

Euro NCAP Test 2020: SEAT Leon

Fünf Sterne für den Leon

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags (für die zweite Sitzreihe optional) sowie ein Zentralairbagsystem zwischen den Sitzen verbaut. Optional ist für den Fahrer ein Knieairbag wählbar.

Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene und Kinder ist nahezu durchgehend sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden hinteren äußereren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung, ebenfalls am Beifahrersitz sind sie Serienausstattung. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Leon ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, einem aktiven Spurhaltesystem und einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse wie auch ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.

Insassenschutz für Erwachsene: 92%

Die Fahrgastzelle blieb im Offset-Frontal-Crashtest stabil. Der Schutz des Brustkorbs des Fahrers wurde aufgrund von Dummymessungen der Druckbelastung als grenzwertig eingestuft. Die Dummymessungen zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. SEAT zeigte, dass Insassen unterschiedlicher Größe und in verschiedenen Sitzpositionen ein ähnliches hohes Schutzniveau erhalten. Die Analyse der Barriere, in die der Leon eindrang, zeigte einige Bereiche mit hoher Verformung. Die Bewertung des Risikos für das gegnerische Fahrzeug führte zu einer Punkte-Abwertung. Im Test gegen die starre Wand über die gesamte Breite war der Schutz für alle kritischen Körperregionen sowohl für den Fahrer als auch für den Beifahrer auf dem Rücksitz gut oder ausreichend.

Im Seitencrashtest war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut oder ausreichend. Ähnlich gut war der Schutz beim schwereren Pfahlanprall. In der Bewertung des Schutzes beim Seitenauftprall in die Insassen abgewandte Seite wurde die Auslenkung des Dummys (Bewegung in Richtung der anderen Fahrzeugseite) als ausreichend bewertet. Der Leon ist mit einem Mittelairbag ausgestattet, um bei einem Seitenauftprall vor der Interaktion zwischen den vorderen Insassen zu schützen. Dieses System funktionierte im Euro NCAP-Test gut, mit gutem Kopfschutz für beide Insassen auf den Vordersitzen.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertrauma bei einem Heckauftprall. Eine geometrische Beurteilung der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schutz gegen Schleudertrauma. Der Leon ist serienmäßig mit einem Multikollisionsbremssystem ausgestattet, das unmittelbar nach einem Aufprall die Bremsen betätigt, um zu verhindern, dass das Fahrzeug in Folgeaufpralle verwickelt wird. Der Wagen verfügt zudem über ein e-Call-System, das bei einem Unfall automatisch eine Nachricht an die Rettungsdienste sendet und den Standort des Wagens angibt.



Der SEAT Leon im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Insassenschutz für Kinder: 88%

Im Frontal-Offset-Crashtest war der Schutz beider Kinderdummies gut, mit Ausnahme der Halswirbelsäule des 10-jährigen Dummies, dessen Schutz ausreichend war. Im Seitencrashtest war der Schutz aller kritischen Körperregionen gut, und der Leon erzielte für diesen Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Der Beifahrerairbag kann deaktiviert werden, so dass ein nach hinten gerichtete Kindersitz dort verwendet werden kann.

Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Beifahrer-Airbags. Alle Kindersitzsysteme, für die der Leon ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß installiert und verwendet werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 71%

Die Motorhaubenfläche bot überwiegend guten oder ausreichenden Schutz für den Kopf eines angefahrenen Fußgängers, wobei an den steifen A-Säulen schwache und ungenügende Ergebnisse verzeichnet wurden. Die Stoßstange bot einen guten Schutz für die Beine des Fußgängers, und auch der Schutz des Beckens war in allen Testpositionen gut. Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Leon kann ungeschützte Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer, aber auch andere Fahrzeuge erkennen. In den Tests reagierte das System ausreichend auf solche Verkehrsteilnehmer, wobei Kollisionen in den meisten Fällen vermieden oder abgemildert wurden. Das System erkennt keine Fußgänger hinter dem Auto, Notbremstests bei Rückwärtsfahrt wurden daher nicht durchgeführt.

Sicherheits-Assistenten: 80%

Ein autonomes Notbremssystem (AEBS) ist serienmäßig eingebaut. Das System hat bei Tests der Erkennung und Reaktion auf andere Fahrzeuge gut abgeschnitten, wobei Aufpralle in den meisten Fällen vermieden oder abgemildert wurden. Neben einem Sicherheitsgurt-Warner für Vorder- und Rücksitze verfügt der Leon über ein Fahrerüberwachungssystem, das anhand von Lenkbewegungen erkennt, ob der Fahrer aufmerksam und auf die Fahraufgabe konzentriert ist oder durch Müdigkeit oder andere Faktoren beeinträchtigt ist. Das System warnt den Fahrer, wenn ein Aufmerksamkeitsdefizit festgestellt wird.

Das Spurhaltesystem korrigiert sanft die Lenkung des Fahrzeugs, wenn es aus der Spur gerät, und greift in einigen kritischen Situationen auch wesentlich beherzter ein. Ein vom Fahrer einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer gehört zur Serienausstattung und ist das hier bewertete Geschwindigkeitsassistenzsystem. Ein weitergehendes System ist als Option erhältlich, das selbstständig Geschwindigkeitsbegrenzungen erkennen kann.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com



SEAT Leon
Standard Safety Equipment

2020



Adult Occupant



92%

Child Occupant



88%

Vulnerable Road Users



71%

Safety Assist



80%

SPECIFICATION

Tested Model	SEAT Leon 1.5 petrol 'XCELLENCE', LHD
Body Type	- 5 door hatchback
Year Of Publication	2020
Kerb Weight	1294kg
VIN From Which Rating Applies	- VSSZZKLZMR005539 including PHEV
Class	Small Family Car

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	—
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	○	✗	—
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	○
Side pelvis airbag	●	●	○
Centre Airbag	●	●	✗

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

		Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION				
	Isofix	—	●	●
	Integrated CRS	—	✗	✗
	Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST				
	Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
	Active Bonnet
	●
	✗
	AEB Vulnerable Road Users
	●
	AEB Car-to-Car incl. Turn Across Path
	●
	AEB Reverse
	●
	✗
	Speed Assistance
	●
	Lane Assist System
	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard

○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack

✗ Not available

— Not applicable

 ADULT OCCUPANT

Total 35.0 Pts / 92%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Frontal Impact

13.9 / 16 Pts

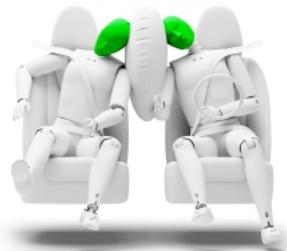


Mobile Progressive Deformable Barrier

Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact

15.5 / 16 Pts



Side Mobile Barrier

Side Pole

Far-Side Excursion

Occupant Interaction

Rear Impact

3.7 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

 **ADULT OCCUPANT**

Total 35.0 Pts / 92%

 GOOD
 ADEQUATE
 MARGINAL
 WEAK
 POOR

Rescue and Extrication		2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant	
Advanced eCall	Available	
Multi Collision Brake	Available	

Comments

The passenger compartment remained stable in the offset frontal test. Protection of the driver's chest was rated as marginal, based on dummy measurements of compression. Dummy measurements indicated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. SEAT showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the barrier into which the Leon crashed showed some localised areas of high deformation and a modest penalty was applied to the score for the risk this represented to the opposing vehicle. In the full-width, rigid wall test, protection was good or adequate for all critical body regions for both the driver and the rear seat passenger. In the side barrier test, representing a collision by another vehicle, protection of all critical body areas was good or adequate for all critical body areas. Similarly, in the more severe side pole impact, protection was at least adequate. In an assessment of protection in far-side impact, dummy excursion (its movement towards the other side of the vehicle) was rated as adequate. The Leon is equipped with a centre airbag to protect against occupant-to-occupant interaction in side impacts. This system worked well in Euro NCAP's test, with good protection of the head for both front seat occupants. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision. A geometric assessment of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Leon is equipped as standard with a multi-collision braking system, which applies the brakes immediately after an impact to prevent the vehicle from being involved in secondary impacts. The car also has an advanced e-Call system which, in the event of an accident, automatically sends a message to the emergency services, giving the car's location.



CHILD OCCUPANT

Total 43.4 Pts / 88%

GOOD

ADEQUATE

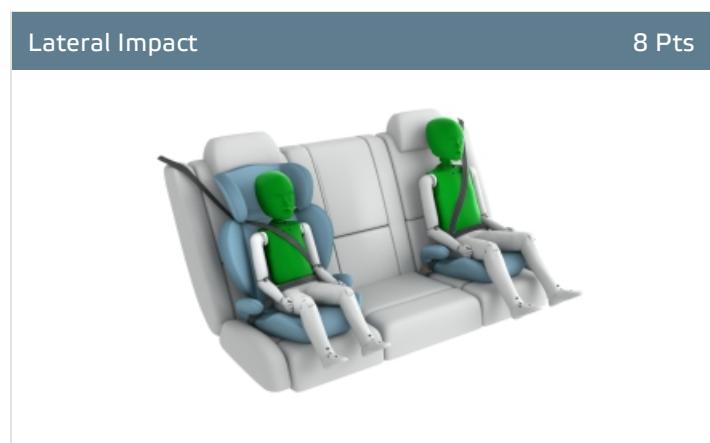
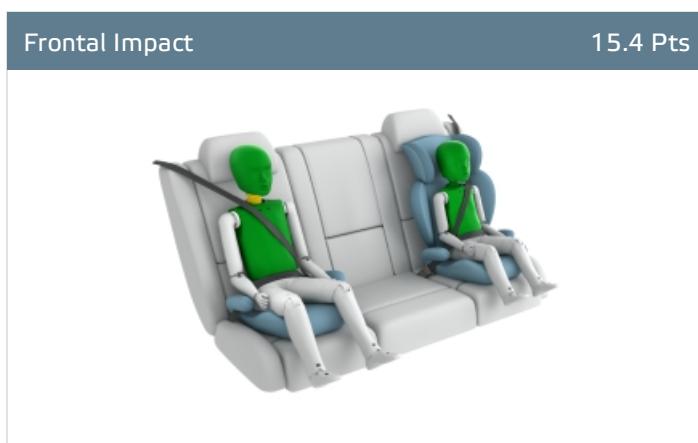
MARGINAL

WEAK

POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

23.4 / 24 Pts

Restraint for 6 year old child: *Britax-Römer KidFix² S*Restraint for 10 year old child: *Booster cushion*

Safety Features

8.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	●	●	✗
i-Size	●	●	✗
Integrated CRS	✗	✗	✗

● Fitted to test car as standard

○ Not on test car but available as option

✗ Not available

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

● Install without problem● Install with care● Safety critical problem✖ Installation not allowed

■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)

BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)

BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)

Britax Römer KidFix XP (ISOFIX)





CHILD OCCUPANT

Total 43.4 Pts / 88%

■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyBase2 (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Britax Römer KidFix XP (Belt)



**CHILD OCCUPANT**

Total 43.4 Pts / 88%

	Seat Position			
	Front		2nd row	
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	●	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZI Kid X2 i-Size (i-Size)	●	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZI Flex FIX i-Size (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZI Combi X4 ISOFIX (ISOFIX)	●	●	—	●
Britax Römer KidFix XP (ISOFIX)	●	●	—	●
Maxi Cosi CabrioFix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi CabrioFix & EasyBase2 (Belt)	●	●	✗	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Britax Römer KidFix XP (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem

● Install with care

● Safety critical problem

✗ Installation not allowed

— Not available

Comments

In the frontal offset test, protection of both child dummies was good except for the neck of the 10 year dummy, protection of which was adequate. In the side barrier test, protection of all critical body regions was good and the Leon scored maximum points for this part of the assessment. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the restraints for which the Leon is designed could be properly installed and accommodated.

