

Hyundai IONIQ PlugIn-Hybrid Premium



Preis	ab 38.800 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	126 g/km
Leistung	104 kW / 141 PS	elektrische Reichweite	45 km
Drehmoment	265 Nm	Punkte Verbrauch	41
Leergewicht	1.555 kg	Punkte Schadstoffe	29
Tankgröße	43 Liter	Punkte gesamt	70
Batteriekapazität	8,9 kWh	Ecotest Sterne	4
Herstellerverbrauch	1,1 l/100 km 10,3 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	3,1 l + 8,0 kWh auf 100 km

Vorteile

- + sparsamer Antrieb
- + vorn gutes Platzangebot
- + umfangreiche Serienausstattung
- + viele Assistenten verfügbar

Nachteile

- keine Anhängelast, keine Dachlast
- schlechte Rundumsicht
- hoher Preisaufschlag zur Hybridvariante

Volvo V60 T6 Twin Engine Inscription AWD



Preis	ab 59.200 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	172 g/km
Leistung	251 kW / 341 PS	elektrische Reichweite	41 km
Drehmoment	590 Nm	Punkte Verbrauch	26
Leergewicht	2.072 kg	Punkte Schadstoffe	44
Tankgröße	60 Liter	Punkte gesamt	70
Batteriekapazität	11,6 kWh	Ecotest Sterne	4
Herstellerverbrauch	1,8 l/100 km 16,5 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	4,7 l + 7,6 kWh auf 100 km

Vorteile

- + kräftiger und harmonischer Antrieb
- + saubere Abgase
- + hohe Anhängelast möglich (bis 2 t)
- + viele Assistenten verfügbar

Nachteile

- hoher Anschaffungspreis
- teils umständliche Bedienung
- recht straffes Fahrwerk

KIA Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Spirit DCT6



Preis	ab 40.290 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	140 g/km
Leistung	105 kW / 141 PS	elektrische Reichweite	44 km
Drehmoment	265 Nm	Punkte Verbrauch	37
Leergewicht	1.560 kg	Punkte Schadstoffe	31
Tankgröße	43 Liter	Punkte gesamt	68
Batteriekapazität	8,9 kWh	Ecotest Sterne	3
Herstellerverbrauch	1,3 l/100 km 10,5 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	3,8 l + 7,3 kWh auf 100 km

Vorteile

- + sparsamer Antrieb
- + lange Garantie (7 Jahre)
- + umfangreiche Serienausstattung
- + Dachlast und Anhängelast erlaubt

Nachteile

- hoher Preisaufschlag zur Hybridvariante
- schlechte Rundumsicht

KIA Ceed Sportswagon 1.6 GDI Plug-in Hybrid



Preis	ab 35.278 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	134 g/km
Leistung	104 kW / 141 PS	elektrische Reichweite	47 km
Drehmoment	265 Nm	Punkte Verbrauch	39
Leergewicht	1.576 kg	Punkte Schadstoffe	27
Tankgröße	37 Liter	Punkte gesamt	66
Batteriekapazität	8,9 kWh	Ecotest Sterne	3
Herstellerverbrauch	1,3 l/100 km 11,2 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	3,3 l + 8,6 kWh auf 100 km

Vorteile

- + sparsamer Antrieb, ausgewogenes Fahrwerk
- + lange Garantie (7 Jahre)
- + umfangreiche Serienausstattung
- + Dachlast und Anhängelast erlaubt

Nachteile

- wichtige Ausstattungen an Pakete gebunden
- kleiner Benzintank

BMW 330e M Sport Steptronic



Preis	ab 57.150 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	172 g/km
Leistung	215 kW / 292 PS	elektrische Reichweite	45 km
Drehmoment	420 Nm	Punkte Verbrauch	26
Leergewicht	1.845 kg	Punkte Schadstoffe	38
Tankgröße	40 Liter	Punkte gesamt	64
Batteriekapazität	10,4 kWh	Ecotest Sterne	3
Herstellerverbrauch	1,6 l/100 km 14,8 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	4,3 l + 9,9 kWh auf 100 km

Vorteile

- + kräftiger und sehr harmonischer Antrieb
- + dynamische Fahreigenschaften
- + umfangreiche Assistenten verfügbar
- + Dachlasten und Anhängelasten erlaubt

Nachteile

- teure Anschaffung
- mäßiges Platzangebot
- arg straffes Fahrwerk

KIA XCeed 1.6 GDI Plug-in Hybrid Spirit DCT6



Preis	ab 36.350 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	148 g/km
Leistung	104 kW / 141 PS	elektrische Reichweite	38 km
Drehmoment	265 Nm	Punkte Verbrauch	34
Leergewicht	1.562 kg	Punkte Schadstoffe	30
Tankgröße	37 Liter	Punkte gesamt	64
Batteriekapazität	8,9 kWh	Ecotest Sterne	3
Herstellerverbrauch	1,2 l/100 km 10,7 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	3,9 l + 7,6 kWh auf 100 km

Vorteile

- + sparsamer Antrieb, harmonisches Fahrwerk
- + umfangreiche Serienausstattung
- + viele Assistenten verfügbar
- + lange Garantie (7 Jahre)

Nachteile

- wichtige Extras an Pakete gebunden
- schlechte Rundumsicht
- kleiner Benzintank

KIA Optima Sportswagon 2.0 GDI Plugin-Hybrid



Preis	ab 46.190 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	161 g/km
Leistung	151 kW / 205 PS	elektrische Reichweite	48 km
Drehmoment	375 Nm	Punkte Verbrauch	30
Leergewicht	1.820 kg	Punkte Schadstoffe	32
Tankgröße	55 Liter	Punkte gesamt	62
Batteriekapazität	11,3 kWh	Ecotest Sterne	3
Herstellerverbrauch	1,4 l/100 km 12,3 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	3,9 l + 10,4 kWh auf 100 km

Vorteile

- + sparsamer Antrieb
- + sehr umfangreiche Serienausstattung
- + viele Assistenten verfügbar
- + lange Garantie (7 Jahre)

Nachteile

- ab mittleren Drehzahlen lauter Verbrenner
- unharmonisches Fahrwerk
- ungeschliffen schaltende Automatik

Volvo XC40 T5 Twin Engine R Design DKG



Preis	ab 52.160 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	198 g/km
Leistung	192 kW / 261 PS	elektrische Reichweite	33 km
Drehmoment	425 Nm	Punkte Verbrauch	17
Leergewicht	1.820 kg	Punkte Schadstoffe	43
Tankgröße	48 Liter	Punkte gesamt	60
Batteriekapazität	11,0 kWh	Ecotest Sterne	3
Herstellerverbrauch	1,7 l/100 km 15,9 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	5,7 l + 7,0 kWh auf 100 km

Vorteile

- + kräftiger und kultivierter Antrieb
- + saubere Abgase
- + hohe Anhängelast möglich (bis 1,8 t)
- + viele Assistenten verfügbar

Nachteile

- hoher Anschaffungspreis
- teils umständliche Bedienung
- hoher Autobahnverbrauch

BMW i8 Roadster



Preis	ab 155.000 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	183 g/km
Leistung	275 kW / 374 PS	elektrische Reichweite	38 km
Drehmoment	570 Nm	Punkte Verbrauch	22
Leergewicht	1.660 kg	Punkte Schadstoffe	37
Tankgröße	30 Liter	Punkte gesamt	59
Batteriekapazität	9,1 kWh	Ecotest Sterne	3
Herstellerverbrauch	2,0 l/100 km 14,5 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	5,4 l + 6,5 kWh auf 100 km

Vorteile

- + sehr potenter und gut abgestimmter Antrieb
- + der Leistung angemessener Verbrauch
- + dynamisches Fahrwerk

Nachteile

- keine Anhängelast, keine Dachlast
- schlechte Rundumsicht
- unbequemer Ein- und Ausstieg
- sehr hoher Preis

Peugeot 3008 1.6 HYBRID4 300 GT e-EAT8



Preis	ab 49.519 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	172 g/km
Leistung	220 kW / 300 PS	elektrische Reichweite	56 km
Drehmoment	520 Nm	Punkte Verbrauch	26
Leergewicht	1.882 kg	Punkte Schadstoffe	32
Tankgröße	43 Liter	Punkte gesamt	58
Batteriekapazität	13,2 kWh	Ecotest Sterne	3
Herstellerverbrauch	1,5 l/100 km 15,2 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	4,2 l + 10,4 kWh auf 100 km

Vorteile

- + kräftiger Antrieb
- + gute Material- und Verarbeitungsqualität
- + umfangreiche Serienausstattung
- + viele Assistenten verfügbar

Nachteile

- hoher Anschaffungspreis
- teils umständliche Bedienung
- unharmonisches Automatikgetriebe

DS Automobile DS7 Crossback E-Tense 300



Preis	ab 49.022 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	177 g/km
Leistung	220 kW / 300 PS	elektrische Reichweite	50 km
Drehmoment	520 Nm	Punkte Verbrauch	24
Leergewicht	1.948 kg	Punkte Schadstoffe	32
Tankgröße	43 Liter	Punkte gesamt	56
Batteriekapazität	13,2 kWh	Ecotest Sterne	3
Herstellerverbrauch	1,5 l/100 km 17,4 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	4,3 l + 10,3 kWh auf 100 km

Vorteile

- + kräftiger Antrieb
- + gute Verarbeitung, besonderes Design
- + umfangreiche Serienausstattung
- + viele Assistenten verfügbar

Nachteile

- hoher Anschaffungspreis
- Bedienung gewöhnungsbedürftig

Mercedes E 300 e 9G-TRONIC



Preis	ab 55.960 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	188 g/km
Leistung	235 kW / 320 PS	elektrische Reichweite	44 km
Drehmoment	700 Nm	Punkte Verbrauch	21
Leergewicht	2.120 kg	Punkte Schadstoffe	34
Tankgröße	50 Liter	Punkte gesamt	55
Batteriekapazität	13,5 kWh	Ecotest Sterne	3
Herstellerverbrauch	1,8 l/100 km 14,9 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	4,7 l + 10,7 kWh auf 100 km

Vorteile

- + kräftiger und kultivierter Antrieb
- + hoher Fahrkomfort
- + sehr gute Material- und Verarbeitungsqualität
- + hohe Anhängelast (bis 2,1 t)

Nachteile

- hoher Anschaffungspreis
- magere Serienausstattung
- kleiner und zerklüfteter Kofferraum
- hohes Leergewicht

Audi A6 50 TFSI e design quattro S tronic



Preis	ab 58.780 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	191 g/km
Leistung	220 kW / 299 PS	elektrische Reichweite	45 km
Drehmoment	450 Nm	Punkte Verbrauch	20
Leergewicht	2.114 kg	Punkte Schadstoffe	32
Tankgröße	52 Liter	Punkte gesamt	52
Batteriekapazität	14,1 kWh	Ecotest Sterne	3
Herstellerverbrauch	1,9 l/100 km 16,7 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	4,4 l + 12,5 kWh auf 100 km

Vorteile

- + kultivierter und kräftiger Antrieb
- + hoher Fahrkomfort
- + feine Materialien, gute Verarbeitungsqualität
- + hohe Anhängelast (bis 2 t)

Nachteile

- üppiger Anschaffungspreis
- teure Extras, übersichtliche Serienausstattung
- hohes Leergewicht

Mercedes B 250 e AMG Line 8G-DCT



Preis	ab 37.664 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	168 g/km
Leistung	160 kW / 218 PS	elektrische Reichweite	52 km
Drehmoment	450 Nm	Punkte Verbrauch	27
Leergewicht	1.755 kg	Punkte Schadstoffe	24
Tankgröße	35 Liter	Punkte gesamt	51
Batteriekapazität	15,6 kWh	Ecotest Sterne	3
Herstellerverbrauch	1,4 l/100 km 14,8 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	3,6 l + 12,5 kWh auf 100 km

Vorteile

- + kräftiger Antrieb, flotte Fahrleistungen
- + hoher Fahrkomfort
- + viele Assistenten verfügbar
- + CCS-Laden gegen Aufpreis

Nachteile

- mäßige Laufkultur des Verbrenners
- magere Serienausstattung, teure Extras
- recht straffes Fahrwerk

VW Passat Variant GTE DSG



Preis	ab 45.810 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	169 g/km
Leistung	160 kW / 218 PS	elektrische Reichweite	48 km
Drehmoment	400 Nm	Punkte Verbrauch	27
Leergewicht	1.775 kg	Punkte Schadstoffe	24
Tankgröße	50 Liter	Punkte gesamt	51
Batteriekapazität	13,0 kWh	Ecotest Sterne	3
Herstellerverbrauch	1,6 l/100 km 15,1 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	3,9 l + 11,2 kWh auf 100 km

Vorteile

- + angemessen kräftiger, harmonischer Antrieb
- + sehr gutes Platzangebot
- + komfortables, sicheres Fahrwerk (DCC Option)
- + viele Assistenten verfügbar

Nachteile

- hohe Anschaffungskosten
- magere Serienausstattung

BMW 745e M Sportpaket Steptronic



Preis	ab 107.900 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	209 g/km
Leistung	290 kW / 394 PS	elektrische Reichweite	44 km
Drehmoment	600 Nm	Punkte Verbrauch	14
Leergewicht	2.100 kg	Punkte Schadstoffe	36
Tankgröße	46 Liter	Punkte gesamt	50
Batteriekapazität	10,8 kWh	Ecotest Sterne	3
Herstellerverbrauch	2,3 l/100 km 15,5 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	5,5 l + 10,6 kWh auf 100 km

Vorteile

- + sehr potenter und harmonischer Antrieb
- + exzellenter Fahrkomfort
- + perfekte Verarbeitung
- + umfassende Assistenzausstattung

Nachteile

- enormer Kosten für Anschaffung, Unterhalt
- Rücksitzlehnen nicht klappbar
- recht hohe Verbräuche

BMW X3 xDrive30e xLine Steptronic



Preis	ab 60.900 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	209 g/km
Leistung	215 kW / 292 PS	elektrische Reichweite	44 km
Drehmoment	420 Nm	Punkte Verbrauch	14
Leergewicht	2.065 kg	Punkte Schadstoffe	35
Tankgröße	50 Liter	Punkte gesamt	49
Batteriekapazität	10,8 kWh	Ecotest Sterne	2
Herstellerverbrauch	2,1 l/100 km 16,4 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	5,3 l + 11,2 kWh auf 100 km

Vorteile

- + harmonischer und kräftiger Antrieb
- + gutes Platzangebot
- + modernes Infotainmentsystem
- + hohe Anhängelasten möglich (bis 2 t)

Nachteile

- sehr hohe Anschaffungskosten
- recht hohe Verbräuche
- geringe Ladeleistung (max. 3,6 kW)

Peugeot 508 SW 1.6 HYBRID 225 GT e-EAT8



Preis	ab 51.600 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	167 g/km
Leistung	165 kW / 225 PS	elektrische Reichweite	49 km
Drehmoment	360 Nm	Punkte Verbrauch	28
Leergewicht	1.840 kg	Punkte Schadstoffe	21
Tankgröße	43 Liter	Punkte gesamt	49
Batteriekapazität	11,5 kWh	Ecotest Sterne	2
Herstellerverbrauch	1,4 l/100 km 14,7 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	4,1 l + 9,6 kWh auf 100 km

Vorteile

- + kräftiger Antrieb
- + gute Material- und Verarbeitungsqualität
- + umfangreiche Serienausstattung
- + viele Assistenten verfügbar

Nachteile

- hoher Anschaffungspreis
- teils umständliche Bedienung
- Automatikgetriebe mit Optimierungspotential

Polestar 1



Preis	ab 150.000 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	159 g/km
Leistung	448 kW / 609 PS	elektrische Reichweite	105 km
Drehmoment	1.000 Nm	Punkte Verbrauch	30
Leergewicht	2.350 kg	Punkte Schadstoffe	19
Tankgröße	60 Liter	Punkte gesamt	49
Batteriekapazität	34,0 kWh	Ecotest Sterne	2
Herstellerverbrauch	1,3 l/100 km 28,4 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	0,0 l + 29,1 kWh auf 100 km

Vorteile

- + harmonischer Antrieb
- + überragende Leistung
- + edler Innenraum
- + dreiphasig AC-Laden, CCS-Laden Serie

Nachteile

- kaum nutzbare Rücksitze
- sehr kleiner Kofferraum
- enormer Preis. Limitierte Stückzahl

Mitsubishi Outlander 2.4 Plug-in Hybrid



Preis	ab 49.990 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	202 g/km
Leistung	165 kW / 224 PS	elektrische Reichweite	43 km
Drehmoment	332 Nm	Punkte Verbrauch	16
Leergewicht	1.950 kg	Punkte Schadstoffe	28
Tankgröße	45 Liter	Punkte gesamt	44
Batteriekapazität	13,8 kWh	Ecotest Sterne	2
Herstellerverbrauch	1,8 l/100 km 14,8 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	5,4 l + 10,2 kWh auf 100 km

Vorteile

- + harmonischer, angemessen kräftiger Antrieb
- + viele Komfort- und Assistenzsysteme Serie
- + gutes Platzangebot
- + Schnellladen möglich (CHAdeMO-Standard)

Nachteile

- Verbrenner mit erhöhtem Partikelaustritt
- hoher Verbrauch auf Landstraße u. Autobahn

Opel Grandland X 1.6 DI Turbo Hybrid Innovation

Preis	ab 43.539 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	168 g/km
Leistung	165 kW / 224 PS	elektrische Reichweite	55 km
Drehmoment	360 Nm	Punkte Verbrauch	27
Leergewicht	1.780 kg	Punkte Schadstoffe	17
Tankgröße	43 Liter	Punkte gesamt	44
Batteriekapazität	13,2 kWh	Ecotest Sterne	2
Herstellerverbrauch	1,5 l/100 km 15,6 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	4,0 l + 10,5 kWh auf 100 km

Vorteile

- + angemessen kräftiger Antrieb
- + umfangreiche Serienausstattung
- + viele Assistenten verfügbar
- + gutes Platzangebot

Nachteile

- recht hoher Anschaffungspreis
- Automatikgetriebe mit Optimierungspotential
- mäßige Anhängelast (nur bis 1,25 t)

Mercedes GLE 350 de 4MATIC 9G-TRONIC

Preis	ab 75.565 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	209 g/km
Leistung	225 kW / 306 PS	elektrische Reichweite	80 km
Drehmoment	700 Nm	Punkte Verbrauch	14
Leergewicht	2.700 kg	Punkte Schadstoffe	14
Tankgröße	65 Liter	Punkte gesamt	28
Batteriekapazität	31,2 kWh	Ecotest Sterne	1
Herstellerverbrauch	1,1 l/100 km 21,5 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	2,7 l + 22,5 kWh auf 100 km

Vorteile

- + kräftiger und harmonischer Antrieb
- + große E-Reichweite, CCS-Laden bis 60 kW
- + sehr hohe Anhängelast möglich (bis 2,7 t)
- + viele Assistenten verfügbar

Nachteile

- sehr hoher Anschaffungspreis
- enormes Gewicht
- daher hohe Verbräuche

BMW X5 xDrive45e xLine Steptronic



Preis	ab 79.900 Euro	CO₂-Bilanz Ecotest	264 g/km
Leistung	290 kW / 394 PS	elektrische Reichweite	62 km
Drehmoment	600 Nm	Punkte Verbrauch	2
Leergewicht	2.515 kg	Punkte Schadstoffe	21
Tankgröße	69 Liter	Punkte gesamt	23
Batteriekapazität	21,6 kWh	Ecotest Sterne	1
Herstellerverbrauch	1,7 l/100 km 21,5 kWh/100 km	Ecotest-Verbrauch	5,4 l + 20,9 kWh auf 100 km

Vorteile	Nachteile
+ sehr potenter und harmonischer Antrieb + hoher Fahrkomfort + umfassende Assistenzausstattung + sehr hohe Anhängelast möglich (bis 2,7 t)	- hohe Kosten für Anschaffung und Unterhalt - üppige Verbräuche - nur AC-Laden bis 3,6 kW mögliche - daher viel zu lange Ladezeiten (bis 7 Stunden)