

ADAC Monitor

Mobil in Mittelgroßstädten

Städtebericht Bielefeld

ADAC Markt- und Meinungsforschung | November 2020

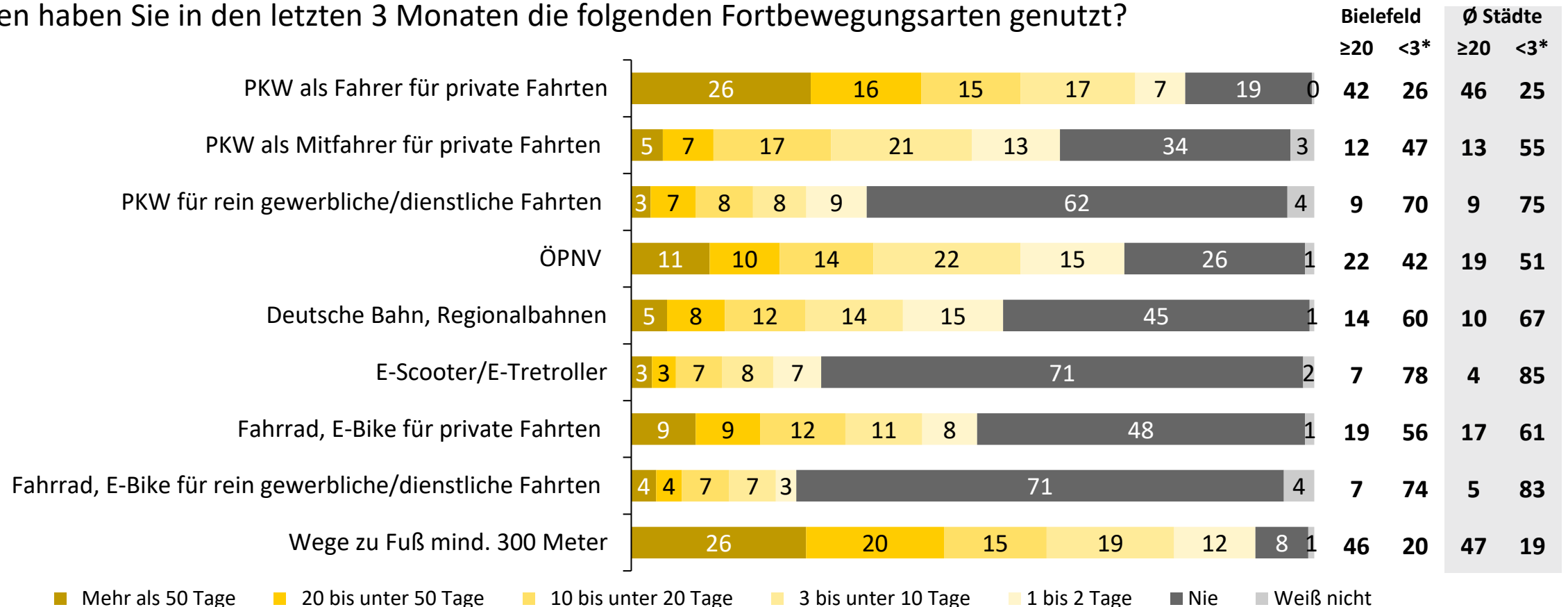
Durchführendes Institut: infas quo

Studiendesign

Untersuchungsziele	Erhebung der Zufriedenheit von Einwohnern und Einpendlern mit der Mobilität in mittelgroßen Städten. Erhoben wurde die Zufriedenheit der Nutzer der Fortbewegungsarten PKW (private Nutzung als Fahrer), ÖPNV, Fahrrad und zu Fuß (Wege von mind. 300 Meter Länge auf öffentlichen Straßen). Ergänzend wurden Fragen zum Mobilitätsverhalten in Zeiten von Corona gestellt.
Erhebungszeitraum	07.10. bis 07.11.2020
Grundgesamtheit	Personen ab 18 Jahren, die in den untersuchten Städten mobil sind: <ul style="list-style-type: none">• Einwohner mit Haupt- oder Zweitwohnsitz• Pendler/Besucher, die in der Stadt im Durchschnitt mindestens an zwei Tagen in der Woche Wege zurücklegen
Stichprobe	<p><u>Schritt 1</u>: Über 10.000 bundesweite Interviews (Aussteuerung entsprechend der tatsächlichen Verteilung nach Alter, Geschlecht und Bundesland), um die Mobilitätsstruktur der zu untersuchenden Städte zu erheben.</p> <p><u>Schritt 2</u>: Verstärkte Einladung zur Befragung in den Gebieten, in denen am meisten Personen wohnen, die in den betreffenden Städten mobil sind.</p> <p><u>Ergebnis</u>:</p> <ul style="list-style-type: none">• 11.637 Interviews, die im Durchschnitt 400 Interviews pro Stadt sicherstellen.• Für die Bildung der Teilindices lagen für alle Städte mind. 100 Interviews je Verkehrsmittel vor.
Methode	CAWI (Computer-Aided-Web-Interviewing) in den Online-Panels von infas quo und Norstat
Durchführendes Institut	infas quo GmbH , Nürnberg
Projektleitung ADAC	Johann Nowicki (VEK); Andreas Lederer (MFO)

Im Vergleich zum Städtedurchschnitt hat man in Bielefeld in den letzten drei Monaten häufiger den ÖPNV sowie die Bahn genutzt.

Wenn Sie jetzt einmal an alle Wege und Fahrten denken, die Sie innerhalb von Bielefeld zurücklegen: An wie vielen Tagen haben Sie in den letzten 3 Monaten die folgenden Fortbewegungsarten genutzt?

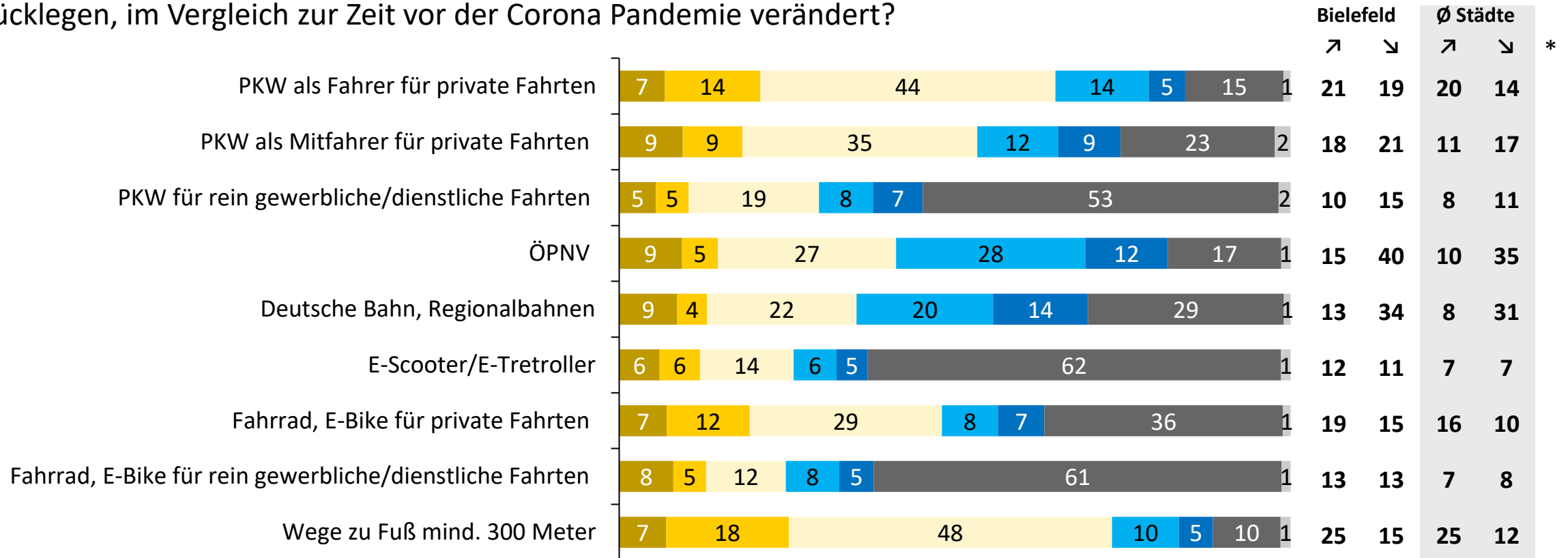


■ Mehr als 50 Tage
 ■ 20 bis unter 50 Tage
 ■ 10 bis unter 20 Tage
 ■ 3 bis unter 10 Tage
 ■ 1 bis 2 Tage
 ■ Nie
 ■ Weiß nicht

Basis: Personen, die durchschnittlich an mind. 1 bis 2 Tagen die Woche Wege in Bielefeld zurücklegen n=400; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; *<3 Tage (inkl. Nie)
 Basis Ø Städte n=11.637

Je über ein Drittel in Bielefeld nutzt den ÖPNV sowie die Bahn seit der Corona Pandemie seltener oder gar nicht mehr.

Wie hat sich Ihre Nutzung der folgenden Verkehrsmittel bei Wegen und Fahrten, die Sie innerhalb von Bielefeld zurücklegen, im Vergleich zur Zeit vor der Corona Pandemie verändert?



■ Nutze ich erst seit Corona
 ■ Zugunommen
 ■ Etwa gleich geblieben
 ■ Abgenommen
 ■ Nutze ich seit Corona gar nicht mehr
 ■ Habe ich noch nie genutzt
 ■ Weiß nicht

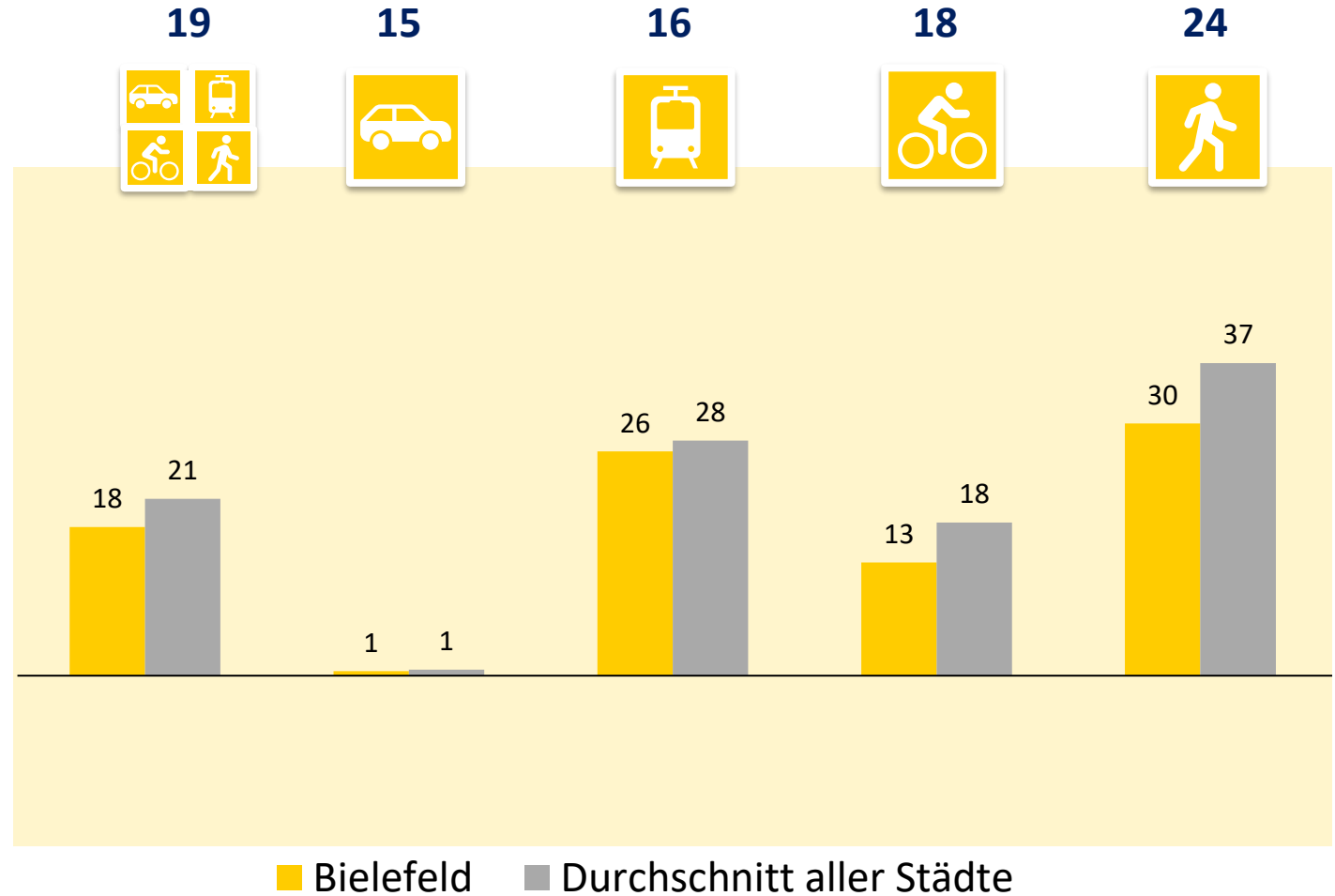
Basis: Personen, die durchschnittlich an mind. 1 bis 2 Tagen die Woche Wege in Bielefeld zurücklegen n=400; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen ; * ↗ = Zugunommen+ Nutze ich erst seit der Corona Pandemie; ↘ = Abgenommen+ Nutze ich seit der Corona Pandemie gar nicht mehr; Basis Ø Städte n=11.637

Übersicht Mobilitäts-Indexwerte

Die untersuchten Städte



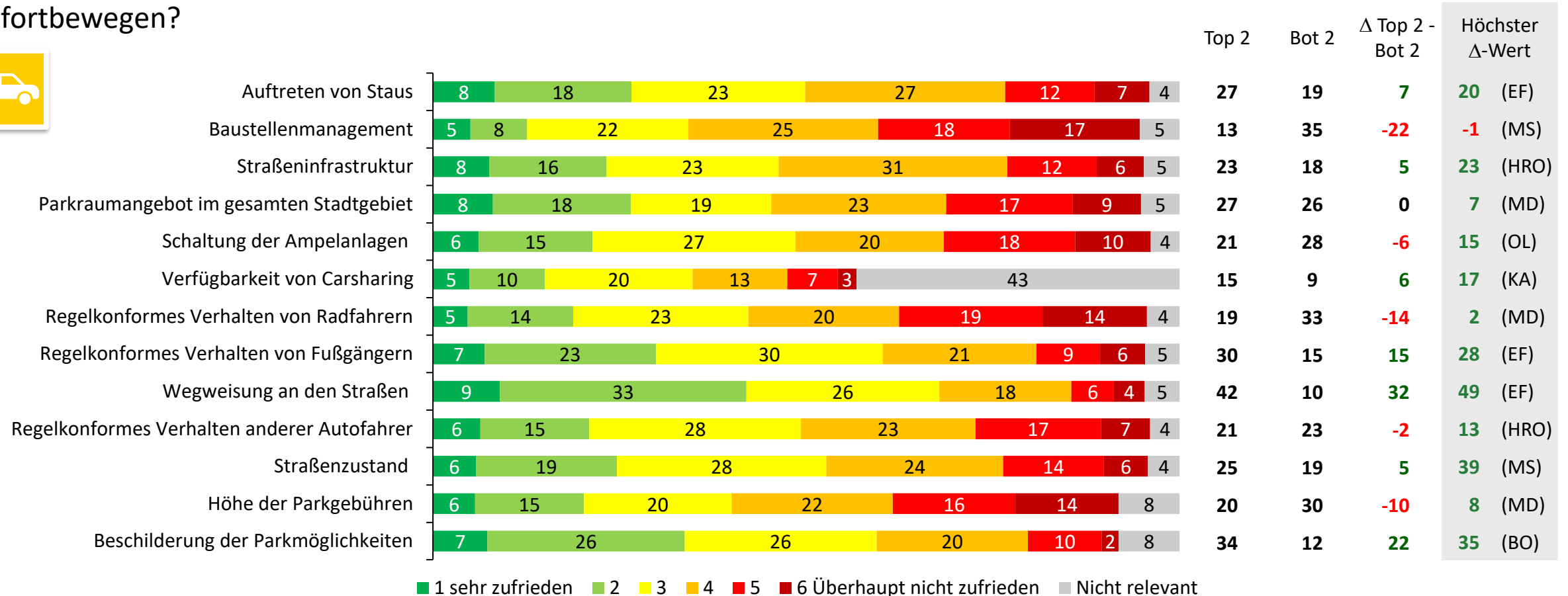
Rang Bielefeld



Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren, die in den letzten 3 Monaten Wege in den untersuchten Städten zurückgelegt haben, Gesamt n=11.637; PKW n=9.897, ÖPNV n=5.655, Fahrrad n=4.583, Fußgänger n=9.359
 Bielefeld: n=400; PKW (=350, ÖPNV n=229, Fahrrad n=164, Fußgänger n=316)

Das Baustellenmanagement erzeugt Unzufriedenheit, dafür wird die Wegweisung an den Straßen positiv wahrgenommen.

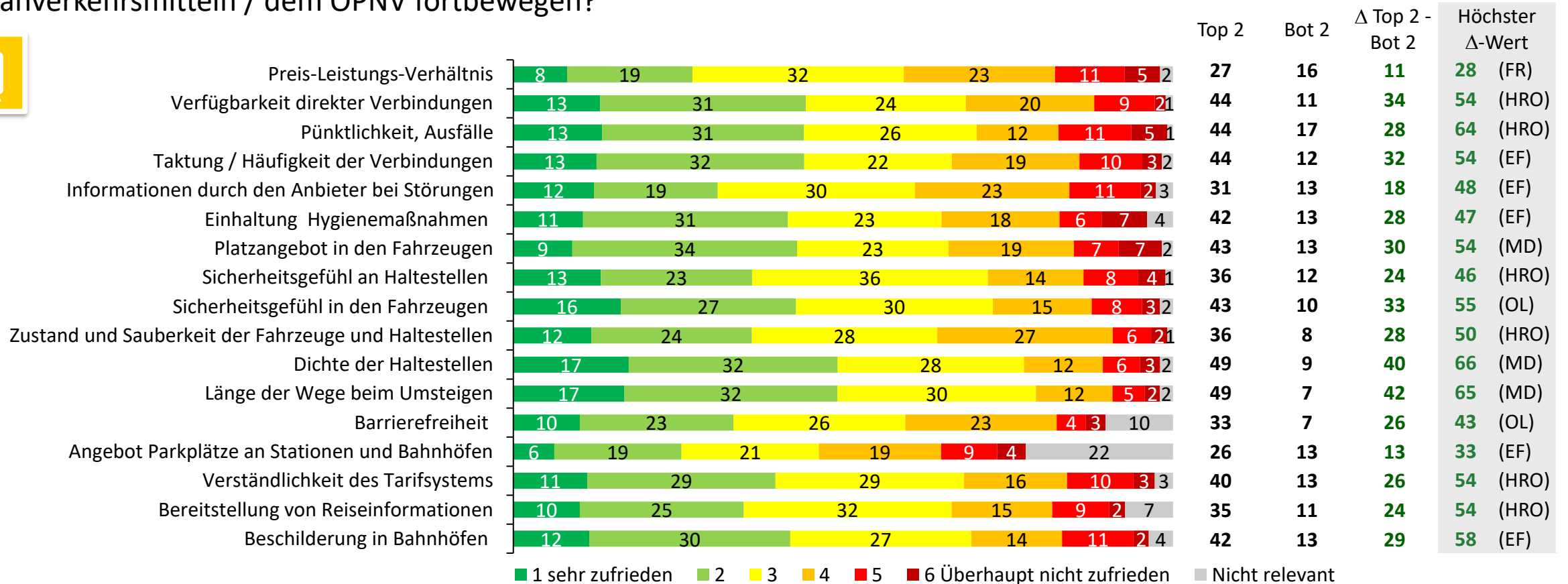
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Bielefeld mit dem PKW fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem PKW als Fahrer oder Beifahrer in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Bielefeld zurückgelegt haben n=350; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

In Bielefeld ist man besonders zufrieden mit der Dichte der Haltestellen sowie der Länge der Wege beim Umsteigen.

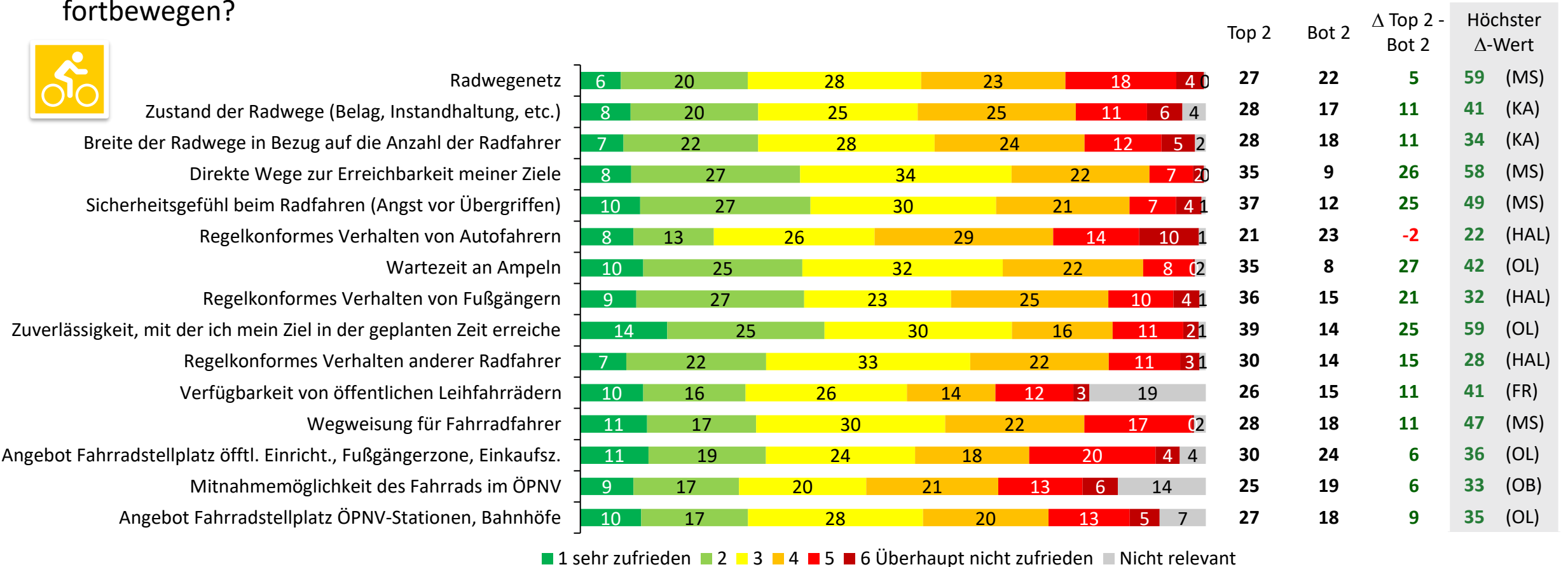
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Bielefeld mit öffentlichen Nahverkehrsmitteln / dem ÖPNV fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem ÖPNV in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Bielefeld zurückgelegt haben n=229; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Das Radwegenetz wird vergleichsweise schlecht bewertet. Zudem herrscht Unzufriedenheit mit dem Verhalten der Autofahrer.

Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Bielefeld mit dem Fahrrad fortbewegen?

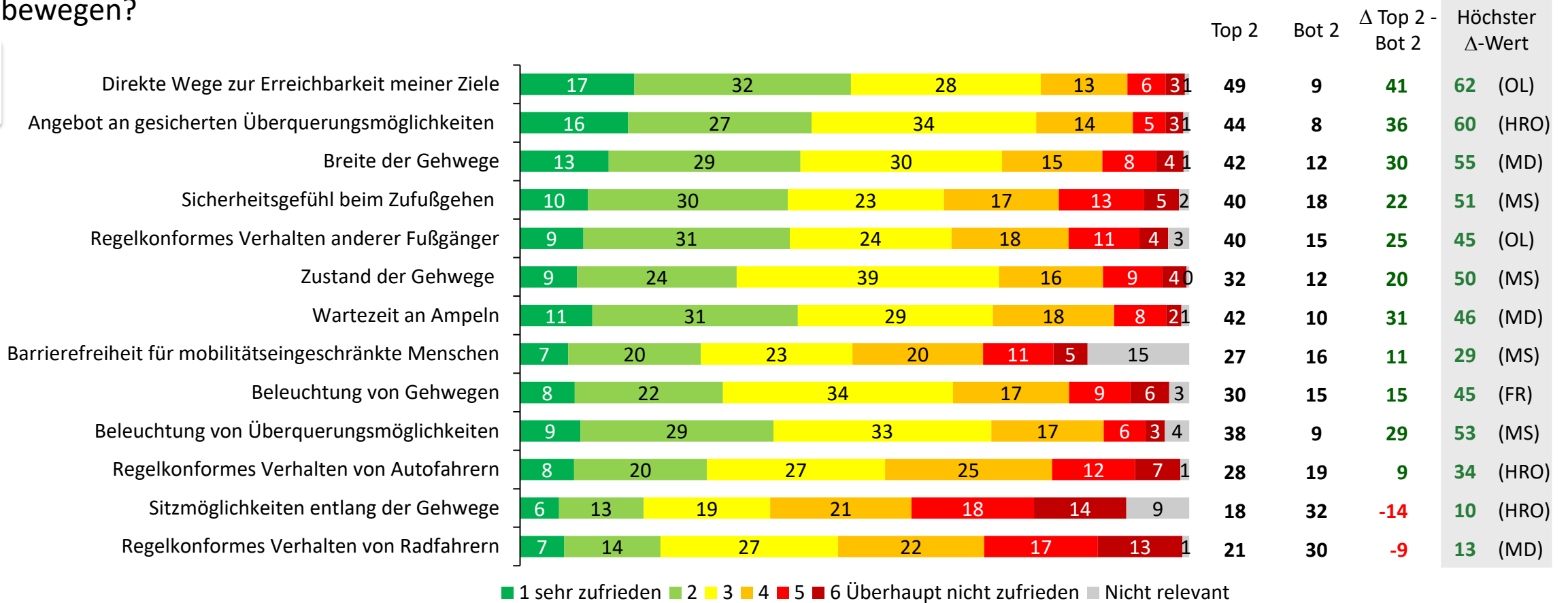


■ 1 sehr zufrieden ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 Überhaupt nicht zufrieden ■ Nicht relevant

Basis: Personen, die mit dem Fahrrad in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Bielefeld zurückgelegt haben n=164; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Die direkten Wege überzeugen in Bielefeld. Kritisiert werden das Verhalten der Radfahrer sowie fehlende Sitzmöglichkeiten.

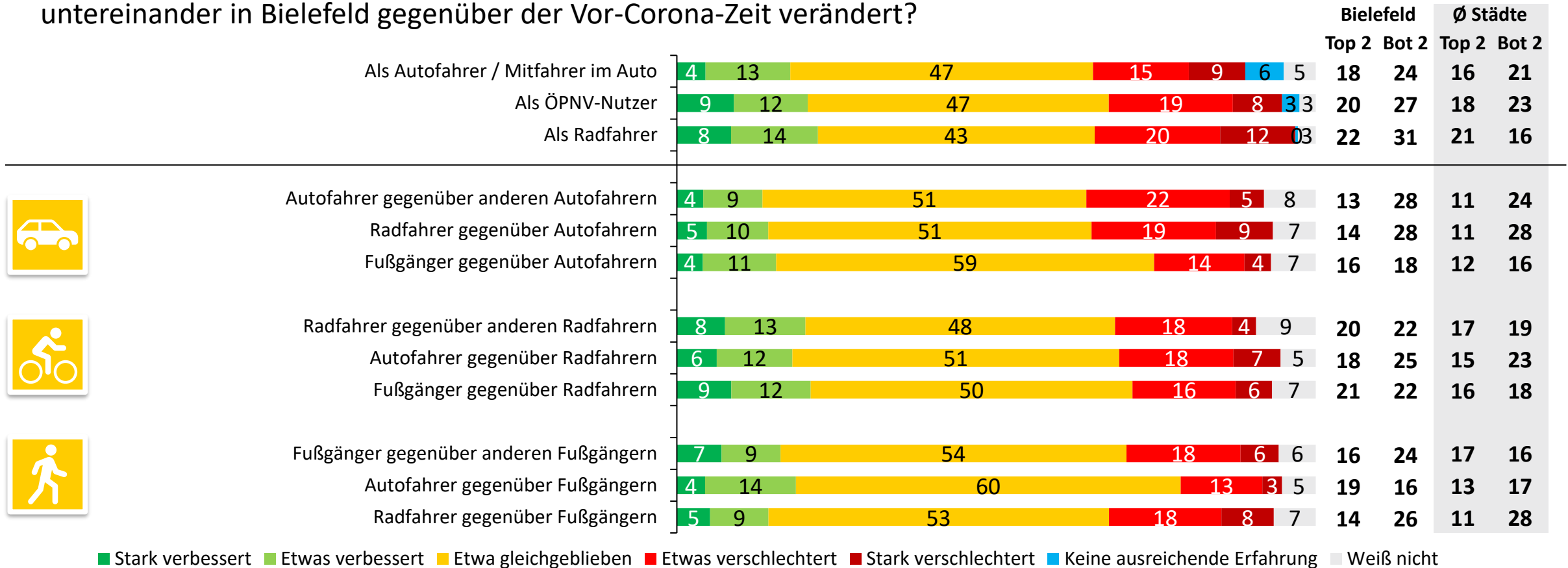
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Bielefeld als Fußgänger fortbewegen?



Basis: Personen, die zu Fuß in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege von mind. 300 Metern in Bielefeld zurückgelegt haben n=316; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

In Bielefeld hat man bei allen Verkehrsmitteln eine vergleichsweise negative Sicht auf die Zuverlässigkeit das Ziel zu erreichen.

Wie hat sich die Zuverlässigkeit, mit der Sie Ihr Ziel im Alltagsverkehr erreichen, /das Verhalten der Gruppen untereinander in Bielefeld gegenüber der Vor-Corona-Zeit verändert?



Basis: Zuverlässigkeit: Personen, die mit Verkehrsmittel in den letzten 3 Monate an mind. 3 Tagen Wege in Bielefeld zurückgelegt haben, davon Auto: n=350 ; ÖPNV: n=229; Rad: n=164; Verhalten: Personen, die Verkehrsmittel in Bielefeld nutzen / vor Corona genutzt haben, davon Auto: n=382; Rad n=257; zu Fuß n=371; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen