1070</b>	<b>85,6</b>
<b>Audi</b> 116 EUR/h								
A1 Sportback 25 TFSI	70	21200	90	52	142	264	<b>548</b>	<b>43,8</b>
A1 Sportback 30 TFSI	81	22450	89	52	138	283	<b>562</b>	<b>45,0</b>
A1 Sportback 35 TFSI S tronic	110	26500	100	59	155	323	<b>637</b>	<b>51,0</b>
A1 Sportback 40 TFSI S line S tronic	152	30700	100	71	163	372	<b>706</b>	<b>56,5</b>
A1 citycarver 25 TFSI	70	23000	90	59	144	285	<b>578</b>	<b>46,2</b>
A1 citycarver 30 TFSI	81	24250	90	59	144	298	<b>591</b>	<b>47,3</b>
A1 citycarver 35 TFSI	110	26600	99	63	148	320	<b>630</b>	<b>50,4</b>
A3 Sportback 30 TFSI	81	27700	97	61	140	350	<b>648</b>	<b>51,8</b>
A3 Sportback 35 TFSI	110	29900	99	63	142	368	<b>672</b>	<b>53,8</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

## Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Audi</b>	116 EUR/h							
A3 Sportback 40 TFSI advanced quattro S tronic	140	37500	104	71	161 *	446	<b>782</b>	<b>62,6</b>
A3 Sportback 40 TFSI e S tronic	150	38440	95	79	110 *	378	<b>662</b>	<b>53,0</b>
A3 Sportback 45 TFSI e S line S tronic	180	41440	95	89	111 *	401	<b>696</b>	<b>55,7</b>
A3 Sportback 30 TDI	85	30900	119	62	113	385	<b>679</b>	<b>54,3</b>
A3 Sportback 35 TDI	110	33900	122	66	111	412	<b>711</b>	<b>56,9</b>
A3 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic	147	40500	132	73	139	486	<b>830</b>	<b>66,4</b>
A3 Sportback 30 g-tron S tronic	96	32500	95	62	78	389	<b>624</b>	<b>49,9</b>
S3 Sportback S tronic	228	48500	135	89	202	543	<b>969</b>	<b>77,5</b>
RS3 Sportback S tronic	294	60000	155	138	224	645	<b>1162</b>	<b>93,0</b>
A3 Limousine 30 TFSI	81	28600	104	61	135	364	<b>664</b>	<b>53,1</b>
A3 Limousine 35 TFSI	110	30800	106	63	140	382	<b>691</b>	<b>55,3</b>
A3 Limousine 40 TFSI advanced quattro S tronic	140	38400	116	71	157 *	461	<b>805</b>	<b>64,4</b>
A3 Limousine 30 TDI	85	31800	131	58	111	400	<b>700</b>	<b>56,0</b>
A3 Limousine 35 TDI	110	34800	131	66	109	427	<b>733</b>	<b>58,6</b>
A3 Limousine 40 TDI advanced quattro S tronic	147	41400	137	73	135	503	<b>848</b>	<b>67,8</b>
S3 Limousine S tronic	228	49400	134	89	197	568	<b>988</b>	<b>79,0</b>
RS3 Limousine S tronic	294	62000	154	138	222	675	<b>1189</b>	<b>95,1</b>
A4 35 TFSI	110	35250	115	71	150	507	<b>843</b>	<b>67,4</b>
A4 40 TFSI S tronic	150	41700	118	84	155	570	<b>927</b>	<b>74,2</b>
A4 45 TFSI quattro S tronic	195	48000	130	87	184	641	<b>1042</b>	<b>83,4</b>
A4 30 TDI S tronic	100	40700	137	83	117	592	<b>929</b>	<b>74,3</b>
A4 35 TDI S tronic	120	43500	137	87	117	616	<b>957</b>	<b>76,6</b>
A4 40 TDI S tronic	150	44650	139	87	127	629	<b>982</b>	<b>78,6</b>
A4 50 TDI quattro tiptronic	210	52700	161	113	160	730	<b>1164</b>	<b>93,1</b>
S4 TDI tiptronic	251	64750	174	134	158	811	<b>1277</b>	<b>102,2</b>
A4 Avant 35 TFSI	110	36900	105	71	155	512	<b>843</b>	<b>67,4</b>
A4 Avant 40 TFSI S tronic	150	43350	106	84	159	572	<b>921</b>	<b>73,7</b>
A4 Avant 45 TFSI quattro S tronic	195	49650	123	87	189	641	<b>1040</b>	<b>83,2</b>
A4 Avant 30 TDI S tronic	100	42350	127	83	121	595	<b>926</b>	<b>74,1</b>
A4 Avant 35 TDI advanced S tronic	120	45000	128	86	123	616	<b>953</b>	<b>76,2</b>
A4 Avant 40 TDI S tronic	150	46300	129	87	129	630	<b>975</b>	<b>78,0</b>
A4 Avant 50 TDI quattro tiptronic	210	54350	156	113	164	729	<b>1162</b>	<b>93,0</b>
A4 Avant 40 g-tron S tronic	125	45000	101	106	84	576	<b>867</b>	<b>69,4</b>
A4 Allroad 45 TFSI quattro S tronic	195	51900	124	83	193	656	<b>1056</b>	<b>84,5</b>
A4 Allroad 40 TDI quattro S tronic	150	50900	126	84	137	671	<b>1018</b>	<b>81,4</b>
A4 Allroad 50 TDI quattro tiptronic	210	56600	157	98	166	744	<b>1165</b>	<b>93,2</b>
S4 Avant TDI tiptronic	251	66400	170	134	161	828	<b>1293</b>	<b>103,4</b>
RS4 Avant tiptronic	331	84000	184	173	242	945	<b>1544</b>	<b>123,5</b>