 VULNERABLE ROAD USERS

Total 38.5 Pts / 71%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

26.9 / 36 Pts



Head Impact	14.9 Pts
Pelvis Impact	6.0 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

11.6 / 18 Pts

System Name	Front Assist
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h

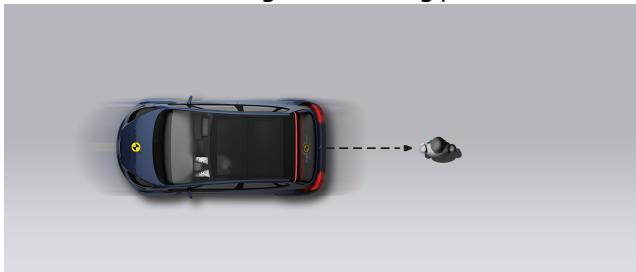
VULNERABLE ROAD USERS

Total 38.5 Pts / 71%

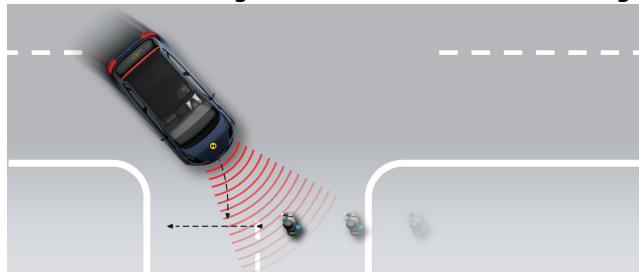
AEB Pedestrian

■ Day time

Vehicle reversing into standing pedestrian



Pedestrian crossing a road into which a car is turning



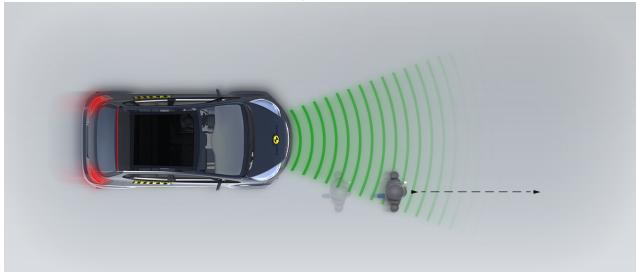
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles



Adult along the roadside



■ Night time

Adult crossing the road



Adult along the roadside





VULNERABLE ROAD USERS

Total 38.5 Pts / 71%

AEB Cyclist

 6.2 / 9 Pts

Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The bonnet surface provided predominantly good or adequate protection to the head of a struck pedestrian, with weak and poor results recorded on the stiff windscreen pillars. The bumper provided good protection to pedestrians' legs and protection of the pelvis was also good at all test positions. The Leon's autonomous emergency braking (AEB) system can detect vulnerable road users like pedestrians and cyclists, as well as other vehicles. In tests, the system's response to such road users was adequate, with collisions avoided or mitigated in most cases. The system does not detect pedestrians to the rear of the car, and reversing tests were not performed.

 **SAFETY ASSIST**

Total 12.8 Pts / 80%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR**Speed Assistance** 1.3 / 3 Pts

System Name	Speed Limiter
Speed Limitation Function	Manually set (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring 3.0 / 3 Pts➤ **Seatbelt Reminder** 2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats, including third row		
Warning	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

➤ **Driver Monitoring** 1.0 / 1 Pts

System Name	Tiredness Recognition System
Type	Steering Input
Operational From	65 km/h

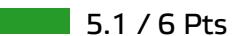
 **SAFETY ASSIST**

Total 12.8 Pts / 80%

Lane Support

3.5 / 4 Pts

System Name	Lane Assist	
Type	LKA and ELK	
Operational From	65 km/h	
PERFORMANCE		
Emergency Lane Keeping		GOOD
Lane Keep Assist		GOOD
Human Machine Interface		GOOD

AEB Car-to-Car

5.1 / 6 Pts

System Name	Front Assist	
Type	Autonomous emergency braking	
Operational From	5 km/h	
Sensor Used	camera and radar	

 SAFETY ASSIST

Total 12.8 Pts / 80%

■ Autobrake function only

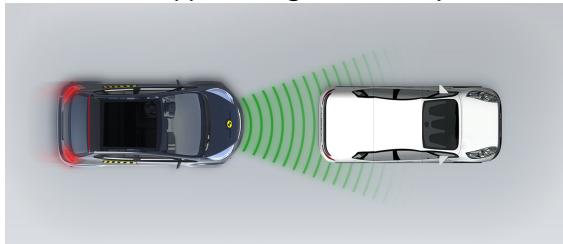
Test car turns across the path of an approaching car



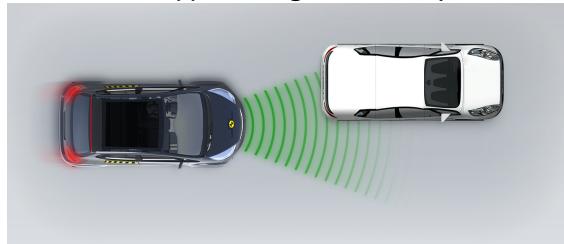
Approaching a stationary car



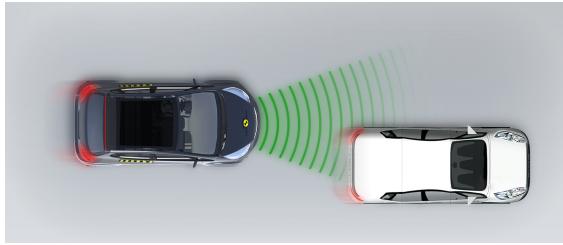
Approaching a stationary car



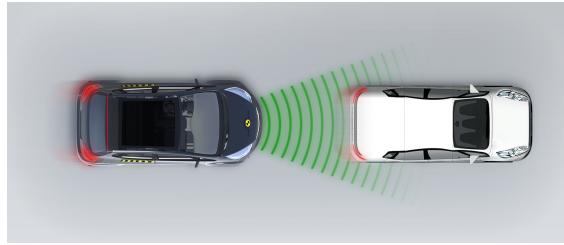
Approaching a stationary car



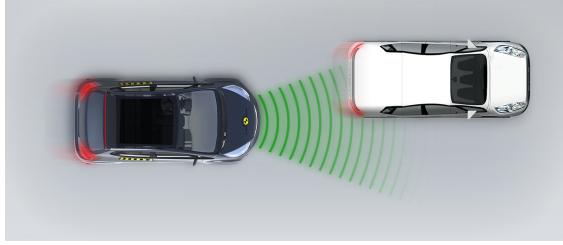
Approaching a slower moving car



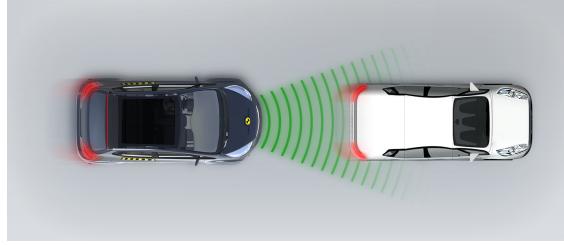
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

