

# **ADAC Monitor**

# **Mobil in Mittelgroßstädten**

## **Städtebericht Bochum**

ADAC Markt- und Meinungsforschung | November 2020

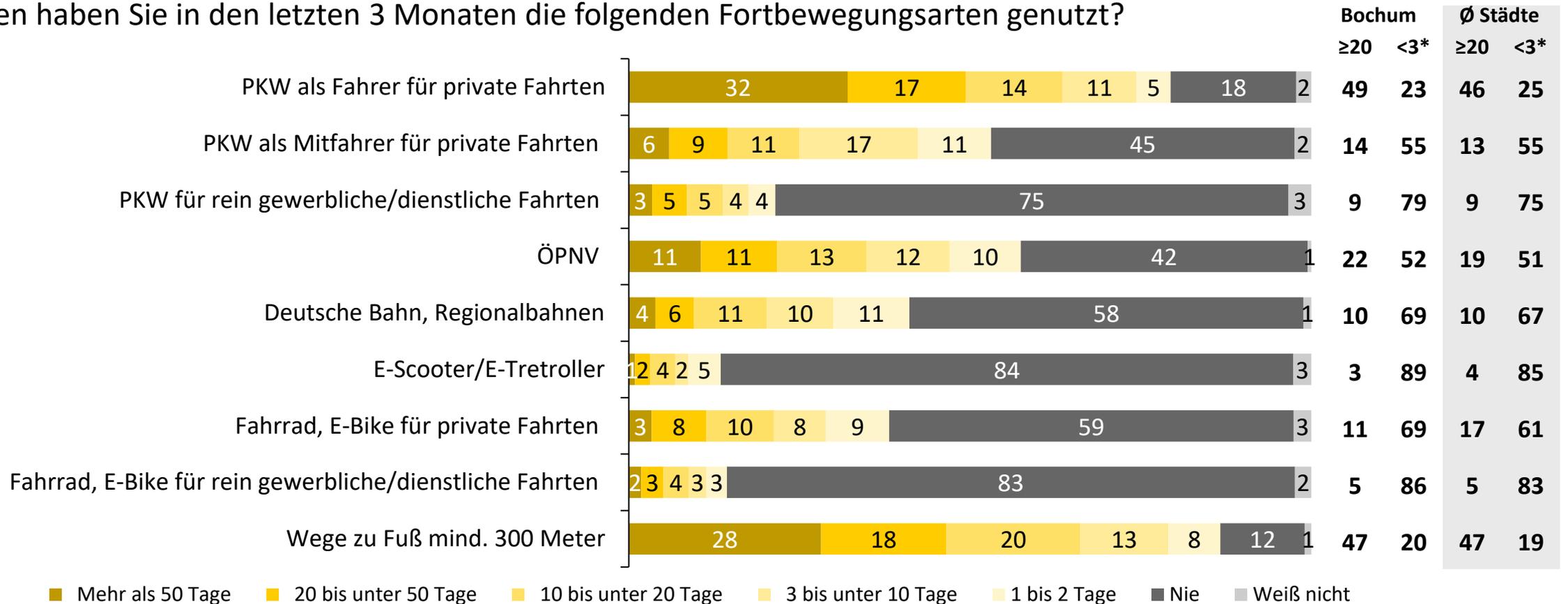
Durchführendes Institut: infas quo

# Studiendesign

<b>Untersuchungsziele</b>	Erhebung der Zufriedenheit von Einwohnern und Einpendlern mit der Mobilität in mittelgroßen Städten. Erhoben wurde die Zufriedenheit der Nutzer der Fortbewegungsarten PKW (private Nutzung als Fahrer), ÖPNV, Fahrrad und zu Fuß (Wege von mind. 300 Meter Länge auf öffentlichen Straßen). Ergänzend wurden Fragen zum Mobilitätsverhalten in Zeiten von Corona gestellt.
<b>Erhebungszeitraum</b>	07.10. bis 07.11.2020
<b>Grundgesamtheit</b>	Personen ab 18 Jahren, die in den untersuchten Städten mobil sind: <ul style="list-style-type: none"><li>• Einwohner mit Haupt- oder Zweitwohnsitz</li><li>• Pendler/Besucher, die in der Stadt im Durchschnitt mindestens an zwei Tagen in der Woche Wege zurücklegen</li></ul>
<b>Stichprobe</b>	<p><u>Schritt 1</u>: Über 10.000 bundesweite Interviews (Aussteuerung entsprechend der tatsächlichen Verteilung nach Alter, Geschlecht und Bundesland), um die Mobilitätsstruktur der zu untersuchenden Städte zu erheben.</p> <p><u>Schritt 2</u>: Verstärkte Einladung zur Befragung in den Gebieten, in denen am meisten Personen wohnen, die in den betreffenden Städten mobil sind.</p> <p><u>Ergebnis</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 11.637 Interviews, die im Durchschnitt 400 Interviews pro Stadt sicherstellen.</li><li>• Für die Bildung der Teilindices lagen für alle Städte mind. 100 Interviews je Verkehrsmittel vor.</li></ul>
<b>Methode</b>	CAWI (Computer-Aided-Web-Interviewing) in den Online-Panels von infas quo und Norstat
<b>Durchführendes Institut</b>	infas quo GmbH , Nürnberg
<b>Projektleitung ADAC</b>	Johann Nowicki (VEK); Andreas Lederer (MFO)

# In Bochum nutzt man in den letzten drei Monaten öfter den PKW. Viele Wege wurden aber auch zu Fuß zurückgelegt.

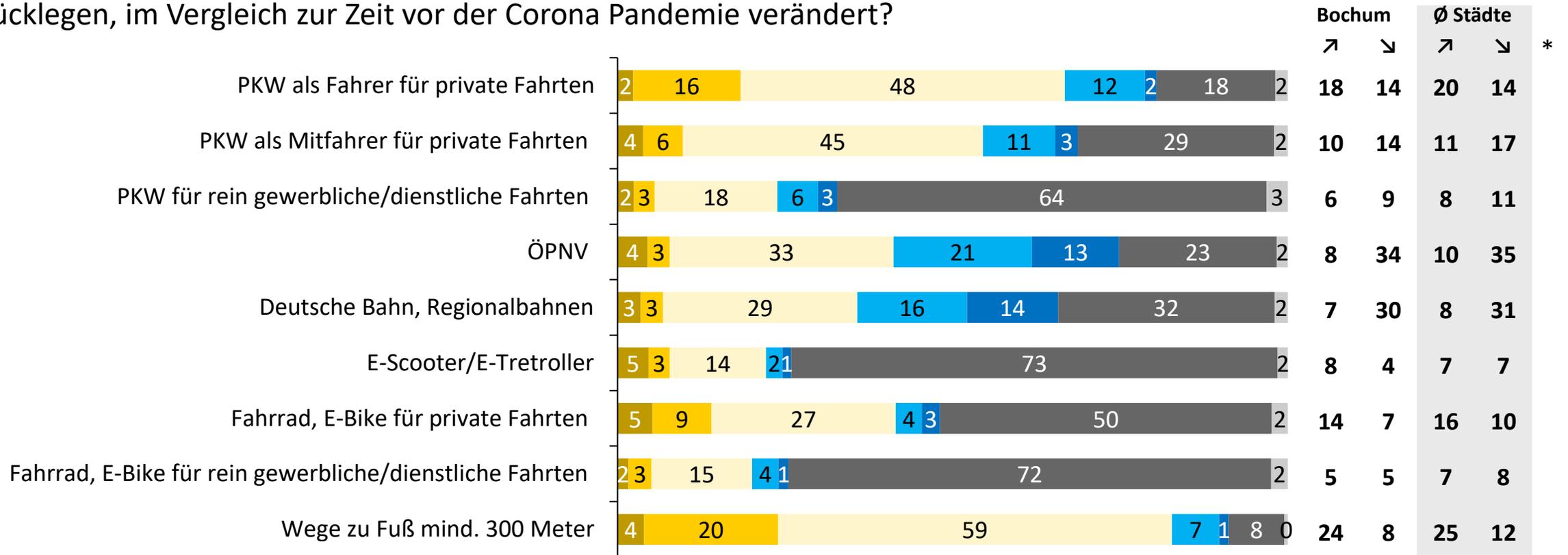
Wenn Sie jetzt einmal an alle Wege und Fahrten denken, die Sie innerhalb von Bochum zurücklegen: An wie vielen Tagen haben Sie in den letzten 3 Monaten die folgenden Fortbewegungsarten genutzt?