A5 Sportback 35 TFSI	110	39600	121	78	150	551	<b>900</b>	<b>72,0</b>
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	150	44900	122	84	152	600	<b>958</b>	<b>76,6</b>
A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	195	52500	147	87	184	674	<b>1092</b>	<b>87,4</b>
A5 Sportback 35 TDI S tronic	120	45400	144	87	119	629	<b>979</b>	<b>78,3</b>
A5 Sportback 40 TDI S tronic	150	47950	145	87	125	654	<b>1011</b>	<b>80,9</b>
A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	210	58250	160	113	158	771	<b>1202</b>	<b>96,2</b>
A5 Sportback 40 g-tron S tronic	125	47100	118	106	83	605	<b>912</b>	<b>73,0</b>
S5 Sportback TDI tiptronic	251	68900	174	134	168	845	<b>1321</b>	<b>105,7</b>
RS5 Sportback tiptronic	331	86000	177	173	238	1002	<b>1590</b>	<b>127,2</b>
A5 Coupé 35 TFSI	110	39600	121	78	150	560	<b>909</b>	<b>72,7</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

## Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Audi</b>	116 EUR/h							
A5 Coupé 40 TFSI S tronic	150	44900	121	84	150	611	<b>966</b>	<b>77,3</b>
A5 Coupé 45 TFSI quattro S tronic	195	52500	146	87	182	687	<b>1102</b>	<b>88,2</b>
A5 Coupé 35 TDI S tronic	120	45400	144	86	119	641	<b>990</b>	<b>79,2</b>
A5 Coupé 40 TDI S tronic	150	47950	145	87	125	667	<b>1024</b>	<b>81,9</b>
A5 Coupé 50 TDI quattro tiptronic	210	58250	160	113	156	787	<b>1216</b>	<b>97,3</b>
S5 Coupé TDI tiptronic	251	68900	174	134	166	852	<b>1326</b>	<b>106,1</b>
RS5 Coupé tiptronic	331	86000	176	173	233	1031	<b>1613</b>	<b>129,0</b>
A5 Cabriolet 35 TFSI S tronic	110	48400	125	81	165	631	<b>1002</b>	<b>80,2</b>
A5 Cabriolet 40 TFSI quattro S tronic	150	50950	125	84	167	649	<b>1025</b>	<b>82,0</b>
A5 Cabriolet 45 TFSI quattro S tronic	195	58800	147	87	193	724	<b>1151</b>	<b>92,1</b>
A5 Cabriolet 35 TDI S tronic	120	51700	146	87	129	684	<b>1046</b>	<b>83,7</b>
A5 Cabriolet 40 TDI S tronic	150	54250	148	87	135	708	<b>1078</b>	<b>86,2</b>
S5 Cabriolet TFSI tiptronic	260	72200	155	118	214	839	<b>1326</b>	<b>106,1</b>
A6 45 TFSI S tronic	195	54640	157	89	176	728	<b>1150</b>	<b>92,0</b>
A6 50 TFSI e quattro S tronic	220	58700	141	93	132 *	697	<b>1063</b>	<b>85,0</b>
A6 55 TFSI quattro S tronic	250	63140	163	105	193	808	<b>1269</b>	<b>101,5</b>
A6 55 TFSI e sport quattro S tronic	270	68850	141	129	132 *	769	<b>1171</b>	<b>93,7</b>
A6 35 TDI S tronic	120	50140	160	86	131	709	<b>1086</b>	<b>86,9</b>
A6 40 TDI S tronic	150	52440	160	88	131	728	<b>1107</b>	<b>88,6</b>
A6 45 TDI quattro tiptronic	180	58740	195	98	152	811	<b>1256</b>	<b>100,5</b>
A6 50 TDI quattro tiptronic	210	61340	195	111	160	848	<b>1314</b>	<b>105,1</b>
S6 TDI tiptronic	253	79090	180	174	166	988	<b>1508</b>	<b>120,6</b>
A6 Avant 45 TFSI S tronic	195	57140	150	89	182	744	<b>1165</b>	<b>93,2</b>
A6 Avant 50 TFSI e quattro S tronic	220	61790	141	93	133 *	720	<b>1087</b>	<b>87,0</b>
A6 Avant 55 TFSI quattro S tronic	250	65640	157	105	199	823	<b>1284</b>	<b>102,7</b>
A6 Avant 55 TFSI e sport quattro S tronic	270	71940	141	129	133 *	793	<b>1196</b>	<b>95,7</b>
A6 Avant 35 TDI S tronic	120	52640	132	86	137	727	<b>1082</b>	<b>86,6</b>
A6 Avant 40 TDI S tronic	150	54940	132	88	135	746	<b>1101</b>	<b>88,1</b>
A6 Avant 45 TDI quattro tiptronic	180	61240	154	98	156	828	<b>1236</b>	<b>98,9</b>
A6 Avant 50 TDI quattro tiptronic	210	63840	157	111	166	865	<b>1299</b>	<b>103,9</b>
A6 allroad 55 TFSI quattro S tronic	250	68940	158	113	201	861	<b>1333</b>	<b>106,6</b>
A6 allroad 40 TDI quattro S tronic	150	60990	128	91	141	798	<b>1158</b>	<b>92,6</b>
A6 allroad 45 TDI quattro tiptronic	180	64540	155	103	158	848	<b>1264</b>	<b>101,1</b>
A6 allroad 50 TDI quattro tiptronic	210	67140	158	118	168	890	<b>1334</b>	<b>106,7</b>
A6 allroad 55 TDI quattro tiptronic	253	72740	180	126	164	966	<b>1436</b>	<b>114,9</b>
S6 Avant TDI tiptronic	253	81590	182	174	170	990	<b>1516</b>	<b>121,3</b>
RS6 Avant tiptronic	441	123500	239	217	300	1475	<b>2231</b>	<b>178,5</b>
A7 Sportback 45 TFSI S tronic	195	61290	159	87	178	813	<b>1237</b>	<b>99,0</b>
A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic	220	67900	153	118	131 *	808	<b>1210</b>	<b>96,8</b>
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	250	70590	176	105	197	915	<b>1393</b>	<b>111,4</b>
A7 Sportback 55 TFSI e quattro S tronic	270	77850	153	129	133 *	958	<b>1373</b>	<b>109,8</b>
A7 Sportback 40 TDI S tronic	150	60290	183	85	133	826	<b>1227</b>	<b>98,2</b>
A7 Sportback 45 TDI quattro tiptronic	180	66090	197	95	154	897	<b>1343</b>	<b>107,4</b>
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic	210	69090	200	98	162	940	<b>1400</b>	<b>112,0</b>
S7 Sportback TDI tiptronic	253	84540	228	174	168	1063	<b>1633</b>	<b>130,6</b>
RS7 Sportback tiptronic	441	124500	237	217	296	1493	<b>2243</b>	<b>179,4</b>
e-tron 50 quattro	230	69100	147	118	119	851	<b>1235</b>	<b>98,8</b>
e-tron 55 quattro	300	81500	147	127	122	1059	<b>1455</b>	<b>116,4</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

## Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grundpreis	Fixkosten	Werkst. kosten	Betriebskosten	Wertverlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Audi</b>	116 EUR/h							
e-tron S quattro	370	93800	147	174	142	1147	<b>1610</b>	<b>128,8</b>
e-tron Sportback 50 quattro	230	71350	147	118	117	864	<b>1246</b>	<b>99,7</b>
e-tron Sportback 55 quattro	300	83750	147	127	119	1073	<b>1466</b>	<b>117,3</b>
e-tron S Sportback quattro	370	96050	147	174	141	1160	<b>1622</b>	<b>129,8</b>
e-tron GT quattro	350	101600	167	131	113	1134	<b>1545</b>	<b>123,6</b>
RS e-tron GT quattro	440	140000	185	193	117	1494	<b>1989</b>	<b>159,1</b>
Q2 30 TFSI	81	26000	93	60	146	340	<b>639</b>	<b>51,1</b>
Q2 35 TFSI	110	28750	98	62	148	372	<b>680</b>	<b>54,4</b>
Q2 40 TFSI quattro S tronic	140	35550	109	68	176	450	<b>803</b>	<b>64,2</b>
Q2 30 TDI	85	29350	112	61	113	392	<b>678</b>	<b>54,2</b>
Q2 35 TDI S tronic	110	34200	112	64	115	440	<b>731</b>	<b>58,5</b>
SQ2 TFSI S tronic	221	46900	126	85	209	508	<b>928</b>	<b>74,2</b>
Q3 35 TFSI	110	36050	101	65	161	447	<b>774</b>	<b>61,9</b>
Q3 40 TFSI quattro S tronic	140	41450	109	71	184	495	<b>859</b>	<b>68,7</b>
Q3 45 TFSI quattro S tronic	180	46650	115	73	206	557	<b>951</b>	<b>76,1</b>
Q3 45 TFSI e S tronic	180	46000	99	88	116 *	461	<b>764</b>	<b>61,1</b>
Q3 35 TDI	110	38250	115	67	127	486	<b>795</b>	<b>63,6</b>
Q3 40 TDI quattro S tronic	147	45650	134	72	152	559	<b>917</b>	<b>73,4</b>
RS Q3 S tronic	294	66500	136	111	238	749	<b>1234</b>	<b>98,7</b>
Q3 Sportback 35 TFSI	110	37700	101	65	161	459	<b>786</b>	<b>62,9</b>
Q3 Sportback 40 TFSI quattro S tronic	140	43100	109	71	184	505	<b>869</b>	<b>69,5</b>
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	180	48300	113	73	206	559	<b>951</b>	<b>76,1</b>
Q3 Sportback 45 TFSI e S tronic	180	47400	99	73	118 *	469	<b>759</b>	<b>60,7</b>
Q3 Sportback 35 TDI	110	39900	115	67	127	497	<b>806</b>	<b>64,5</b>
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic	147	47300	134	72	152	568	<b>926</b>	<b>74,1</b>
RS Q3 Sportback S tronic	294	68000	136	111	238	764	<b>1249</b>	<b>99,9</b>
Q4 35 e-tron	125	41900	103	73	99	440	<b>715</b>	<b>57,2</b>
Q4 40 e-tron	150	47500	103	73	100	492	<b>768</b>	<b>61,4</b>
Q4 45 e-tron advanced quattro	195	50900	111	85	102	544	<b>842</b>	<b>67,4</b>
Q4 50 e-tron advanced quattro	220	53600	111	90	103	572	<b>876</b>	<b>70,1</b>
Q4 Sportback 35 e-tron	125	43900	103	73	97	455	<b>728</b>	<b>58,2</b>
Q4 Sportback 40 e-tron	150	49500	103	73	97	522	<b>795</b>	<b>63,6</b>
Q4 Sportback 50 e-tron advanced quattro	220	55600	111	90	100	585	<b>886</b>	<b>70,9</b>
Q5 45 TFSI quattro S tronic	195	53700	137	81	201	676	<b>1095</b>	<b>87,6</b>
Q5 50 TFSI e quattro S tronic	220	56500	132	88	148 *	634	<b>1002</b>	<b>80,2</b>
Q5 55 TFSI e S line quattro S tronic	270	62900	132	101	148 *	692	<b>1073</b>	<b>85,8</b>
Q5 35 TDI S tronic	120	47450	136	79	137	636	<b>988</b>	<b>79,0</b>
Q5 40 TDI quattro S tronic	150	50350	140	80	152	658	<b>1030</b>	<b>82,4</b>
Q5 50 TDI quattro tiptronic	210	58450	171	99	190	736	<b>1196</b>	<b>95,7</b>
SQ5 TDI quattro tiptronic	251	71700	180	162	190	853	<b>1385</b>	<b>110,8</b>
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic	195	58200	136	86	201	711	<b>1134</b>	<b>90,7</b>
Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic	220	60000	132	94	148 *	660	<b>1034</b>	<b>82,7</b>
Q5 Sportback 55 TFSI e S line quattro S tronic	270	65050	132	101	148 *	703	<b>1084</b>	<b>86,7</b>
Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic	120	51950	136	85	137	675	<b>1033</b>	<b>82,6</b>
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic	150	54850	140	86	152	695	<b>1073</b>	<b>85,8</b>
Q5 Sportback 50 TDI advanced quattro tiptronic	210	62950	170	108	188	780	<b>1246</b>	<b>99,7</b>
SQ5 Sportback TDI quattro tiptronic	251	74750	180	162	190	870	<b>1402</b>	<b>112,2</b>
Q7 55 TFSI quattro tiptronic	250	73200	194	110	242	943	<b>1489</b>	<b>119,1</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

## Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Audi</b>	116 EUR/h							
Q7 45 TDI quattro tiptronic	170	69600	204	100	184	903	1391	111,3
Q7 50 TDI quattro tiptronic	210	72600	205	106	186	923	1420	113,6
SQ7 TFSI tiptronic	373	98700	217	175	287	1179	1858	148,6
Q8 55 TFSI quattro tiptronic	250	79100	190	130	242	987	1549	123,9
Q8 55 TFSI e quattro tiptronic	280	77300	140	159	177 *	886	1362	109,0
Q8 60 TFSI e quattro tiptronic	340	95200	158	239	182 *	1104	1683	134,6
Q8 45 TDI quattro tiptronic	170	76100	202	122	188	968	1480	118,4
Q8 50 TDI quattro tiptronic	210	79100	202	138	188	985	1513	121,0
SQ8 TFSI tiptronic	373	105200	230	242	305	1225	2002	160,2
RS Q8 tiptronic	441	131500	234	204	318	1498	2254	180,3
R8 Coupé 5.2 FSI V10 performance RWD S tronic	419	149000	537	179	311 *	1671	2698	215,8
R8 Coupé 5.2 FSI V10 performance quattro S tronic	456	208000	537	172	311	2254	3274	261,9
R8 Spyder 5.2 FSI V10 performance RWD S tronic	419	162000	538	179	314 *	1838	2869	229,5
R8 Spyder 5.2 FSI V10 performance quattro S tronic	456	221000	543	172	332	2431	3478	278,2
TT Coupé 40 TFSI S tronic	145	38300	106	83	165	474	828	66,2
TT Coupé 45 TFSI S tronic	180	43450	117	83	182	527	909	72,7
TTS Coupé quattro S tronic	235	57400	121	96	206	684	1107	88,6
TT RS Coupé quattro S tronic	294	70000	153	131	222	799	1305	104,4
TT Roadster 40 TFSI S tronic	145	40700	99	83	167	505	854	68,3
TT Roadster 45 TFSI S tronic	180	45850	98	83	186	552	919	73,5
TTS Roadster quattro S tronic	235	60200	105	96	211	714	1126	90,1
TT RS Roadster quattro S tronic	294	73000	151	131	229	830	1341	107,3
<b>BMW</b>	137 EUR/h							
116i Advantage	80	29050	107	57	150	383	697	55,8
118i Advantage	100	31800	107	58	150	384	699	55,9
120i Advantage Steptronic (DKG)	131	37900	119	65	157	445	786	62,9
116d	85	30550	116	58	115	438	727	58,2
118d Advantage	110	36100	128	59	117	447	751	60,1
120d Advantage Steptronic	140	40100	132	65	123	482	802	64,2
128ti Steptronic Sport (DKG)	195	44600	136	77	177	493	883	70,6
M135i xDrive Steptronic	225	51450	158	80	188	576	1002	80,2
218i Gran Coupé Advantage	100	34500	116	58	148	376	698	55,8
220i Gran Coupé Advantage Steptronic (DKG)	131	40250	124	65	159	429	777	62,2
216d Gran Coupé Advantage Steptronic (DKG)	85	35750	137	58	117	438	750	60,0
218d Gran Coupé Advantage	110	37250	145	59	115	422	741	59,3
220d Gran Coupé Advantage Steptronic	140	42450	147	65	123	470	805	64,4
M235i Gran Coupé xDrive Steptronic	225	54250	156	80	182	571	989	79,1
216i Gran Tourer	80	29700	118	60	164	398	740	59,2
218i Gran Tourer Advantage	100	33400	118	61	162	426	767	61,4
220i Gran Tourer Advantage Steptronic (DKG)	131	39300	117	60	166	484	827	66,2
216d Gran Tourer	85	32900	120	61	123	450	754	60,3
218d Gran Tourer Advantage	110	37400	125	63	129	485	802	64,2
220d Gran Tourer Advantage Steptronic	140	43000	131	61	133	541	866	69,3
318i Steptronic	115	37750	124	70	164	519	877	70,2
320i Steptronic	135	42150	124	71	164	560	919	73,5
320e Steptronic	150	47450	111	76	124	500	811	64,9
330i Advantage Steptronic	190	47000	141	79	168	609	997	79,8

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

## Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grundpreis	Fixkosten	Werkst. kosten	Betriebskosten	Wertverlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>BMW</b>	137 EUR/h							
330e Advantage Steptronic	215	54150	111	81	126	579	897	71,8
318d	110	40000	157	69	121	549	896	71,7
320d Steptronic	140	44750	157	72	119	602	950	76,0
330d Advantage Steptronic	210	51700	175	97	125	653	1050	84,0
M340i xDrive Steptronic Sport	275	65900	163	104	191	762	1220	97,6
M340d xDrive Steptronic Sport	250	65900	179	116	143	772	1210	96,8
M3	353	82500	202	229	247	872	1550	124,0
M3 Competition Steptronic	375	89500	200	233	242	964	1639	131,1
318i Touring Steptronic	115	39300	135	71	170	519	895	71,6
320i Touring Steptronic	135	43700	135	73	170	558	936	74,9
320e Touring Advantage Steptronic	150	51500	120	76	129	523	848	67,8
330i Touring Advantage Steptronic	190	48300	132	79	175	615	1001	80,1
330e Touring Advantage Steptronic	215	55450	130	81	127	585	923	73,8
318d Touring	110	41550	133	71	127	559	890	71,2
320d Touring Steptronic	140	46300	132	74	123	611	940	75,2
330d Touring Advantage Steptronic	210	53000	163	97	129	658	1047	83,8
M340i Touring xDrive Steptronic Sport	275	67200	164	104	197	764	1229	98,3
M340d Touring xDrive Steptronic Sport	250	67200	168	116	147	774	1205	96,4
420i Coupé Steptronic	135	47300	146	73	164	531	914	73,1
430i Coupé Steptronic	180	52300	154	79	170	575	978	78,2
420d Coupé Steptronic	140	49800	177	74	115	569	935	74,8
430d Coupé xDrive Steptronic	210	59100	184	97	129	669	1079	86,3
M440i Coupé Steptronic	275	65900	172	101	188	698	1159	92,7
M440d Coupé xDrive Steptronic	250	69300	186	112	139	738	1175	94,0
M4 Coupé	353	84000	202	233	247	858	1540	123,2
M4 Competition Coupé Steptronic	375	91000	200	233	242	948	1623	129,8
420i Gran Coupé Steptronic	135	45800	148	80	170	508	906	72,5
430i Gran Coupé Steptronic	180	50800	155	86	175	551	967	77,4
420d Gran Coupé Steptronic	140	48300	179	81	121	545	926	74,1
M440i Gran Coupé xDrive Steptronic	275	67200	175	116	202	718	1211	96,9
420i Cabrio Steptronic	135	54800	148	73	173	599	993	79,4
430i Cabrio Steptronic	180	59800	155	79	177	641	1052	84,2
420d Cabrio Steptronic	140	57300	179	74	123	647	1023	81,8
430d Cabrio Steptronic	210	64100	184	97	131	720	1132	90,6
M440i Cabrio Steptronic	275	73400	174	101	195	770	1240	99,2
M440d Cabrio xDrive Steptronic	250	76800	188	112	138	811	1249	99,9
M4 Competition Cabrio M xDrive Steptronic	375	98500	203	229	251	1020	1703	136,2
520i Luxury Line Steptronic	135	54950	150	92	164	727	1133	90,6
520e Steptronic	150	54900	130	78	128	672	1008	80,6
530i Steptronic	185	54900	150	78	164	745	1137	91,0
530e Steptronic	215	57800	130	82	128	701	1041	83,3
540i Steptronic	245	63000	166	89	182	807	1244	99,5
545e xDrive Steptronic	290	71600	141	106	139	817	1203	96,2
520d Steptronic	140	52900	168	76	121	762	1127	90,2
530d Steptronic	210	59500	173	100	127	833	1233	98,6
540d xDrive Steptronic	250	68400	176	99	137	896	1308	104,6
M550i xDrive Steptronic Sport	390	91900	191	206	253	1115	1765	141,2
M5 xDrive M Steptronic	441	121600	233	229	271	1378	2111	168,9



# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

## Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>BMW</b>	137 EUR/h							
M5 Competition xDrive M Steptronic	460	130600	233	225	271	1455	<b>2184</b>	<b>174,7</b>
M5 CS xDrive M Steptronic	467	180400	285	225	276	2000	<b>2786</b>	<b>222,9</b>
520i Touring Steptronic	135	52900	152	75	170	726	<b>1123</b>	<b>89,8</b>
520e Touring Steptronic	150	57100	130	97	133	687	<b>1047</b>	<b>83,8</b>
530i Touring Steptronic	185	57100	152	78	168	759	<b>1157</b>	<b>92,6</b>
530e Touring Steptronic	215	60000	130	105	133	715	<b>1083</b>	<b>86,6</b>
540i Touring xDrive Steptronic	245	67800	152	89	197	849	<b>1287</b>	<b>103,0</b>
520d Touring Steptronic	140	55100	152	76	127	777	<b>1132</b>	<b>90,6</b>
530d Touring Steptronic	210	61700	171	100	135	847	<b>1253</b>	<b>100,2</b>
540d Touring xDrive Steptronic	250	70600	173	99	143	908	<b>1323</b>	<b>105,8</b>
630i Gran Turismo Steptronic	190	65150	157	90	177	810	<b>1234</b>	<b>98,7</b>
640i Gran Turismo Steptronic	245	71250	163	113	195	870	<b>1341</b>	<b>107,3</b>
620d Gran Turismo Steptronic	140	63650	182	86	133	819	<b>1220</b>	<b>97,6</b>
630d Gran Turismo Steptronic	210	69750	192	125	141	881	<b>1339</b>	<b>107,1</b>
640d Gran Turismo xDrive Steptronic	250	76650	194	140	150	951	<b>1435</b>	<b>114,8</b>
745e Steptronic	290	103700	168	162	144	1368	<b>1842</b>	<b>147,4</b>
750i xDrive Steptronic	390	120500	228	184	258	1618	<b>2288</b>	<b>183,0</b>
730d Steptronic	210	91700	241	128	135	1255	<b>1759</b>	<b>140,7</b>
740d xDrive Steptronic	250	103000	244	160	145	1379	<b>1928</b>	<b>154,2</b>
840i Coupé Steptronic	245	96900	171	160	182	1186	<b>1699</b>	<b>135,9</b>
840d Coupé xDrive Steptronic	250	102400	190	200	150	1277	<b>1817</b>	<b>145,4</b>
M850i Coupé xDrive Steptronic Sport	390	128100	199	146	264	1563	<b>2172</b>	<b>173,8</b>
M8 Competition Coupé xDrive Steptronic Sport	460	170400	252	229	276	1952	<b>2709</b>	<b>216,7</b>
840i Gran Coupé Steptronic	245	93900	177	159	206	1135	<b>1677</b>	<b>134,2</b>
840d Gran Coupé xDrive Steptronic	250	99400	190	199	154	1224	<b>1767</b>	<b>141,4</b>
M850i Gran Coupé xDrive Steptronic Sport	390	125100	200	185	267	1506	<b>2158</b>	<b>172,6</b>
M8 Competition Gran Coupé xDrive Steptronic Sport	460	167400	253	229	280	1907	<b>2669</b>	<b>213,5</b>
840i Cabrio Steptronic	245	104900	177	160	206	1239	<b>1782</b>	<b>142,6</b>
840d Cabrio xDrive Steptronic	250	110400	191	200	154	1269	<b>1814</b>	<b>145,1</b>
M850i Cabrio xDrive Steptronic Sport	390	136100	199	146	264	1533	<b>2142</b>	<b>171,4</b>
M8 Competition Cabrio Steptronic Sport	460	178400	253	229	280	1977	<b>2739</b>	<b>219,1</b>
i3 (120 Ah)	125	39000	87	59	90	390	<b>626</b>	<b>50,1</b>
i3s (120 Ah)	135	42600	87	75	94	434	<b>690</b>	<b>55,2</b>
i4 eDrive40	250	58300	134	70	95	617	<b>916</b>	<b>73,3</b>
i4 M50	400	69900	153	101	104	735	<b>1093</b>	<b>87,4</b>
iX xDrive40	240	77300	167	142	108	858	<b>1275</b>	<b>102,0</b>
iX xDrive50	370	98000	167	145	110	1148	<b>1570</b>	<b>125,6</b>
iX3 Inspiring	210	67300	139	99	104	673	<b>1015</b>	<b>81,2</b>
X1 sDrive18i	100	33350	111	66	162	429	<b>768</b>	<b>61,4</b>
X1 sDrive20i Advantage Steptronic (DKG)	131	39900	114	70	168	486	<b>838</b>	<b>67,0</b>
X1 xDrive25e Advantage Steptronic	162	45900	108	73	128	466	<b>775</b>	<b>62,0</b>
X1 xDrive25i Advantage Steptronic	170	46150	122	72	186	560	<b>940</b>	<b>75,2</b>
X1 sDrive18d	110	35800	125	70	127	460	<b>782</b>	<b>62,6</b>
X1 sDrive20d Advantage Steptronic	140	42700	129	73	133	520	<b>855</b>	<b>68,4</b>
X1 xDrive25d Advantage Steptronic	170	45900	139	77	139	554	<b>909</b>	<b>72,7</b>
X2 sDrive18i	100	34750	115	66	159	431	<b>771</b>	<b>61,7</b>
X2 sDrive20i Advantage Steptronic (DKG)	131	41400	118	70	168	489	<b>845</b>	<b>67,6</b>
X2 xDrive25e Advantage Steptronic	162	47550	109	73	128	472	<b>782</b>	<b>62,6</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

## Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>BMW</b>	137 EUR/h							
X2 sDrive18d	110	37200	130	70	127	461	<b>788</b>	<b>63,0</b>
X2 sDrive20d Advantage Steptronic	140	44000	134	81	131	521	<b>867</b>	<b>69,4</b>
X2 xDrive25d Advantage Steptronic	170	47550	136	87	139	559	<b>921</b>	<b>73,7</b>
X2 M35i Steptronic (DKG)	225	56200	140	87	193	602	<b>1022</b>	<b>81,8</b>
X3 xDrive20i Steptronic	135	51100	144	82	193	580	<b>999</b>	<b>79,9</b>
X3 xDrive30i Steptronic	185	58000	151	85	193	670	<b>1099</b>	<b>87,9</b>
X3 xDrive30e Steptronic	215	60300	135	90	153	613	<b>991</b>	<b>79,3</b>
X3 xDrive20d Steptronic	140	53700	139	85	141	630	<b>995</b>	<b>79,6</b>
X3 xDrive30d Steptronic	210	60600	147	120	150	724	<b>1141</b>	<b>91,3</b>
X3 M40i Steptronic	265	72900	157	148	220	820	<b>1345</b>	<b>107,6</b>
X3 M40d Steptronic	250	73500	168	182	160	836	<b>1346</b>	<b>107,7</b>
X3 M Competition Steptronic	375	97600	208	192	264	1089	<b>1753</b>	<b>140,2</b>
X4 xDrive20i Steptronic	135	55000	163	82	191	629	<b>1065</b>	<b>85,2</b>
X4 xDrive30i Steptronic	185	61700	163	85	191	719	<b>1158</b>	<b>92,6</b>
X4 xDrive20d Steptronic	140	57400	160	85	139	678	<b>1062</b>	<b>85,0</b>
X4 xDrive30d Steptronic	210	64400	170	120	147	753	<b>1190</b>	<b>95,2</b>
X4 M40i Steptronic	265	75200	183	148	220	856	<b>1407</b>	<b>112,6</b>
X4 M40d Steptronic	250	75800	192	182	158	868	<b>1400</b>	<b>112,0</b>
X4 M Competition Steptronic	375	99600	207	192	262	1109	<b>1770</b>	<b>141,6</b>
X5 xDrive40i Steptronic	245	74300	172	106	224	905	<b>1407</b>	<b>112,6</b>
X5 xDrive45e Steptronic	290	77300	143	155	159	863	<b>1320</b>	<b>105,6</b>
X5 xDrive25d Steptronic	170	68700	178	98	168	877	<b>1321</b>	<b>105,7</b>
X5 xDrive30d Steptronic	210	72800	182	130	160	907	<b>1379</b>	<b>110,3</b>
X5 xDrive40d Steptronic	250	78200	186	129	170	964	<b>1449</b>	<b>115,9</b>
X5 M50i Steptronic Sport	390	99500	214	219	282	1129	<b>1844</b>	<b>147,5</b>
X5 M Competition Steptronic Sport	460	143500	305	181	323	1513	<b>2322</b>	<b>185,8</b>
X6 xDrive40i Steptronic	245	79900	187	123	222	940	<b>1472</b>	<b>117,8</b>
X6 xDrive30d Steptronic	210	78400	199	154	158	952	<b>1463</b>	<b>117,0</b>
X6 xDrive40d Steptronic	250	84300	201	155	168	1000	<b>1524</b>	<b>121,9</b>
X6 M50i Steptronic Sport	390	102300	218	219	276	1186	<b>1899</b>	<b>151,9</b>
X6 M Competition Steptronic Sport	460	146500	304	181	318	1588	<b>2391</b>	<b>191,3</b>
X7 xDrive40i Steptronic	245	91800	210	134	251	944	<b>1539</b>	<b>123,1</b>
X7 xDrive40d Steptronic	250	91900	219	170	182	940	<b>1511</b>	<b>120,9</b>
X7 M50i Steptronic Sport	390	117900	268	203	298	1184	<b>1953</b>	<b>156,2</b>
Z4 Roadster sDrive20i Advantage	145	42500	105	90	182	565	<b>942</b>	<b>75,4</b>
Z4 Roadster sDrive30i Advantage Steptronic Sport	190	50450	105	97	182	641	<b>1025</b>	<b>82,0</b>
Z4 Roadster M40i Steptronic Sport	250	62700	116	151	200	766	<b>1233</b>	<b>98,6</b>
<b>Citroen</b>	95 EUR/h							
Berlingo Kombi M PureTech 110 Stop&Start Live Pack	81	22690	94	66	158	302	<b>620</b>	<b>49,6</b>
Berlingo Kombi M BlueHDi 100 Stop&Start Live Pack	75	24070	110	77	126	318	<b>631</b>	<b>50,5</b>
Berlingo Kombi M BlueHDi 130 Stop&Start Feel	96	28020	110	79	128	361	<b>678</b>	<b>54,2</b>
e-Berlingo Kombi M Live Pack	100	36590	91	52	108	379	<b>630</b>	<b>50,4</b>
C3 PureTech 83 Stop&Start Live	61	14890	82	55	134	182	<b>453</b>	<b>36,2</b>
C3 PureTech 110 Stop&Start Feel	81	18540	85	71	136	217	<b>509</b>	<b>40,7</b>
C3 BlueHDi 100 Stop&Start Feel	75	20440	109	65	107	247	<b>528</b>	<b>42,2</b>
C3 Aircross PureTech 110 Stop&Start Live	81	18790	91	72	145	216	<b>524</b>	<b>41,9</b>
C3 Aircross PureTech 130 Stop&Start Feel Pack EAT6	96	23890	92	73	151	281	<b>597</b>	<b>47,8</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22 Von Abarth bis CUPRA

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Citroen</b> 95 EUR/h								
C3 Aircross BlueHDi 110 Stop&Start Feel Pack	81	22840	103	72	116	275	<b>566</b>	<b>45,3</b>
C3 Aircross BlueHDi 120 Stop&Start Feel Pack EAT6	88	25540	105	74	124	306	<b>609</b>	<b>48,7</b>
C4 PureTech 100 Live	74	19990	96	73	136	231	<b>536</b>	<b>42,9</b>
C4 PureTech 130 Feel	96	25140	95	75	133	290	<b>593</b>	<b>47,4</b>
C4 PureTech 155 Shine EAT8	114	31865	98	76	148	354	<b>676</b>	<b>54,1</b>
C4 BlueHDi 110 Feel	81	26440	107	83	104	311	<b>605</b>	<b>48,4</b>
C4 BlueHDi 130 Feel Pack EAT8	96	31190	108	85	109	356	<b>658</b>	<b>52,6</b>
e-C4 Feel	100	34640	86	62	93	322	<b>563</b>	<b>45,0</b>
Grand C4 Spacetourer PureTech 130 Stop&Start Live Pack	96	27940	106	75	151	353	<b>685</b>	<b>54,8</b>
Grand C4 Spacetourer BlueHDi 130 Stop&Start C-Series	96	33040	120	83	122	427	<b>752</b>	<b>60,2</b>
Grand C4 Spacetourer BlueHDi 160 Stop&Start Shine EAT8	120	39490	129	86	140	496	<b>851</b>	<b>68,1</b>
C5 Aircross PureTech 130 Stop&Start Live	96	26740	110	65	151	323	<b>649</b>	<b>51,9</b>
C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start Feel Pack e-EAT8	165	40390	113	79	121	366	<b>679</b>	<b>54,3</b>
C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Live Pack	96	31090	124	68	122	362	<b>676</b>	<b>54,1</b>
Jumpy Kombi XS BlueHDi 120 Start&Stop	88	35230	136	67	129 *	464	<b>796</b>	<b>63,7</b>
Jumpy Kombi M BlueHDi 145 Start&Stop	106	37540	142	69	129 *	505	<b>845</b>	<b>67,6</b>
e-Jumpy Kombi XS (50 kWh)	100	49080	128	59	137	594	<b>918</b>	<b>73,4</b>
Spacetourer M BlueHDi 120 Start&Stop Business	88	39640	142	72	151	545	<b>910</b>	<b>72,8</b>
Spacetourer M BlueHDi 145 Start&Stop Business	106	43390	152	74	167	580	<b>973</b>	<b>77,8</b>
Spacetourer M BlueHDi 180 Start&Stop Feel EAT8	130	49550	151	83	165	649	<b>1048</b>	<b>83,8</b>
e-Spacetourer M (50 kWh) Business	100	51890	128	58	132	654	<b>972</b>	<b>77,8</b>
<b>CUPRA</b> 107 EUR/h								
Ateca 2.0 TSI 4Drive DSG	221	47020	109	102	224	527	<b>962</b>	<b>77,0</b>
Born (58 kWh)	150	37220	87	54	91	361	<b>593</b>	<b>47,4</b>
Formentor 1.5 TSI	110	32600	116	74	157	364	<b>711</b>	<b>56,9</b>
Formentor 2.0 TSI 4Drive DSG	140	38140	123	83	191	427	<b>824</b>	<b>65,9</b>
Formentor 1.4 e-HYBRID DSG	150	40780	105	82	115	371	<b>673</b>	<b>53,8</b>
Formentor VZ 1.4 e-HYBRID DSG	180	44120	105	98	126	384	<b>713</b>	<b>57,0</b>
Formentor VZ 2.0 TSI DSG	180	41250	136	95	193	420	<b>844</b>	<b>67,5</b>
Formentor VZ 2.0 TSI 4Drive DSG	228	47040	141	104	211	475	<b>931</b>	<b>74,5</b>
Leon 1.4 e-HYBRID DSG	150	38300	94	81	115	343	<b>633</b>	<b>50,6</b>
Leon VZ 1.4 e-HYBRID DSG	180	39795	94	86	122	358	<b>660</b>	<b>52,8</b>
Leon 2.0 TSI DSG	180	36640	121	74	176	409	<b>780</b>	<b>62,4</b>
Leon VZ 2.0 TSI DSG	221	40490	123	85	193	448	<b>849</b>	<b>67,9</b>
Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID DSG	150	39600	89	81	118	356	<b>644</b>	<b>51,5</b>
Leon Sportstourer VZ 1.4 e-HYBRID DSG	180	41095	89	86	122	371	<b>668</b>	<b>53,4</b>
Leon Sportstourer 2.0 TSI DSG	180	37940	112	74	176	422	<b>784</b>	<b>62,7</b>
Leon Sportstourer VZ 2.0 TSI DSG	221	41790	114	85	193	462	<b>854</b>	<b>68,3</b>
Leon Sportstourer VZ 2.0 TSI 4Drive DSG	228	44200	118	91	209	487	<b>905</b>	<b>72,4</b>

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)