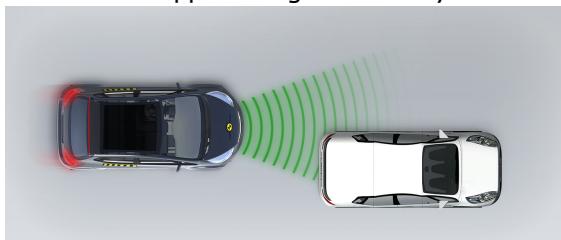


 SAFETY ASSIST

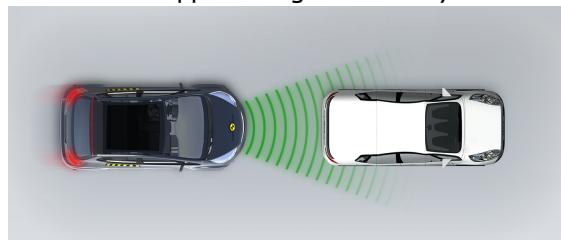
Total 12.8 Pts / 80%

■ Driver reacts to warning

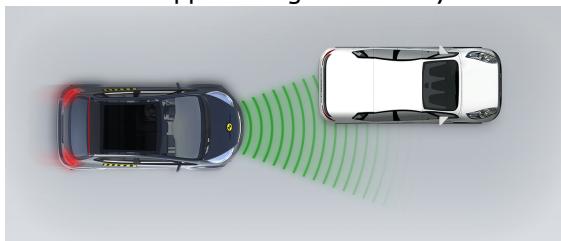
Approaching a stationary car



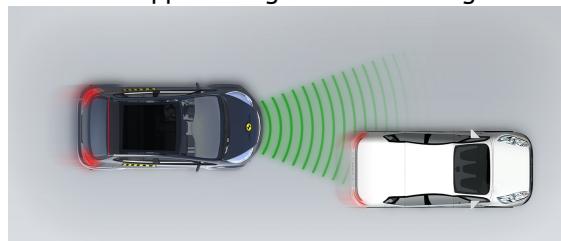
Approaching a stationary car



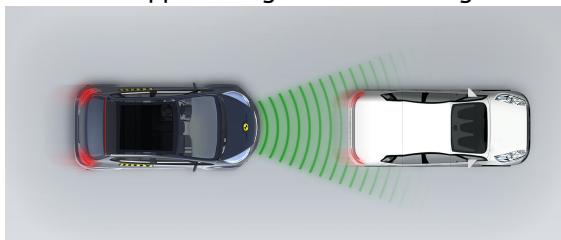
Approaching a stationary car



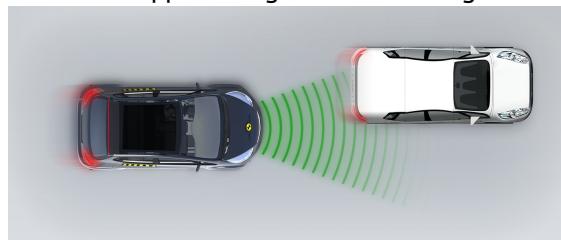
Approaching a slower moving car



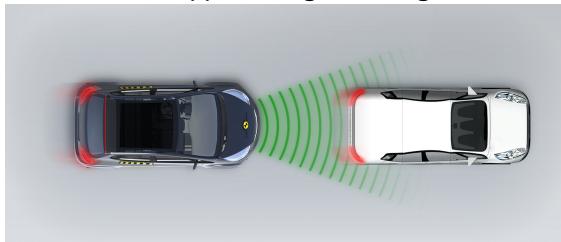
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



 SAFETY ASSIST

Total 12.8 Pts / 80%

Comments

Autonomous emergency braking (AEB) is fitted as standard. The system performed well in tests of its detection and reaction to other vehicles, with impacts being avoided or mitigated in most cases. As well as a seatbelt reminder for front and rear seats, the Leon has a driver monitoring system which uses steering inputs to identify whether the driver is alert and focussed on the driving task or is impaired through fatigue or other factors. The system warns the driver if impaired driving is detected. The lane support system gently corrects the steering of the car if it is drifting out of lane and also intervenes much more aggressively in some critical situations. A driver-set speed limiter is fitted as standard and is the speed assistance system rated here. A more advanced system is available as an option which identifies local speed limits.

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door hatchback and 5 door estate	1.0 petrol	TSI	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback and 5 door estate	1.0 petrol MHEV	eTSI	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback and 5 door estate	1.5 petrol*	TSI	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback and 5 door estate	1.5 petrol MHEV	eTSI	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback and 5 door estate	2.0 diesel	TDI	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback and 5 door estate	1.5 petrol CNG	TGI	4 x 2	✓	✓
5 door hatchback and 5 door estate	1.4 petrol PHEV	e-Hybrid	4 x 2	✓	✓

*Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome
December 2020	Rating Published	2020  ✓