

## Euro NCAP Test 2021: Cupra Formentor

### Fünf Sterne für den Formentor

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags (für die zweite Sitzreihe optional) sowie ein Zentralairbagsystem zwischen den Sitzen verbaut. Optional ist für den Fahrer ein Knieairbag wählbar.

Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene und Kinder ist nahezu durchgehend sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden hinteren äußereren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung, ebenfalls am Beifahrersitz sind sie Serienausstattung. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Formentor ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, einem aktiven Spurhaltesystem und einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse wie auch ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der Cupra Formentor im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

### Insassenschutz für Erwachsene: 93%

Die Fahrgastzelle blieb im Offset-Frontal-Test stabil. Der Schutz des Brustkorbs des Fahrers wurde auf der Grundlage von Dummymessungen der Druckbelastung als gering eingestuft. Die Messungen der Belastungen auf Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer ergaben einen guten Schutz. Der Cupra zeigte, dass ein ähnliches Schutzniveau für Insassen sowohl in unterschiedlicher Größe als auch in unterschiedlichen Sitzpositionen gegeben ist.

Die Analyse der rollenden Barriere, gegen die der Formentor prallte, zeigte einige lokale Bereiche mit hoher Verformung, was ein höheres Risiko für das gegnerische Fahrzeug darstellte. Im Test gegen die starre Wand über die gesamte Fahrzeugsbreite war der Schutz für alle kritischen Körperregionen sowohl für den Fahrer als auch für den Beifahrer auf dem Rücksitz gut oder ausreichend. Im Test mit der seitlichen Barriere, der einen Seitenaufprall durch ein anderes Fahrzeug darstellt, war der Schutz für alle kritischen Körperfälle gut. Auch beim schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz gut, und der Formentor erreichte die maximale Punktzahl bei den Seitenaufpralltests. Bei der Bewertung des Schutzes beim Seitenaufprall wurde die Auslenkung des Dummies (seine Bewegung auf die andere Seite des Fahrzeugs) als ausreichend bewertet.

Der Formentor ist mit einem Mittelairbag ausgestattet, der bei einem Seitenaufprall vor dem Zusammenstoß der vorderen Insassen schützt, besonders dem der Köpfe. Dieses System erreichte im Test von Euro NCAP eine gute Schutzwirkung. Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertrauma bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Beurteilung der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz.

Das Fahrzeug ist serienmäßig mit einem Multikollisionsbremssystem ausgestattet, das nach einem Aufprall sofort die Bremsen betätigt, um einen Sekundäraufprall zu verhindern. Der Formentor verfügt außerdem über ein e-Call-System, das im Falle eines Unfalls automatisch eine Nachricht an die Rettungsdienste sendet und den Standort des Fahrzeugs angibt.

## **Insassenschutz für Kinder: 88%**

Im Frontal-Offsetcrashtest gegen die entgegenkommende Barriere war der Schutz beider Kinderdummies gut, mit Ausnahme des Nackenschutzes, der ausreichend war. Im Seitencrashtest war der Schutz aller kritischen Körperregionen gut und der Formmentor erhielt für diesen Teil der Bewertung die maximale Punktzahl.

Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes in dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Alle Kinder-Rückhaltesysteme, für die der Formmentor ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und angewandt werden.

## **Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 68%**

Die Oberfläche der Motorhaube bot überwiegend einen guten oder ausreichenden Schutz für den Kopf eines angefahrenen Fußgängers, wobei an den steifen A-Säulen schwache und ungenügende Ergebnisse verzeichnet wurden. Der Stoßfänger bot einen guten Schutz für die Beine des Fußgängers, der Schutz des Beckens war jedoch im Bereich der Scheinwerfer ungenügend. Das autonome Notbremssystem (AEBS) des Formmentor kann ungeschützte Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer sowie andere Fahrzeuge erkennen. In Tests war die Reaktion des Systems auf solche Verkehrsteilnehmer ausreichend, wobei Kollisionen in den meisten Fällen vermieden oder abgeschwächt wurden. Das Notbremssystem erkennt keine Fußgänger, die sich hinter dem Fahrzeug befinden.

## **Sicherheits-Assistenten: 80%**

Das autonome Notbremssystem (AEBS) ist serienmäßig verbaut. Das System schnitt bei Tests zur Erkennung und Reaktion auf andere Fahrzeuge gut ab, wobei Zusammenstöße in den meisten Fällen vermieden oder abgemildert werden konnten. Neben einer Gurtwarnung für die vorderen und hinteren Sitzplätze verfügt der Formmentor über ein Fahrerüberwachungssystem, das anhand der Lenkeingaben erkennt, ob der Fahrer aufmerksam und auf die Fahraufgabe fokussiert ist, oder ob er durch Müdigkeit oder andere Faktoren beeinträchtigt oder abgelenkt ist. Der Fahrer wird entsprechend gewarnt.

Der Spurhalteassistent korrigiert sanft die Lenkung des Fahrzeugs, wenn es aus der Spur abdriftet, und greift in einigen kritischen Situationen auch deutlich aggressiver ein. Ein vom Fahrer einzustellender Geschwindigkeitsbegrenzer gehört zur Serienausstattung. Als Option ist ein höherwertiges System erhältlich, das Geschwindigkeitsbegrenzungen automatisch erkennt.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.  
Test und Technik  
81360 München  
E-Mail [tet@adac.de](mailto:tet@adac.de)  
[www.adac.de](http://www.adac.de)

Euro NCAP  
[www.euroncap.com](http://www.euroncap.com)



## Cupra Formentor

Standard Safety Equipment

2021

**Adult Occupant**

93%

**Child Occupant**

88%

**Vulnerable Road Users**

68%

**Safety Assist**

80%

**SPECIFICATION**

Tested Model	Cupra Formentor 1.5 petrol, LHD
Body Type	- 5 door SUV
Year Of Publication	2021
Kerb Weight	1362kg
VIN From Which Rating Applies	- all Formentors
Class	Small Off-Road

**General comments**

The Cupra Formentor shares its active safety technology with the SEAT Leon, tested by Euro NCAP in 2020. Validation tests were performed to ensure that the systems performed similarly and some active safety tests for the Formentor were carried over from the Leon assessment.

## SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
<b>FRONTAL CRASH PROTECTION</b>			
Frontal airbag	●	●	—
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	○	✗	—
<b>SIDE CRASH PROTECTION</b>			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	○
Side pelvis airbag	●	●	○
Centre Airbag	●	●	✗
<b>CHILD PROTECTION</b>			
Isofix	—	●	●
Integrated CRS	—	✗	✗
Airbag cut-off switch	—	●	—
<b>SAFETY ASSIST</b>			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✗
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Car-to-Car incl. Turn Across Path	●
AEB Reverse	✗
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

**Note:** Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard

○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack

✗ Not available

— Not applicable

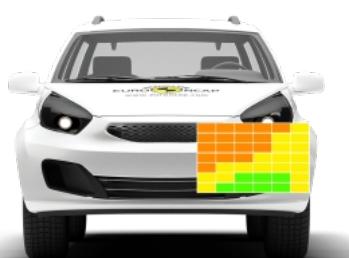
 ADULT OCCUPANT

Total 35.6 Pts / 93%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

## Frontal Impact

13.9 / 16 Pts



Mobile Progressive Deformable Barrier

Full Width Rigid Barrier

## Lateral Impact

16.0 / 16 Pts



Side Mobile Barrier

Side Pole

Far-Side Excursion

Occupant Interaction

## Rear Impact

3.6 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

 **ADULT OCCUPANT**

Total 35.6 Pts / 93%

 GOOD   
  ADEQUATE   
  MARGINAL   
  WEAK   
  POOR

Rescue and Extrication		2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant	
Advanced eCall	Available	
Multi Collision Brake	Available	

**Comments**

The passenger compartment remained stable in the offset frontal test. Protection of the driver's chest was rated as marginal, based on dummy measurements of compression. Dummy measurements indicated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Cupra showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the barrier into which the Formentor crashed showed some localised areas of high deformation and a modest penalty was applied to the score for the risk this represented to the opposing vehicle. In the full-width, rigid wall test, protection was good or adequate for all critical body regions for both the driver and the rear seat passenger. In the side barrier test, representing a collision by another vehicle, protection of all critical body areas was good for all critical body areas. Similarly, in the more severe side pole impact, protection was good and the Formentor scored maximum points in the full-scale side impact tests. In an assessment of protection in far-side impact, dummy excursion (its movement towards the other side of the vehicle) was rated as adequate. The Formentor is equipped with a centre airbag to protect against occupant-to-occupant interaction in side impacts. This system worked well in Euro NCAP's test, with good protection of the head for both front seat occupants. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision. A geometric assessment of the rear seats also indicated good whiplash protection. The car is equipped as standard with a multi-collision braking system, which applies the brakes immediately after an impact to prevent the vehicle from being involved in secondary impacts. The Formentor also has an advanced e-Call system which, in the event of an accident, automatically sends a message to the emergency services, giving the car's location.



## CHILD OCCUPANT

Total 43.6 Pts / 88%

GOOD

ADEQUATE

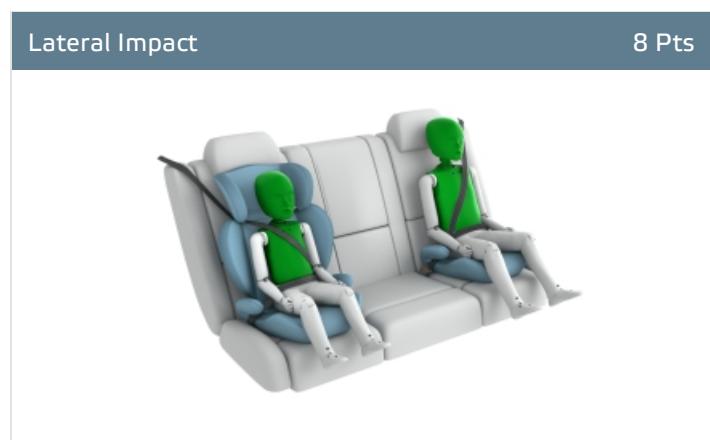
MARGINAL

WEAK

POOR

Crash Test Performance based on 6 &amp; 10 year old children

23.6 / 24 Pts

Restraint for 6 year old child: *Britax Römer Kidfix 2S*Restraint for 10 year old child: *Takata Maxi Booster*

## Safety Features

8.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	●	●	✗
i-Size	●	●	✗
Integrated CRS	✗	✗	✗

● Fitted to test car as standard

○ Not on test car but available as option

✗ Not available

## CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

● Install without problem● Install with care● Safety critical problem✖ Installation not allowed

## ■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl &amp; 2wayFix (i-Size)

Maxi Cosi 2way Pearl &amp; 2wayFix (i-Size)

BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)

BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



## ■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)

Britax Römer KidFix XP (ISOFIX)





## CHILD OCCUPANT

Total 43.6 Pts / 88%

## ■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix &amp; EasyBase2 (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Britax Römer KidFix XP (Belt)



**CHILD OCCUPANT**

Total 43.6 Pts / 88%

	Seat Position			
	Front		2nd row	
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	●	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZI Kid X2 i-Size (i-Size)	●	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZI Flex FIX i-Size (i-Size)	●	●	—	●
BeSafe iZI Combi X4 ISOFIX (ISOFIX)	●	●	—	●
Britax Römer KidFix XP (ISOFIX)	●	●	—	●
Maxi Cosi CabrioFix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi CabrioFix & EasyBase2 (Belt)	●	●	✗	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Britax Römer KidFix XP (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem

● Install with care

● Safety critical problem

✗ Installation not allowed

— Not available

**Comments**

In the frontal offset test, protection of both child dummies was good except for that of their necks, protection of which was adequate. In the side barrier test, protection of all critical body regions was good and the Formentor scored maximum points for this part of the assessment. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the restraints for which the Formentor is designed could be properly installed and accommodated.

 VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.9 Pts / 68%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

## Pedestrian

25.4 / 36 Pts



Head Impact	15.7 Pts
Pelvis Impact	3.7 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

## Vulnerable Road Users

11.6 / 18 Pts

System Name	Front Assist
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h



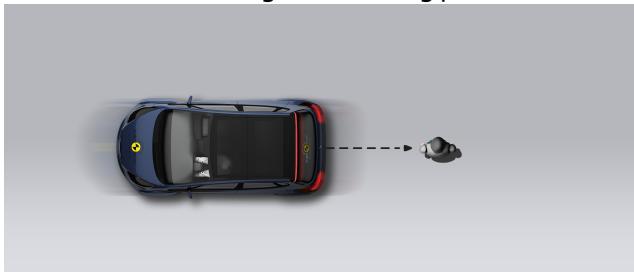
## VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.9 Pts / 68%

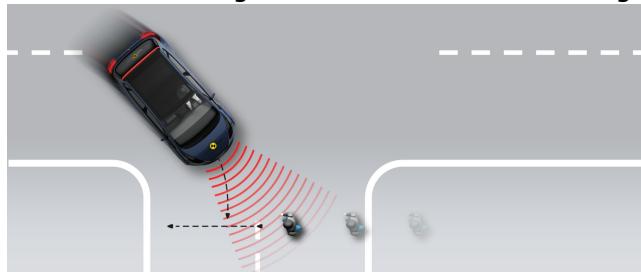
## AEB Pedestrian

## ■ Day time

Vehicle reversing into standing pedestrian



Pedestrian crossing a road into which a car is turning



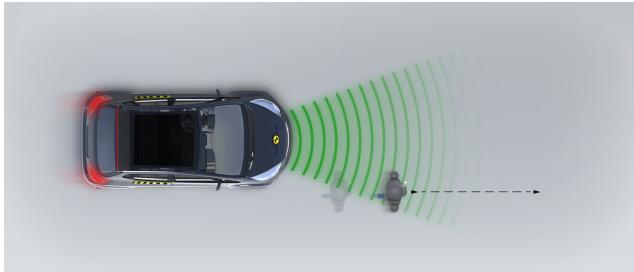
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles



Adult along the roadside

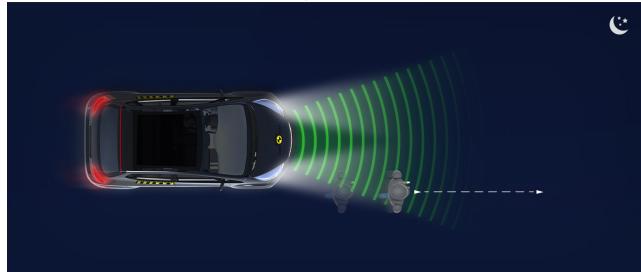


## ■ Night time

Adult crossing the road



Adult along the roadside





## VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.9 Pts / 68%

## AEB Cyclist

 6.2 / 9 Pts

Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



## Comments

The bonnet surface provided predominantly good or adequate protection to the head of a struck pedestrian, with weak and poor results recorded on the stiff windscreen pillars. The bumper provided good protection to pedestrians' legs. Protection of the pelvis was good in the central area but mixed in the headlamp / outer area. The Formentor's autonomous emergency braking (AEB) system can detect vulnerable road users like pedestrians and cyclists, as well as other vehicles. In tests, the system's response to such road users was adequate, with collisions avoided or mitigated in most cases. The system does not detect pedestrians to the rear of the car, and reversing tests were not performed.

 **SAFETY ASSIST**

Total 12.8 Pts / 80%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR**Speed Assistance** 1.3 / 3 Pts

System Name	Speed Limiter
Speed Limitation Function	Manually set (accurate to 5km/h)

**Occupant Status Monitoring** 3.0 / 3 Pts➤ **Seatbelt Reminder** 2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats, including third row		
	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Warning			
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass    ● Fail    — Not available

➤ **Driver Monitoring** 1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Monitoring
Type	Steering input
Operational From	65 km/h

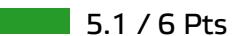
 **SAFETY ASSIST**

Total 12.8 Pts / 80%

**Lane Support**

**3.5 / 4 Pts**

System Name	Lane Assist	
Type	LKA and ELK	
Operational From	65 km/h	
<b>PERFORMANCE</b>		
Emergency Lane Keeping		GOOD
Lane Keep Assist		GOOD
Human Machine Interface		GOOD

**AEB Car-to-Car**

**5.1 / 6 Pts**

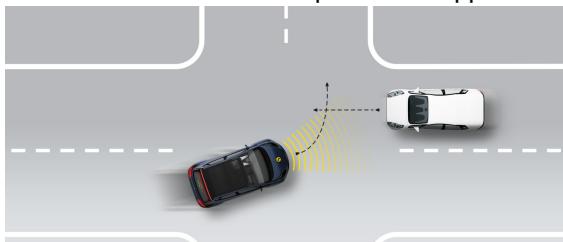
System Name	Front Assist	
Type	Autonomous emergency braking	
Operational From	5 km/h	
Sensor Used	camera and radar	