Basis: Personen, die durchschnittlich an mind. 1 bis 2 Tagen die Woche Wege in Bochum zurücklegen n=400; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; ; \*<3 Tage (inkl. Nie)  
 Basis Ø Städte n=11.637

# Je knapp ein Drittel nutzt in Bochum die Bahn sowie den ÖPNV seit der Corona Pandemie seltener oder gar nicht mehr.

Wie hat sich Ihre Nutzung der folgenden Verkehrsmittel bei Wegen und Fahrten, die Sie innerhalb von Bochum zurücklegen, im Vergleich zur Zeit vor der Corona Pandemie verändert?



■ Nutze ich erst seit Corona 
 ■ Zugunommen 
 ■ Etwa gleich geblieben 
 ■ Abgenommen 
 ■ Nutze ich seit Corona gar nicht mehr 
 ■ Habe ich noch nie genutzt 
 ■ Weiß nicht

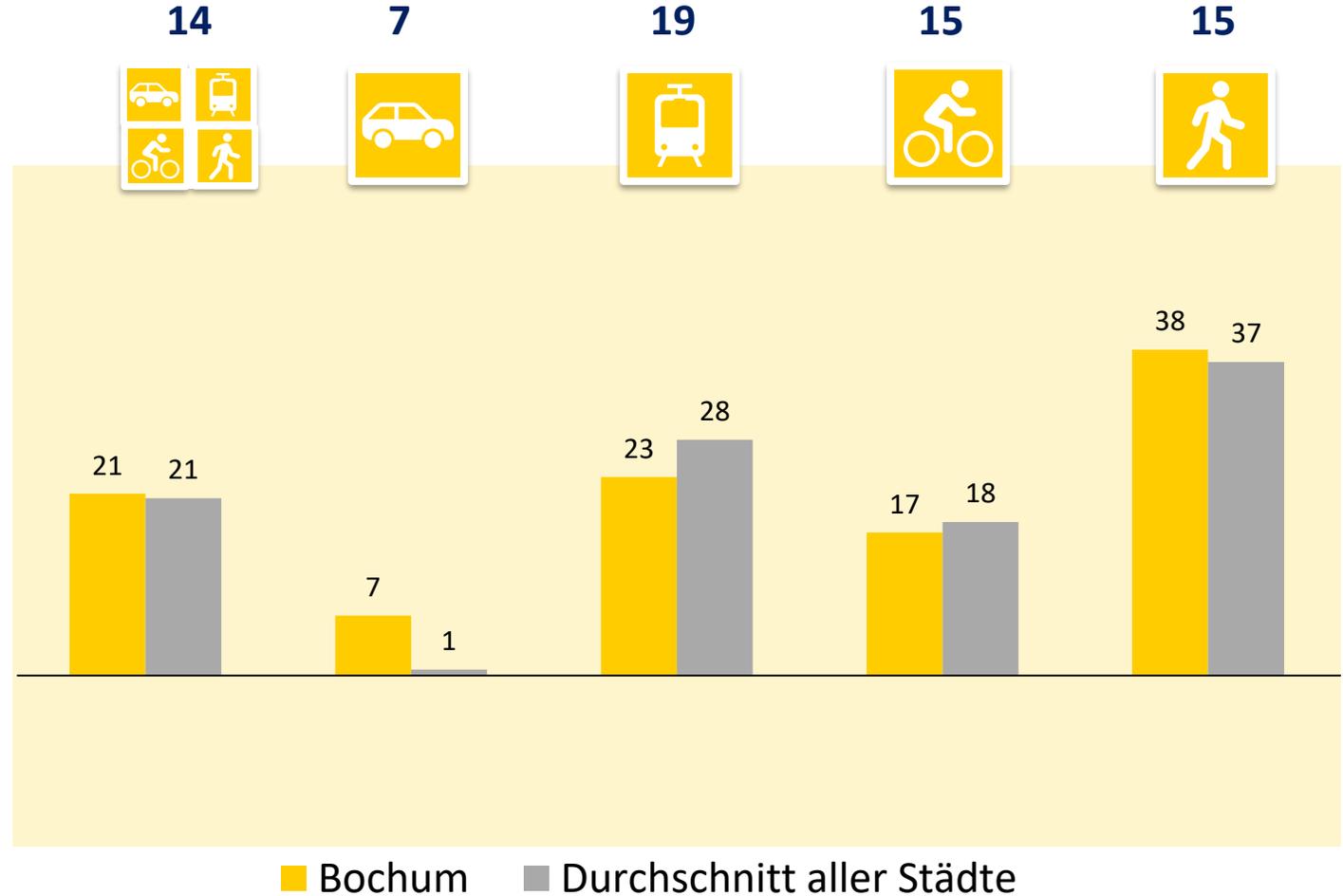
Basis: Personen, die durchschnittlich an mind. 1 bis 2 Tagen die Woche Wege in Bochum zurücklegen n=400; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; \* ↗= Zugunommen+ Nutze ich erst seit der Corona Pandemie; ↘ = Abgenommen+ Nutze ich seit der Corona Pandemie gar nicht mehr; Basis Ø Städte n=11.637

# Übersicht Mobilitäts-Indexwerte

## Die untersuchten Städte



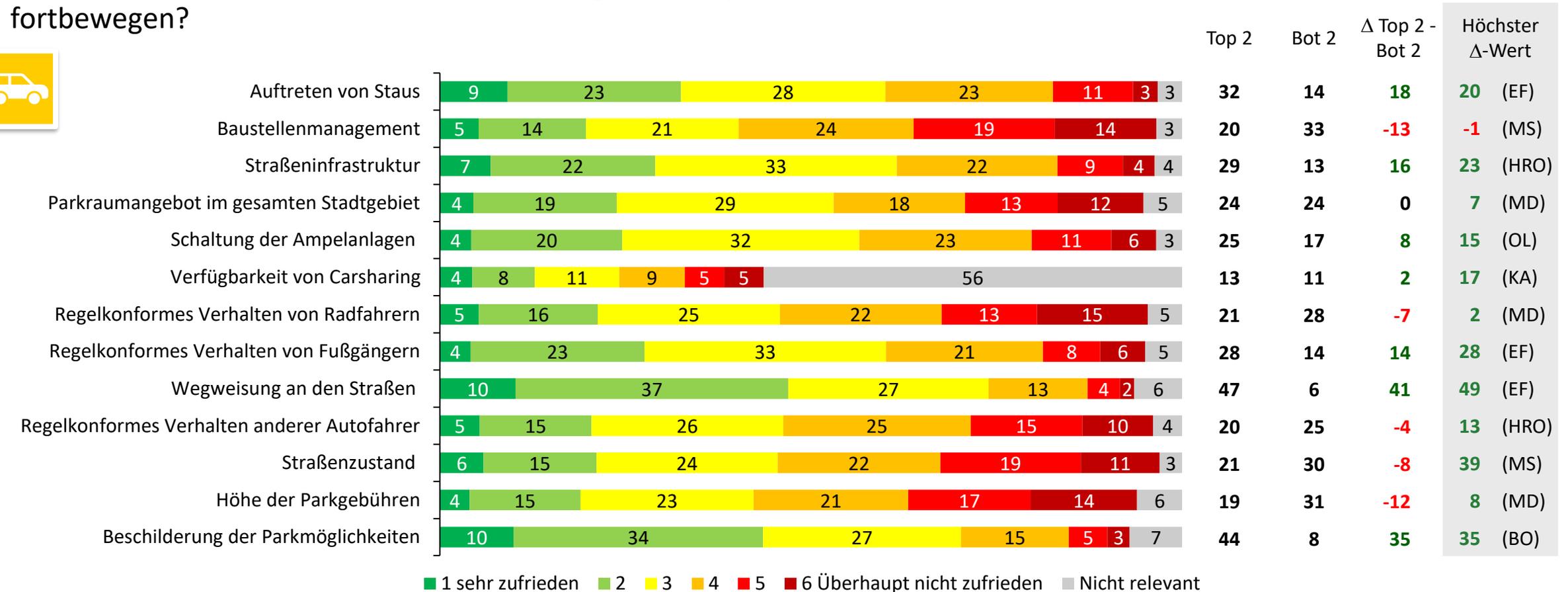
## Rang Bochum



Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren, die in den letzten 3 Monaten Wege in den untersuchten Städten zurückgelegt haben, Gesamt n=11.637; PKW n=9.897, ÖPNV n=5.655, Fahrrad n=4.583, Fußgänger n=9.359  
 Bochum: n=400; PKW n=340, ÖPNV n=198, Fahrrad n=121, Fußgänger n=321

# Das Baustellenmanagement und die Höhe der Parkgebühren sorgen für die größte Unzufriedenheit bei den PKW-Nutzern.

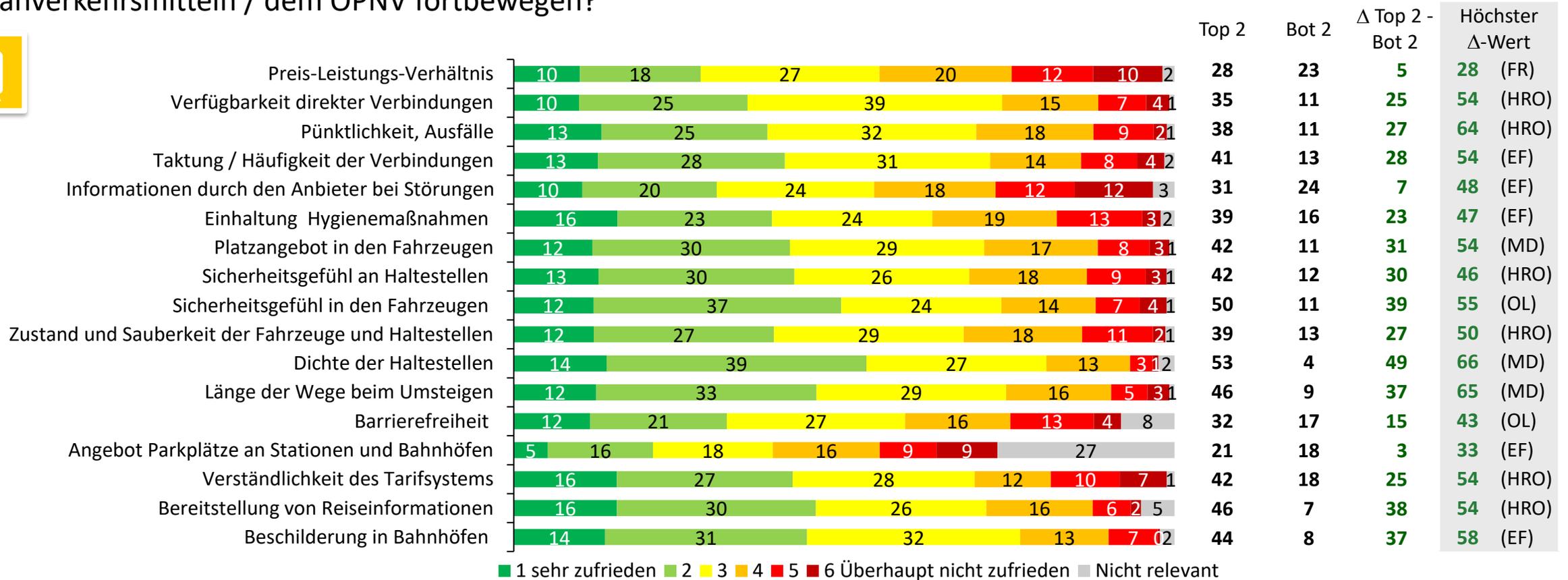
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Bochum mit dem PKW fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem PKW als Fahrer oder Beifahrer in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Bochum zurückgelegt haben n=340; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

# Die Informationen bei Störungen und das Preis-Leistungs-Verhältnis erzeugen die größte Unzufriedenheit in Bochum.

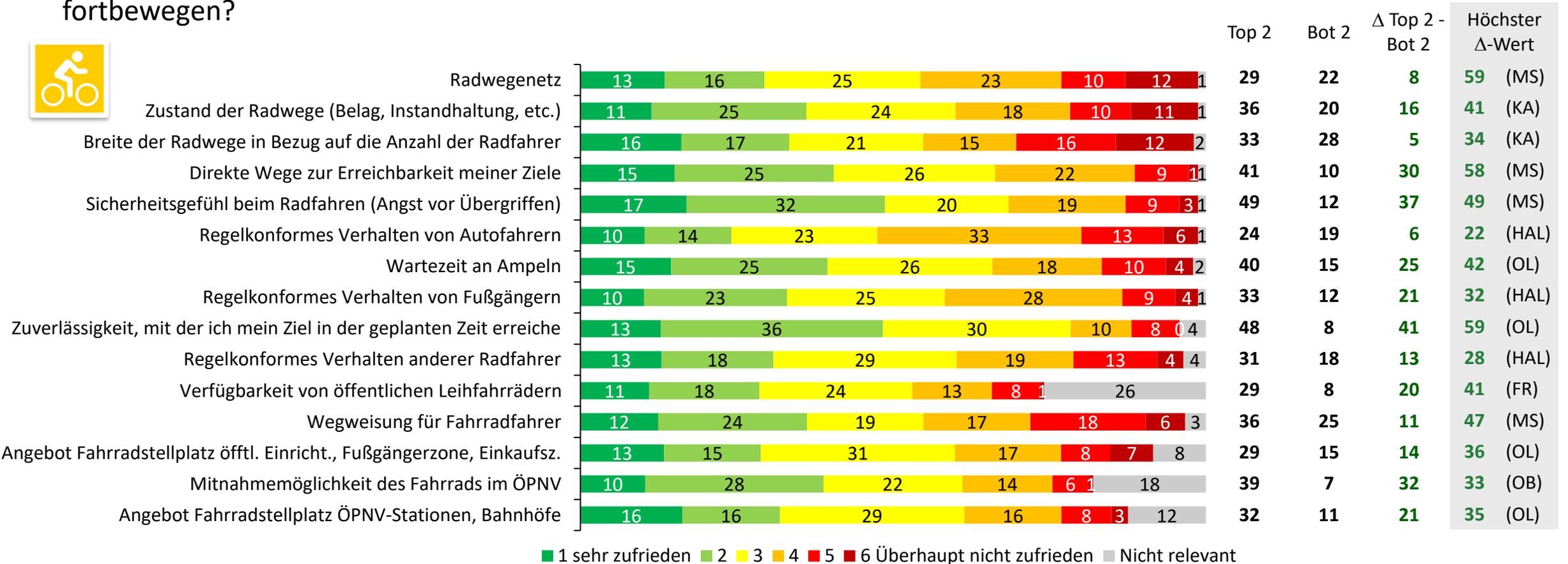
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Bochum mit öffentlichen Nahverkehrsmitteln / dem ÖPNV fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem ÖPNV in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Bochum zurückgelegt haben n=198; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

# Das Radwegenetz macht jeden fünfte Radfahrer unzufrieden. Dafür kann die Zuverlässigkeit das Ziel zu erreichen überzeugen.

Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Bochum mit dem Fahrrad fortbewegen?

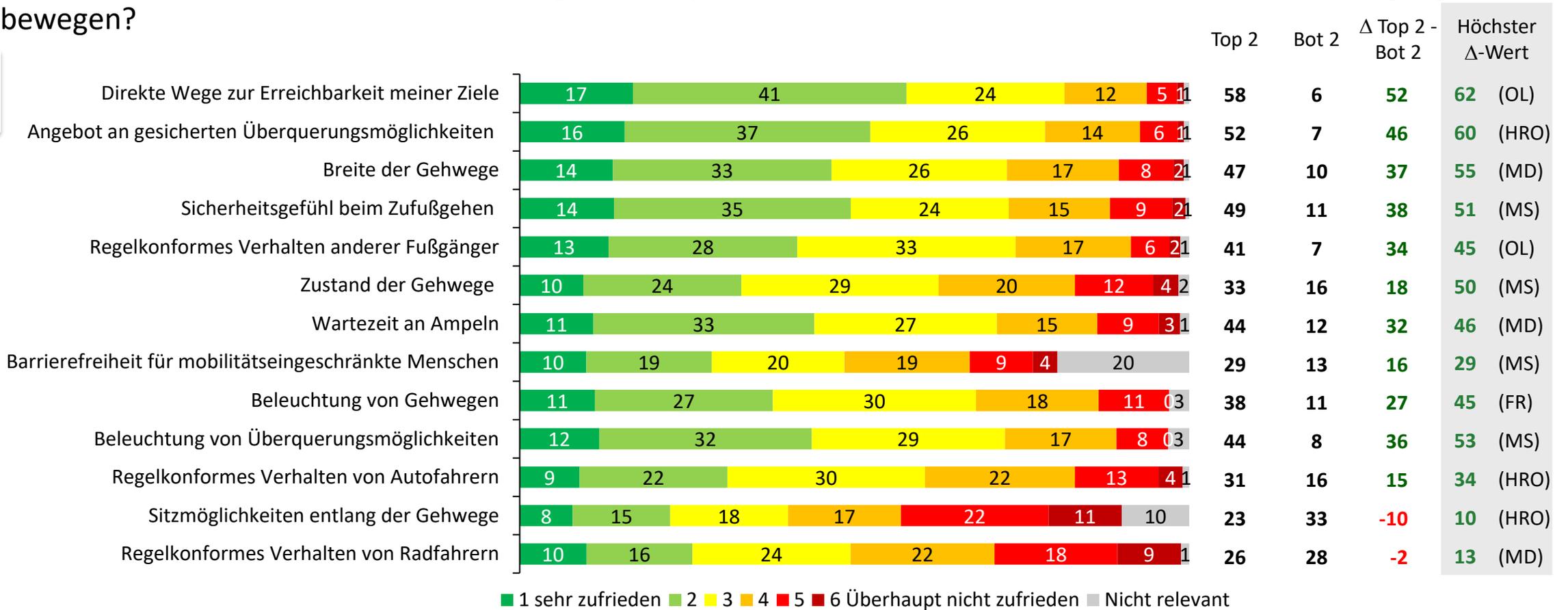


■ 1 sehr zufrieden ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 Überhaupt nicht zufrieden ■ Nicht relevant

Basis: Personen, die mit dem Fahrrad in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Bochum zurückgelegt haben n=121; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

# Die direkten Wege überzeugen in Bochum. Kritisiert werden das Verhalten der Radfahrer sowie fehlende Sitzmöglichkeiten.

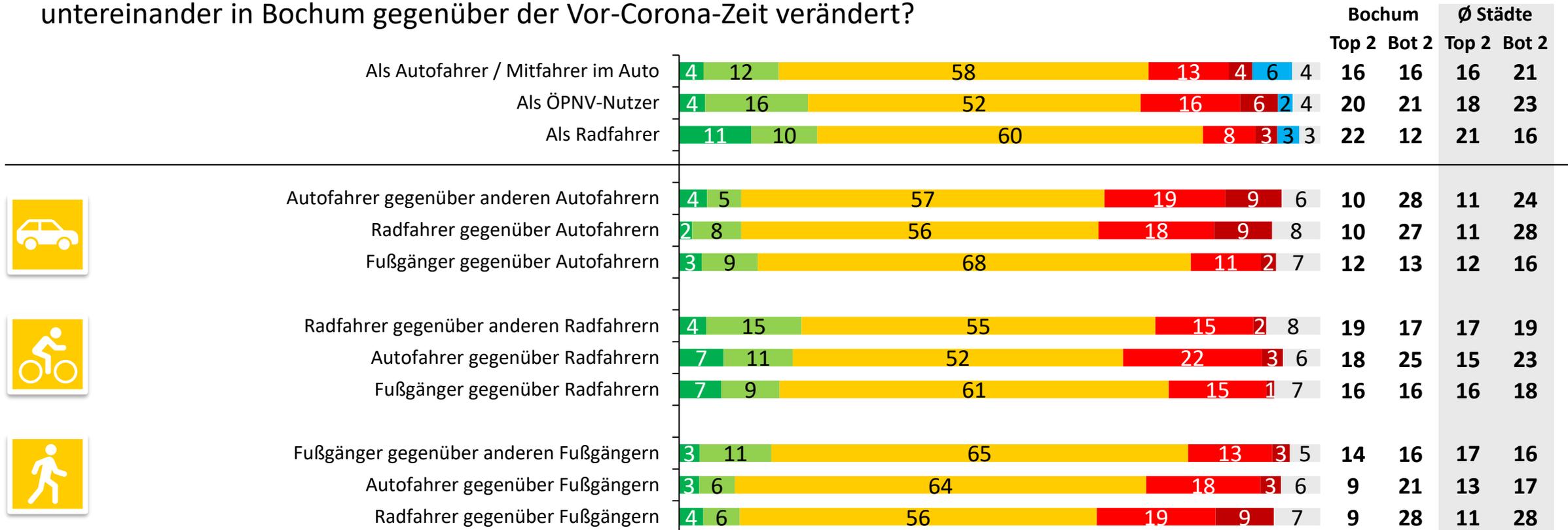
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Bochum als Fußgänger fortbewegen?



Basis: Personen, die zu Fuß in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege von mind. 300 Metern in Bochum zurückgelegt haben n=321; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

# Einige Radfahrer erleben in Bochum eine Verbesserung bei der Zielerreichung.

Wie hat sich die Zuverlässigkeit, mit der Sie Ihr Ziel im Alltagsverkehr erreichen, /das Verhalten der Gruppen untereinander in Bochum gegenüber der Vor-Corona-Zeit verändert?



■ Stark verbessert  
 ■ Etwas verbessert  
 ■ Etwa gleichgeblieben  
 ■ Etwas verschlechtert  
 ■ Stark verschlechtert  
 ■ Keine ausreichende Erfahrung  
 ■ Weiß nicht

Basis: Zuverlässigkeit: Personen, die mit Verkehrsmittel in den letzten 3 Monate an mind. 3 Tagen Wege in Bochum zurückgelegt haben, davon Auto: n=340 ; ÖPNV: n=198; Rad: n=121; Verhalten: Personen, die Verkehrsmittel in Bochum nutzen / vor Corona genutzt haben, davon Auto: n=369; Rad n=210; zu Fuß n=377; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen