

ADAC Monitor

Mobil in Mittelgroßstädten

Städtebericht Bonn

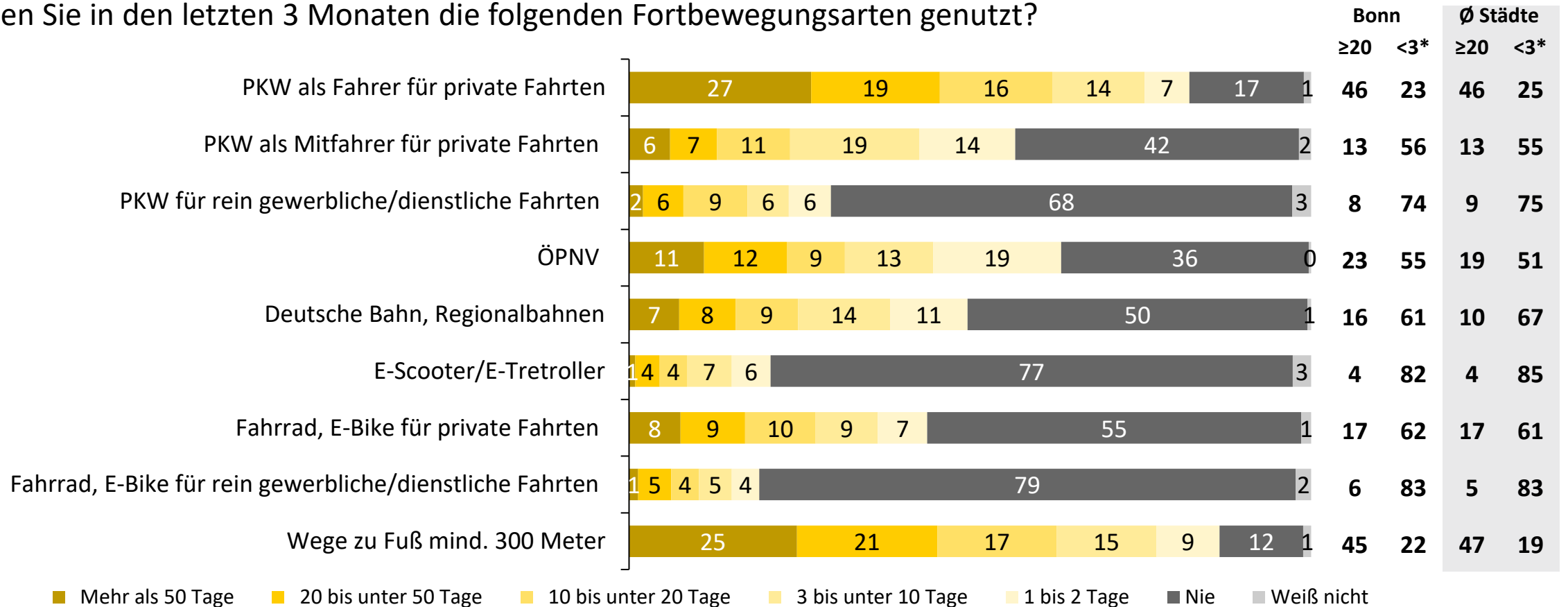
ADAC Markt- und Meinungsforschung | November 2020
Durchführendes Institut: infas quo

Studiendesign

Untersuchungsziele	Erhebung der Zufriedenheit von Einwohnern und Einpendlern mit der Mobilität in mittelgroßen Städten. Erhoben wurde die Zufriedenheit der Nutzer der Fortbewegungsarten PKW (private Nutzung als Fahrer), ÖPNV, Fahrrad und zu Fuß (Wege von mind. 300 Meter Länge auf öffentlichen Straßen). Ergänzend wurden Fragen zum Mobilitätsverhalten in Zeiten von Corona gestellt.
Erhebungszeitraum	07.10. bis 07.11.2020
Grundgesamtheit	Personen ab 18 Jahren, die in den untersuchten Städten mobil sind: <ul style="list-style-type: none">• Einwohner mit Haupt- oder Zweitwohnsitz• Pendler/Besucher, die in der Stadt im Durchschnitt mindestens an zwei Tagen in der Woche Wege zurücklegen
Stichprobe	<p><u>Schritt 1</u>: Über 10.000 bundesweite Interviews (Aussteuerung entsprechend der tatsächlichen Verteilung nach Alter, Geschlecht und Bundesland), um die Mobilitätsstruktur der zu untersuchenden Städte zu erheben.</p> <p><u>Schritt 2</u>: Verstärkte Einladung zur Befragung in den Gebieten, in denen am meisten Personen wohnen, die in den betreffenden Städten mobil sind.</p> <p><u>Ergebnis</u>:</p> <ul style="list-style-type: none">• 11.637 Interviews, die im Durchschnitt 400 Interviews pro Stadt sicherstellen.• Für die Bildung der Teilindices lagen für alle Städte mind. 100 Interviews je Verkehrsmittel vor.
Methode	CAWI (Computer-Aided-Web-Interviewing) in den Online-Panels von infas quo und Norstat
Durchführendes Institut	infas quo GmbH, Nürnberg
Projektleitung ADAC	Johann Nowicki (VEK); Andreas Lederer (MFO)

In Bonn hat man in den letzten drei Monaten oft den PKW für Privatfahrten genutzt, aber auch viele Wege zu Fuß zurückgelegt.

Wenn Sie jetzt einmal an alle Wege und Fahrten denken, die Sie innerhalb von Bonn zurücklegen: An wie vielen Tagen haben Sie in den letzten 3 Monaten die folgenden Fortbewegungsarten genutzt?



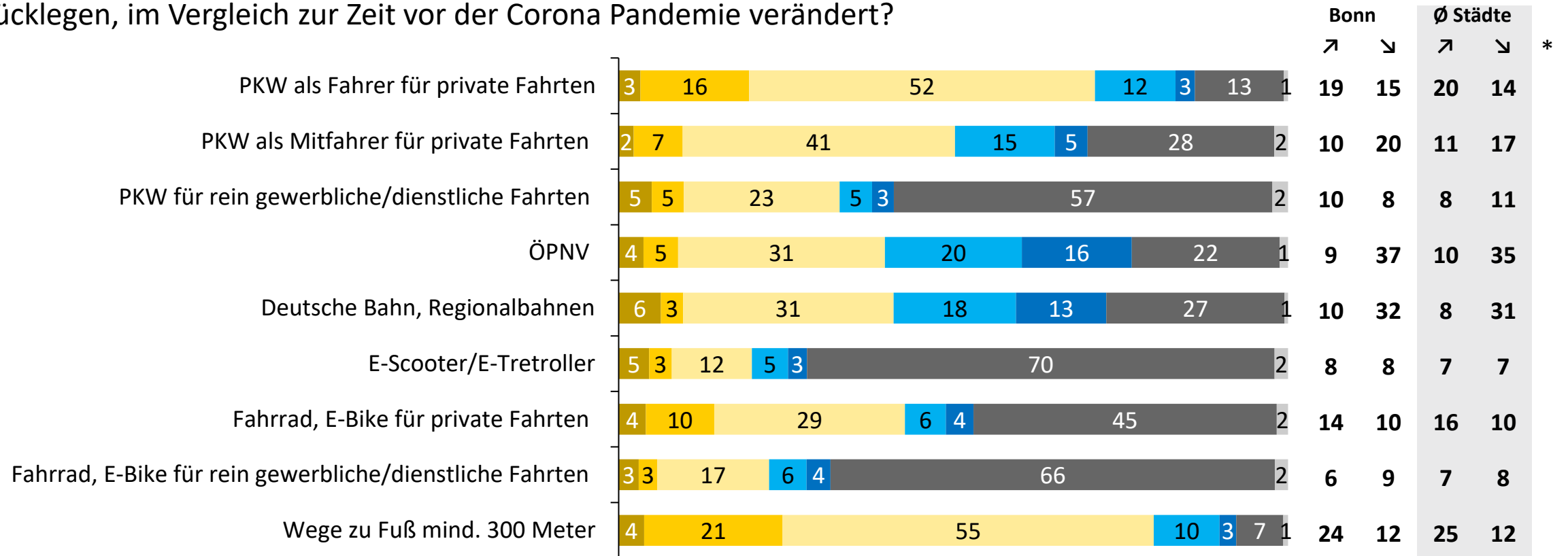
■ Mehr als 50 Tage
 ■ 20 bis unter 50 Tage
 ■ 10 bis unter 20 Tage
 ■ 3 bis unter 10 Tage
 ■ 1 bis 2 Tage
 ■ Nie
 ■ Weiß nicht

Basis: Personen, die durchschnittlich an mind. 1 bis 2 Tagen die Woche Wege in Bonn zurücklegen n=400; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; * <3 Tage (inkl. Nie)

Basis Ø Städte n=11.637

Gut ein Drittel nutzt in Bonn den ÖPNV sowie die Bahn seit der Corona Pandemie seltener oder gar nicht mehr.

Wie hat sich Ihre Nutzung der folgenden Verkehrsmittel bei Wegen und Fahrten, die Sie innerhalb von Bonn zurücklegen, im Vergleich zur Zeit vor der Corona Pandemie verändert?



■ Nutze ich erst seit Corona
 ■ Zugenommen
 ■ Etwa gleich geblieben
 ■ Abgenommen
 ■ Nutze ich seit Corona gar nicht mehr
 ■ Habe ich noch nie genutzt
 ■ Weiß nicht

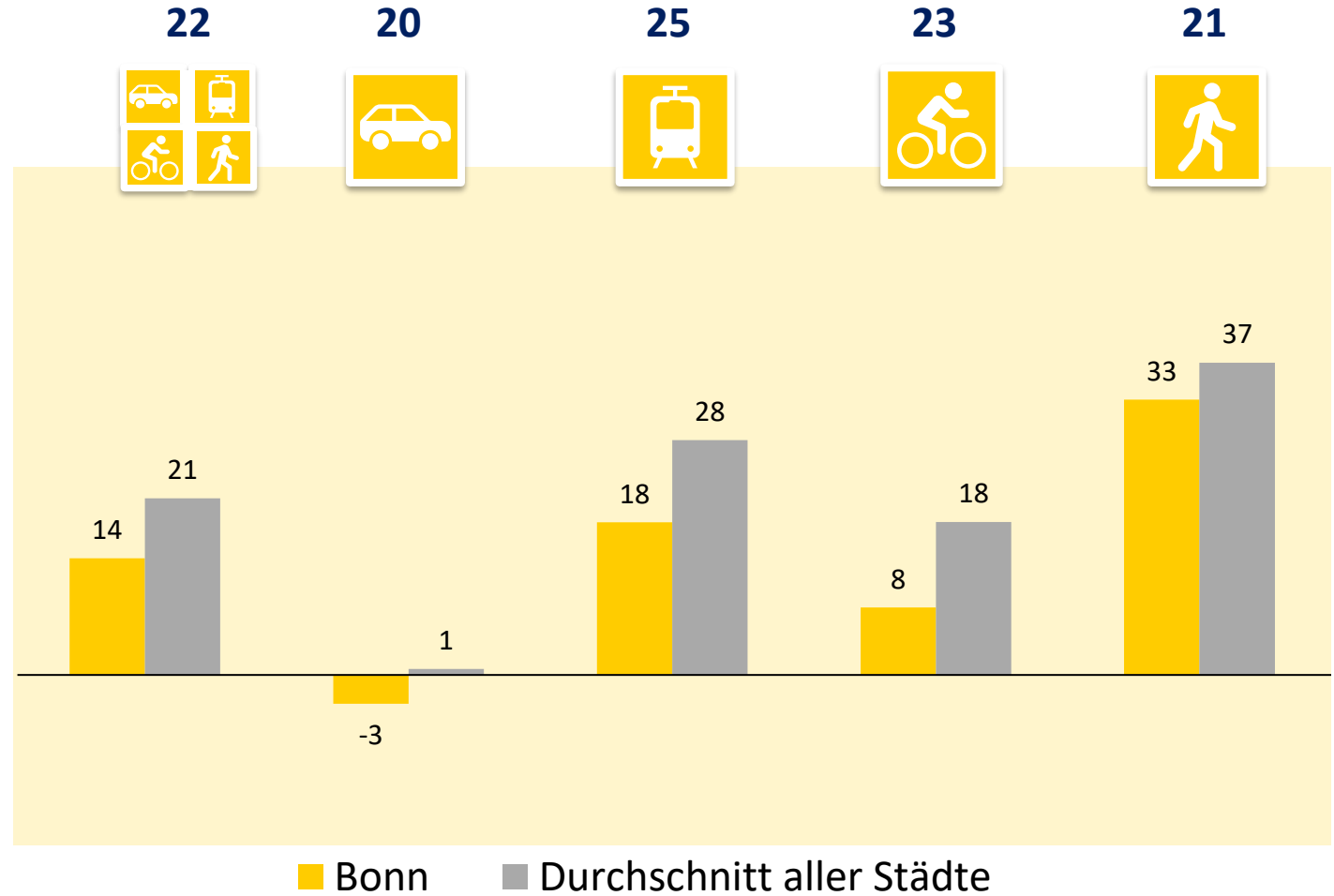
Basis: Personen, die durchschnittlich an mind. 1 bis 2 Tagen die Woche Wege in Bonn zurücklegen n=400; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen ; * ↗= Zugenommen+ Nutze ich erst seit der Corona Pandemie; ↘ = Abgenommen+ Nutze ich seit der Corona Pandemie gar nicht mehr; Basis Ø Städte n=11.637

Übersicht Mobilitäts-Indexwerte

Die untersuchten Städte



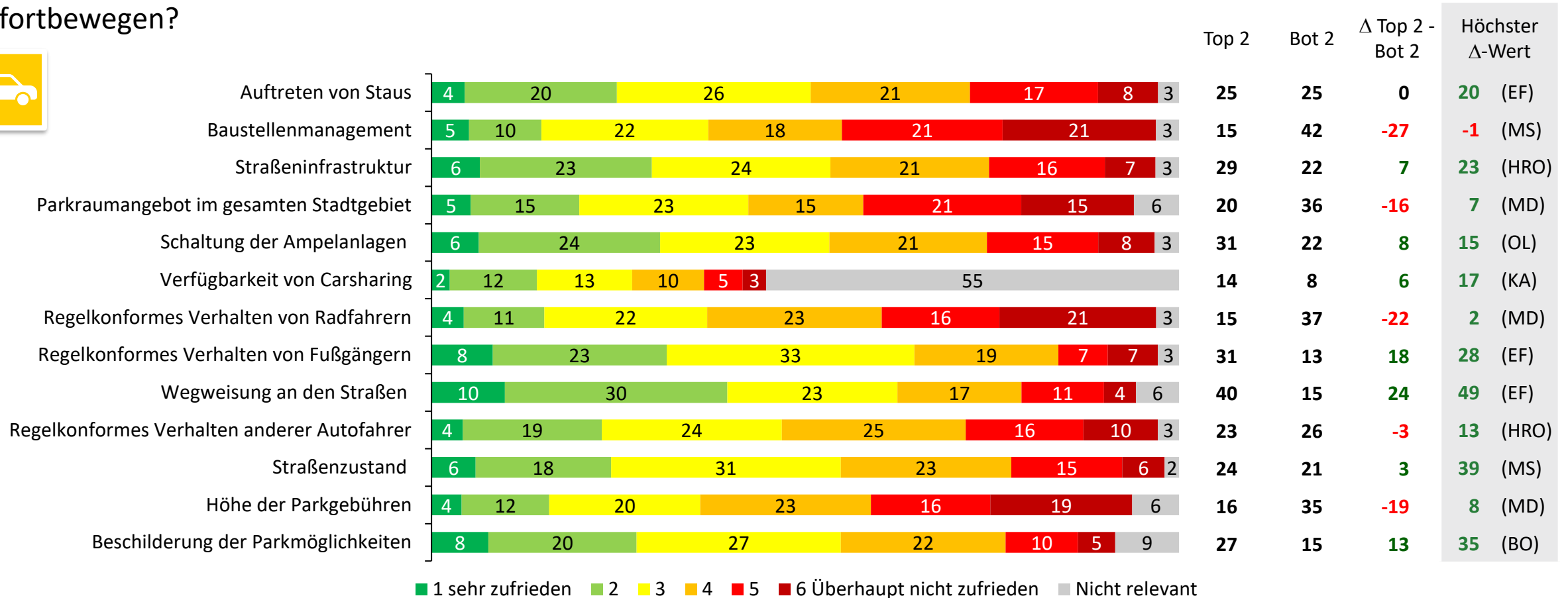
Rang Bonn



Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren, die in den letzten 3 Monaten Wege in den untersuchten Städten zurückgelegt haben, Gesamt n=11.637; PKW n=9.897, ÖPNV n=5.655, Fahrrad n=4.583, Fußgänger n=9.359
 Bonn: n=400; PKW n=346, ÖPNV n=192, Fahrrad n=154, Fußgänger n=311

Das Baustellenmanagement sowie das Verhalten der Radfahrer wird von den Autofahrern in Bonn stark kritisiert.

