

# **ADAC Monitor Mobil in der Stadt**

## **Städtebericht Oberhausen**

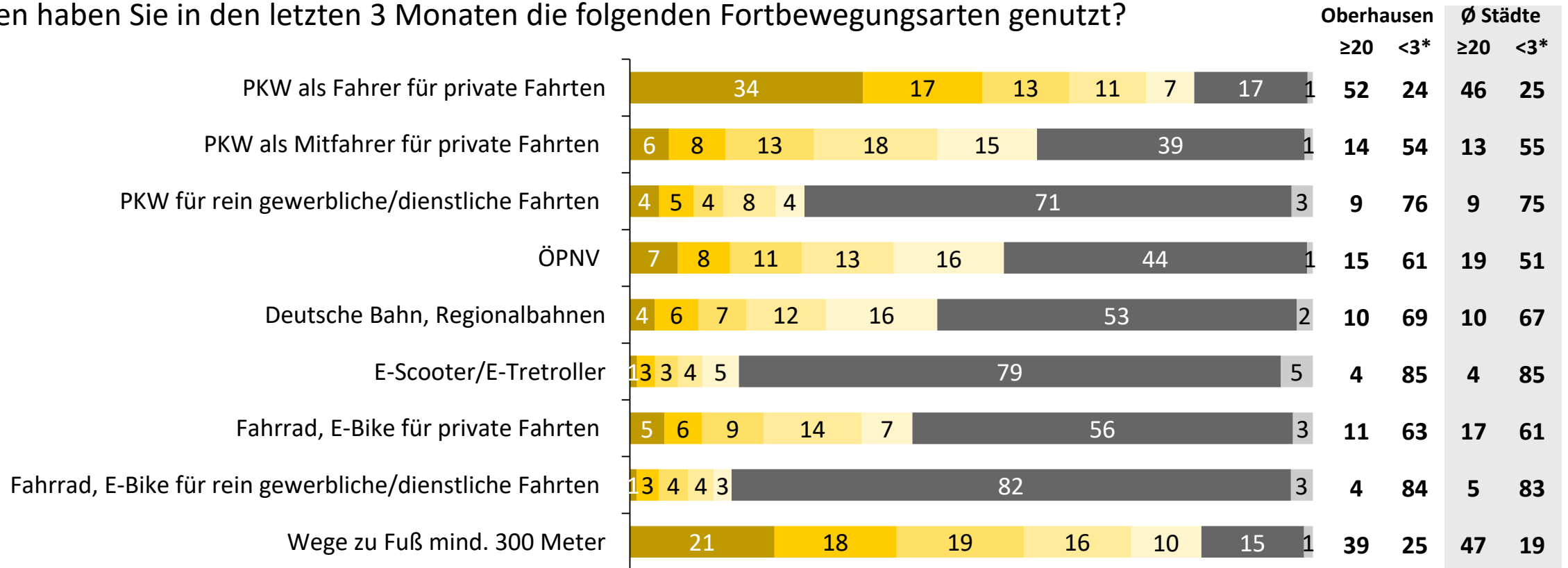
ADAC Markt- und Meinungsforschung | November 2020  
Durchführendes Institut: infas quo

# Studiendesign

<b>Untersuchungsziele</b>	Erhebung der Zufriedenheit von Einwohnern und Einpendlern mit der Mobilität in mittelgroßen Städten. Erhoben wurde die Zufriedenheit der Nutzer der Fortbewegungsarten PKW (private Nutzung als Fahrer), ÖPNV, Fahrrad und zu Fuß (Wege von mind. 300 Meter Länge auf öffentlichen Straßen). Ergänzend wurden Fragen zum Mobilitätsverhalten in Zeiten von Corona gestellt.
<b>Erhebungszeitraum</b>	07.10. bis 07.11.2020
<b>Grundgesamtheit</b>	Personen ab 18 Jahren, die in den untersuchten Städten mobil sind: <ul style="list-style-type: none"><li>• Einwohner mit Haupt- oder Zweitwohnsitz</li><li>• Pendler/Besucher, die in der Stadt im Durchschnitt mindestens an zwei Tagen in der Woche Wege zurücklegen</li></ul>
<b>Stichprobe</b>	<p><u>Schritt 1</u>: Über 10.000 bundesweite Interviews (Aussteuerung entsprechend der tatsächlichen Verteilung nach Alter, Geschlecht und Bundesland), um die Mobilitätsstruktur der zu untersuchenden Städte zu erheben.</p> <p><u>Schritt 2</u>: Verstärkte Einladung zur Befragung in den Gebieten, in denen am meisten Personen wohnen, die in den betreffenden Städten mobil sind.</p> <p><u>Ergebnis</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 11.637 Interviews, die im Durchschnitt 400 Interviews pro Stadt sicherstellen.</li><li>• Für die Bildung der Teilindices lagen für alle Städte mind. 100 Interviews je Verkehrsmittel vor.</li></ul>
<b>Methode</b>	CAWI (Computer-Aided-Web-Interviewing) in den Online-Panels von infas quo und Norstat
<b>Durchführendes Institut</b>	infas quo GmbH, Nürnberg
<b>Projektleitung ADAC</b>	Johann Nowicki (VEK); Andreas Lederer (MFO)

# In Oberhausen wurde in den letzten drei Monaten häufiger der PKW benutzt, v.a. auch im Vergleich zum Durchschnitt.

Wenn Sie jetzt einmal an alle Wege und Fahrten denken, die Sie innerhalb von Oberhausen zurücklegen: An wie vielen Tagen haben Sie in den letzten 3 Monaten die folgenden Fortbewegungsarten genutzt?



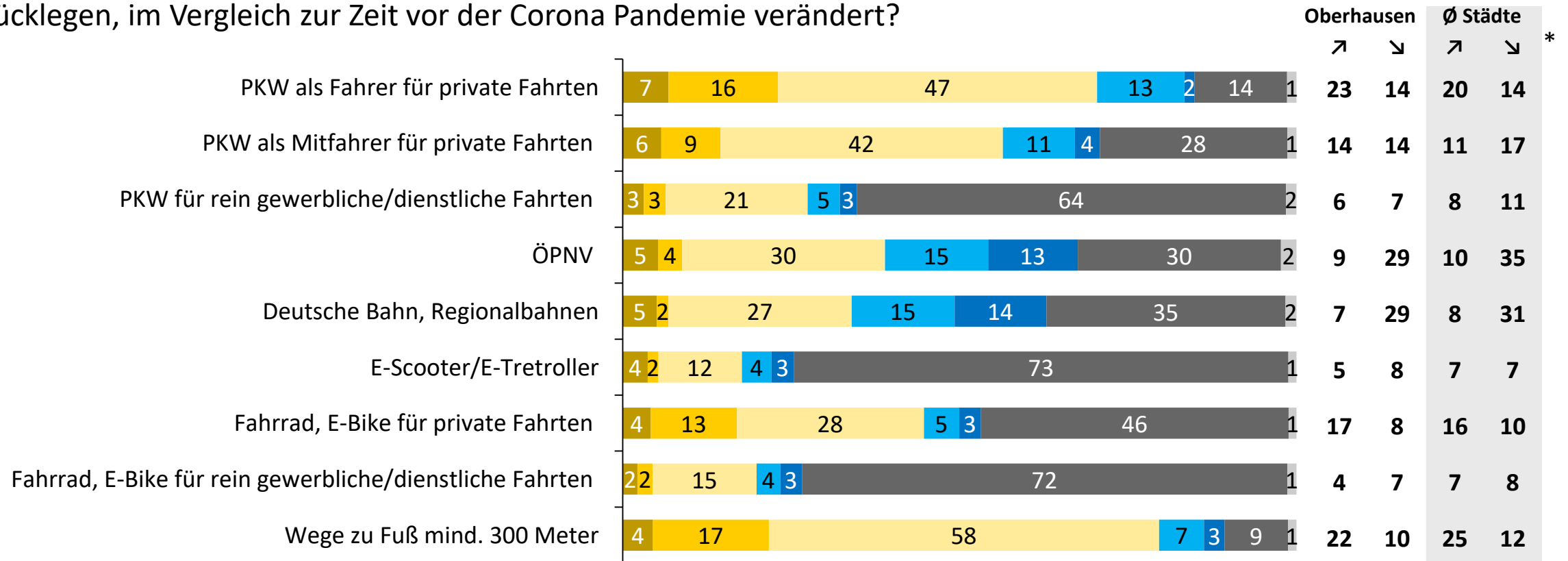
■ Mehr als 50 Tage ■ 20 bis unter 50 Tage ■ 10 bis unter 20 Tage ■ 3 bis unter 10 Tage ■ 1 bis 2 Tage ■ Nie ■ Weiß nicht

Basis: Personen, die durchschnittlich an mind. 1 bis 2 Tagen die Woche Wege in Oberhausen zurücklegen n=400; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; \*<3 Tage (inkl. Nie)

Basis Ø Städte n=11.637

# Der Anteil derjenigen, die den ÖPNV seltener oder gar nicht mehr nutzen, ist vergleichsweise gering.

Wie hat sich Ihre Nutzung der folgenden Verkehrsmittel bei Wegen und Fahrten, die Sie innerhalb von Oberhausen zurücklegen, im Vergleich zur Zeit vor der Corona Pandemie verändert?



■ Nutze ich erst seit Corona ■ Zugenommen ■ Etwa gleich geblieben ■ Abgenommen ■ Nutze ich seit Corona gar nicht mehr ■ Habe ich noch nie genutzt ■ Weiß nicht

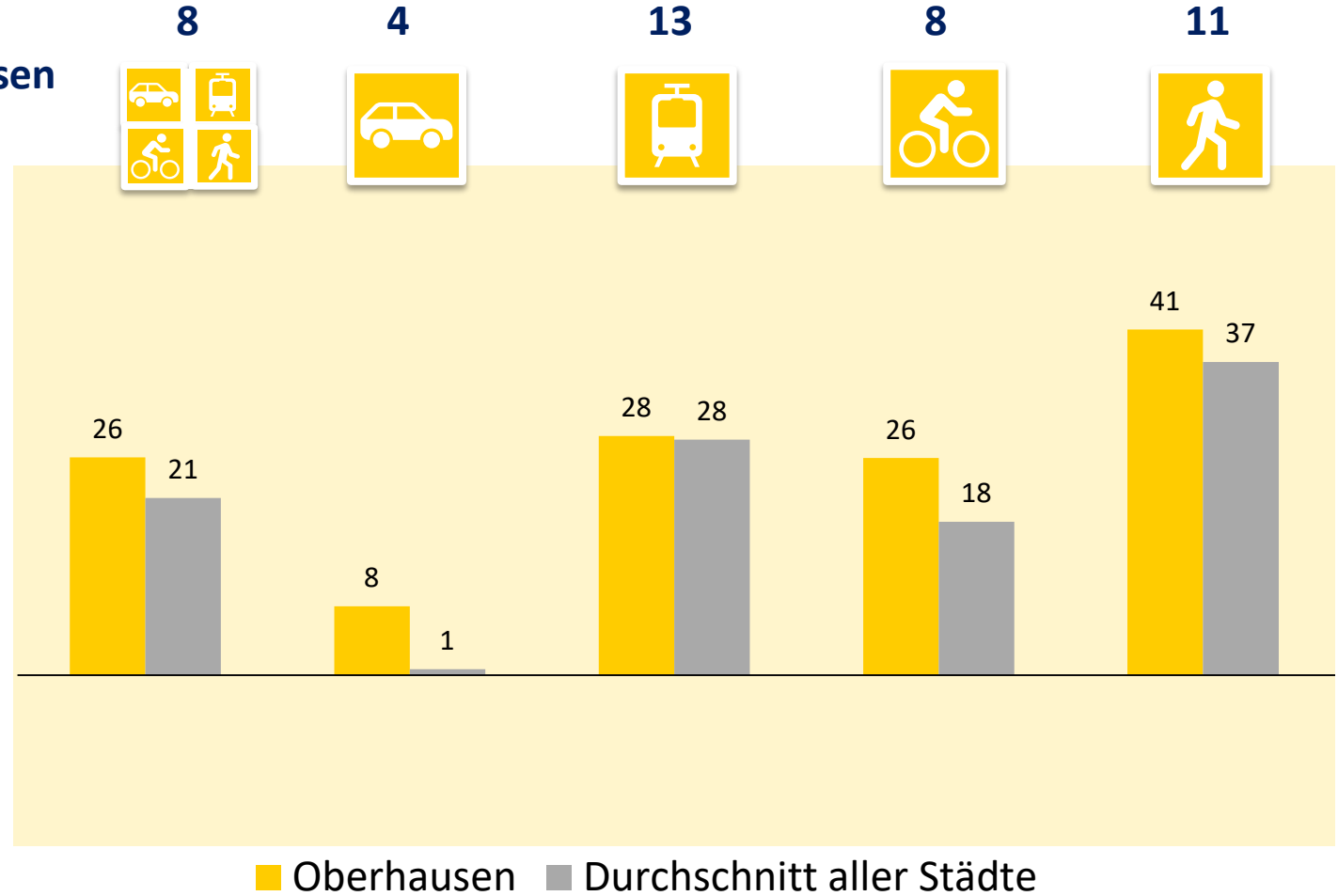
Basis: Personen, die durchschnittlich an mind. 1 bis 2 Tagen die Woche Wege in Oberhausen zurücklegen n=400; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen ; \* ↗= Zugenommen+ Nutze ich erst seit der Corona Pandemie; ↘ = Abgenommen+ Nutze ich seit der Corona Pandemie gar nicht mehr; Basis Ø Städte n=11.637

# Übersicht Mobilitäts-Indexwerte

## Die untersuchten Städte



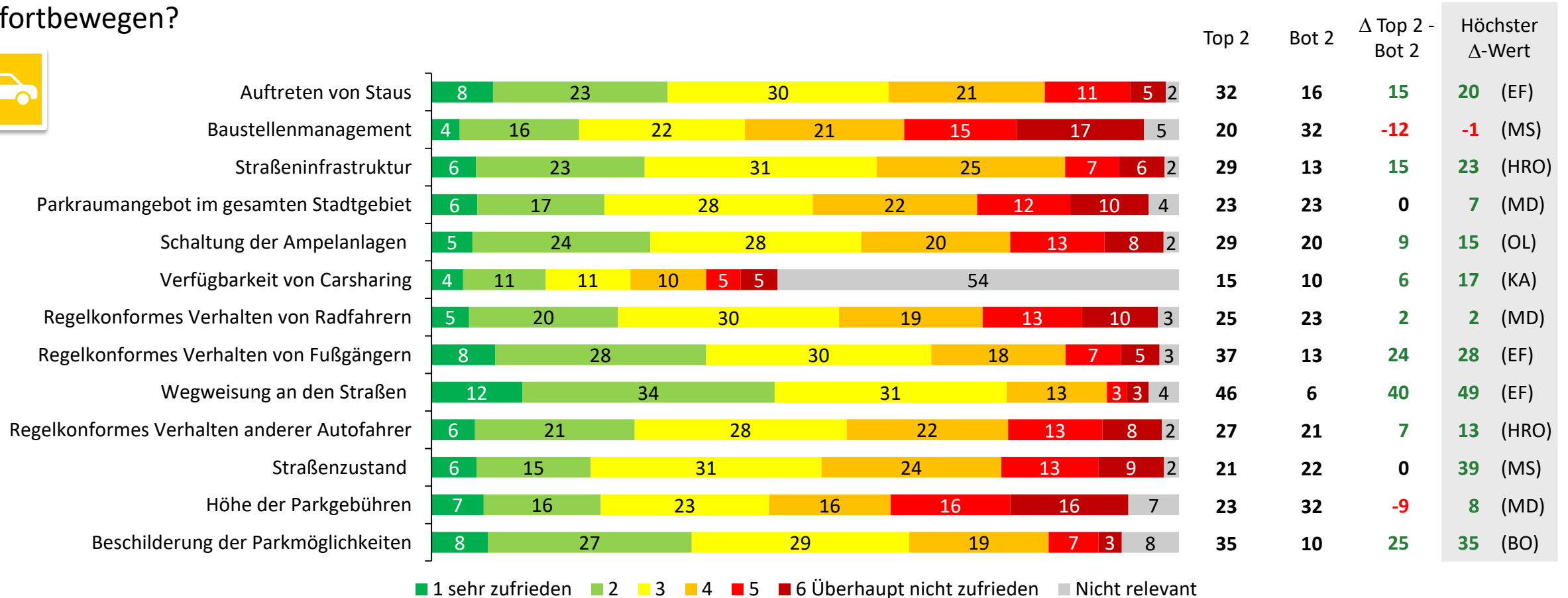
## Rang Oberhausen



Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren, die in den letzten 3 Monaten Wege in den untersuchten Städten zurückgelegt haben, Gesamt n=11.637; PKW n=9.897, ÖPNV n=5.655, Fahrrad n=4.583, Fußgänger n=9.359  
 Oberhausen: n=400; PKW n=355, ÖPNV n=155, Fahrrad n=135, Fußgänger n=289

# Das Baustellenmanagement und die Parkgebühren schaffen merkliche Unzufriedenheit.

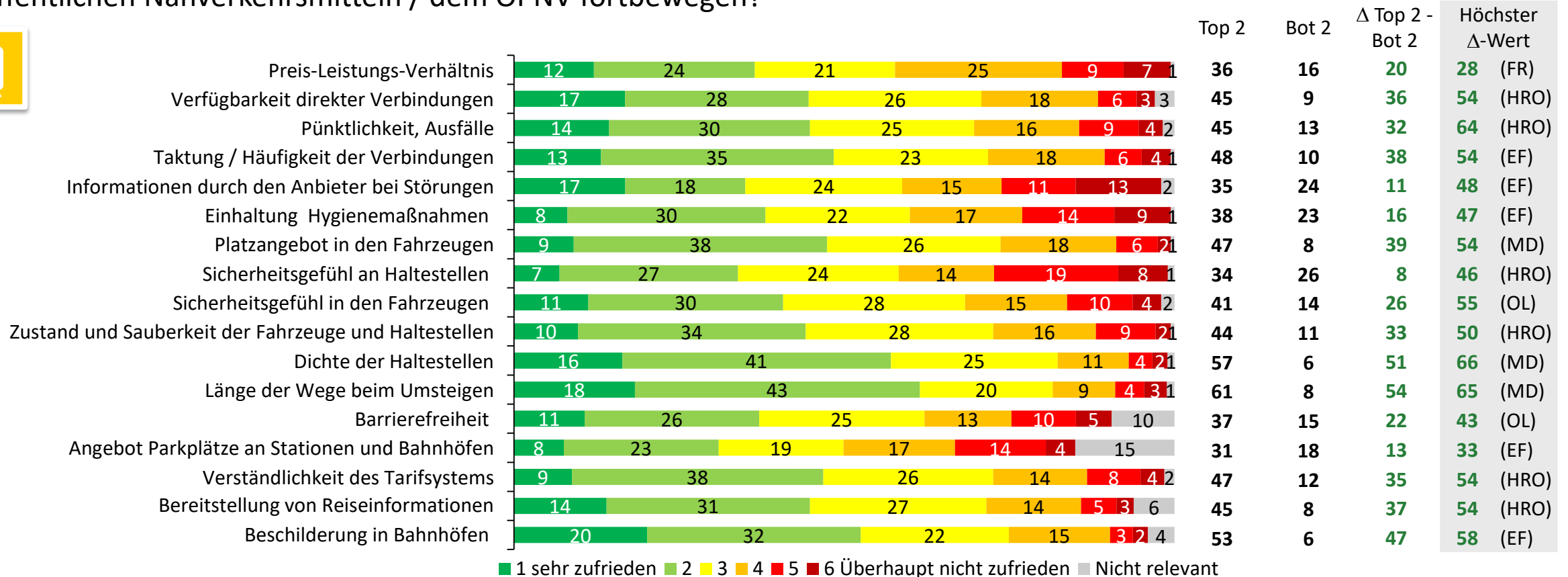
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Oberhausen mit dem PKW fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem PKW als Fahrer oder Beifahrer in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Oberhausen zurückgelegt haben n=355; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

# Die ÖPNV-Nutzer äußern wenig Unzufriedenheit. Das Sicherheitsgefühl an Haltestellen braucht am ehesten Verbesserung.

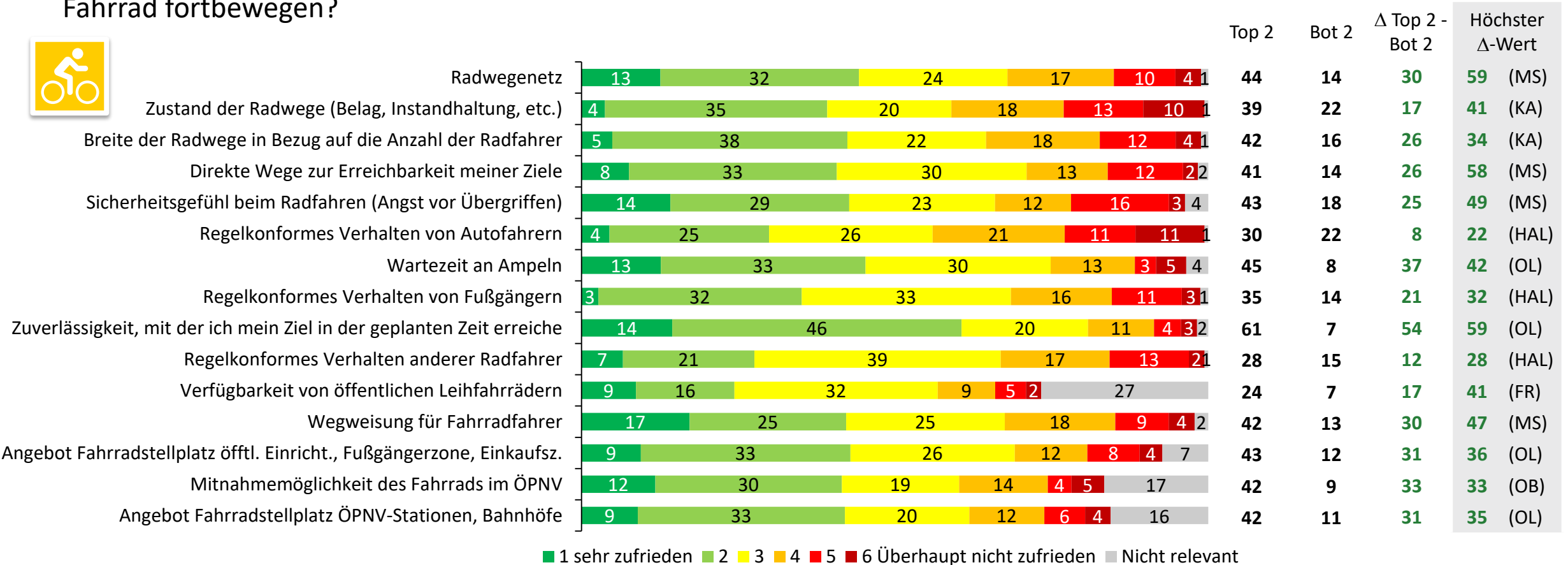
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Oberhausen mit öffentlichen Nahverkehrsmitteln / dem ÖPNV fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem ÖPNV in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Oberhausen zurückgelegt haben n=155; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

# Oberhausen erhält bei der Mitnahmemöglichkeit im ÖPNV den besten Zufriedenheitssaldo. Zudem überzeugt die Zuverlässigkeit.

Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Oberhausen mit dem Fahrrad fortbewegen?



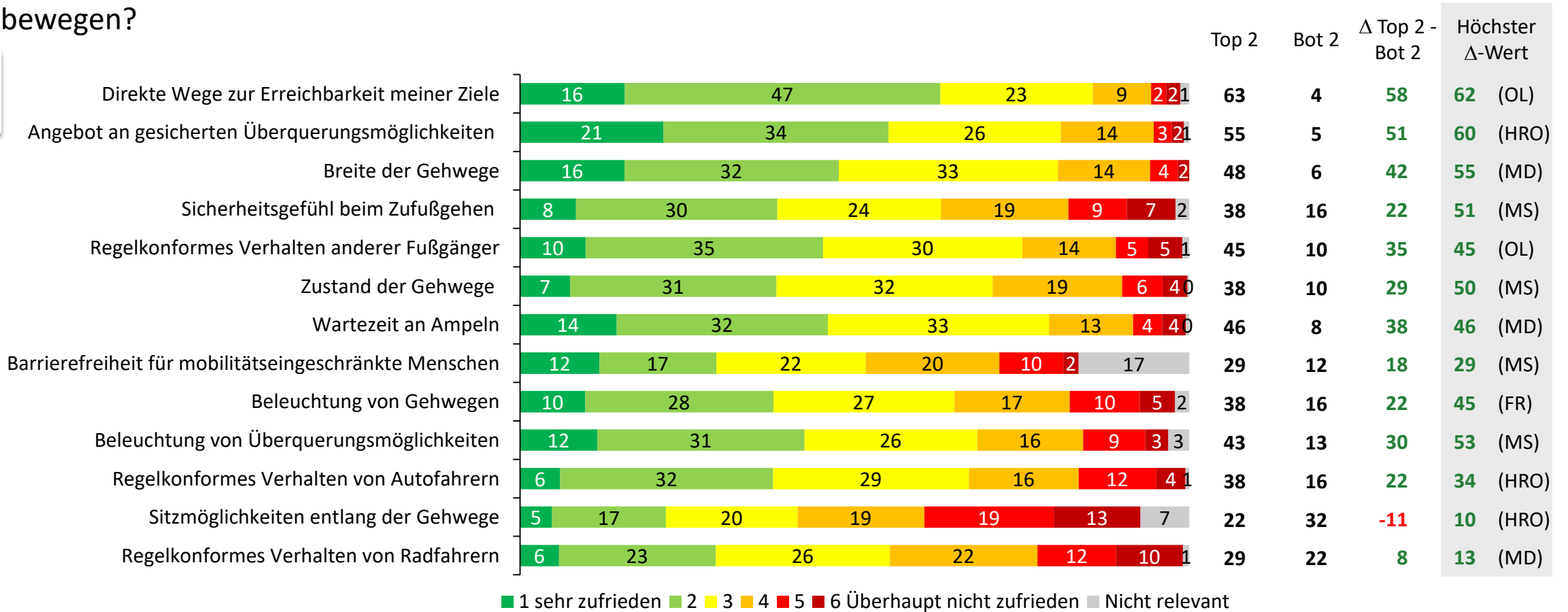
■ 1 sehr zufrieden ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 Überhaupt nicht zufrieden ■ Nicht relevant

Basis: Personen, die mit dem Fahrrad in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Oberhausen zurückgelegt haben n=135; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen



# Die Anzahl an Überquerungen begeistert in Oberhausen. Lediglich die Sitzmöglichkeiten sorgen für Unzufriedenheit.

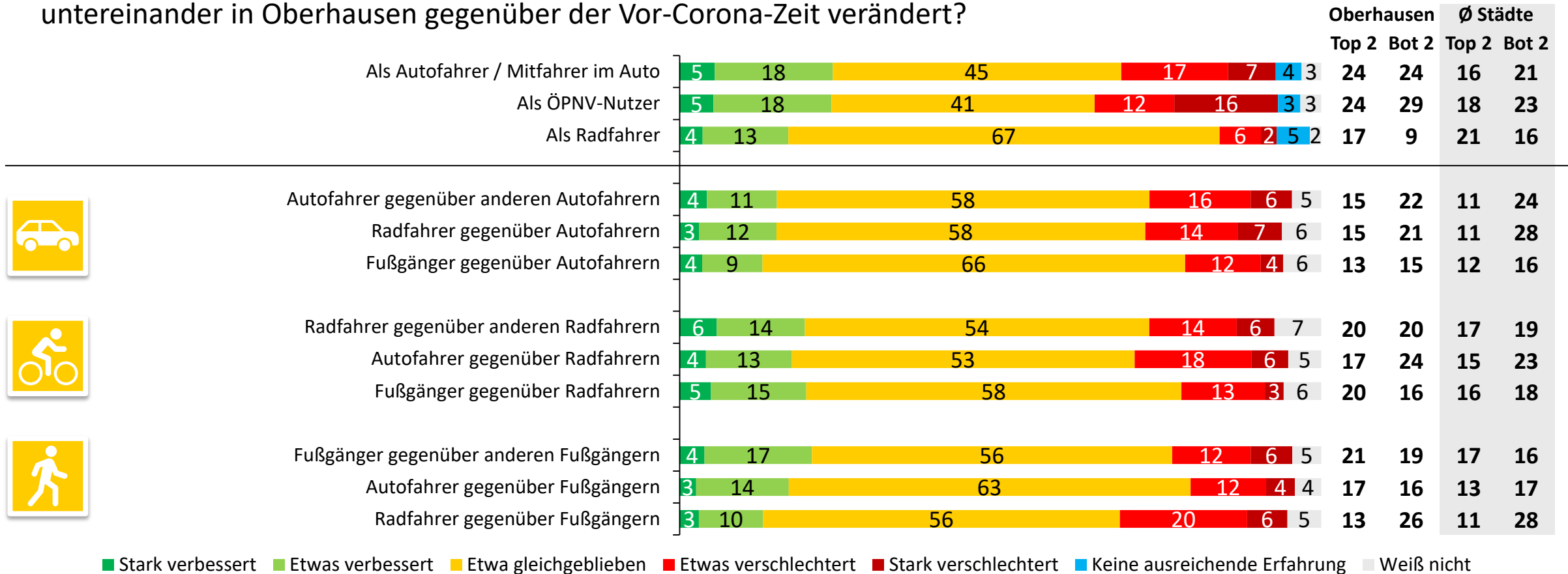
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Oberhausen als Fußgänger fortbewegen?



Basis: Personen, die zu Fuß in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege von mind. 300 Metern in Oberhausen zurückgelegt haben n=289; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

# Über ein Viertel der ÖPNV-Nutzer ist der Meinung, dass sich die Zuverlässigkeit der Zielerreichung seit Corona verschlechtert hat.

Wie hat sich die Zuverlässigkeit, mit der Sie Ihr Ziel im Alltagsverkehr erreichen, /das Verhalten der Gruppen untereinander in Oberhausen gegenüber der Vor-Corona-Zeit verändert?



■ Stark verbessert 
 ■ Etwas verbessert 
 ■ Etwa gleichgeblieben 
 ■ Etwas verschlechtert 
 ■ Stark verschlechtert 
 ■ Keine ausreichende Erfahrung 
 ■ Weiß nicht

Basis: Zuverlässigkeit: Personen, die mit Verkehrsmittel in den letzten 3 Monate an mind. 3 Tagen Wege in Oberhausen zurückgelegt haben, davon Auto: n=355; ÖPNV: n=155; Rad: n=135; Verhalten: Personen, die Verkehrsmittel in Oberhausen nutzen / vor Corona genutzt haben, davon Auto: n=379; Rad: n=223; zu Fuß: n=363; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen