

Tacho-Betrug ist immer noch ein Problem

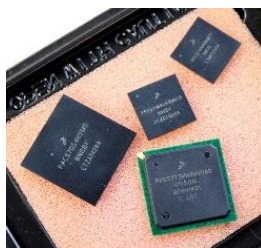
Trotz EU-Verordnung von 2017 Manipulation weiter möglich

Noch immer lässt sich bei **vielen aktuellen Autos der Kilometerstand einfach und schnell manipulieren**. Das zeigt eine aktuelle Untersuchung des ADAC. Dazu wurden stichprobenartig drei Autos mit einem frei erhältlichen Gerät manipuliert: ein Ford Kuga von 2019, ein Opel Grandland X von 2020 und ein Peugeot 208 von 2019. Der Kilometerstand sprang meist nach wenigen Minuten auf den beliebig gefälschten Wert um.

Bei zwei von drei Autos reichte das Anstecken an die OBD Diagnosebuchse, beim Opel musste zusätzlich der Tacho angesteckt werden. Das erledigen entsprechende „Dienstleister“ im Handumdrehen für wenige hundert Euro. Für über 170 weitere Modelle ab 2019 gibt es ebenfalls passende Menüpunkte in den Manipulationsgeräten.



Der Tachostand lässt sich nach wie vor bei vielen aktuellen Autos einfach mit modernen Geräten manipulieren.
Fotos: ADAC/Ralph Wagner

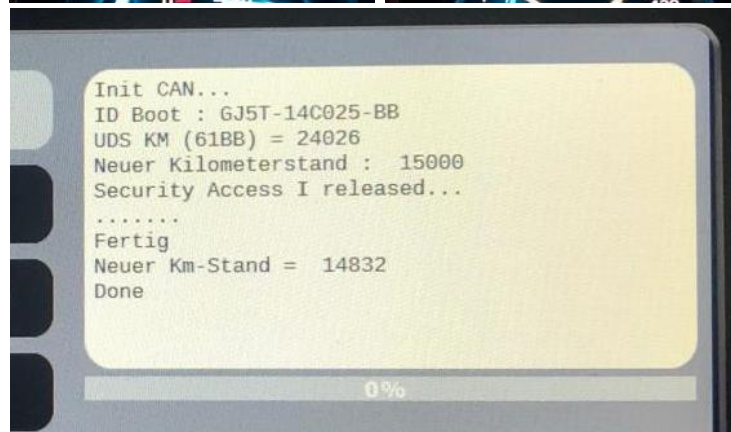


Somit greift nach Ansicht des ADAC die EU-Verordnung 2017/1151 noch nicht, wonach der Kilometerstand systematisch im Auto geschützt werden muss. Das Gesetz gilt seit September 2017 für neue Fahrzeugmodelle und seit September 2018 für alle Neuwagen. Der Club fordert daher eine Ergänzung der Verordnung – um eine Vorschrift, wie wirksam der Schutz sein muss und wie er überprüft wird. Dafür schlägt er die international anerkannte Common-Criteria-Methode (ISO 15408) vor. Und fordert eine Kontrolle des Manipulationsschutzes durch eine neutrale Stelle, etwa in Deutschland das Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik (BSI). Geeignete Chips, beispielsweise mit Hardware-Security-Modules (HSM, siehe Bild links), sind längst verfügbar. Mehr ADAC Infos zum Thema unter www.adac.de/tacho.

Stichprobe: alle drei aktuellen Autos sind manipulierbar



Manipulation allein über Anstecken an der OBD-Buchse bei einem Ford Kuga 2019: oben Mitte der originale Kilometerstand, oben rechts der manipulierte, rechts die Anzeige des Manipulationsgerätes Elprosys Diagprog 4. Fotos: ADAC/M. Sippl





Manipulation Opel Grandland X 2020 Fotos: ADAC/Arnulf Thiemel



Manipulation Peugeot 208 2019 Fotos: ADAC/Arnulf Thiemel

Anbieter der Manipulationsgeräte werben für neueste Autos

Zusätzlich hat der ADAC die Internetseiten der Hersteller von Geräten zur „Tacho-Justierung“ ausgewertet. Ergebnis: Kaum kommen neue Modelle auf den Markt, gibt es schon Angebote, um den Kilometerstand zu manipulieren.

Die Listen, welche neuen Modellen sich manipulieren lassen, sind u.a. hier zu finden: <https://dashcoder.com/updates/> sowie <https://diagprog4.com/aktualnosci.php?wid=1>

Wir haben die wichtigsten neuen Modelle zusammengetragen, für die in den vergangenen drei Jahren Updates zum Verändern des Kilometerstandes veröffentlicht wurden (Stand 2. August 2021 – keine Gewähr für danach erfolgte Änderungen):

OBD = über Diagnose-Schnittstelle manipulierbar, meist ohne Ausbau von Steuergeräten

PKW	manipulierbar mit ...	
	Dashcoder	Elprosys Diagprog 4
Alfa Romeo 4C		X OBD
Alfa Romeo Giulia 2020	X	X OBD
Alfa Romeo Stelvio 2020	X OBD	X OBD
Alpine A110 Continental/VDO		X OBD
Audi A3 -2014 VDO	X OBD	
Audi A6/A7 -2018	X OBD	
BMW 5er G30/31	X	
BMW 6er G32	X	
BMW 7er G11/12	X	
BMW X3 Go1	X	
BMW X4 Go2	X	
BMW X5 Go5	X	

Laut Update vom 13.12.2019 für Diagprog 4 werden bei BMW-Modellen folgende Steuergeräte manipuliert: BDC (Body Domain Controller), CMEDIA (Combox Media), DDE (digitale Diesel-Elektronik), DME (digitale Motor-Elektronik), DSC (Dynamic Stability Control = ESP), EHC (Electronic Height-Control = Luftfederung), FEM (Front-Electric-Module), JBBF3 (Bordnetz-Steuergerät), VTG (Verteiler-Getriebe **bei Allrad-Modellen**), ZGW (Zentral-Gateway; Service-Historie).

PKW	manipulierbar mit ...	
	Dashcoder	Elprosys Diagprog 4
Chrysler C300	X OBD	
Cadillac Escalade	X OBD	
Chevrolet Silverado Conti + Bosch	X OBD	
Chevrolet Tahoe Conti + Bosch	X OBD	
Chevrolet Camaro Conti + Bosch	X OBD	
Citroen Berlingo 2019	X	
Citroen C3 Aircross-	X	X 2016-2019 OBD
Citroen C4 Picasso-	X OBD	
Citroen C5 Aircross-	X OBD	
Citroen Jumpy 3 2016-	X	X OBD
Citroen Nemo	X	
Dacia Duster 2018	X OBD	X OBD
Dacia Dokker 2018	X OBD	
Dodge RAM 2018-2019-	X OBD	X OBD
Dodge Challenger-	X OBD	
DS 3 Crossback 2020	X	X OBD
DS 5	X OBD	
DS 7 + Crossback	X	
Ferrari 812	X OBD	
Ferrari F8	X OBD	
Ferrari Portofino	X OBD	
Fiat 124 Spider	X	
Fiat 500 2019 und 500x 2019/2020	X	X OBD
Fiat Doblo 2018-	X OBD	
Ford Custom 2019	X OBD	
Ford Ecosport 2018	X	
Ford Escape 2020	X	X OBD
Ford Fiesta 2019	X	
Ford Focus 2019	X OBD	X OBD
Ford KA plus 2018 Continental		X OBD
Ford Kuga 2020		X OBD
Ford Mondeo 2017	X	
Ford Mustang	X OBD	
Ford Ranger VDO 2018	X	
Ford Transit 2018	X	X OBD 2020
Honda Accord 2019	X OBD	
Honda Insight 2019		X OBD
Honda Jazz 2020	X	X OBD
Hyundai i20 2018	X OBD	X OBD
Hyundai i30 2019	X	
Hyundai Genesis 2019	X OBD	
Hyundai Ioniq -2019-	X	
Hyundai Kona 2020	X	X +2021
Hyundai Sonata 2020	X OBD	
Hyundai Tucson 2019-2021	X OBD	
Infiniti QX50	X	
Infiniti QX70	X	
Infiniti QX80	X	
Iveco Daily Dash 2018-	X OBD	X OBD
Jaguar E-Pace	X OBD	
Jaguar F-Pace 2019	X OBD	
Jaguar I-Pace 2021-	X	

PKW	manipulierbar mit ...	
	Dashcoder	Elprosys Diagprog 4
Jaguar XE 2016-	X OBD	
Jaguar XF 2016-	X OBD	
Jaguar XJ 2016-	X OBD	
Jeep Cherokee 2018	X OBD	
Jeep Compass 2018-	X	X OBD 2020
Jeep Renegade 2020	X	
Jeep Wrangler	X	X OBD
Kia Ceed/Proceed 2018	X OBD	
Kia Niro 2020-	X	
Kia Optima 2020	X OBD	
Kia Soul 2020-	X	
Kia Sportage 2018 Continental	X OBD	
Kia Stinger 2020-	X OBD	
Lamborghini Gallardo	X OBD	
Lamborghini Huracan	X OBD	
LandRover Defender 2020/2021	X 2021	X OBD 2020
LandRover Discovery 2018	X OBD	
LandRover Evoque 2020	X OBD	X OBD
LandRover Velar 2020		X OBD
Lexus 300h 2017-	X	
Lexus 2019	X	
Lexus ES250 - 2019		X
Lexus UX250h - 2019		X
Lotus Evora	X	
Mazda 3	X OBD	
Mazda 5	X OBD	
Mazda CX3	X OBD	
Mazda MX5	X	
Maserati Ghibli 2018-	X OBD	
Maserati Levante 2018-	X	
McLaren 540C/570S/600LT/650SL/MP4	X	X
Mercedes C-Klasse W205 2014-2018-2019	X OBD	X OBD
Mercedes C-Klasse W205 2020 blaues Display	X	
Mercedes CLS C257	X OBD	
Mercedes E-Klasse W213 2016-2019	X OBD	X OBD
Mercedes E-Klasse W213 2020	X	X OBD
Mercedes G-Modell W463 2018-2019	X OBD	X OBD
Mercedes G-Modell 2021	X	
Mercedes GLC C253 2019	X	X OBD
Mercedes GLK X253 blaues Display	X	
Mercedes GT W190	X OBD	
Mercedes GT Viertürer W290	X OBD	
Mercedes S-Klasse W222 2014-2018-2019	X OBD	
Mercedes Sprinter 907	X OBD	
Mercedes V-Klasse W447 VDO 2019-	X	X OBD
Mercedes X-Klasse X470	X OBD	X OBD

Laut Update vom 14.01.2020 für Elprosys Diagprog 4 werden bei den Mercedes Modellen C-Klasse W205, E-Klasse W213 und G-Klasse folgende Änderungen ausgeführt: Löschen des Fehlerspeichers, Service A oder B, Service-Historie, Assyst-Reset, Fehler-Historie in allen Modulen löschen, Kilometer-Adaption im FBS-System (Fahr-Berechtigungs-Schlüssel).

PKW	manipulierbar mit ...	
Microcar Aixam	X	
Mini 2020 BDC		X
Mitsubishi Eclipse + Cross 2020	X	X 2019
Mitsubishi L200 2015-	X	
Nissan Leaf 2 2017-	X	
Nissan NV200	X	
Opel Astra 2017-	X OBD	
Opel Combo 2018-	X	
Opel Corsa e 2020	X	
Opel Corsa F 2020	X	X OBD
Opel Crossland 2017-2019		X OBD
Opel Grandland/X 2017-2019	X	X OBD
Opel Insignia 2017-	X OBD	
Opel Vivaro	X	
Opel Zafira Life 2019	X	
Peugeot 208 2020	X OBD	X OBD 2019
Peugeot 308	X OBD	
Peugeot 2008	X	
Peugeot 5008	X OBD	
Peugeot Expert III 2016-	X	X OBD
Peugeot Partner	X	
Peugeot Rifter	X	
Porsche Cayman 2019	X	X
Porsche Macan 2019	X	X
Renault Capture	X	
Renault Clio 2017	X OBD	
Renault Espace V „1 Minute bei ATE“	X OBD	X
Renault Kadjar „1 Minute bei ATE“	X OBD	X
Renault Master 2020	X	X OBD 2019
Renault Megane IV „1 Minute bei ATE“	X OBD	X
Renault Scenic IV „1 Minute bei ATE“	X OBD	X
Renault Trafic 2017	X OBD	
Renault Twingo 2019, 2020	X OBD	X OBD
Renault Zoe	X	
RangeRover Evoque 2017-	X	
RangeRover Sport	X OBD	
RollsRoyce Culinan	X	
Seat Leon -2014	X OBD	
Skoda Karoq	X OBD	
Skoda Octavia 2013- Johnson Controls	X	X -2015 OBD
Smart 453 2019, 2020	X	X OBD
SsangYong Rexton 2017-	X OBD	
SsangYong Musso 2018	X OBD	
Subaru Forester 2019-		X OBD 2021
Subaru Impreza 2016-	X	
Subaru Legacy	X OBD	X OBD
Subaru Outback	X OBD	X OBD
Subaru WRX (2018) 2020		X (OBD)
Suzuki Gran Vitara	X	X
Suzuki Swift Sport	X	X OBD
Suzuki SX4 S Cross	X	X
Toyota 4Runner 2019	X	
Toyota Auris 2019	X	

Toyota Camry 2018-	X	
Toyota C-HR 2020	X OBD	X OBD
Toyota Corolla 2019-	X	X
Toyota Hilux 2018	X	
Toyota Mirai -2020	X	
Toyota ProAce City	X	
Toyota RAV4 2019-	X	X
Volkswagen Golf 7 2013- Johnson Controls	X	X OBD
Volkswagen Passat 2017- Johnson Controls	X	X OBD
Volkswagen Touran 2013- Johnson Controls	X	X OBD

173

Motorräder	manipulierbar mit ...	
	Dashcoder	Elprosys Diagprog 4
Honda Africa twin	X	
Honda CBF 1000	X	
Honda CBR 1000 2017	X	
Honda CTX 2014	X	
Honda transalp	X	
Kawasaki GTR 1400	X	
Suzuki GSX R 750	X	
Suzuki GSXR 1000	X	
Suzuki GSX S 750 2019	X	
Suzuki SV 650 2016	X	
Vespa 250	X	
Yamaha FZ6	X	
Yamaha MT-R125, YZF-R125		X
Yamaha R6	X	
Yamaha TMAX 2015-2019	X	
Yamaha XT600/660	X	
Yamaha YZF-R6 ab 2011	X	
Yamaha XSR 700 2016-		X

18

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
 Test und Technik
 81360 München
 E-Mail tet@adac.de
 www.adac.de