

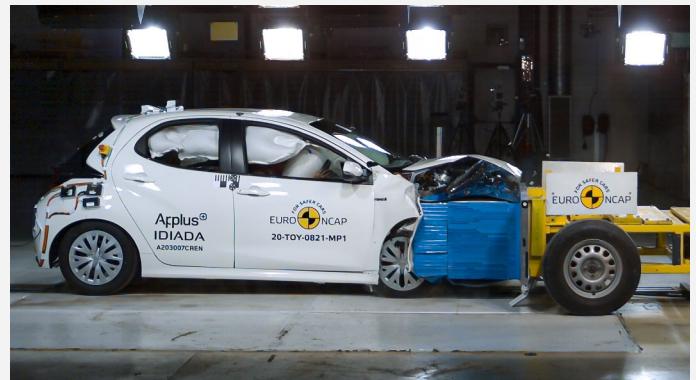
Euro NCAP Test 2020: Toyota Yaris

Fünf Sterne für den Yaris

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet (außer Fahrersitz). Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags sowie ein Zentralairbagsystem zwischen den Sitzen verbaut.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene und Kinder ist mittel bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden hinteren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Yaris ist mit einem autonomen Notbremsassistenten, einem aktiven Spurhaltesystem und einer Fahrreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse wie auch ein e-Call-Notrufsystem befinden sich serienmäßig an Bord. Ein Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der Toyota Yaris im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Insassenschutz für Erwachsene: 86%

Die Fahrgastzelle blieb im Offset-Frontal-Test stabil. Der Schutz der Brust des Fahrers wurde basierend auf Messungen der Kompression als marginal eingestuft. Messungen an Knien und Oberschenkeln von Fahrer- und Beifahrerpuppen zeigten ein geringes Schutzniveau, und die Ergebnisse für diese Regionen wurden aufgrund potenziell schädlicher Strukturen im Armaturenbrett abgewertet.

Das geringe Gewicht und die gutartige Frontstruktur des Yaris stellten kein hohes Risiko für die Insassen eines kollidierenden Fahrzeugs bei einem Frontalaufprall mit Versatz dar. Im Test an die starre Barriere in voller Breite war der Schutz für alle kritischen Körperregionen sowohl für den Fahrer als auch für den Insassen auf dem Rücksitz gut oder ausreichend. Im Seitencrashtest war der Schutz aller kritischen Körperfälle gut.

In ähnlicher Weise war der Schutz beim schwereren Pfahlanprall rundum gut. Bei einer Bewertung des Schutzes beim Aufprall auf der fahrerabgewandten Seite wurde die Dummy-Auslenkung (Ihre Bewegung zur anderen Seite des Fahrzeugs) als gering eingestuft, und infolgedessen wurde der Schutz kritischer Körperfälle als ausreichend angesehen. Der Yaris ist mit Zentralairbags ausgestattet, um die Interaktion von Insasse zu Insasse bei Seitenstossen zu vermindern. Dieses System hat im Test von Euro NCAP gut funktioniert und die Köpfe beider Insassen auf den Vordersitzen gut geschützt.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertrauma im Falle eines Auffahrungsunfalls. Eine geometrische Bewertung der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz.

Der Yaris ist serienmäßig mit einem Mehrkollisionsbremssystem ausgestattet, das die Bremsen unmittelbar nach einem Aufprall betätigt, um zu verhindern, dass das Fahrzeug in einen Sekundäraufprall verwickelt wird. Das Auto verfügt außerdem über ein fortschrittliches E-Call-System, das im Falle eines Unfalls automatisch eine Nachricht an den Rettungsdienst sendet und den Standort des Autos angibt.

Insassenschutz für Kinder: 81%

Im Frontal-Offset-Crashtest war der Schutz beider Kinderdummys für alle kritischen Körperteile gut oder ausreichend. Im Seitencrash war der Schutz aller kritischen Körperregionen gut und der Yaris erzielte für diesen Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Der Beifahrerairbag kann deaktiviert werden, damit in diesem Sitzplatz ein gegen die Fahrtrichtung gerichteter Kindersitz verwendet werden kann. Dem Fahrer werden klare Informationen über den Status des Airbags zur Verfügung gestellt. Unklare Informationen im Benutzerhandbuch führten bei der Installationsprüfung zu Abwertungen. Rückhaltesysteme, für die der Yaris ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß installiert werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer 78%

Die Motorhaube bot überwiegend guten oder ausreichenden Schutz für den Kopf eines getroffenen Fußgängers, wobei einige schlechte Ergebnisse auf die harten A-Säulen zurückzuführen waren. Der Stoßfänger bot einen guten Schutz für die Beine der Fußgänger und der Schutz des Beckens war in den meisten Testpositionen gut. Das autonome Notbremsystem (AEB) des Yaris kann gefährdete Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer sowie andere Fahrzeuge erkennen. In Tests war die Reaktion des Systems auf solche Verkehrsteilnehmer ausreichend, wobei Kollisionen in den meisten Fällen vermieden oder gemindert wurden. Das System erkennt keine Fußgänger im hinteren Bereich des Fahrzeugs.

Sicherheits-Assistenten: 85%

Ein autonomes Notbremsystem (AEB) ist serienmäßig verbaut. Das System hat bei Tests zur Erkennung und Reaktion auf andere Fahrzeuge gute Ergebnisse erzielt, wobei Unfälle in den meisten Fällen vermieden oder die schwere gemindert wurden. Neben einer Erinnerungsfunktion an den Sicherheitsgurt für die Vorder- und Rücksitze verfügt der Yaris über ein Fahrerüberwachungssystem, das mithilfe von Lenk- und Kameraeingaben erkennt, ob der Fahrer aufmerksam und konzentriert die Fahraufgabe wahrnimmt oder durch Müdigkeit oder andere Faktoren beeinträchtigt ist. Das System warnt den Fahrer, wenn Beeinträchtigungen festgestellt werden.

Das Spurhaltesystem korrigiert sanft die Lenkung des Fahrzeugs, wenn es aus der Spur driftet, und greift in einigen kritischen Situationen auch viel aggressiver ein. Ein Geschwindigkeitsbegrenzungssystem verwendet eine Kamera, um das lokale Tempolimit zu erfassen. Diese Informationen werden dem Fahrer angezeigt, der dann den Geschwindigkeitsbegrenzer entsprechend einstellen kann.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com


Toyota Yaris
 Standard Safety Equipment

2020



Adult Occupant



86%

Child Occupant



81%

Vulnerable Road Users



78%

Safety Assist



85%

SPECIFICATION

Tested Model	Toyota Yaris Hybrid
Body Type	- 5 door hatchback
Year Of Publication	2020
Kerb Weight	1175kg
VIN From Which Rating Applies	- all Yaris variants
Class	Small Family Car

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	✗
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✗	✗	✗
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✗
Side pelvis airbag	●	●	✗

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

		Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION				
Isofix	—	✗	●	
Integrated CRS	—	✗	✗	
Airbag cut-off switch	—	●		—
SAFETY ASSIST				
Seat Belt Reminder	●	●	●	

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✗
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Car-to-Car incl. Turn Across Path	●
AEB Reverse	✗
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard

○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack

✗ Not available

— Not applicable

 ADULT OCCUPANT

Total 33.0 Pts / 86%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Frontal Impact

12.0 / 16 Pts

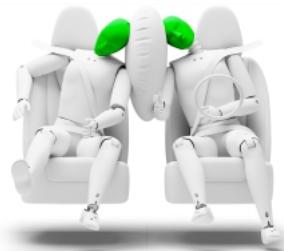
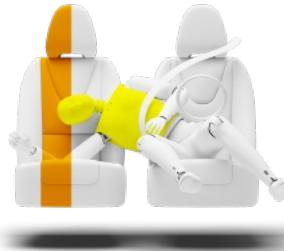


Mobile Progressive Deformable Barrier

Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact

15.0 / 16 Pts



Side Mobile Barrier

Side Pole

Far-Side Excursion

Occupant Interaction

Rear Impact

4.0 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

 **ADULT OCCUPANT**

Total 33.0 Pts / 86%

 GOOD
 ADEQUATE
 MARGINAL
 WEAK
 POOR

Rescue and Extrication		2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	ISO Compliant	
Advanced eCall	Available	
Multi Collision Brake	Available	

Comments

The passenger compartment remained stable in the offset frontal test. Protection of the driver's chest was rated as marginal, based on dummy measurements of compression. Measurements in the knees and femurs of both driver and passenger dummies indicated a marginal level of protection and the scores for these regions were penalised owing to potentially injurious structures in the dashboard. The Yaris's modest weight and benign front structure did not pose a high risk to the occupants of a colliding vehicle in a frontal offset impact. In the full-width, rigid wall test, protection was good or adequate for all body critical body regions for both the driver and the rear seat passenger. In the side barrier test, representing a collision by another vehicle, protection of all critical body areas was good. Similarly, in the more severe side pole impact, protection was good all-round. In an assessment of protection in far-side impact, dummy excursion (its movement towards the other side of the vehicle) was rated as marginal and, as a consequence, protection of critical body areas was rated as adequate, even though dummy measurements were good. The Yaris is equipped with centre airbags to protect against occupant-to-occupant interaction in side impacts. This system worked well in Euro NCAP's test, with good protection of the head for both front seat occupants. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision. A geometric assessment of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Yaris is equipped as standard with a multi-collision braking system, which applies the brakes immediately after an impact to prevent the vehicle from being involved in secondary impacts. The car also has an advanced e-Call system which, in the event of an accident, automatically sends a message of the emergency services, giving the car's location.

**CHILD OCCUPANT**

Total 40.0 Pts / 81%

 GOOD

 ADEQUATE

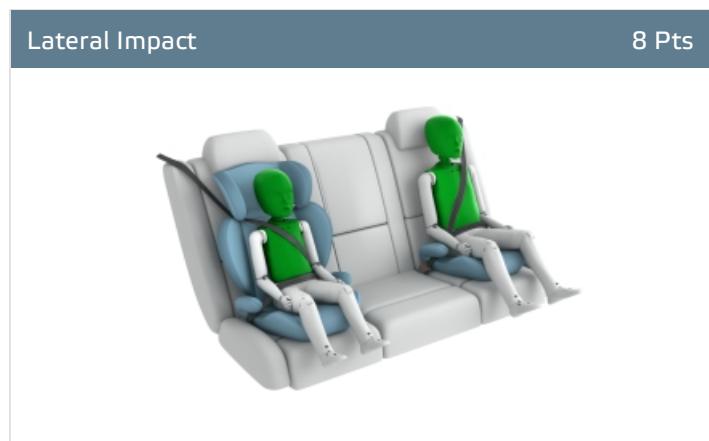
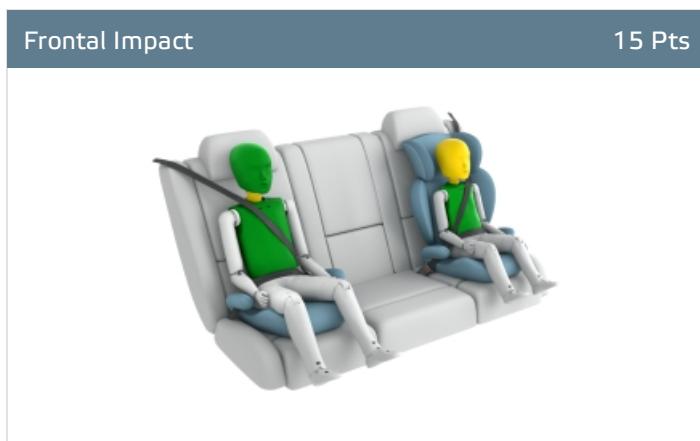
 MARGINAL

 WEAK

 POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

23.0 / 24 Pts

Restraint for 6 year old child: *Britax Römer KIDFIX 2 S*Restraint for 10 year old child: *Booster Cushion***Safety Features**

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✗	●	✗
i-Size	✗	●	✗
Integrated CRS	✗	✗	✗

 Fitted to test car as standard

 Not on test car but available as option

 Not available

CRS Installation Check

10.0 / 12 Pts

 Install without problem Install with care Safety critical problem Installation not allowed

■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Britax Römer KidFix XP (ISOFIX)



 CHILD OCCUPANT

Total 40.0 Pts / 81%

■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyBase2 (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Britax Römer KidFix XP (Belt)



**CHILD OCCUPANT**

Total 40.0 Pts / 81%

	Seat Position			
	Front		2nd row	
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Combi X4 ISOFIX (ISOFIX)	—	●	—	●
Britax Römer KidFix XP (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyBase2 (Belt)	●	●	✗	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Britax Römer KidFix XP (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem
 ● Install with care
 ● Safety critical problem
 ✗ Installation not allowed

— Not available

Comments

In the frontal offset test, protection of both child dummies was good or adequate for all critical parts of the body. In the side barrier test, protection of all critical body regions was good and the Yaris scored maximum points for this part of the assessment. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. Unclear information in the user manual resulted in the installation check of some child restraints being classed as a fail. Otherwise, the restraints for which the Yaris is designed could be properly installed and accommodated.

**VULNERABLE ROAD USERS**

Total 42.3 Pts / 78%

GOOD

ADEQUATE

MARGINAL

WEAK

POOR

Pedestrian**29.9 / 36 Pts**

Head Impact	18.7 Pts
Pelvis Impact	5.2 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users**12.4 / 18 Pts**

System Name	Pre-Collision System as part of Toyota Safety Sense
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	10 km/h



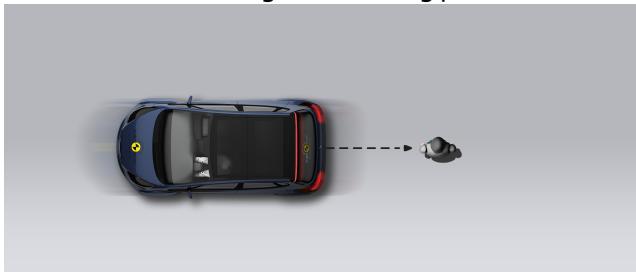
VULNERABLE ROAD USERS

Total 42.3 Pts / 78%

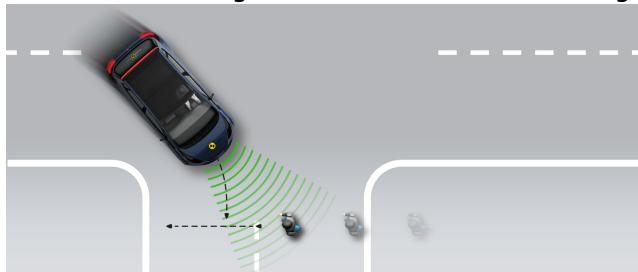
AEB Pedestrian

■ Day time

Vehicle reversing into standing pedestrian



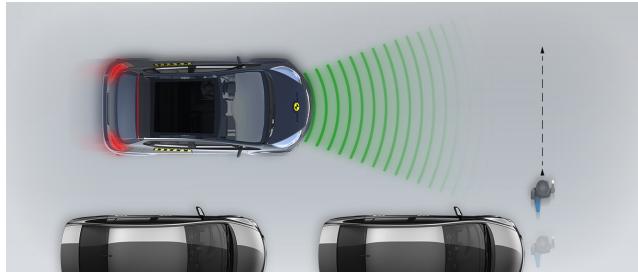
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



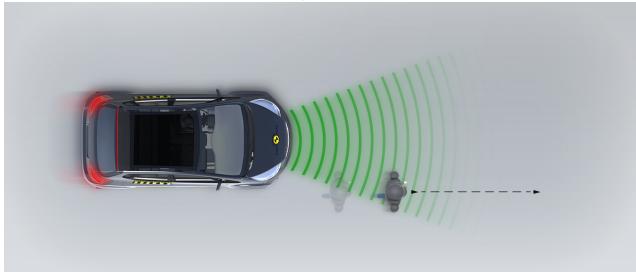
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles



Adult along the roadside



■ Night time

Adult crossing the road



Adult along the roadside





VULNERABLE ROAD USERS

Total 42.3 Pts / 78%

AEB Cyclist

 5.7 / 9 Pts

Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The bonnet provided predominantly good or adequate protection to the head of a struck pedestrian, with some poor results recorded on the stiff windscreen pillars. The bumper provided good protection to pedestrians' legs and protection of the pelvis was good at most test positions. The Yaris's autonomous emergency braking (AEB) system can detect vulnerable road users like pedestrians and cyclists, as well as other vehicles. In tests, the system's response to such road users was adequate, with collisions avoided or mitigated in most cases. The system does not detect pedestrians to the rear of the car, and reversing tests were not performed.

 **SAFETY ASSIST**

Total 13.7 Pts / 85%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR**Speed Assistance** 2.4 / 3 Pts

System Name	Dynamic Radar Cruise Control with Road Sign Assist as part of Toyota Safety Sense
Speed Limit Information Function	Camera based
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring 3.0 / 3 Pts➤ **Seatbelt Reminder** 2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and third row seats		
	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Warning			
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

 Pass
  Fail
 — Not available

➤ **Driver Monitoring** 1.0 / 1 Pts

System Name	Vehicle Sway Warning function as part of Toyota Safety Sense
Type	Steering input and camera
Operational From	50 km/h

 **SAFETY ASSIST**

Total 13.7 Pts / 85%

Lane Support
 **3.5 / 4 Pts**

System Name	Lane Departure Alert with steering control as part of Toyota Safety Sense	
Type	LKA and ELK	
Operational From	50 km/h	
PERFORMANCE		
Emergency Lane Keeping		GOOD
Lane Keep Assist		GOOD
Human Machine Interface)		GOOD

AEB Car-to-Car
 **4.8 / 6 Pts**

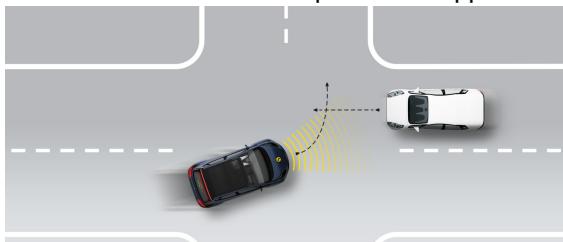
System Name	Pre-Collision System as part of Toyota Safety Sense	
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning	
Operational From	10 km/h	
Sensor Used	camera and radar	

 SAFETY ASSIST

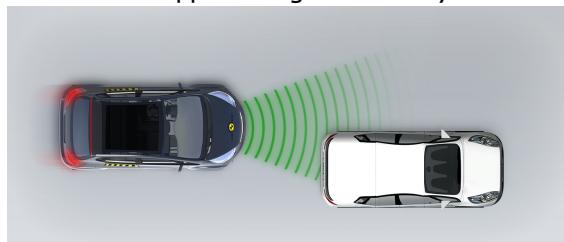
Total 13.7 Pts / 85%

■ Autobrake function only

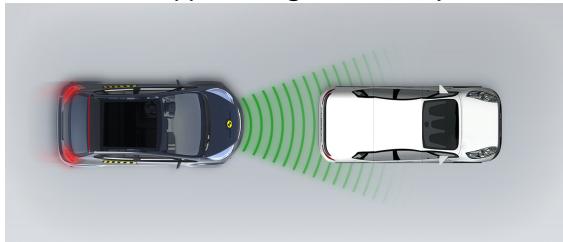
Test car turns across the path of an approaching car



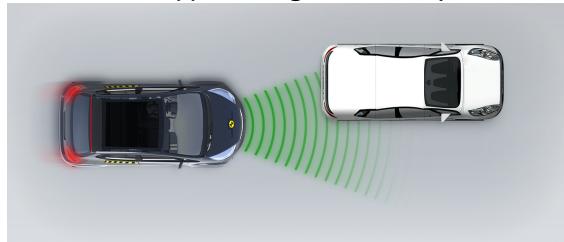
Approaching a stationary car



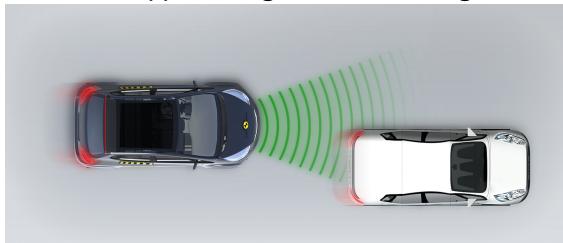
Approaching a stationary car



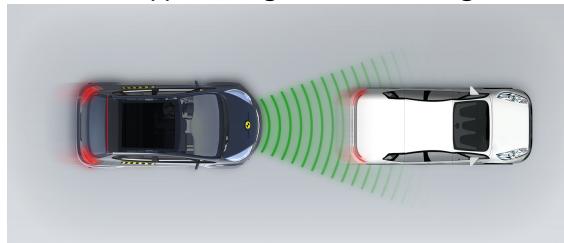
Approaching a stationary car



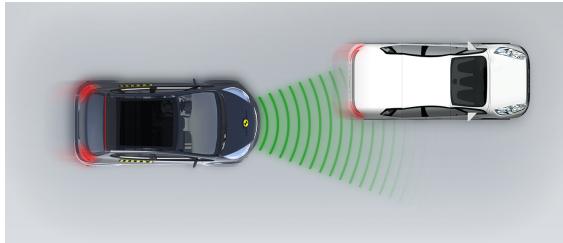
Approaching a slower moving car



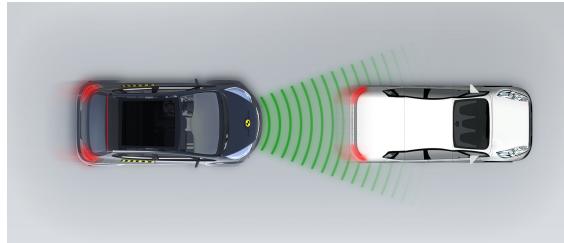
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

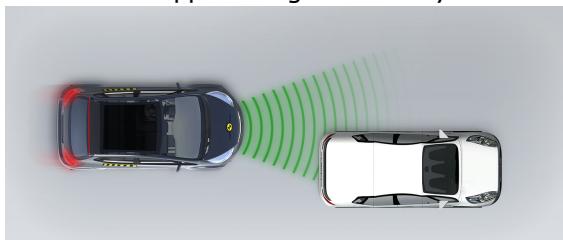


 SAFETY ASSIST

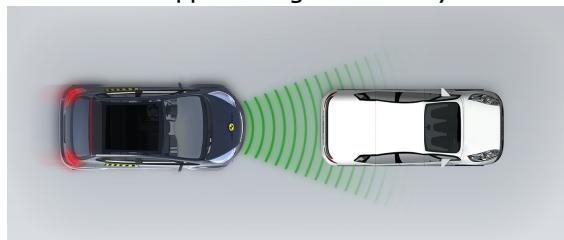
Total 13.7 Pts / 85%

■ Driver reacts to warning

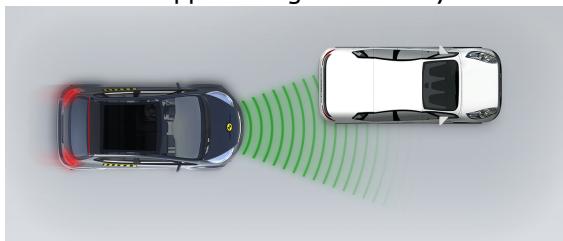
Approaching a stationary car



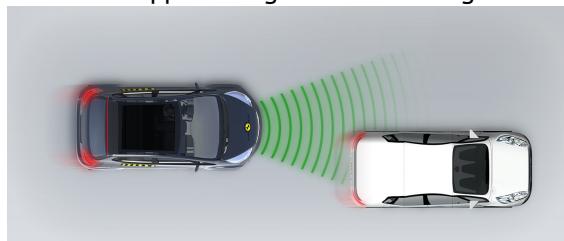
Approaching a stationary car



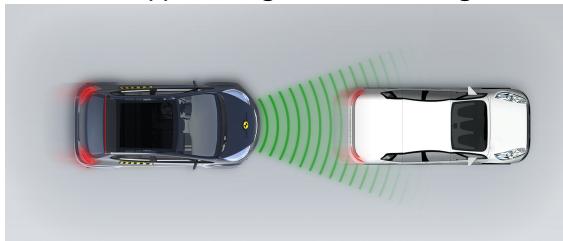
Approaching a stationary car



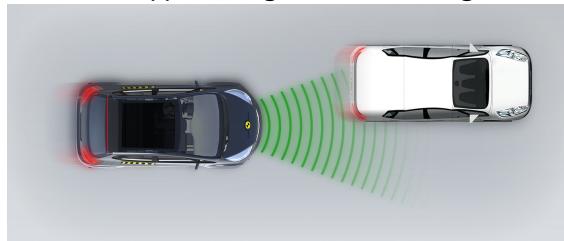
Approaching a slower moving car



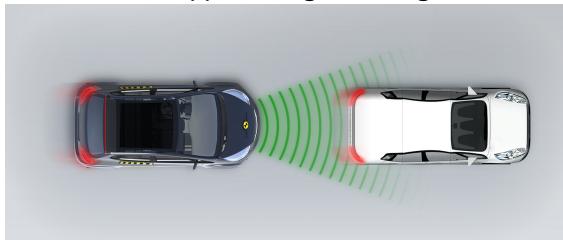
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



 SAFETY ASSIST

Total 13.7 Pts / 85%

Comments

Autonomous emergency braking (AEB) is fitted as standard. The system performed well in tests of its detection and reaction to other vehicles, with impacts being avoided or mitigated in most cases. As well as a seatbelt reminder for front and rear seats, the Yaris has a driver monitoring system which uses steering and camera inputs to identify whether the driver is alert and focussed on the driving task or is impaired through fatigue or other factors. The system warns the driver if impaired driving is detected. The lane support system gently corrects the steering of the car if it is drifting out of lane and also intervenes much more aggressively in some critical situations. A speed assistance system uses a camera to detect the local speed limit. This information is presented to the driver who can then set the speed limiter appropriately.

RATING VALIDITY**Variants of Model Range**

Body Type	Engine	Drivetrain	Rating Applies	
			LHD	RHD
5 door hatchback	1.0 petrol	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	1.5 petrol	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback	1.5 hybrid*	4 x 2	✓	✓

*Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome	
September 2020	Rating Published	2020 	✓