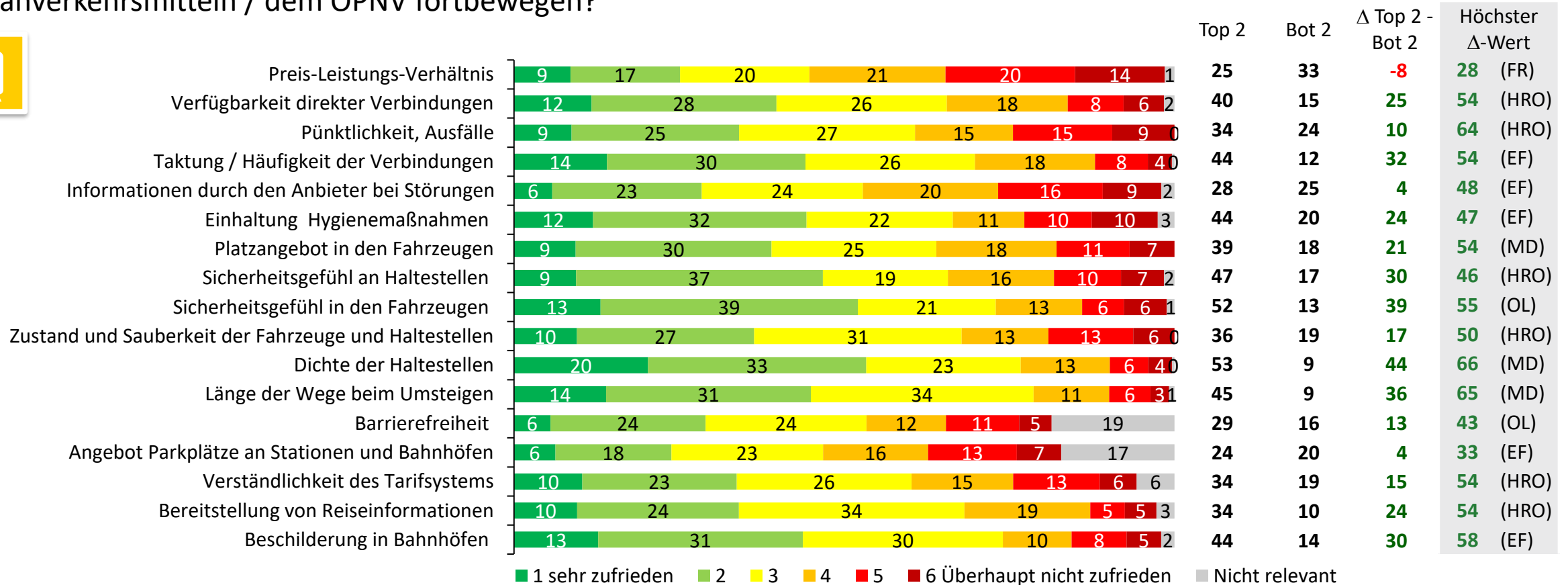
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Bonn mit dem PKW fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem PKW als Fahrer oder Beifahrer in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Bonn zurückgelegt haben n=346; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Die Dichte der Haltestellen begeistert in Bonn, aber das Preis-Leistungs-Verhältnis erzeugt viel Unzufriedenheit.

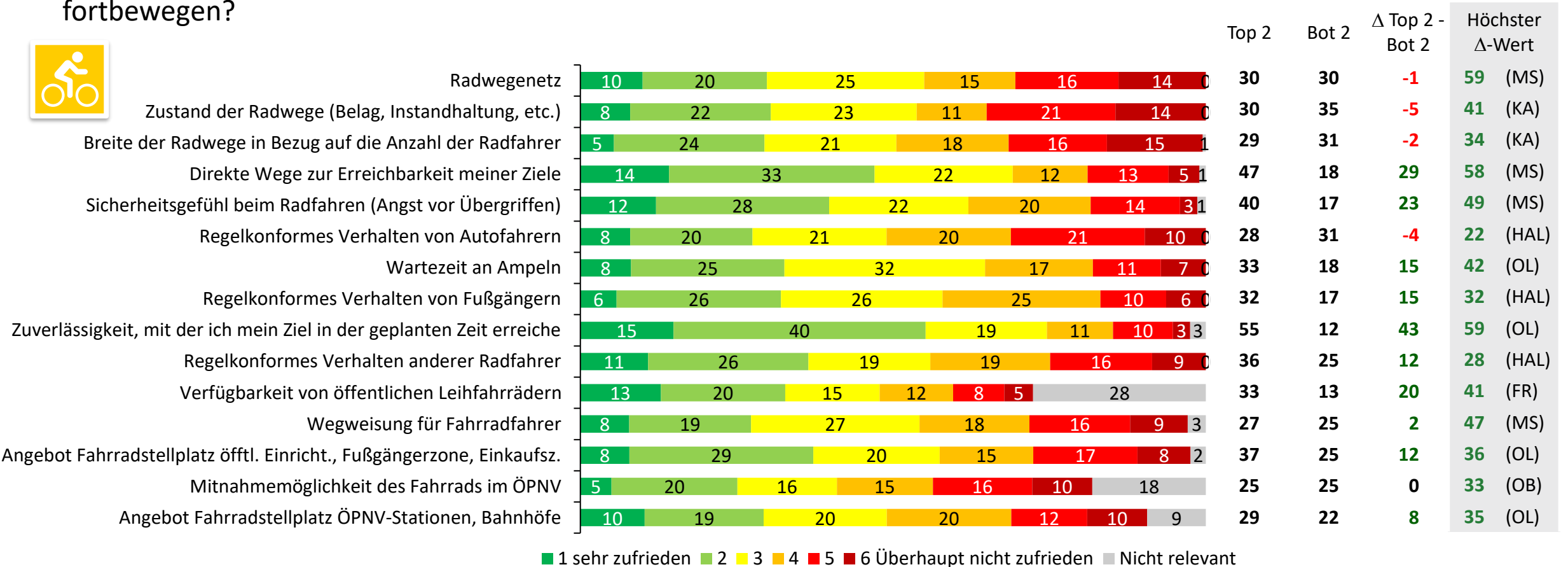
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Bonn mit öffentlichen Nahverkehrsmitteln / dem ÖPNV fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem ÖPNV in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Bonn zurückgelegt haben n=192; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Radwegnetz und dessen Zustand werden kritisiert. Trotzdem kann die Zuverlässigkeit das Ziel zu erreichen überzeugen.

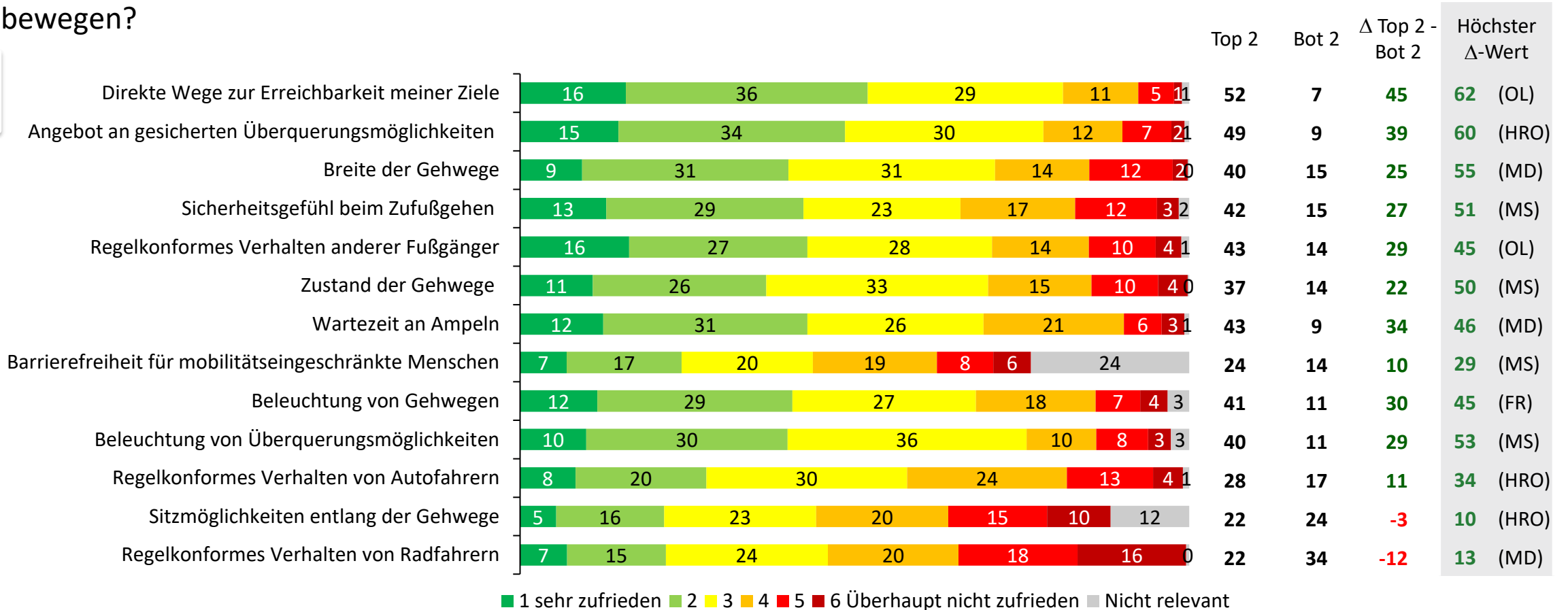
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Bonn mit dem Fahrrad fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem Fahrrad in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Bonn zurückgelegt haben n=154; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Die direkten Wege können in Bonn punkten. Bemängelt werden das Verhalten der Radfahrer und die Sitzmöglichkeiten.

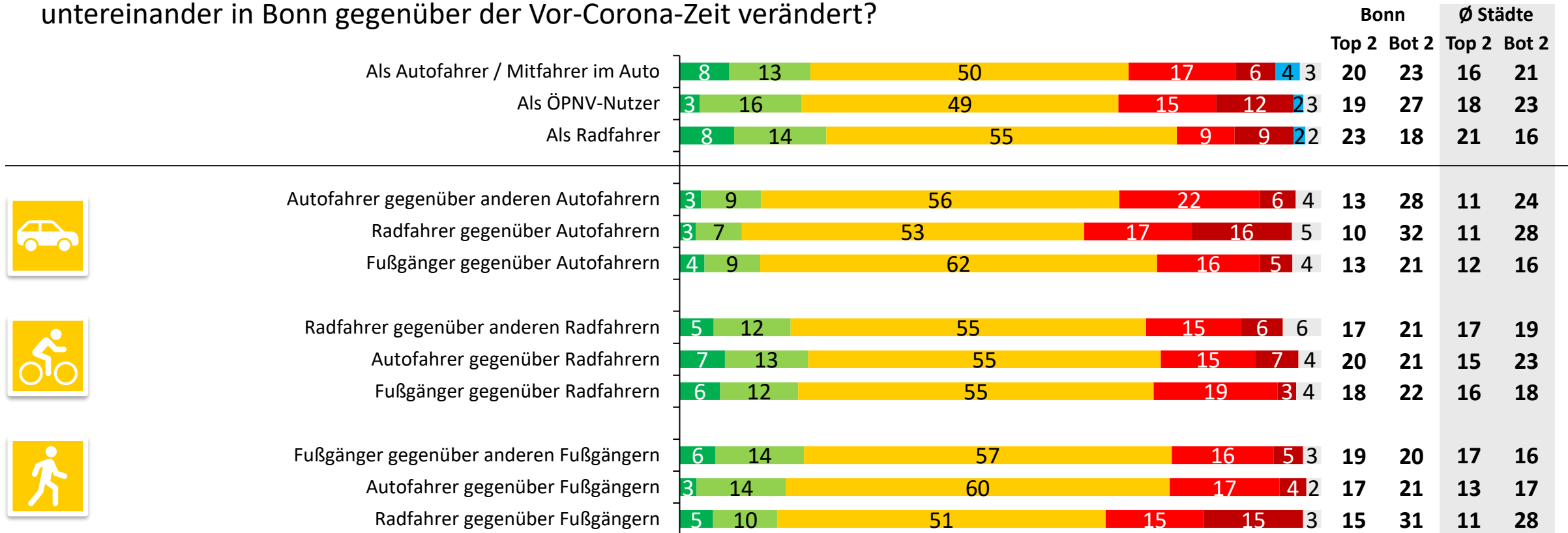
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Bonn als Fußgänger fortbewegen?



Basis: Personen, die zu Fuß in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege von mind. 300 Metern in Bonn zurückgelegt haben n=311; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Knapp ein Drittel ist der Ansicht, dass sich das Verhalten von Radfahrern gegenüber Autofahrern seit Corona verschlechtert hat.

Wie hat sich die Zuverlässigkeit, mit der Sie Ihr Ziel im Alltagsverkehr erreichen, /das Verhalten der Gruppen untereinander in Bonn gegenüber der Vor-Corona-Zeit verändert?



■ Stark verbessert
 ■ Etwas verbessert
 ■ Etwa gleichgeblieben
 ■ Etwas verschlechtert
 ■ Stark verschlechtert
 ■ Keine ausreichende Erfahrung
 ■ Weiß nicht

Basis: Zuverlässigkeit: Personen, die mit Verkehrsmittel in den letzten 3 Monate an mind. 3 Tagen Wege in Bonn zurückgelegt haben, davon Auto: n=346 ; ÖPNV: n=192; Rad: n=154; Verhalten: Personen, die Verkehrsmittel in Bonn nutzen / vor Corona genutzt haben, davon Auto: n=379; Rad n=232; zu Fuß n=371; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen