

ADAC Monitor

Mobil in Mittelgroßstädten

Städtebericht Krefeld

ADAC Markt- und Meinungsforschung | November 2020

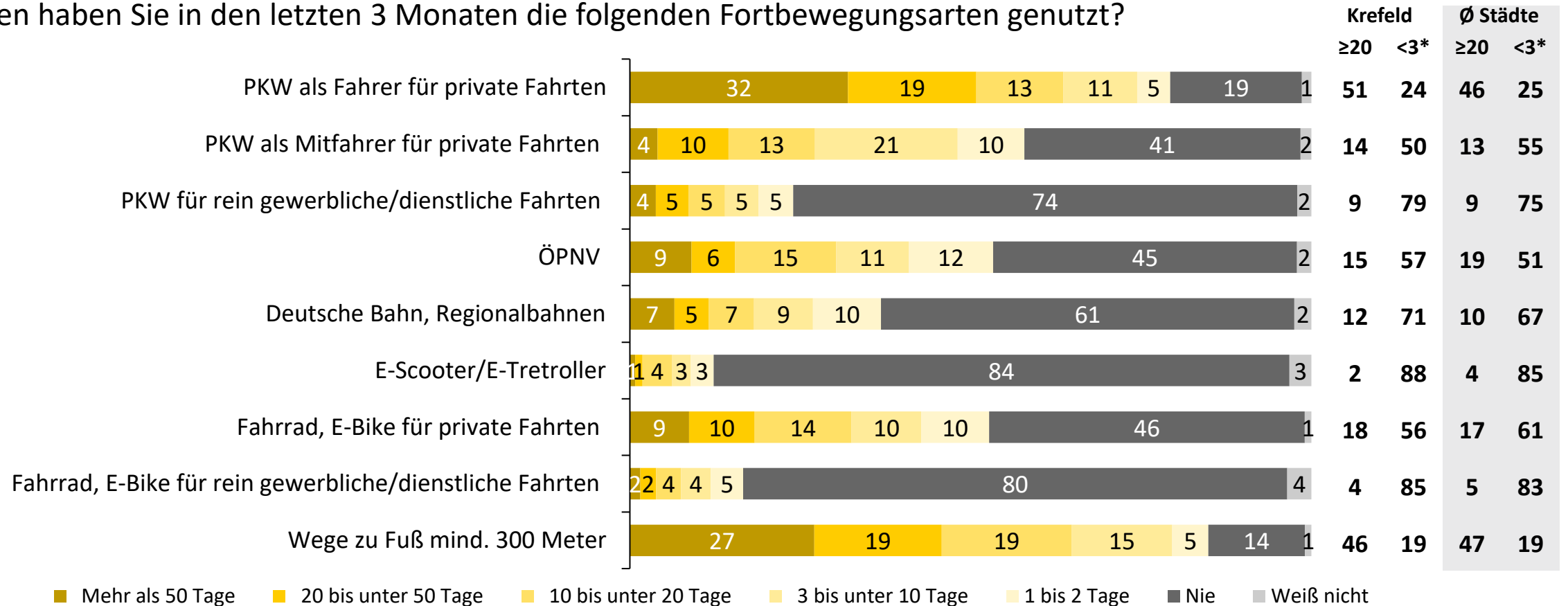
Durchführendes Institut: infas quo

Studiendesign

Untersuchungsziele	Erhebung der Zufriedenheit von Einwohnern und Einpendlern mit der Mobilität in mittelgroßen Städten. Erhoben wurde die Zufriedenheit der Nutzer der Fortbewegungsarten PKW (private Nutzung als Fahrer), ÖPNV, Fahrrad und zu Fuß (Wege von mind. 300 Meter Länge auf öffentlichen Straßen). Ergänzend wurden Fragen zum Mobilitätsverhalten in Zeiten von Corona gestellt.
Erhebungszeitraum	07.10. bis 07.11.2020
Grundgesamtheit	Personen ab 18 Jahren, die in den untersuchten Städten mobil sind: <ul style="list-style-type: none">• Einwohner mit Haupt- oder Zweitwohnsitz• Pendler/Besucher, die in der Stadt im Durchschnitt mindestens an zwei Tagen in der Woche Wege zurücklegen
Stichprobe	<p><u>Schritt 1</u>: Über 10.000 bundesweite Interviews (Aussteuerung entsprechend der tatsächlichen Verteilung nach Alter, Geschlecht und Bundesland), um die Mobilitätsstruktur der zu untersuchenden Städte zu erheben.</p> <p><u>Schritt 2</u>: Verstärkte Einladung zur Befragung in den Gebieten, in denen am meisten Personen wohnen, die in den betreffenden Städten mobil sind.</p> <p><u>Ergebnis</u>:</p> <ul style="list-style-type: none">• 11.637 Interviews, die im Durchschnitt 400 Interviews pro Stadt sicherstellen.• Für die Bildung der Teilindices lagen für alle Städte mind. 100 Interviews je Verkehrsmittel vor.
Methode	CAWI (Computer-Aided-Web-Interviewing) in den Online-Panels von infas quo und Norstat
Durchführendes Institut	infas quo GmbH , Nürnberg
Projektleitung ADAC	Johann Nowicki (VEK); Andreas Lederer (MFO)

In Krefeld wurde in den letzten drei Monaten oft der PKW genutzt, aber es wurden auch viele Wege zu Fuß zurückgelegt.

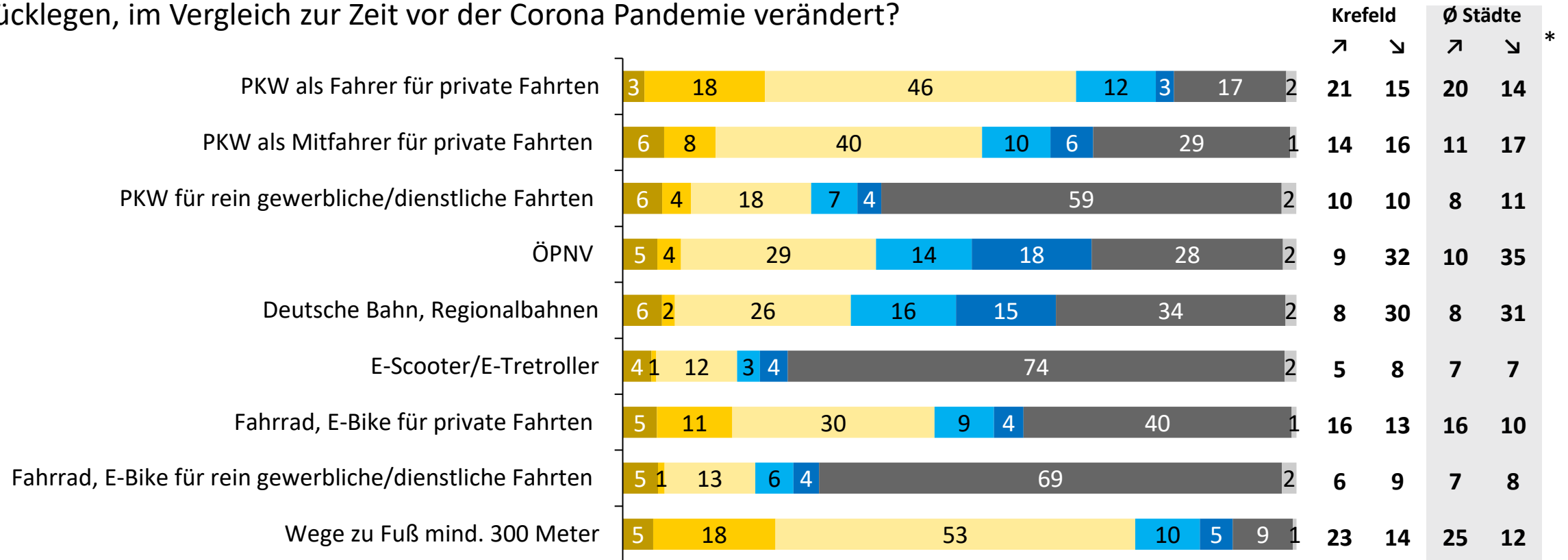
Wenn Sie jetzt einmal an alle Wege und Fahrten denken, die Sie innerhalb von Krefeld zurücklegen: An wie vielen Tagen haben Sie in den letzten 3 Monaten die folgenden Fortbewegungsarten genutzt?



Basis: Personen, die durchschnittlich an mind. 1 bis 2 Tagen die Woche Wege in Krefeld zurücklegen n=400; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen; * <3 Tage (inkl. Nie)
 Basis Ø Städte n=11.637

In Krefeld nutzt knapp ein Drittel die Bahn sowie den ÖPNV seit der Corona Pandemie seltener oder gar nicht mehr.

Wie hat sich Ihre Nutzung der folgenden Verkehrsmittel bei Wegen und Fahrten, die Sie innerhalb von Krefeld zurücklegen, im Vergleich zur Zeit vor der Corona Pandemie verändert?



■ Nutze ich erst seit Corona ■ Zugenommen ■ Etwa gleich geblieben ■ Abgenommen ■ Nutze ich seit Corona gar nicht mehr ■ Habe ich noch nie genutzt ■ Weiß nicht

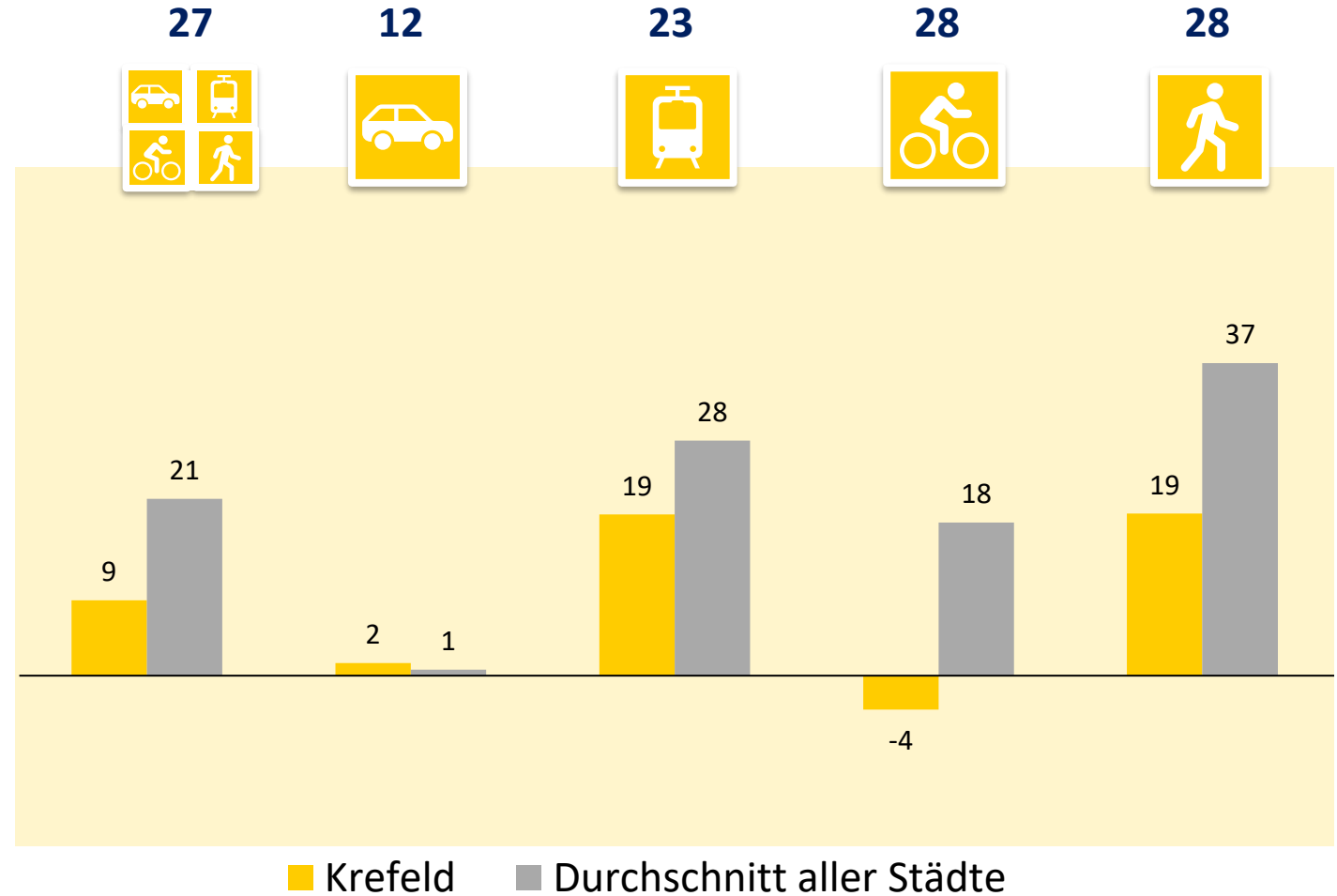
Basis: Personen, die durchschnittlich an mind. 1 bis 2 Tagen die Woche Wege in Krefeld zurücklegen n=400; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen ; * ↗ = Zugenommen+ Nutze ich erst seit der Corona Pandemie; ↘ = Abgenommen+ Nutze ich seit der Corona Pandemie gar nicht mehr; Basis Ø Städte n=11.637

Übersicht Mobilitäts-Indexwerte

Die untersuchten Städte



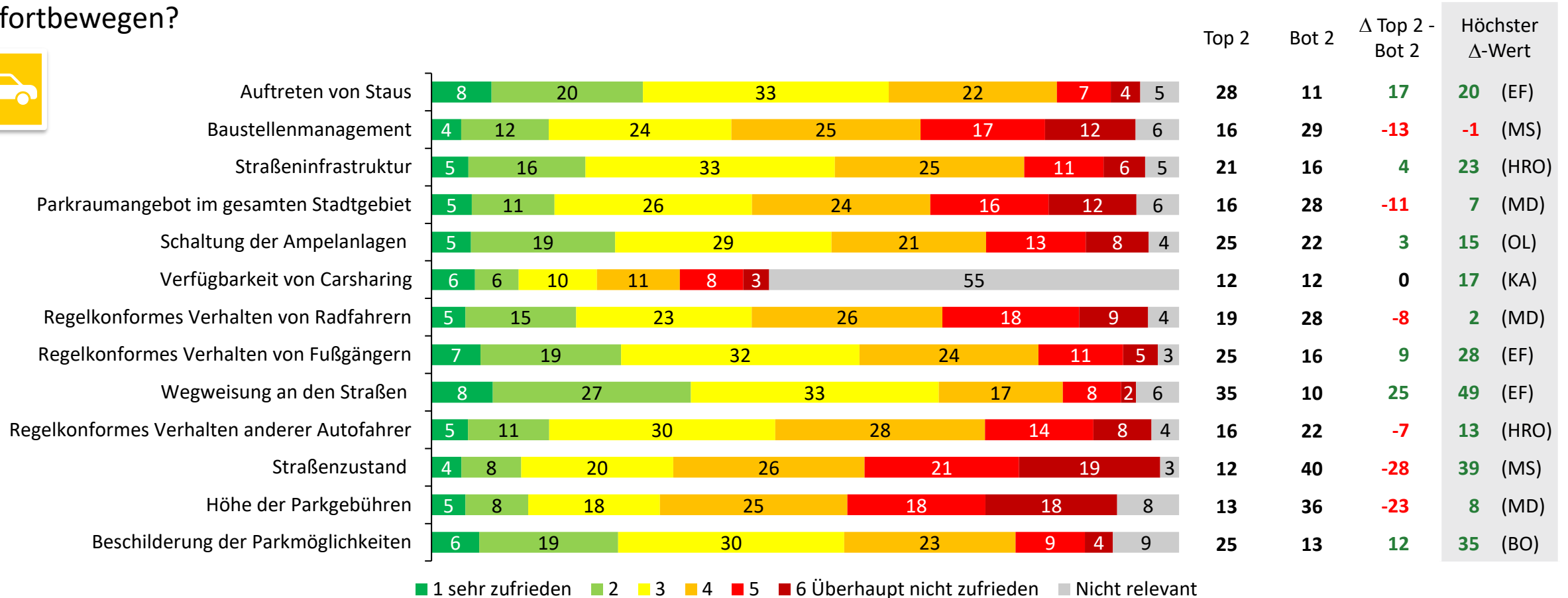
Rang Krefeld



Basis: Einwohner und Einpendler/Besucher ab 18 Jahren, die in den letzten 3 Monaten Wege in den untersuchten Städten zurückgelegt haben, Gesamt n=11.637; PKW n=9.897, ÖPNV n=5.655, Fahrrad n=4.583, Fußgänger n=9.359
Krefeld: n=400; PKW n=346, ÖPNV n=170, Fahrrad n=173, Fußgänger n=322

Der Straßenzustand und die Höhe der Parkgebühren bringen die größte Unzufriedenheit.

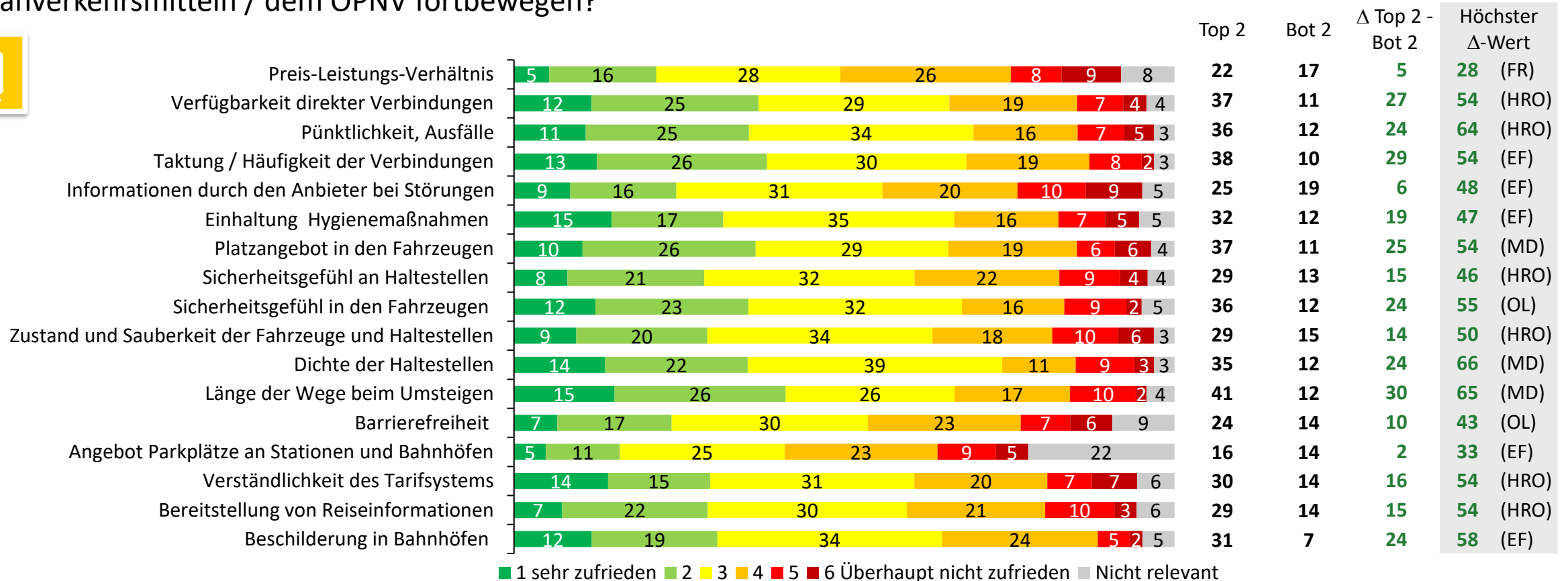
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Krefeld mit dem PKW fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem PKW als Fahrer oder Beifahrer in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Krefeld zurückgelegt haben n=346; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Die Informationen bei Störungen sowie das Preis-Leistungs-Verhältnis fördern vergleichsweise viel Unzufriedenheit.

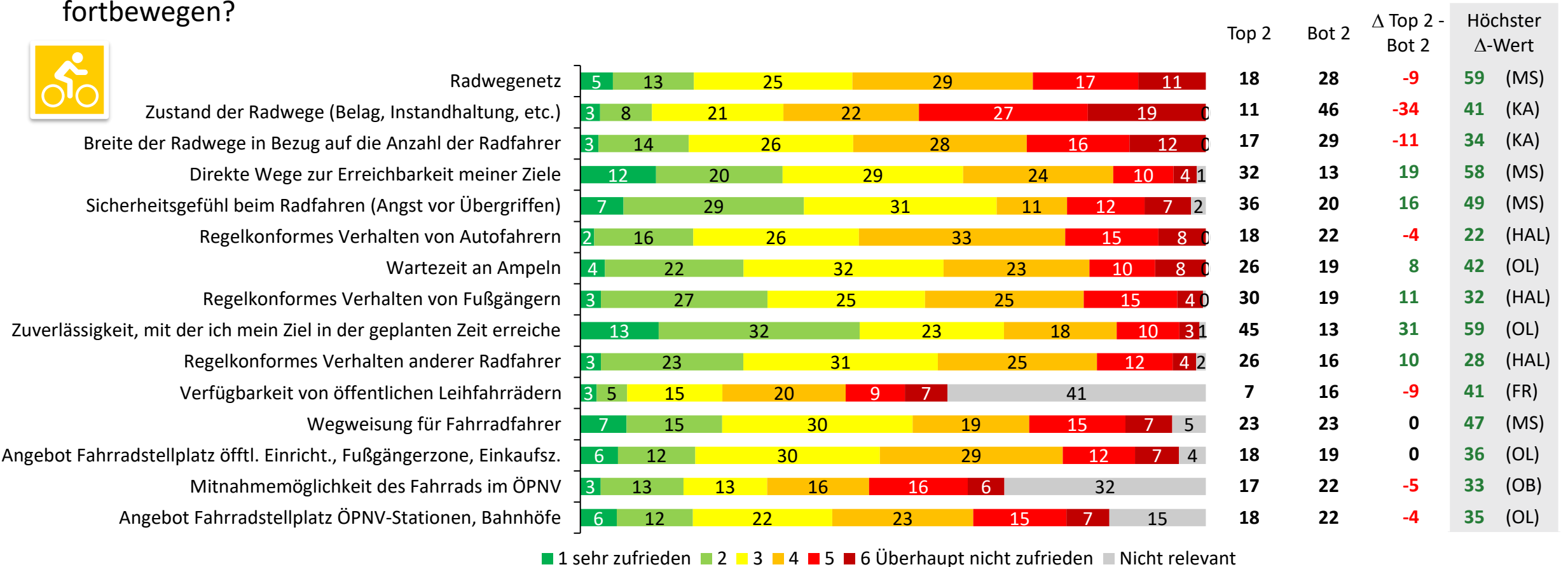
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Krefeld mit öffentlichen Nahverkehrsmitteln / dem ÖPNV fortbewegen?



Basis: Personen, die mit dem ÖPNV in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Krefeld zurückgelegt haben n=170; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Der Zustand der Radwege schafft massiv Unzufriedenheit, v.a. im Vergleich. Auch das Radwegenetz schneidet schlecht ab.

Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Krefeld mit dem Fahrrad fortbewegen?

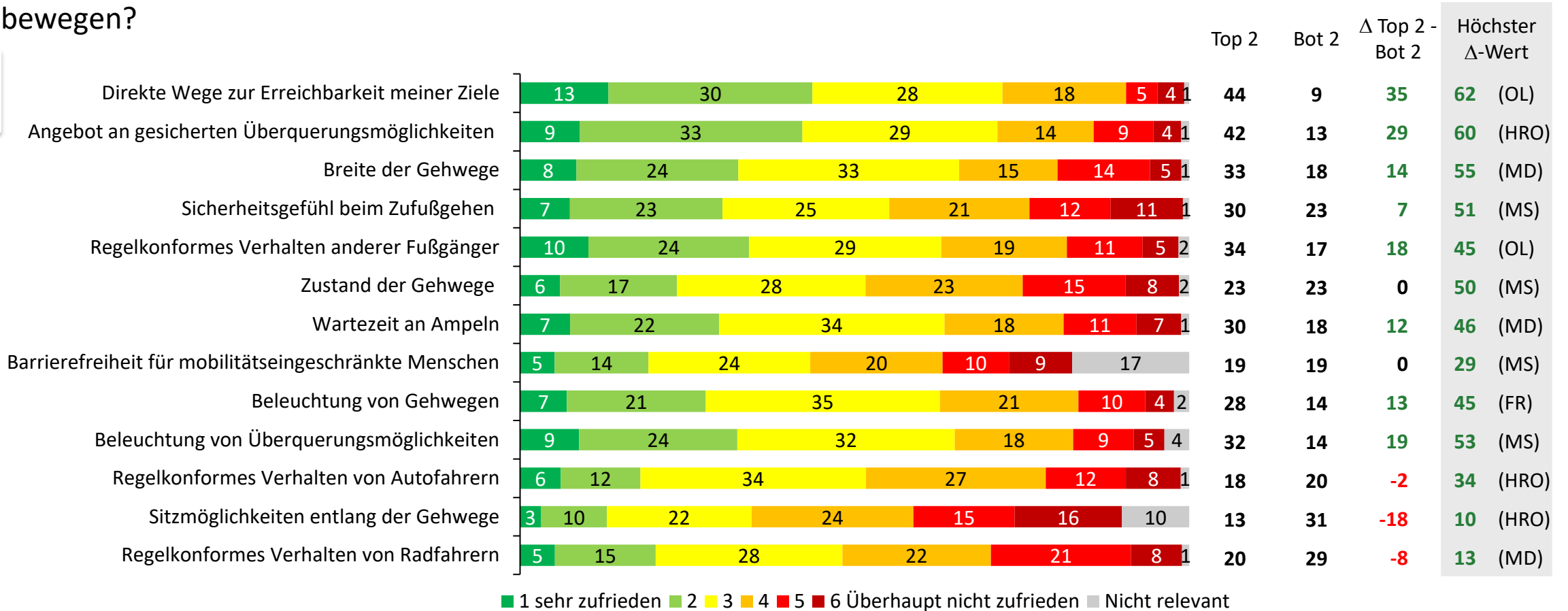


■ 1 sehr zufrieden ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 Überhaupt nicht zufrieden ■ Nicht relevant

Basis: Personen, die mit dem Fahrrad in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege in Krefeld zurückgelegt haben n=173; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Das Verhalten der Radfahrer erhält Kritik. Auch die Sitzmöglichkeiten an den Gehwegen überzeugen nicht.

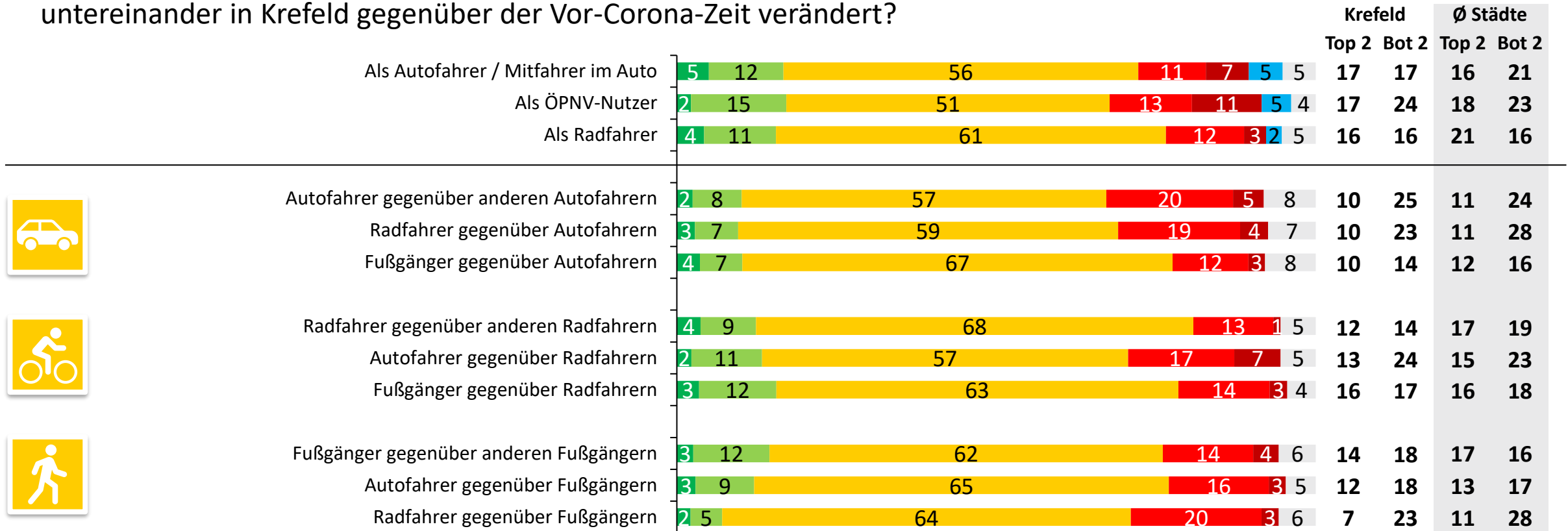
Und wie zufrieden sind Sie aktuell mit den folgenden Aspekten, wenn Sie sich innerhalb von Krefeld als Fußgänger fortbewegen?



Basis: Personen, die zu Fuß in den letzten 3 Monaten an mind. 3 Tagen Wege von mind. 300 Metern in Krefeld zurückgelegt haben n=322; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen

Knapp ein Viertel findet, dass sich die Zuverlässigkeit das Ziel zu erreichen als ÖPNV-Nutzer seit Corona verschlechtert hat.

Wie hat sich die Zuverlässigkeit, mit der Sie Ihr Ziel im Alltagsverkehr erreichen, /das Verhalten der Gruppen untereinander in Krefeld gegenüber der Vor-Corona-Zeit verändert?



■ Stark verbessert
 ■ Etwas verbessert
 ■ Etwa gleichgeblieben
 ■ Etwas verschlechtert
 ■ Stark verschlechtert
 ■ Keine ausreichende Erfahrung
 ■ Weiß nicht

Basis: Zuverlässigkeit: Personen, die mit Verkehrsmittel in den letzten 3 Monate an mind. 3 Tagen Wege in Krefeld zurückgelegt haben, davon Auto: n=346; ÖPNV: n=170; Rad: n=173; Verhalten: Personen, die Verkehrsmittel in Krefeld nutzen / vor Corona genutzt haben, davon Auto: n=376; Rad: n=259; zu Fuß: n=371; Angaben in %; ggf. rundungsbedingte Differenzen