 SAFETY ASSIST

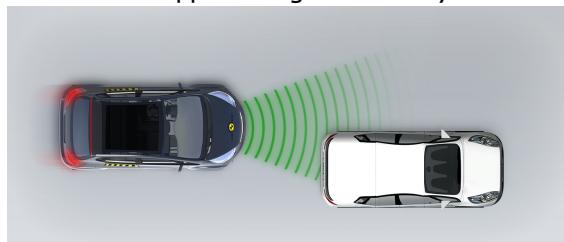
Total 12.8 Pts / 80%

## ■ Autobrake function only

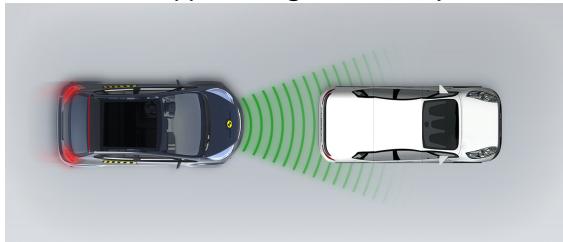
Test car turns across the path of an approaching car



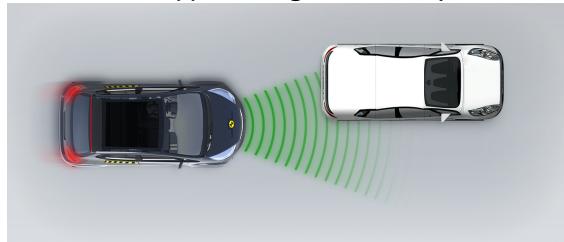
Approaching a stationary car



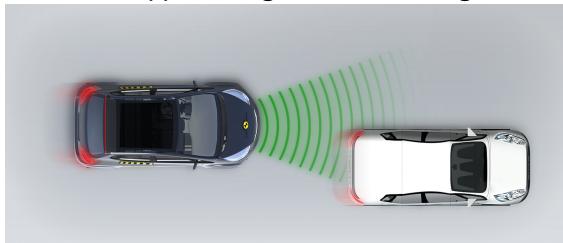
Approaching a stationary car



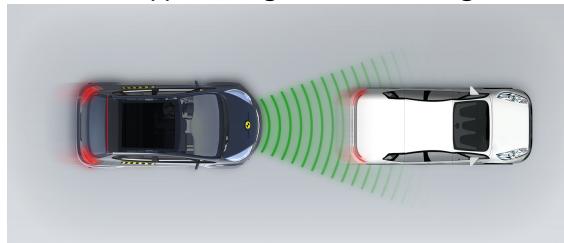
Approaching a stationary car



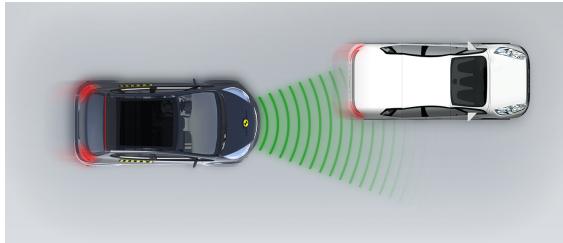
Approaching a slower moving car



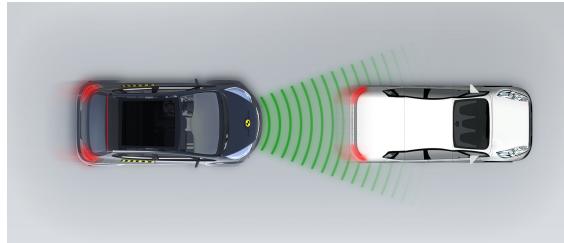
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

