

ADAC Monitor

Mobil in Mittelgroßstädten

Städtebericht Aachen

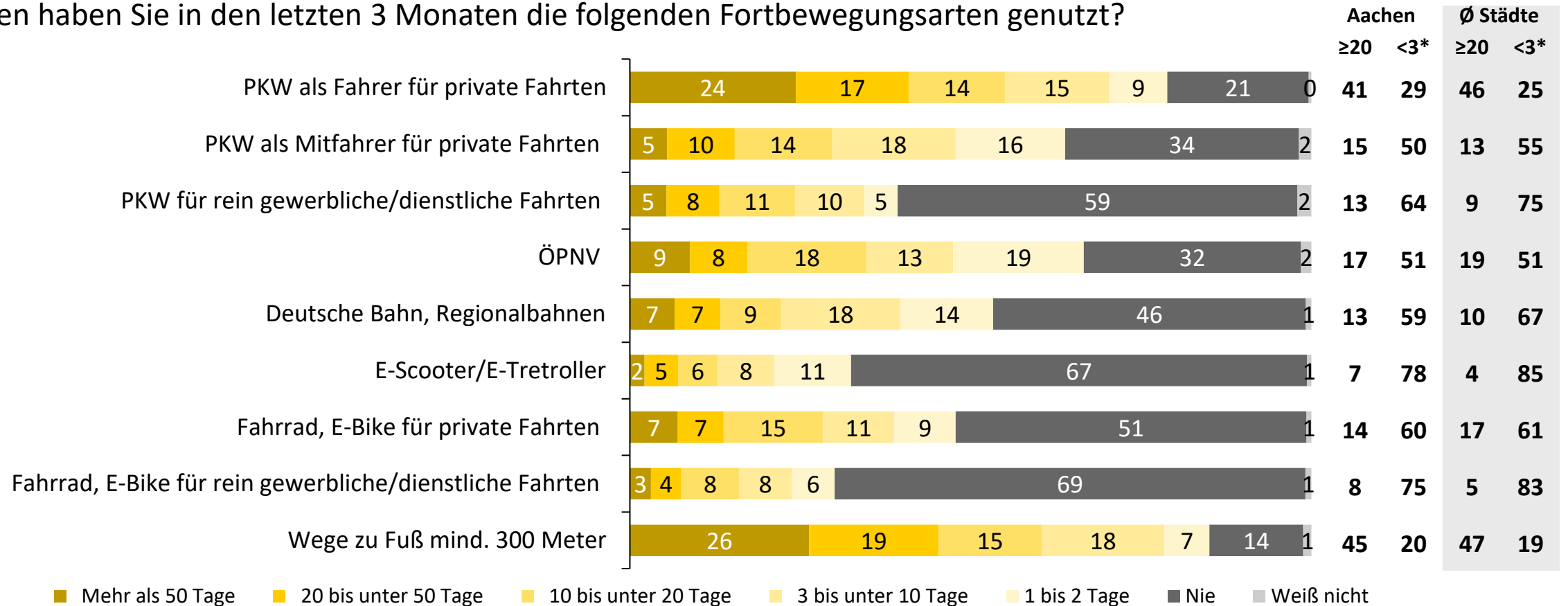
ADAC Markt- und Meinungsforschung | November 2020
Durchführendes Institut: infas quo

Studiendesign

Untersuchungsziele	Erhebung der Zufriedenheit von Einwohnern und Einpendlern mit der Mobilität in mittelgroßen Städten. Erhoben wurde die Zufriedenheit der Nutzer der Fortbewegungsarten PKW (private Nutzung als Fahrer), ÖPNV, Fahrrad und zu Fuß (Wege von mind. 300 Meter Länge auf öffentlichen Straßen). Ergänzend wurden Fragen zum Mobilitätsverhalten in Zeiten von Corona gestellt.
Erhebungszeitraum	07.10. bis 07.11.2020
Grundgesamtheit	Personen ab 18 Jahren, die in den untersuchten Städten mobil sind: <ul style="list-style-type: none">• Einwohner mit Haupt- oder Zweitwohnsitz• Pendler/Besucher, die in der Stadt im Durchschnitt mindestens an zwei Tagen in der Woche Wege zurücklegen
Stichprobe	<p><u>Schritt 1</u>: Über 10.000 bundesweite Interviews (Aussteuerung entsprechend der tatsächlichen Verteilung nach Alter, Geschlecht und Bundesland), um die Mobilitätsstruktur der zu untersuchenden Städte zu erheben.</p> <p><u>Schritt 2</u>: Verstärkte Einladung zur Befragung in den Gebieten, in denen am meisten Personen wohnen, die in den betreffenden Städten mobil sind.</p> <p><u>Ergebnis</u>:</p> <ul style="list-style-type: none">• 11.637 Interviews, die im Durchschnitt 400 Interviews pro Stadt sicherstellen.• Für die Bildung der Teilindices lagen für alle Städte mind. 100 Interviews je Verkehrsmittel vor.
Methode	CAWI (Computer-Aided-Web-Interviewing) in den Online-Panels von infas quo und Norstat
Durchführendes Institut	infas quo GmbH, Nürnberg
Projektleitung ADAC	Johann Nowicki (VEK); Andreas Lederer (MFO)

Im Vergleich zum Städtedurchschnitt wurde in Aachen in den letzten 3 Monaten der PKW seltener genutzt.

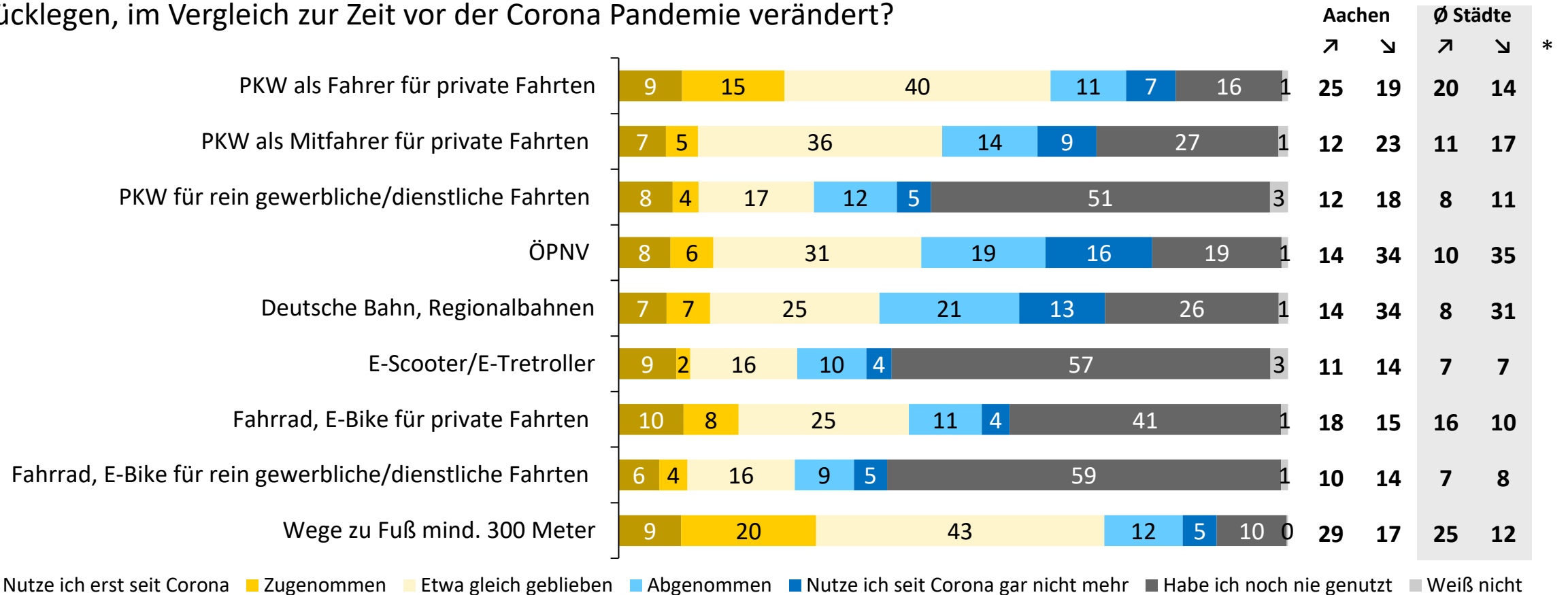
Wenn Sie jetzt einmal an alle Wege und Fahrten denken, die Sie innerhalb von Aachen zurücklegen: An wie vielen Tagen haben Sie in den letzten 3 Monaten die folgenden Fortbewegungsarten genutzt?



Basis: Personen, die durchschnittlich an mind. 1 bis 2 Tagen die Woche Wege in Aachen zurücklegen n=400; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; *<3 Tage (inkl. Nie)
 Basis Ø Städte n=11.637

Je ein Drittel nutzt in Aachen die Bahn sowie den ÖPNV seit der Corona Pandemie seltener oder gar nicht mehr.

Wie hat sich Ihre Nutzung der folgenden Verkehrsmittel bei Wegen und Fahrten, die Sie innerhalb von Aachen zurücklegen, im Vergleich zur Zeit vor der Corona Pandemie verändert?



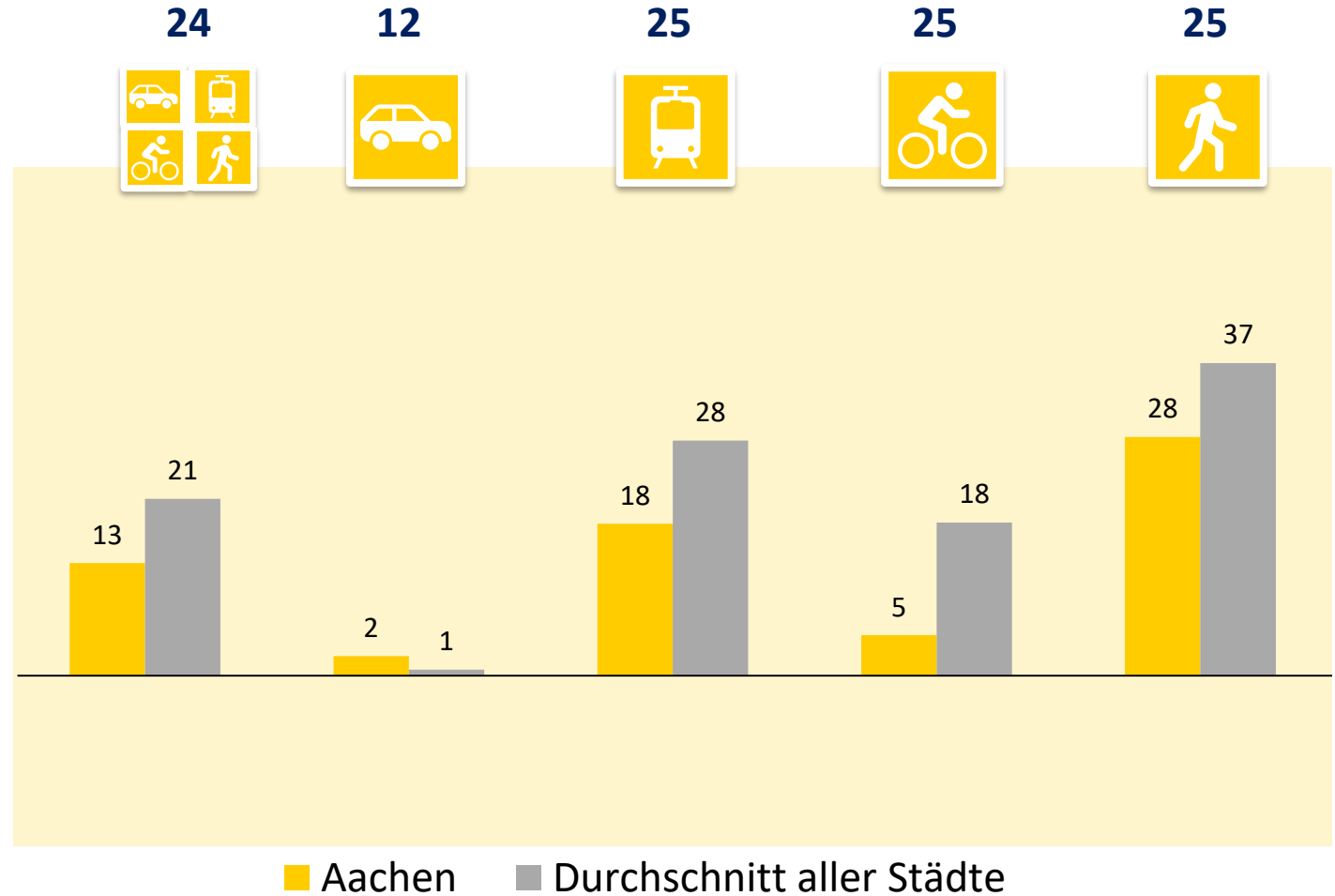
Basis: Personen, die durchschnittlich an mind. 1 bis 2 Tagen die Woche Wege in Aachen zurücklegen n=400; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; * ↗= Zugenommen+ Nutze ich erst seit der Corona Pandemie; ↘ = Abgenommen+ Nutze ich seit der Corona Pandemie gar nicht mehr; Basis Ø Städte n=11.637

Übersicht Mobilitäts-Indexwerte

Die untersuchten Städte



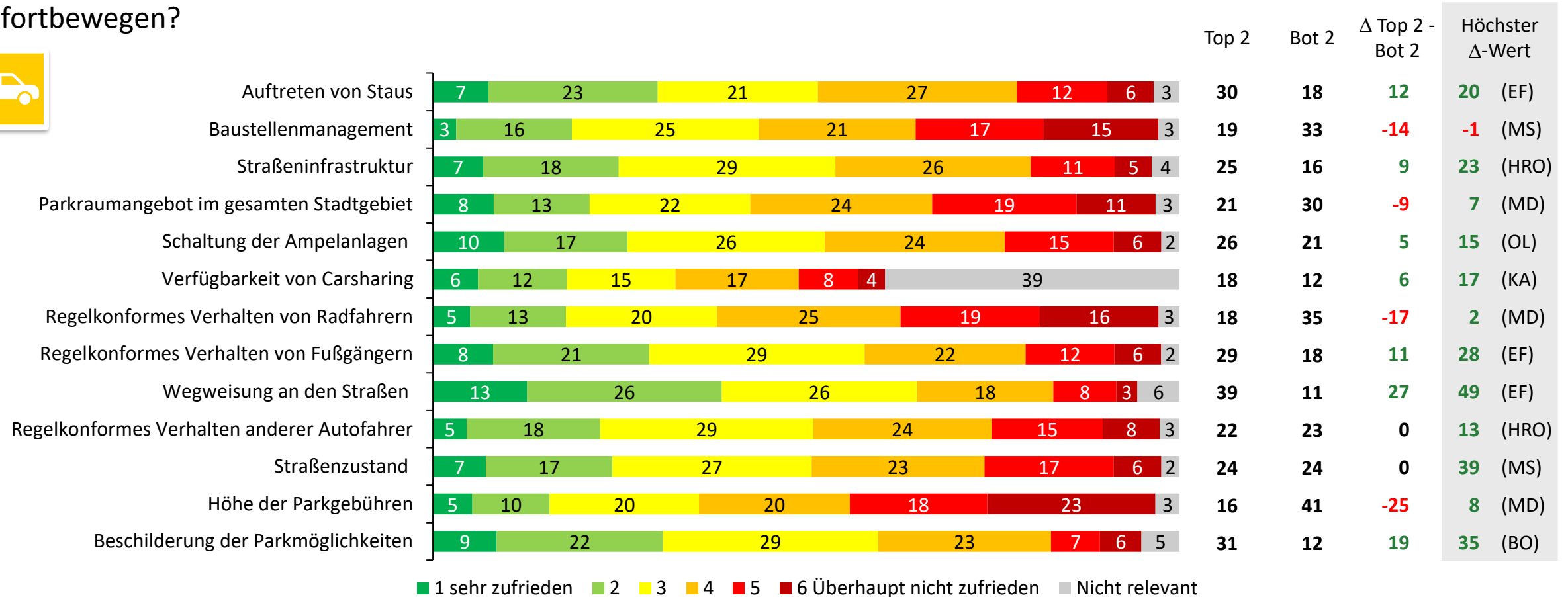
Rang Aachen



Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren, die in den letzten 3 Monaten Wege in den untersuchten Städten zurückgelegt haben, Gesamt n=11.637; PKW n=9.897, ÖPNV n=5.655, Fahrrad n=4.583, Fußgänger n=9.359
 Aachen: n=400; PKW n=322, ÖPNV n=190, Fahrrad n=142, Fußgänger n=312

In Aachen ist man v.a. mit dem Verhalten von Radfahrern sowie der Höhe der Parkgebühren unzufrieden.

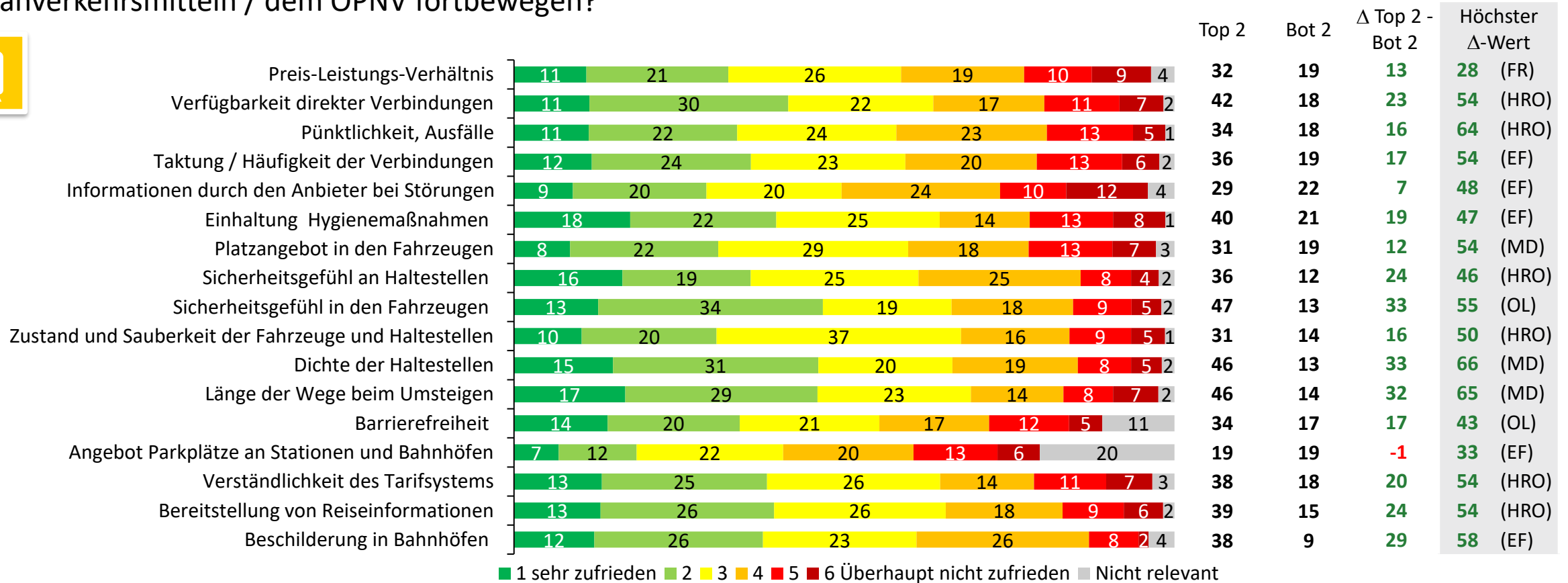
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Aachen mit dem PKW fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem PKW als Fahrer oder Beifahrer in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Aachen zurückgelegt haben n=322; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Bei dem Angebot an Parkplätzen herrscht Unzufriedenheit. Bei der Pünktlichkeit ist die Differenz zum Bestwert besonders hoch.

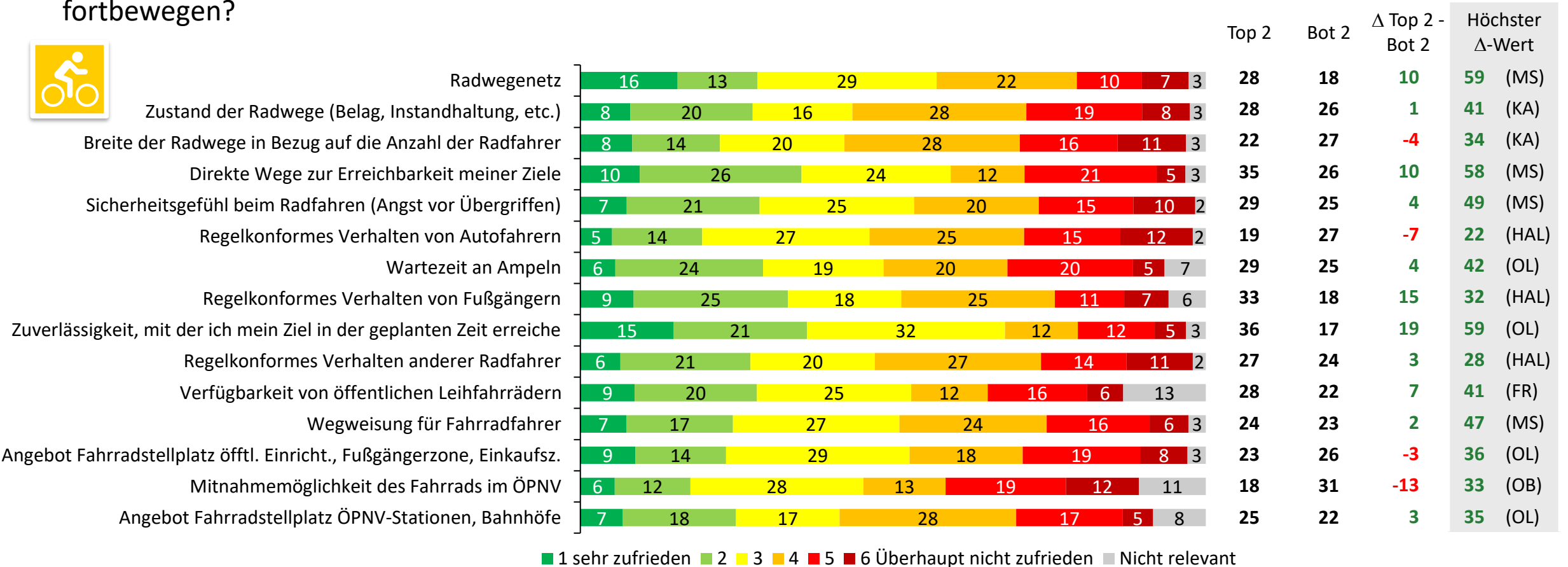
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Aachen mit öffentlichen Nahverkehrsmitteln / dem ÖPNV fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem ÖPNV in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Aachen zurückgelegt haben n=190; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Der Zustand und die Breite der Radwege schafft Unzufriedenheit. Im Vergleich zeigt sich in allen Aspekten viel Unzufriedenheit.

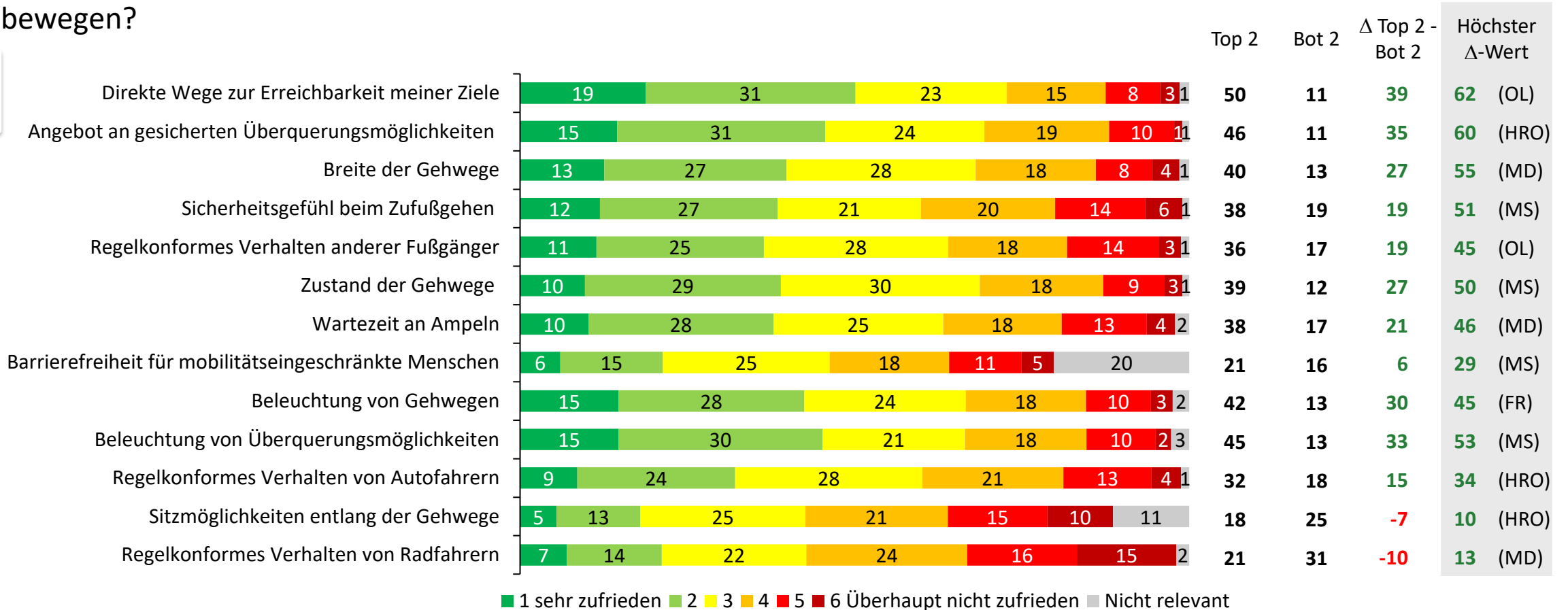
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Aachen mit dem Fahrrad fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem Fahrrad in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Aachen zurückgelegt haben n=142; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Die Beleuchtung von Gehwegen und Überquerungen schneidet im Vergleich gut ab. Das Verhalten von Radfahrern hingegen nicht.

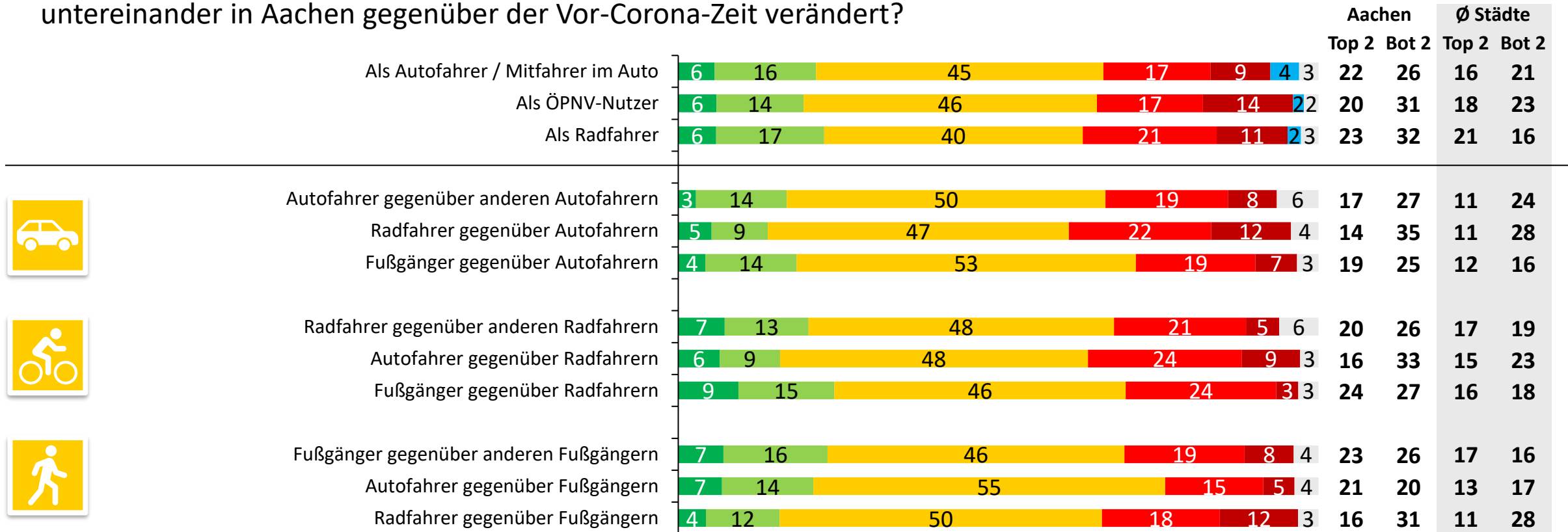
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Aachen als Fußgänger fortbewegen?



Basis: Personen, die zu Fuß in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege von mind. 300 Metern in Aachen zurückgelegt haben n=312; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Radfahrer und Autofahrer finden gleichermaßen, dass sich das Verhältnis untereinander verschlechtert hat.

Wie hat sich die Zuverlässigkeit, mit der Sie Ihr Ziel im Alltagsverkehr erreichen, /das Verhalten der Gruppen untereinander in Aachen gegenüber der Vor-Corona-Zeit verändert?



■ Stark verbessert
 ■ Etwas verbessert
 ■ Etwa gleichgeblieben
 ■ Etwas verschlechtert
 ■ Stark verschlechtert
 ■ Keine ausreichende Erfahrung
 ■ Weiß nicht

Basis: Zuverlässigkeit: Personen, die mit Verkehrsmittel in den letzten 3 Monate an mind. 3 Tagen Wege in Aachen zurückgelegt haben, davon Auto: n=322 ; ÖPNV: n=190; Rad: n=142; Verhalten: Personen, die Verkehrsmittel in Aachen nutzen / vor Corona genutzt haben, davon Auto: n=366; Rad n=229; zu Fuß n=368; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen