

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

## Kostenübersicht für über 1.500 aktuelle Neuwagen-Modelle

Mal ganz ehrlich: Wissen Sie, wie viel Sie für Ihr Auto im Monat ausgeben oder was Sie jeder gefahrene Kilometer eigentlich kostet? Unser aktueller Kostenvergleich hilft Ihnen, aus der Vielfalt der angebotenen Modelle die kostengünstigsten herauszufinden. Zu diesem Zweck berechnet der ADAC regelmäßig die monatlichen Kosten für fast jedes in Deutschland lieferbare Neuwagenmodell.

Bei diesen **durchschnittlichen** Berechnungen gehen wir davon aus, dass das neue Auto **fünf** Jahre gefahren wird und in dieser Zeit **75.000** Kilometer zurücklegt, was einer jährlichen Laufleistung von 15.000 Kilometern entspricht.

In unserer kompletten Übersicht finden Sie eine Auswahl von mehr als **1.500 Basismodellen** (über **alle** Hersteller). Der ADAC Autokatalog unter [www.adac.de/autokatalog](http://www.adac.de/autokatalog) enthält sogar die Kostenangaben von **über 8.000** aktuellen Modellen, die mit dem darin integrierten Kostenrechner individuell über verschiedene Halte- sowie Laufleistungen berechnet werden können.



Aus welchen Elementen setzen sich nun aber die Autokosten zusammen?

### Wertverlust

Der größte Posten der monatlichen Autokosten ist der Wertverlust, den Ihr neues Auto schon vom ersten Tag an erleidet. Falls Sie nach fünf Jahren ohne teure Fremdfinanzierung einen gleichwertigen Neuwagen kaufen wollen, geht dies nur, wenn Sie den monatlichen Wertverlust durch gleich hohe Rücklagen ausgleichen. Mit dem Erlös für Ihr altes Fahrzeug haben Sie so nach fünf Jahren das nötige Kapital fürs neue Auto zusammen. Finanzieren Sie beispielsweise den Kauf des Fahrzeuges mittels Kredites oder greifen Ihr Sparguthaben deswegen an, sollten Sie auch die Zinsen hierfür, die übrigens in unseren Standardberechnungen nicht berücksichtigt sind, in Ihre Kalkulation mit einbeziehen.

Die Wertverlustangaben werden aus den Gebrauchtwagenwertnotierungen der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) **abgeleitet**. Dabei achten wir zusätzlich auf preismindernde Modellwechsel, die evtl. im Berechnungszeitraum stattfinden werden. Der Basispreis für die Ermittlung des Restwertes ist die unverbindliche Preisempfehlung ab Werk, auf die eine vom ADAC ermittelte Ausstattungspauschale aufgeschlagen wird, welche sich aus klassenüblichen Komfort- und Sicherheits-Extras wie z.B. Klimaanlage, Metallic-Lackierung, Fahrdynamikregelung u.v.m. zusammensetzt. Kurzum also Extras, welche zum einen den Gebrauchtwagenpreis positiv beeinflussen können, und zum anderen den späteren Verkauf erleichtern. Die Kosten für Überführung und Zulassung haben wir pauschal mit 500 Euro angesetzt.

### Betriebskosten

Hier sind die Kosten zusammengefasst, die das Auto im Fahrbetrieb verursacht:

- Kraftstoffkosten, ermittelt aus dem Kraftstoffverbrauch nach NEFZ oder WLTP (beachte Hinweis Seite 2), sowie den zum Zeitpunkt der Erstellung aktuellen, **durchschnittlichen** Kraftstoffpreisen<sup>°°</sup> je Liter; Normal-/Superbenzin 1,70 Euro, SuperPlus 1,79 Euro, Diesel 1,54 Euro, Bio-Ethanol 1,13 Euro, Autogas (LPG) 0,83 Euro, Erdgas (CNG) 1,13 Euro/kg, Strom 0,36 Euro kW/h sowie Wasserstoff 9,50 Euro/kg.
- Nachfüllkosten für Motoröl und AdBlue<sup>®</sup> (Diesel mit SCR-Kat).
- Eine Pauschale von 250 Euro für Wagenwäsche und Pflege pro Jahr.

<sup>°°</sup>Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

### Wichtiger Hinweis zum Verbrauch:

Sind die Betriebskosten mit einem \* oder \*\* gekennzeichnet, liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Bei Kennzeichnung \*\* wird zwar der Schadstoffausstoß in CO<sub>2</sub> nach dem WLTP-Zyklus angegeben, jedoch nicht der Verbrauch! Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und damit die Gesamtkosten werden somit i.d.R. höher ausfallen.

### Fixkosten

Hier handelt es sich um Ausgaben, die regelmäßig anfallen – gleichgültig, ob das Auto steht oder gefahren wird. Für unsere Berechnungen legen wir zu Grunde:

- Haftpflichtversicherung mit unbegrenzter Deckungssumme, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R6 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung.
- Vollkaskoversicherung mit 500 Euro Selbstbeteiligung, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R4 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung, inkl. Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung.  
Es werden durchschnittliche Tarife ohne Zusatzrabatte wie z.B. Garage oder Wenigfahrer, bei jährlicher Zahlungsweise sowie durchschnittlichen Regionalklassen angesetzt.
- Kfz-Steuer (etwaige Steuerbefreiungen z.B. für E-Fahrzeuge sind berücksichtigt)
- Eine Pauschale von jährlich 200 Euro z.B. für Parkgebühren, Landkarten, Haupt- und Abgasuntersuchung, Kleinzubehör usw.

Haben Sie eine Garage oder einen Stellplatz, sollten Sie auch eine eventuell hierfür anfallende Miete anteilig auf die monatlichen Fixkosten aufschlagen.

### Werkstatt-/Reifenkosten

Der vierte und letzte Punkt sind die in fünf Jahren voraussichtlich anfallenden Werkstatt- und Reifenkosten, für deren Berechnung wir die Daten nahezu jedes Grundmodells bei den Herstellern erfragen. Dabei können die Kosten für evtl. weitere Karosserie- oder Ausstattungsvarianten innerhalb einer Baureihe geringfügig abweichen. Die Posten im Einzelnen:

- Ölwechsel und Inspektionen: Unterschiedliche Wartungsintervalle und -umfänge gemäß Herstellervorgaben sowie Material- und Arbeitskosten sind berücksichtigt
- Typische Verschleißreparaturen, die nach Erfahrungen des ADAC besonders häufig anfallen, z.B. Auspuff oder Bremsen. An eine neue Batterie oder Kleinteile wie z.B. Glühlampen haben wir bei der Berechnung auch gedacht. Ebenso werden die erforderlichen Kosten für Reifenersatz auf Basis vom ADAC ermittelter Reifenlaufleistungen (Erfahrungswerte) sowie durchschnittlicher Reifenpreise der jeweiligen Seriengrößen berücksichtigt.
- Zusätzliche, vom ADAC festgelegte Reparaturkostenpauschale, gestaffelt nach Fahrzeugklassen, ab einer Haltedauer von über drei Jahren **oder** einer Gesamtleistung ab 80.000 km.

Zur Berechnung der Werkstattkosten legen wir die durchschnittlichen Werkstattstundensätze der jeweiligen Hersteller nach Angaben des Zentralverbandes Deutsches Kfz-Gewerbe e.V. sowie Erhebungen des ADAC zugrunde. Diese ersehen Sie in unserer Tabelle neben der jeweiligen Markenbezeichnung. Alle Preise und Kosten inkl. den ges. Steuern.

**Also: Wollen Sie lieber Melkkuh oder Cleverle sein? Sie haben die Wahl.**

### Hinweise zu den Modellen in der Tabelle:

In unserer Übersicht sind nahezu sämtliche in Deutschland **aktuell** lieferbare und gängige Neuwagenmodelle in möglichst allen Motorvarianten sowie meist in der **preisgünstigsten** Karosserie- und Ausstattungsversion enthalten. Ist Ihr Wunschmodell darin nicht zu finden? In unserem **Autokatalog** unter [www.adac.de/autokatalog](http://www.adac.de/autokatalog) finden Sie die Standard-Kostenangaben von **mehr als 8.000** aktuellen Modellen.

### ADAC Autokosten unter [www.adac.de](http://www.adac.de):

Alle weiteren Autokosten-Themen finden Sie auf unserer Homepage unter [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten).

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

## Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

### Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Dacia</b> 88 EUR/h								
Duster TCe 90 Access 2WD	67	11990	99	53	141 **	128	421	33,7
Duster TCe 130 Prestige 2WD	96	18090	100	67	143 **	192	502	40,2
Duster TCe 150 Prestige 2WD EDC	110	20490	100	67	136 **	215	518	41,4
Duster Blue dCi 115 Essential 2WD	85	15790	107	57	110 **	188	462	37,0
Duster TCe 100 ECO-G Essential 2WD (Autogasbetrieb)	74	13390	98	58	96 **	166	418	33,4
Duster TCe 100 ECO-G Essential 2WD (Benzinbetrieb)	67	13390	98	57	143 **	166	464	37,1
Lodgy TCe 100 GPF Comfort	75	13990	94	55	145 **	175	469	37,5
Lodgy TCe 130 GPF Comfort	96	15690	95	55	143 **	190	483	38,6
Lodgy Blue dCi 115 Comfort	85	16290	107	68	106 **	198	479	38,3
Lodgy Stepway TCe 130 GPF	96	16490	95	60	143 **	184	482	38,6
Lodgy Stepway Blue dCi 115	85	17090	107	72	106 **	190	475	38,0
Sandero SCe 65 Access	49	8890	98	44	128 **	94	364	29,1
Sandero TCe 90 Essential	67	10990	97	44	124 **	126	391	31,3
Sandero TCe 100 ECO-G Essential (Autogasbetrieb)	74	10990	96	48	89 **	125	358	28,6
Sandero TCe 100 ECO-G Essential (Benzinbetrieb)	67	10990	96	47	130 **	125	398	31,8
Sandero Stepway TCe 90 Essential	67	12790	99	50	128 **	141	418	33,4
Sandero Stepway TCe 100 ECO-G Essential (Autogasbetrieb)	74	12790	97	54	92 **	140	383	30,6
Sandero Stepway TCe 100 ECO-G Essential (Benzinbetrieb)	67	12790	97	54	133 **	140	424	33,9
Spring Electric Comfort 2WD	33	20490	96	37	83	139	355	28,4
<b>DS Automobiles</b> 95 EUR/h								
DS 3 Crossback PureTech 100 Montmartre	74	25140	99	71	143	312	625	50,0
DS 3 Crossback PureTech 130 Montmartre Automatik	96	28940	100	75	151	350	676	54,1
DS 3 Crossback PureTech 155 Performance Line Automatik	114	32540	102	82	155	378	717	57,4
DS 3 Crossback BlueHDi 110 Montmartre	81	28140	107	76	108	352	643	51,4
DS 3 Crossback BlueHDi 130 Bastille Automatik	96	33290	108	80	114	395	697	55,8
DS 3 Crossback E-Tense Bastille	100	39440	83	60	100	389	632	50,6
DS 7 Crossback PureTech 180 Bastille Automatik	132	38860	124	93	164	493	874	69,9
DS 7 Crossback E-Tense 225 Bastille+ Automatik	165	47580	115	97	129	502	843	67,4
DS 7 Crossback E-Tense 300 Bastille+ 4x4 Automatik	220	52790	115	105	127	585	932	74,6
DS 7 Crossback BlueHDi 130 Bastille Automatik	96	37990	126	98	128	495	847	67,8
DS 9 PureTech 225 Performance Line+ Automatik	165	47550	178	108	167	624	1077	86,2
DS 9 E-Tense 225 Rivoli+ Automatik	165	55560	160	108	122	605	995	79,6
<b>e.GO Mobile</b> EUR/h								
Life 60 (21,5 kWh) Special Edition Next	57	26560	70	47	103	263	483	38,6
<b>Fiat</b> 102 EUR/h								
500e (23,8 kWh) Action	70	26790	82	40	79	244	445	35,6
500e (42 kWh) Icon	87	30990	82	46	84	290	502	40,2
500e 3+1 (42 kWh) Icon	87	32990	82	46	85	316	529	42,3
500e Cabrio (23,8 kWh) RED	70	31990	82	40	79	311	512	41,0
500e Cabrio (42 kWh) Icon	87	33990	82	46	87	332	547	43,8
500 1.0 Hybrid GSE Cult	51	14990	78	52	144	189	463	37,0
500C 1.0 Hybrid GSE Dolcevita	51	19590	78	55	144	255	532	42,6
500L Cross 1.4 16V Start&Stopp	70	19090	113	76	190	241	620	49,6
500L Cross 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Dualogic	70	22890	115	83	122	291	611	48,9
500X 1.0 Firefly Turbo Cult	88	20990	102	75	169	249	595	47,6
500X 1.3 Firefly Turbo Hey Google DCT	110	26990	103	80	152	323	658	52,6
500X 1.3 Multijet Cult	70	22490	113	88	116	283	600	48,0

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

## Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Fiat</b> 102 EUR/h								
500X 1.6 Multijet Cult	96	23490	121	77	125	293	616	49,3
500X Cross 1.0 Firefly Turbo 4x2	88	22990	102	92	169	277	640	51,2
500X Cross 1.3 Firefly Turbo 4x2 DCT	110	25990	103	99	152	312	666	53,3
500X Cross 1.3 Multijet 4x2	70	24490	113	88	116	312	629	50,3
500X Cross 1.6 Multijet 4x2	96	25490	121	97	125	321	664	53,1
Doblò Cargo Kastenwagen 1.3 Multijet Start&Stopp Basis	59	21206	99	76	110 *	319	604	48,3
Doblò Cargo Kastenwagen 1.3 Multijet Start&Stopp SX	70	24336	102	76	110 *	332	620	49,6
Doblò Cargo Kastenwagen 1.6 Multijet Start&Stopp SX	74	25407	100	79	109 *	345	633	50,6
Doblò Cargo Kastenwagen 1.6 Multijet Start&Stopp SX	88	26656	102	88	109 *	361	660	52,8
Doblò Cargo Kastenwagen 1.4 T-Jet Natural Power SX	88	26442	106	59	91 *	354	610	48,8
Fiorino Kombi 1.3 Multijet 16V	59	19100	89	56	119 *	285	549	43,9
Fiorino Kombi 1.3 Multijet 16V	70	19516	91	57	125 *	290	563	45,0
Panda 1.0 Hybrid GSE	51	11990	85	52	144	156	437	35,0
Panda 1.2 8V LPG	51	12740	81	55	103	167	406	32,5
Panda 0.9 8V TwinAir Natural Power City Life	52	15990	88	64	116	211	479	38,3
Panda Cross 1.0 Hybrid GSE City	51	13990	84	52	138	180	454	36,3
Panda Cross 0.9 8V Twinair Turbo City 4x4	63	17990	91	65	169	226	551	44,1
Panda Cross 1.2 8V LPG City	51	14990	81	56	103	195	435	34,8
Panda Cross 0.9 8V TwinAir Natural Power City	52	16990	90	61	116	217	484	38,7
Talento Kombi L1H1 1,ot 2.0 Ecojet 120 Turbo SX	88	35545	152	75	145 *	481	853	68,2
Talento Kombi L1H1 1,ot 2.0 Ecojet 145 Turbo SX	107	37092	152	77	145 *	499	873	69,8
Tipo 1.0 T3 Business Edition	74	23490	104	59	143	289	595	47,6
Tipo 1.3 Multijet City Life	70	21990	109	55	112	320	596	47,7
Tipo 1.6 Multijet Business Edition	96	27190	114	61	118	336	629	50,3
Tipo Cross 1.0 T3	74	23190	104	64	145	283	596	47,7
Tipo Cross 1.3 Multijet City	70	23490	109	59	116	335	619	49,5
Tipo Cross 1.6 Multijet	96	26890	112	66	118	328	624	49,9
Tipo Kombi 1.0 T3 Business Edition	74	24990	104	62	145	306	617	49,4
Tipo Kombi 1.3 Multijet City Life	70	23490	109	57	112	337	615	49,2
Tipo Kombi 1.6 Multijet Business Edition	96	28690	113	61	120	353	647	51,8
<b>Ford</b> 100 EUR/h								
EcoSport 1.0 EcoBoost Cool&Connect	74	20900	97	69	147	241	554	44,3
EcoSport 1.0 EcoBoost Titanium	92	23300	97	74	147	279	597	47,8
EcoSport 1.0 EcoBoost ST-Line	103	25250	92	75	149	303	619	49,5
Explorer 3.0 EcoBoost Plug-in-Hybrid ST-Line Automatik	336	76500	189	175	179	802	1345	107,6
Fiesta 1.1 Trend	55	14600	91	53	135	198	477	38,2
Fiesta 1.0 EcoBoost Trend	74	16250	92	57	135	219	503	40,2
Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid Cool & Connect	92	19750	91	57	128	247	523	41,8
Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid Titanium X	114	25300	91	58	128	291	568	45,4
Fiesta 1.1 Start/Stop Trend	55	14350	91	53	135	191	470	37,6
Fiesta 1.0 EcoBoost Start/Stop ST-Line	74	16000	92	65	135	199	491	39,3
Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid Start/Stop Cool & Connect	92	19500	91	58	126	243	518	41,4
Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid Start/Stop Titanium	114	23650	91	59	128	282	560	44,8
Fiesta ST 1.5 EcoBoost X	147	27750	116	138	171	328	753	60,2
Fiesta ST 1.5 EcoBoost Styling-Paket	147	25150	114	137	165	299	715	57,2
Fiesta Active 1.0 EcoBoost	74	21550	93	65	135	265	558	44,6
Fiesta Active 1.0 EcoBoost Hybrid	92	23400	92	65	128	283	568	45,4

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

## Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:

Leistung kW Grundpreis Fixkosten Werkst. kosten Betriebskosten Wertverlust Gesamtkosten Monat / Cent

Ford	100 EUR/h							
Fiesta Active 1.0 EcoBoost Hybrid	114	24900	91	66	128	300	585	46,8
Fiesta Active 1.0 EcoBoost Start/Stopp	74	20700	92	65	135	252	544	43,5
Fiesta Active 1.0 EcoBoost Hybrid Start/Stopp	92	22550	91	66	126	270	553	44,2
Fiesta Active 1.0 EcoBoost Hybrid Start/Stopp	114	24050	91	67	128	286	572	45,8
Focus 1.0 EcoBoost Cool & Connect	74	22450	101	72	138	290	601	48,1
Focus 1.0 EcoBoost Cool & Connect	92	25500	101	72	138	329	640	51,2
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid Cool & Connect	114	27800	100	73	131	351	655	52,4
Focus 1.5 EcoBlue Cool & Connect	88	27800	113	79	107	358	657	52,6
Focus 1.0 EcoBoost Trend	74	21200	101	72	138	300	611	48,9
Focus 1.0 EcoBoost Trend	92	22600	101	72	138	319	630	50,4
Focus 1.5 EcoBoost Cool & Connect Automatik	110	29000	105	74	155	373	707	56,6
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid Cool & Connect	114	27250	100	73	135	353	661	52,9
Focus 1.5 EcoBoost Titanium Automatik	134	31300	110	74	157	392	733	58,6
Focus 1.5 EcoBlue Trend	70	23600	112	79	107	334	632	50,6
Focus 1.5 EcoBlue Trend	88	24900	112	79	107	349	647	51,8
Focus 2.0 EcoBlue Cool & Connect	110	29400	113	87	116	381	697	55,8
Focus Active 1.0 EcoBoost	92	28100	101	73	138	350	662	53,0
Focus Active 1.0 EcoBoost Hybrid	114	30400	100	73	131	377	681	54,5
Focus Active 1.5 EcoBlue	88	30400	113	79	107	380	679	54,3
Focus Active 1.0 EcoBoost	92	26700	101	73	138	351	663	53,0
Focus Active 1.5 EcoBoost Automatik	110	30300	105	75	155	388	723	57,8
Focus Active 1.0 EcoBoost Hybrid	114	28550	100	73	135	367	675	54,0
Focus Active 1.5 EcoBoost Automatik	134	31600	110	75	157	397	739	59,1
Focus Active 1.5 EcoBlue	88	29000	112	79	107	381	679	54,3
Focus Active 2.0 EcoBlue	110	30700	113	87	116	396	712	57,0
Focus ST	206	36500	125	122	191	433	871	69,7
Focus ST 2.3 EcoBoost Styling-Paket	206	37400	125	128	193	447	893	71,4
Focus ST 2.0 EcoBlue Styling-Paket	140	36100	116	122	130	438	806	64,5
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Cool & Connect	74	23650	96	72	140	300	608	48,6
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Cool & Connect	92	26700	96	72	140	338	646	51,7
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid Cool & Connect	114	29000	95	73	133	360	661	52,9
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Cool & Connect	88	29000	100	79	104	360	643	51,4
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend	74	22400	96	72	140	310	618	49,4
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid Trend	92	24600	94	72	131	339	636	50,9
Focus Turnier 1.5 EcoBoost Cool & Connect Automatik	110	30200	100	74	155	382	711	56,9
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid Cool & Connect	114	29450	95	73	138	373	679	54,3
Focus Turnier 1.5 EcoBoost Titanium Automatik	134	32500	108	74	159	401	742	59,4
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend	70	24800	99	79	102	344	624	49,9
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend	88	26100	99	79	102	359	639	51,1
Focus Turnier 2.0 EcoBlue Cool & Connect	110	30600	107	87	116	389	699	55,9
Focus Active Turnier 1.0 EcoBoost	92	29300	96	73	140	359	668	53,4
Focus Active Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid	114	31600	95	73	133	380	681	54,5
Focus Active Turnier 1.5 EcoBlue	88	31600	100	79	109	389	677	54,2
Focus Active Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid	92	28700	94	73	131	369	667	53,4
Focus Active Turnier 1.5 EcoBoost Automatik	110	31500	100	75	155	396	726	58,1
Focus Active Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid	114	29750	95	73	138	376	682	54,6
Focus Active Turnier 1.5 EcoBoost Automatik	134	32800	108	75	159	406	748	59,8
Focus Active Turnier 1.5 EcoBlue	88	30200	99	79	107	390	675	54,0



# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

## Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Ford</b>	100 EUR/h							
Focus Active Turnier 2.0 EcoBlue	110	31900	107	87	116	404	<b>714</b>	<b>57,1</b>
Focus Turnier ST	206	37700	125	122	191	441	<b>879</b>	<b>70,3</b>
Focus Turnier ST 2.3 EcoBoost Styling-Paket	206	38900	125	128	193	458	<b>904</b>	<b>72,3</b>
Focus Turnier ST 2.0 EcoBlue Styling-Paket	140	37600	111	122	130	449	<b>812</b>	<b>65,0</b>
Galaxy 2.5 Hybrid Trend CVT	140	44100	117	112	158	600	<b>987</b>	<b>79,0</b>
Galaxy 2.0 EcoBlue Trend	110	39600	138	87	149	561	<b>935</b>	<b>74,8</b>
Galaxy 2.0 EcoBlue Trend Automatik	140	44100	138	90	157	614	<b>999</b>	<b>79,9</b>
Kuga 1.5 EcoBoost Trend	88	27650	107	82	162	317	<b>668</b>	<b>53,4</b>
Kuga 1.5 EcoBoost Cool & Connect	110	31450	107	82	162	341	<b>692</b>	<b>55,4</b>
Kuga 2.5 Hybrid Cool & Connect CVT	140	37750	104	89	143	395	<b>731</b>	<b>58,5</b>
Kuga 2.5 Plugin-Hybrid Cool & Connect CVT	165	39750	101	91	109	332	<b>633</b>	<b>50,6</b>
Kuga 1.5 EcoBlue Cool & Connect	88	32050	125	88	118	362	<b>693</b>	<b>55,4</b>
Kuga 2.0 EcoBlue Hybrid Cool & Connect	110	33950	129	91	122	376	<b>718</b>	<b>57,4</b>
Kuga 2.0 EcoBlue Cool & Connect Allrad Automatik	140	39050	134	93	138	441	<b>806</b>	<b>64,5</b>
Mondeo 2.0 EcoBlue Trend	88	33400	129	79	122	507	<b>837</b>	<b>67,0</b>
Mondeo 2.0 EcoBlue Titanium	110	37900	129	80	122	512	<b>843</b>	<b>67,4</b>
Mondeo 2.0 EcoBlue Titanium Automatik	140	42400	135	82	132	566	<b>915</b>	<b>73,2</b>
Mondeo 2.0 Hybrid Titanium CVT	138	41400	119	86	138	540	<b>883</b>	<b>70,6</b>
Mondeo Turnier 2.0 Hybrid Trend CVT	138	38600	98	86	141	534	<b>859</b>	<b>68,7</b>
Mondeo Turnier 2.0 EcoBlue Trend	88	34400	125	79	126	512	<b>842</b>	<b>67,4</b>
Mondeo Turnier 2.0 EcoBlue Titanium	110	38900	125	80	126	517	<b>848</b>	<b>67,8</b>
Mondeo Turnier 2.0 EcoBlue Titanium Automatik	140	43400	136	82	139	570	<b>927</b>	<b>74,2</b>
Mustang Fastback 5.0 Ti-VCT V8 GT	330	49800	219	187	272	583	<b>1261</b>	<b>100,9</b>
Mustang Fastback 5.0 Ti-VCT V8 Mach 1	338	61300	224	190	285	678	<b>1377</b>	<b>110,2</b>
Mustang Convertible 5.0 Ti-VCT V8 GT	330	54300	186	187	277	640	<b>1290</b>	<b>103,2</b>
Mustang Mach-E Standard Range	198	47500	123	78	98	449	<b>748</b>	<b>59,8</b>
Mustang Mach-E Extended Range	216	54750	123	78	95	540	<b>836</b>	<b>66,9</b>
Mustang Mach-E Extended Range AWD	258	63700	123	100	105	629	<b>957</b>	<b>76,6</b>
Mustang Mach-E GT AWD	358	72900	142	151	111	714	<b>1118</b>	<b>89,4</b>
Puma 1.0 EcoBoost Cool & Connect Automatik	70	20800	90	61	143	241	<b>535</b>	<b>42,8</b>
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid Cool & Connect	92	22650	89	62	137	261	<b>549</b>	<b>43,9</b>
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid Titanium	114	25900	90	64	145	286	<b>585</b>	<b>46,8</b>
Puma 1.5 EcoBlue Titanium Design	88	24950	99	67	114	289	<b>569</b>	<b>45,5</b>
Puma ST	147	30900	118	154	166	335	<b>773</b>	<b>61,8</b>
Ranger Einzelkabine 2.0 TDCi XL 4x4	96	34421	147	76	163 <sup>*</sup>	409	<b>795</b>	<b>63,6</b>
Ranger Einzelkabine 2.0 TDCi XL 4x4	125	36194	148	81	169 <sup>*</sup>	422	<b>820</b>	<b>65,6</b>
Ranger Extrakabine 2.0 TDCi Limited 4x4 Automatik	156	50051	148	96	177 <sup>*</sup>	620	<b>1041</b>	<b>83,3</b>
Ranger Raptor 2.0 TDCi 4x4 Automatik	156	67931	147	99	204 <sup>*</sup>	747	<b>1197</b>	<b>95,8</b>
S-MAX 2.5 Hybrid Titanium CVT	140	44600	117	106	158	554	<b>935</b>	<b>74,8</b>
S-MAX 2.0 EcoBlue Trend	110	37600	136	87	143	518	<b>884</b>	<b>70,7</b>
S-MAX 2.0 EcoBlue Trend Automatik	140	42100	137	90	151	562	<b>940</b>	<b>75,2</b>
Tourneo Connect Kombi 1.5 EcoBlue Trend	74	27378	99	89	104 <sup>*</sup>	376	<b>668</b>	<b>53,4</b>
Tourneo Connect Kombi 1.5 EcoBlue Trend	88	27968	111	90	104 <sup>*</sup>	383	<b>688</b>	<b>55,0</b>
Tourneo Courier 1.5 TDCi Start/Stopp Trend	74	20875	101	68	102 <sup>*</sup>	256	<b>527</b>	<b>42,2</b>
Tourneo Custom 320 L1 1.0 EcoBoost Pl.-in-Hybrid Titanium Aut.	92	71900	131	108	166 <sup>*</sup>	914	<b>1319</b>	<b>105,5</b>
Tourneo Custom 320 L1 2.0 TDCi Trend	77	44720	145	77	163 <sup>*</sup>	626	<b>1011</b>	<b>80,9</b>
Tourneo Custom 320 L1 2.0 TDCi Mild-Hybrid Trend	96	48171	138	79	151 <sup>*</sup>	652	<b>1020</b>	<b>81,6</b>
Tourneo Custom 320 L1 2.0 TDCi Mild-Hybrid Trend	136	51235	134	81	151 <sup>*</sup>	690	<b>1056</b>	<b>84,5</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

## Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Ford</b> 100 EUR/h								
Transit Kombi 310 L2 2.0 TDCi	77	38413	139	77	145 *	669	<b>1030</b>	<b>82,4</b>
Transit Kombi 350 L2 2.0 TDCi Mild-Hybrid Limited	96	48186	134	87	134 *	689	<b>1044</b>	<b>83,5</b>
Transit Kombi 330 L2 2.0 TDCi Mild-Hybrid Trend	125	46185	134	79	134 *	733	<b>1080</b>	<b>86,4</b>
Transit Connect Kombi 220 L1 1.5 EcoBlue Trend	74	26275	100	89	109 *	374	<b>672</b>	<b>53,8</b>
Transit Connect Kombi 220 L1 1.5 EcoBlue Trend	88	26561	111	90	109 *	373	<b>683</b>	<b>54,6</b>
Transit Cust.Kombi 320 L1H1 1.0 EcoBoost PHEV Trend Aut.	92	62838	131	103	166 *	884	<b>1284</b>	<b>102,7</b>
Transit Custom Kombi 320 L1H1 2.0 TDCi	77	35200	135	77	130 *	653	<b>995</b>	<b>79,6</b>
Transit Custom Kombi 320 L1H1 2.0 TDCi	96	37283	132	78	130 *	667	<b>1007</b>	<b>80,6</b>
Transit Custom Kombi 320 L1H1 2.0 TDCi Trend	125	42905	133	78	132 *	707	<b>1050</b>	<b>84,0</b>
Transit Custom Kombi 320 L1H1 2.0 TDCi Trend	136	43352	133	79	132 *	715	<b>1059</b>	<b>84,7</b>
Transit Cust.Kombi 320 L1 Aufstelld. 2.0 EcoBlue TDCi Nugget	96	53220	127	78	161 *	699	<b>1065</b>	<b>85,2</b>
Transit Cust.Kombi 320 L1 Aufstelld. 2.0 EcoBlue TDCi Nugget	136	58248	127	81	165 *	754	<b>1127</b>	<b>90,2</b>
<b>Honda</b> 92 EUR/h								
Civic 1.0 Turbo S	93	21300	106	57	144	258	<b>565</b>	<b>45,2</b>
Civic 1.5 Turbo Sport Plus	134	33500	109	62	152	391	<b>714</b>	<b>57,1</b>
Civic Type R Sport Line	235	42100	161	89	207	465	<b>922</b>	<b>73,8</b>
CR-V 2.0 i-MMD Hybrid Comfort 2WD e-CVT	135	34500	120	68	162	361	<b>711</b>	<b>56,9</b>
e	100	33850	114	48	98	311	<b>571</b>	<b>45,7</b>
e Advance-Paket (16 Zoll Bereifung)	113	38000	114	48	98	360	<b>620</b>	<b>49,6</b>
HR-V 1.5 i-MMD Hybrid Elegance e-CVT	96	30400	128	75	136	318	<b>657</b>	<b>52,6</b>
Jazz 1.5 i-MMD Comfort e-CVT	80	22500	98	53	117	237	<b>505</b>	<b>40,4</b>
Jazz Crosstar 1.5 i-MMD Executive e-CVT	80	27350	99	57	124	282	<b>562</b>	<b>45,0</b>
<b>Hyundai</b> 99 EUR/h								
Bayon 1.2 MPI Pure	62	16790	104	60	142	181	<b>487</b>	<b>39,0</b>
Bayon 1.0 T-GDI Select	74	19990	104	69	142	214	<b>529</b>	<b>42,3</b>
Bayon 1.0 T-GDI 48-Volt-Mildhybrid Trend iMT	88	23290	103	70	138	265	<b>576</b>	<b>46,1</b>
i10 1.0 Pure	49	10990	84	61	147	134	<b>426</b>	<b>34,1</b>
i10 1.2 Trend	62	15740	86	65	156	200	<b>507</b>	<b>40,6</b>
i10 1.0 T-GDI N Line	74	18790	84	69	136	234	<b>523</b>	<b>41,8</b>
i20 1.2 Pure	62	13990	104	58	141	155	<b>458</b>	<b>36,6</b>
i20 1.0 T-GDI Select	74	17590	104	63	141	196	<b>504</b>	<b>40,3</b>
i20 1.0 T-GDI 48V-Hybrid Trend iMT	88	21190	103	69	138	243	<b>553</b>	<b>44,2</b>
i20 N	150	24990	146	95	170	258	<b>669</b>	<b>53,5</b>
i30 1.5 Pure	81	18990	104	55	164	223	<b>546</b>	<b>43,7</b>
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Select	88	21690	100	58	149	271	<b>578</b>	<b>46,2</b>
i30 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Edition 30	117	25090	103	61	160	296	<b>620</b>	<b>49,6</b>
i30 1.6 CRDi Select	85	23640	123	56	129	296	<b>604</b>	<b>48,3</b>
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend	100	28140	124	59	133	380	<b>696</b>	<b>55,7</b>
i30 Fastback 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Edition 30+	117	29200	103	65	160	346	<b>674</b>	<b>53,9</b>
i30 Fastback 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Edition 30+	100	31500	124	63	133	380	<b>700</b>	<b>56,0</b>
i30 Kombi 1.5 Pure	81	19990	102	55	164	234	<b>555</b>	<b>44,4</b>
i30 Kombi 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Select	88	22690	98	58	149	282	<b>587</b>	<b>47,0</b>
i30 Kombi 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Edition 30	117	26090	101	61	160	307	<b>629</b>	<b>50,3</b>
i30 Kombi 1.6 CRDi Select	85	24640	120	56	129	307	<b>612</b>	<b>49,0</b>
i30 Kombi 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend	100	29140	121	59	133	391	<b>704</b>	<b>56,3</b>
IONIQ PlugIn-Hybrid	104	32000	99	64	98	281	<b>542</b>	<b>43,4</b>
IONIQ Elektro (38,3 kWh)	100	35350	97	55	83	338	<b>573</b>	<b>45,8</b>

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

## Von Dacia bis Lexus

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grundpreis	Fixkosten	Werkst. kosten	Betriebskosten	Wertverlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Hyundai</b>	99 EUR/h							
IONIQ 5 (58 kWh) 2WD	125	41900	134	75	96	388	<b>693</b>	<b>55,4</b>
IONIQ 5 (72,6 kWh) 2WD	160	45100	134	75	96	416	<b>721</b>	<b>57,7</b>
IONIQ 5 (58 kWh) 4WD	173	45700	134	110	102	426	<b>772</b>	<b>61,8</b>
IONIQ 5 (72,6 kWh) 4WD	225	48900	134	110	100	453	<b>797</b>	<b>63,8</b>
Kona 1.0 T-GDI Pure	88	19990	96	65	151	221	<b>533</b>	<b>42,6</b>
Kona 1.6 GDI Hybrid Select DCT	104	26900	106	67	136	290	<b>599</b>	<b>47,9</b>
Kona 1.6 T-GDI Prime DCT	146	30400	111	76	164	331	<b>682</b>	<b>54,6</b>
Kona Elektro (39,2 kWh)	100	35650	92	65	85	320	<b>562</b>	<b>45,0</b>
Kona Elektro (64 kWh) Select	150	41850	92	65	87	382	<b>626</b>	<b>50,1</b>
<b>Nexo</b>	120	77290	153	84	142	810	<b>1189</b>	<b>95,1</b>
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Select 2WD Automatik	169	44900	153	80	168	495	<b>896</b>	<b>71,7</b>
Santa Fe 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid 4WD Automatik	195	55750	129	89	137	547	<b>902</b>	<b>72,2</b>
Santa Fe 2.2 CRDi Select 2WD DCT	148	42900	170	79	152	487	<b>888</b>	<b>71,0</b>
Staria 2.2 CRDi Signature Automatik	130	56150	195	90	184	567	<b>1036</b>	<b>82,9</b>
Tucson 1.6 T-GDI Pure	110	26800	125	71	170	270	<b>636</b>	<b>50,9</b>
Tucson 1.6 T-GDI 48V-Mildhybrid Select iMT	132	31400	124	71	164	359	<b>718</b>	<b>57,4</b>
Tucson 1.6 T-GDI Hybrid Select Automatik	169	35400	120	75	147	392	<b>734</b>	<b>58,7</b>
Tucson 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Allrad Automatik	195	42350	124	88	131	390	<b>733</b>	<b>58,6</b>
Tucson 1.6 CRDi Select	85	31600	132	67	131	386	<b>716</b>	<b>57,3</b>
Tucson 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Select DCT	100	34900	132	67	131	415	<b>745</b>	<b>59,6</b>
<b>Jaguar</b>	127 EUR/h							
E-Pace P160 FWD Automatik	118	40010	144	73	191	491	<b>899</b>	<b>71,9</b>
E-Pace P200 AWD Automatik	147	45520	150	101	211	537	<b>999</b>	<b>79,9</b>
E-Pace P250 AWD Automatik	184	49600	150	106	211	573	<b>1040</b>	<b>83,2</b>
E-Pace P300 Sport AWD Automatik	221	66210	152	140	213	726	<b>1231</b>	<b>98,5</b>
E-Pace P300e R-Dynamic S AWD Automatik	227	58340	143	110	158	596	<b>1007</b>	<b>80,6</b>
E-Pace D165 FWD	120	38790	151	89	145	465	<b>850</b>	<b>68,0</b>
E-Pace D200 AWD Automatik	150	47580	154	100	154	559	<b>967</b>	<b>77,4</b>
F-Pace P250 AWD Automatik	184	57900	178	115	220	696	<b>1209</b>	<b>96,7</b>
F-Pace P400 S AWD Automatik	294	74750	183	149	230	861	<b>1423</b>	<b>113,8</b>
F-Pace P400e AWD Automatik	297	70600	157	131	167	742	<b>1197</b>	<b>95,8</b>
F-Pace D165 AWD Automatik	120	54000	166	100	150	679	<b>1095</b>	<b>87,6</b>
F-Pace D200 AWD Automatik	150	56850	166	102	150	698	<b>1116</b>	<b>89,3</b>
F-Pace D300 S AWD Automatik	221	69800	193	168	173	834	<b>1368</b>	<b>109,4</b>
F-Pace SVR AWD Automatik	405	105450	250	205	280	1124	<b>1859</b>	<b>148,7</b>
F-Type Coupé P300 Quickshift	221	64250	175	170	228	727	<b>1300</b>	<b>104,0</b>
F-Type Coupé P450 R-Dynamic Quickshift	331	92550	188	202	251	1071	<b>1712</b>	<b>137,0</b>
F-Type Coupé R AWD Quickshift	423	125650	340	213	249	1425	<b>2227</b>	<b>178,2</b>
F-Type Cabriolet P300 Quickshift	221	71250	176	170	226	802	<b>1374</b>	<b>109,9</b>
F-Type Cabriolet P450 R-Dynamic Quickshift	331	99550	189	202	247	1149	<b>1787</b>	<b>143,0</b>
F-Type Cabriolet R AWD Quickshift	423	132150	340	213	249	1496	<b>2298</b>	<b>183,8</b>
I-Pace EV400 S AWD	294	77300	171	106	120	858	<b>1255</b>	<b>100,4</b>
XE P250 S Automatik	184	45030	137	100	192	566	<b>995</b>	<b>79,6</b>
XE P300 S AWD Automatik	221	50670	143	104	207	620	<b>1074</b>	<b>85,9</b>
XE D200 S Automatik	150	45775	141	96	123	589	<b>949</b>	<b>75,9</b>
XF P250 S Automatik	184	53100	168	124	192	699	<b>1183</b>	<b>94,6</b>
XF P300 S AWD Automatik	221	59100	172	125	205	767	<b>1269</b>	<b>101,5</b>



# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

## Von Dacia bis Lexus

Marke / Modell:

Leistung kW Grundpreis Fixkosten Werkst. kosten Betriebskosten Wertverlust Gesamtkosten Monat / Cent

Marke / Modell:	Leistung kW	Grundpreis	Fixkosten	Werkst. kosten	Betriebskosten	Wertverlust	Gesamtkosten Monat / Cent
<b>Jaguar</b> 127 EUR/h							
XF D200 S Automatik	150	51600	169	104	123	719	1115 89,2
XF Sportbrake P250 S Automatik	184	56240	170	124	198	724	1216 97,3
XF Sportbrake P300 S AWD Automatik	221	62240	175	125	213	791	1304 104,3
XF Sportbrake D200 S Automatik	150	54740	171	104	129	747	1151 92,1
<b>Jeep</b> 135 EUR/h							
Cherokee 2.2 Multijet Limited Active Drive I Automatik	143	47500	152	82	183	544	961 76,9
Compass 1.3 GSE T4 Sport	96	28000	108	74	162	316	660 52,8
Compass 1.3 GSE T4 Longitude DCT	110	33000	108	77	162	382	729 58,3
Compass 1.3 T4-PHEV Longitude 4xe Automatik	140	41600	96	80	137	396	709 56,7
Compass 1.3 T4-PHEV Limited 4xe Automatik	177	44100	96	87	135	424	742 59,4
Compass 1.6 Multi-Jet Longitude	96	33000	115	84	123	392	714 57,1
Renegade 1.0 T-GDI Longitude	88	21850	102	60	159	265	586 46,9
Renegade 1.3 T-GDI Longitude DCT	110	24850	103	63	161	293	620 49,6
Renegade 1.3 T-GDI Plug-in-Hybrid Limited 4xe Automatik	140	38200	101	66	140	333	640 51,2
Renegade 1.3 T-GDI Plug-in-Hybrid Trailhawk 4xe Automatik	177	42600	101	68	142	379	690 55,2
Renegade 1.6 Multijet Longitude	96	25650	116	66	126	306	614 49,1
Wrangler 2.0 T-GDI Sahara Automatik	200	55500	142	86	248	579	1055 84,4
Wrangler Unlimited 2.0 T-GDI Sahara Automatik	200	59500	145	86	259	617	1107 88,6
Wrangler Unlimited 2.0 T-GDI Plug-in-Hybrid Sahara 4xe Autom.	280	69500	100	88	195	703	1086 86,9
<b>KIA</b> 102 EUR/h							
Ceed 1.0 T-GDI Edition 7	74	19190	92	56	132	253	533 42,6
Ceed 1.0 T-GDI Edition 7	88	19790	92	57	132	258	539 43,1
Ceed 1.5 T-GDI Vision	118	23190	94	63	138	296	591 47,3
Ceed 1.6 CRDi 48V Vision iMT	100	25890	107	55	115	333	610 48,8
Ceed GT DCT7	150	33130	103	67	166	378	714 57,1
Ceed Sportswagon 1.0 T-GDI Edition 7	74	20190	92	56	132	261	541 43,3
Ceed Sportswagon 1.0 T-GDI Edition 7	88	20790	88	57	132	266	543 43,4
Ceed Sportswagon 1.6 GDI Plug-in Hybrid Vision DCT6	104	34990	95	58	101	339	593 47,4
Ceed Sportswagon 1.5 T-GDI Vision	118	24190	90	63	138	303	594 47,5
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48V Vision iMT	100	26890	116	55	115	342	628 50,2
ProCeed 1.5 T-GDI GT Line	118	30350	90	69	138	343	640 51,2
ProCeed 1.6 T-GDI GT DCT7	150	35950	103	88	166	399	756 60,5
EV6 (58 kWh)	125	44990	134	78	96	455	763 61,0
EV6 (77,4 kWh)	168	48990	134	78	95	492	799 63,9
EV6 (77,4 kWh) 4WD	239	52890	134	115	98	528	875 70,0
EV6 (77,4 kWh) GT 4WD	430	65990	134	160	123	642	1059 84,7
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition 7 DCT6	104	34190	103	60	106	304	573 45,8
e-Niro (39,2 kWh) Vision	100	38290	107	61	90	384	642 51,4
e-Niro (64 kWh) Vision	150	42790	108	61	92	424	685 54,8
Picanto 1.0 Edition 7	49	12550	80	51	124	163	418 33,4
Picanto 1.2 Edition 7	62	13250	80	52	132	169	433 34,6
Picanto 1.0 T-GDI X-Line	74	18050	79	58	128	236	501 40,1
Rio 1.2 Edition 7	62	14590	86	55	143	182	466 37,3
Rio 1.0 T-GDI 100 Vision	74	18350	92	66	138	237	533 42,6
Rio 1.0 T-GDI 120 48V-Mild-Hybrid Spirit	88	21350	88	66	136	264	554 44,3
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Edition 7 2WD Automatik	169	43490	154	76	132 *	462	824 65,9
Sorento 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Vision AWD Automatik	195	53940	145	86	128 *	500	859 68,7

# ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22

## Von Dacia bis Lexus

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grundpreis	Fixkosten	Werkst. kosten	Betriebskosten	Wertverlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>KIA</b> 102 EUR/h								
Sorento 2.2 CRDi Edition 7 2WD DCT8	148	42490	173	74	133 *	464	<b>844</b>	<b>67,5</b>
e-Soul (39,2 kWh) Vision	100	38090	108	61	91	367	<b>627</b>	<b>50,2</b>
e-Soul (64 kWh) Vision	150	42390	108	61	91	405	<b>665</b>	<b>53,2</b>
Sportage 1.6 GDI Edition 7 2WD	97	22890	108	65	177	260	<b>610</b>	<b>48,8</b>
Sportage 1.6 T-GDI Vision 2WD	130	28090	118	75	189	331	<b>713</b>	<b>57,0</b>
Sportage 1.6 CRDi 136 Eco-Dynamics+ Edition 7 2WD	100	26240	115	60	137	306	<b>618</b>	<b>49,4</b>
Sportage 2.0 CRDi 185 Eco-Dynamics+ GT-Line AWD Autom.	136	41690	127	96	164	497	<b>884</b>	<b>70,7</b>
Stinger 3.3 T-GDI V6 GT AWD Automatik	269	57900	194	121	242 *	673	<b>1230</b>	<b>98,4</b>
Stonic 1.2 Edition 7	62	16650	84	58	151	197	<b>490</b>	<b>39,2</b>
Stonic 1.0 T-GDI 100 Edition 7	74	18350	83	61	145	219	<b>508</b>	<b>40,6</b>
Stonic 1.0 T-GDI 120 48V-Mild-Hybrid Edition 7	88	19950	82	62	141	236	<b>521</b>	<b>41,7</b>
XCeed 1.0 T-GDI Edition 7	88	21690	95	59	147	253	<b>554</b>	<b>44,3</b>
XCeed 1.6 GDI Plug-in-Hybrid Vision DCT6	104	35990	91	68	107	331	<b>597</b>	<b>47,8</b>
XCeed 1.5 T-GDI Edition 7	118	22990	96	66	149	264	<b>575</b>	<b>46,0</b>
XCeed 1.6 T-GDI Spirit DCT7	150	32230	105	75	172	366	<b>718</b>	<b>57,4</b>
XCeed 1.6 CRDi 48V Vision iMT	100	29730	109	70	125	340	<b>644</b>	<b>51,5</b>
<b>Land Rover</b> 126 EUR/h								
Defender 90 P400 S AWD Automatik	294	71800	196	130	257	796	<b>1379</b>	<b>110,3</b>
Defender 90 P525 V8 AWD Automatik	386	126400	225	193	329	1314	<b>2061</b>	<b>164,9</b>
Defender 90 Hardtop D200 AWD Automatik	147	53800	166	109	219	667	<b>1161</b>	<b>92,9</b>
Defender 90 Hardtop D250 AWD Automatik	183	57200	166	125	199	690	<b>1180</b>	<b>94,4</b>
Defender 110 P400e Plug-in-Hybrid AWD Automatik	297	76300	152	151	189 *	790	<b>1282</b>	<b>102,6</b>
Defender 110 D300 AWD Automatik	221	67500	208	147	203	709	<b>1267</b>	<b>101,4</b>
Discovery P360 S AWD Automatik	265	74300	188	161	245	887	<b>1481</b>	<b>118,5</b>
Discovery D250 AWD Automatik	183	64200	200	165	192	802	<b>1359</b>	<b>108,7</b>
Discovery D300 S AWD Automatik	221	74300	209	190	192	876	<b>1467</b>	<b>117,4</b>
Discovery Sport P200 AWD Automatik	147	44055	135	93	186 *	531	<b>945</b>	<b>75,6</b>
Discovery Sport P250 AWD Automatik	184	48245	135	100	188 *	574	<b>997</b>	<b>79,8</b>
Discovery Sport P290 R-Dynamic S AWD Automatik	213	61945	136	103	190 *	699	<b>1128</b>	<b>90,2</b>
Discovery Sport P300e R-Dynamic AWD Automatik	227	54705	116	115	140 *	579	<b>950</b>	<b>76,0</b>
Discovery Sport D165 FWD	120	37805	138	83	125 *	460	<b>806</b>	<b>64,5</b>
Discovery Sport D200 AWD Automatik	150	45775	140	85	131 *	566	<b>922</b>	<b>73,8</b>
Range Rover Evoque P160 FWD	118	38900	145	81	167 *	475	<b>868</b>	<b>69,4</b>
Range Rover Evoque P200 AWD Automatik	147	44850	150	62	186 *	533	<b>931</b>	<b>74,5</b>
Range Rover Evoque P250 AWD Automatik	184	49100	151	64	186 *	573	<b>974</b>	<b>77,9</b>
Range Rover Evoque P300 HST AWD Automatik	221	67450	151	101	186 *	754	<b>1192</b>	<b>95,4</b>
Range Rover Evoque P300e R-Dynamic S AWD Automatik	227	58050	154	115	137 *	590	<b>996</b>	<b>79,7</b>
Range Rover Evoque D165 FWD	120	38650	154	80	125 *	468	<b>827</b>	<b>66,2</b>
Range Rover Evoque D200 AWD Automatik	150	47550	156	90	131 *	556	<b>933</b>	<b>74,6</b>
Range Rover Sport P400 SE Automatik	294	90000	229	162	241	1002	<b>1634</b>	<b>130,7</b>
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Automatik	297	90900	190	192	205	1022	<b>1609</b>	<b>128,7</b>
Range Rover Sport P525 HSE Dynamic Automatik	386	101900	256	195	311	1117	<b>1879</b>	<b>150,3</b>
Range Rover Sport D250 S Automatik	183	73300	242	176	192	852	<b>1462</b>	<b>117,0</b>
Range Rover Sport D300 SE Automatik	221	82100	242	176	192	937	<b>1547</b>	<b>123,8</b>
Range Rover Sport D350 HSE Dynamic Automatik	258	98400	249	191	208	1091	<b>1739</b>	<b>139,1</b>
Range Rover Sport SVR Automatik	423	135700	265	195	334	1479	<b>2273</b>	<b>181,8</b>
Range Rover Velar P250 Automatik	184	59315	235	105	186 *	685	<b>1211</b>	<b>96,9</b>

**ADAC Autokosten Herbst/Winter 2021/22****Kosten pro Monat in Euro und Cent/km****Von Dacia bis Lexus****Marke / Modell:**

	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Land Rover</b>	126 EUR/h							
Range Rover Velar P400 S Automatik	294	75890	244	144	211 *	855	<b>1454</b>	<b>116,3</b>
Range Rover Velar P400e Plug-in-Hybrid Automatik	297	72045	179	139	148 *	744	<b>1210</b>	<b>96,8</b>
Range Rover Velar D200 Automatik	150	60995	239	100	131 *	724	<b>1194</b>	<b>95,5</b>
Range Rover Velar D300 S Automatik	221	73805	257	160	163 *	857	<b>1437</b>	<b>115,0</b>
<b>Lexus</b>	135 EUR/h							
ES 300h Business Edition Automatik	160	49950	165	77	115 *	582	<b>939</b>	<b>75,1</b>
LC Coupé 500 Automatik	341	103200	233	186	268 *	1117	<b>1804</b>	<b>144,3</b>
LC Coupé 500h Automatik	264	103200	196	141	164 *	1111	<b>1612</b>	<b>129,0</b>
LC Cabriolet 500 Automatik	341	117950	236	186	289 **	1231	<b>1942</b>	<b>155,4</b>
LS 500h Automatik	264	96750	183	126	155 *	1170	<b>1634</b>	<b>130,7</b>
RC 300h Automatik	164	48750	144	81	128 *	519	<b>872</b>	<b>69,8</b>
RC F Pure Automatik	341	85000	284	183	262 *	910	<b>1639</b>	<b>131,1</b>
RX 450h AWD CVT	230	61350	220	87	145 *	675	<b>1127</b>	<b>90,2</b>
RX 450h AWD CVT	230	67900	221	87	151 *	744	<b>1203</b>	<b>96,2</b>
UX 250h Automatik	135	37200	142	74	109 *	415	<b>740</b>	<b>59,2</b>
UX 300e	150	47550	145	62	96	472	<b>775</b>	<b>62,0</b>

**Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)**