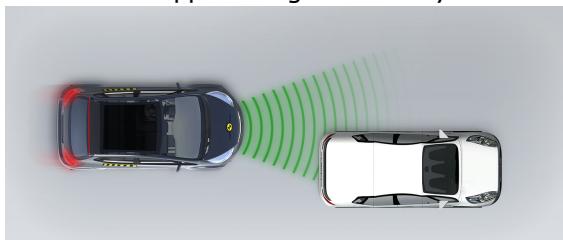


 SAFETY ASSIST

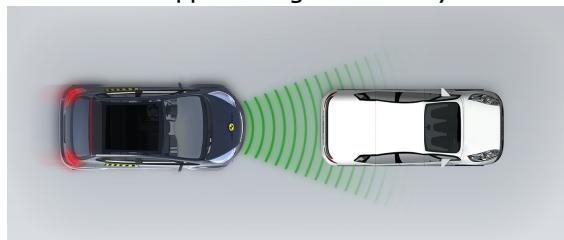
Total 12.8 Pts / 80%

## ■ Driver reacts to warning

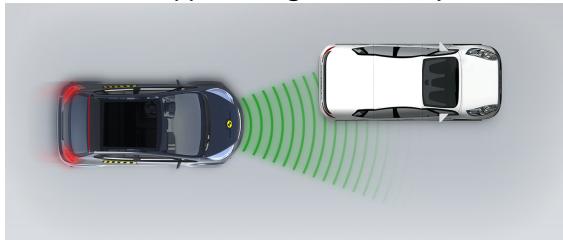
Approaching a stationary car



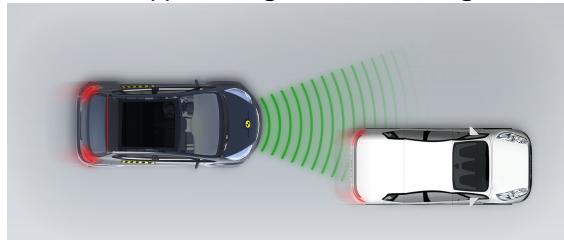
Approaching a stationary car



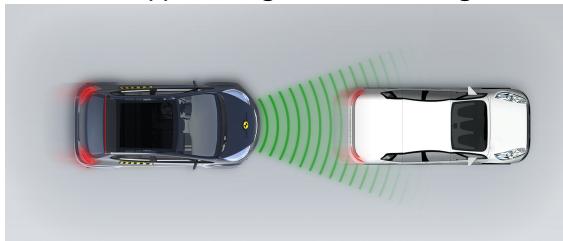
Approaching a stationary car



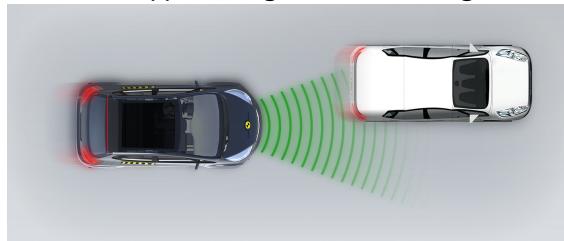
Approaching a slower moving car



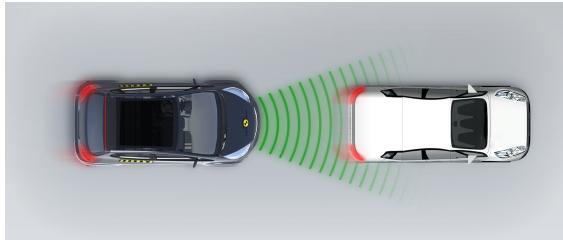
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



 SAFETY ASSIST

Total 12.8 Pts / 80%

## Comments

Autonomous emergency braking (AEB) is fitted as standard. The system performed well in tests of its detection and reaction to other vehicles, with impacts being avoided or mitigated in most cases. As well as a seatbelt reminder for front and rear seats, the Formentor has a driver monitoring system which uses steering inputs to identify whether the driver is alert and focussed on the driving task or is impaired through fatigue or other factors. The system warns the driver if impaired driving is detected. The lane support system gently corrects the steering of the car if it is drifting out of lane and also intervenes much more aggressively in some critical situations. A driver-set speed limiter is fitted as standard and is the speed assistance system rated here. A more advanced system is available as an option which identifies local speed limits.

**RATING VALIDITY****Variants of Model Range**

Body Type	Engine	Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door SUV	1.5 petrol 110 kW*	TSI	4 x 2	✓	✓
5 door SUV	2.0 petrol 140 kW	TSI	4 x 2	✓	✓
5 door SUV	2.0 petrol 140 kW	TSI	4 x 4	✓	✓
5 door SUV	2.0 diesel 110 kW	TDI	4 x 2	✓	✓
5 door SUV	2.0 diesel 110 kW	TDI	4 x 4	✓	✓

\* Tested variant

**Annual Reviews and Facelifts**

Date	Event	Outcome
March 2021	Rating Published	2021  ✓