

# Kostenvergleich e-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benziner und Diesel (mit Kaufrabatt)

## Was kosten die neuen Antriebsformen?

Diesel oder Benziner – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Die aktuell **erhöhten und befristeten Kaufprämien von nun bis zu 9.000 €** sollen helfen, dass die Stromer nun auch **kostenmäßig vorausfahren**.



In unserem **Standardvergleich** sind auf vollelektrische Modelle sowie Plug-in Hybride die aktuell gültigen **Nachlässe (bis zu 9.000 €)** in Form von Umwelt- und Innovationsprämien enthalten. Bei den **konventionellen Modellen** wird dagegen kein Nachlass berücksichtigt, was jedoch nur der halben Wahrheit entspricht. Um die Realität besser abzubilden, wird in diesem Vergleich sowohl für **konventionell angetriebene Fahrzeuge** wie auch für die **nicht förderfähigen, alternativ angetriebenen Vergleichsmodelle** ein durchschnittlicher Kaufrabatt in Höhe von **15 Prozent** zugrunde gelegt.

## Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Steuervergünstigungen</li> <li>+ Kaufprämien</li> <li>+ Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus</li> <li>+ Niedrigere Kraftstoff- /Stromkosten</li> <li>+ Teilweise Emissionsfreiheit</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Meist höherer Anschaffungspreis</li> <li>- Stellplatz mit Lademöglichkeit wäre vorteilhaft</li> <li>- Reichweite geringer (elektrisch)</li> <li>- Ladestationen noch nicht flächendeckend</li> <li>- Tarifvielfalt öffentlicher Ladestationen</li> </ul> |
|--|---|

## Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältlichen Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden die jeweils vergleichbaren Benzin- und Dieselmodelle gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ **kostenmäßig überholt**.

## Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden **kostengünstiger**. Dazu tragen **sinkende Kaufpreise, höhere Stückzahlen** sowie auch die nun **weiter aufgestockte und insgesamt bis 31.12.2025 verlängerte Umweltprämie von bis zu 9.000 €** bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen auch die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2). Dagegen eignen sich E-Fahrzeuge mit höheren Reichweiten zunehmend auch für Vielfahrer.

## Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) oder auch der neue WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. Vor allem das (alte) NEFZ-Verfahren führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

**In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!**

**Weitere Infos zum Thema „Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden“ unter**

**[www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin\\_hybride](http://www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin_hybride)**

## Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen **durchschnittlichen**<sup>°</sup> Kraftstoffpreisen je Liter), Normal/Super 1,48 €, SuperPlus 1,56 €, Diesel 1,30 €, Strom 0,36 €<sup>°°</sup> (kWh), Wasserstoff 9,50 € (kg), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (durchschnittlicher Standardtarif ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer<sup>°°°</sup>. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die aktuellen Kaufprämien (bis max. 9.000 €) für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt. Für konventionelle Modelle sowie auch für alternativ angetriebene Fahrzeuge, die keinen Umweltbonus erhalten, wird ein durchschnittlicher Kaufrabatt in Höhe von 15 Prozent zugrunde gelegt. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2021. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

<sup>°</sup> Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

<sup>°°</sup> An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken!

<sup>°°°</sup> Die **individuelle** KFZ-Steuer kann aufgrund der WLTP-Umstellung abweichen!

### Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns vom Hersteller zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

**Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter**

**[www.adac.de/e-mobilitaet](http://www.adac.de/e-mobilitaet)**

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>									
A3 Sportback 40 TFSI e S tronic		5	150	Super / Strom	38440	69,0	52,1	43,9	35,8
A3 Sportback 35 TFSI S tronic		6	110	Super	31400	<b>60,0*</b>	<b>46,0*</b>	<b>39,6*</b>	<b>32,8*</b>
A3 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic		3/6	147	Diesel	41450	75,4	55,8	47,1	37,8
A3 Sportback 45 TFSI e S line S tronic		5	180	Super / Strom	41440	<b>72,2</b>	<b>54,6</b>	<b>46,4</b>	38,0
S3 Sportback S tronic		3/6	228	SuperPlus	48000	83,2	64,6	56,2	47,4
A3 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic		3/6	147	Diesel	41450	75,4	55,8	47,1	<b>37,8</b>
A6 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	58700	115,6	83,3	68,6	53,4
A6 45 TFSI quattro S tronic		6	195	Super	56140	107,8	78,9	65,4	52,0
A6 40 TDI quattro S tronic		6	150	Diesel	53940	<b>106,3</b>	<b>76,3</b>	<b>62,0</b>	<b>48,0</b>
A6 55 TFSI e sport quattro S tronic		5	270	Super / Strom	68850	126,2	91,8	76,0	59,8
A6 55 TFSI sport quattro S tronic		6	250	Super	64190	<b>115,9</b>	<b>85,3</b>	<b>71,5</b>	57,3
A6 50 TDI sport quattro tiptronic		6	210	Diesel	62390	122,4	88,0	72,3	<b>56,2</b>
A6 Avant 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	61790	118,1	85,1	70,1	54,6
A6 Avant 45 TFSI quattro S tronic		6	195	Super	58640	109,3	80,2	66,7	53,2
A6 Avant 40 TDI quattro S tronic		6	150	Diesel	56440	<b>106,6</b>	<b>76,6</b>	<b>62,5</b>	<b>48,5</b>
A6 Avant 55 TFSI e sport quattro S tronic		5	270	Super / Strom	71940	129,0	93,7	77,6	61,1
A6 Avant 55 TFSI sport quattro S tronic		6	250	Super	66690	<b>117,0</b>	<b>86,2</b>	<b>72,4</b>	58,2
A6 Avant 50 TDI sport quattro tiptronic		6	210	Diesel	64890	122,3	88,2	72,7	<b>56,7</b>
A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	67900	131,8	95,0	78,1	60,6
A7 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		6	195	Super	62690	<b>116,0</b>	84,4	69,8	55,0
A7 Sportback 40 TDI quattro S tronic		6	150	Diesel	61690	117,6	<b>83,8</b>	<b>67,9</b>	<b>52,0</b>
A7 Sportback 55 TFSI e quattro S tronic		5/6	270	Super / Strom	77850	<b>124,1</b>	<b>90,6</b>	<b>75,5</b>	59,8
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic		6	250	Super	69240	126,5	92,4	76,9	60,9
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic		6	210	Diesel	67740	130,3	93,1	76,2	<b>58,7</b>
A8 60 TFSI e quattro tiptronic		5/6	330	Super / Strom	106700	<b>169,2</b>	121,7	99,8	77,7
A8 60 TFSI quattro tiptronic		6	338	SuperPlus	118550	205,7	148,6	121,9	95,1
A8 50 TDI quattro tiptronic		6	210	Diesel	95550	170,3	<b>121,0</b>	<b>97,9</b>	<b>74,5</b>
e-tron 50 quattro			230	Strom	69100	127,1	92,2	77,0	61,0
Q7 55 TFSI quattro tiptronic		6	250	Super	72100	133,3	98,3	82,9	66,7
Q7 45 TDI quattro tiptronic		6	170	Diesel	68500	<b>124,4</b>	<b>90,3</b>	<b>74,6</b>	<b>59,2</b>
e-tron 55 quattro		6	300	Strom	81500	<b>124,3</b>	<b>90,7</b>	<b>75,7</b>	<b>60,3</b>
Q7 55 TFSI quattro tiptronic		6	250	Super	72100	133,3	98,3	82,9	66,7
Q7 50 TDI quattro tiptronic		6	210	Diesel	71500	126,1	91,7	75,9	60,4
e-tron S quattro		6	370	Strom	93800	<b>135,1</b>	<b>100,1</b>	<b>84,6</b>	<b>68,7</b>
SQ7 TFSI tiptronic		6	373	SuperPlus	97200	160,2	120,1	102,7	84,4
e-tron Sportback 50 quattro			230	Strom	71350	<b>127,3</b>	<b>92,6</b>	<b>77,4</b>	<b>61,5</b>
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		6	250	Super	77900	138,0	102,3	86,8	70,4
Q8 45 TDI quattro tiptronic		6	170	Diesel	74900	129,0	94,4	78,9	63,4
e-tron Sportback 55 quattro		6	300	Strom	83750	<b>124,2</b>	<b>90,6</b>	<b>75,8</b>	<b>60,5</b>
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		6	250	Super	77900	138,0	102,3	86,8	70,4
Q8 50 TDI quattro tiptronic		6	210	Diesel	77900	131,6	96,7	81,1	65,4

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

### Audi

e-tron S Sportback quattro	6	370	Strom	96050	134,6	99,9	84,5	68,8
SQ8 TFSI tiptronic	6	373	SuperPlus	103700	172,6	130,9	112,7	93,8
SQ8 TDI tiptronic***	6	320	Diesel	101086	163,9	121,8	103,0	84,2
e-tron GT quattro**	6	350	Strom	99800	k.A.	94,3*	k.A.	k.A.
R8 Coupé 5.2 FSI V10 RWD S tronic	4/6	397	SuperPlus	145000	221,0	163,7	138,5	110,7
RS e-tron GT quattro**	6	440	Strom	138200	k.A.	120,2*	k.A.	k.A.
R8 Coupé 5.2 FSI V10 performance quattro S tronic	6	456	SuperPlus	205000	271,2	199,7	167,7	133,0
Q3 45 TFSI e S tronic	5	180	Super / Strom	46000	79,9	60,2	50,6	41,1
Q3 45 TFSI quattro S tronic	3/6	180	SuperPlus	46050	83,0	64,2	55,3	45,9
Q3 40 TDI quattro S tronic	3/6	147	Diesel	45050	83,0	61,2	51,7	41,5
Q3 Sportback 45 TFSI e S tronic	5	180	Super / Strom	47400	79,2	59,6	50,5	40,8
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	3/6	180	SuperPlus	47650	82,1	63,8	55,1	46,1
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic	3/6	147	Diesel	46650	83,5	61,6	52,1	41,9
Q5 50 TFSI e quattro S tronic	5	220	Super / Strom	56500	106,7	78,6	65,7	52,1
Q5 45 TFSI quattro S tronic	6	195	Super	52850	96,2	72,3	61,6	50,1
Q5 40 TDI quattro S tronic	6	150	Diesel	49500	92,4	67,8	56,2	44,6
Q5 55 TFSI e S line quattro S tronic	5	270	Super / Strom	62900	114,0	84,2	70,5	55,9
Q5 45 TFSI S line quattro S tronic	6	195	Super	55500	99,0	74,3	63,4	51,5
Q5 40 TDI S line quattro S tronic	6	150	Diesel	52150	95,4	69,9	58,0	46,0
Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic	5	220	Super / Strom	60000	109,8	81,1	67,9	54,0
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic	6	195	Super	56450	98,5	74,1	63,4	51,6
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic	6	150	Diesel	53100	95,0	69,8	57,9	46,1
Q5 Sportback 55 TFSI e S line quattro S tronic	5	270	Super / Strom	65050	115,0	85,0	71,3	56,6
Q5 Sportback 50 TFSI e S line quattro S tronic	5/6	220	Super / Strom	61300	90,5	68,2	58,4	47,7
Q5 Sportback 50 TDI S line quattro tiptronic	6	210	Diesel	62500	112,2	82,6	68,9	55,4
Q7 55 TFSI e quattro tiptronic	5	280	Super / Strom	75700	142,3	104,0	87,1	69,3
Q7 55 TFSI quattro tiptronic	6	250	Super	72100	133,3	98,3	82,9	66,7
Q7 50 TDI quattro tiptronic	6	210	Diesel	71500	126,1	91,7	75,9	60,4
Q7 60 TFSI e S line quattro tiptronic	5/6	340	Super / Strom	89900	142,8	106,5	90,8	74,3
SQ7 TFSI tiptronic	6	373	SuperPlus	97200	160,2	120,1	102,7	84,4
Q7 50 TDI S line quattro tiptronic	6	210	Diesel	75900	131,5	95,9	79,6	63,5
Q8 55 TFSI e quattro tiptronic	5	280	Super / Strom	77300	144,8	106,6	89,9	72,2
Q8 55 TFSI quattro tiptronic	6	250	Super	77900	138,0	102,3	86,8	70,4
Q8 50 TDI quattro tiptronic	6	210	Diesel	77900	131,6	96,7	81,1	65,4
Q8 60 TFSI e quattro tiptronic	5/6	340	Super / Strom	95200	146,8	110,9	95,8	79,6
SQ8 TFSI tiptronic	6	373	SuperPlus	103700	172,6	130,9	112,7	93,8
Q8 50 TDI quattro tiptronic	6	210	Diesel	77900	131,6	96,7	81,1	65,4

### BMW

225xe Active Tourer Advantage Steptronic		162	SuperPlus / Strom	42200	77,6	57,4	47,2	37,6
225j Active Tourer Advantage xDrive Steptronic	6	170	SuperPlus	44000	82,6	62,4	52,1	42,6
220d Active Tourer Advantage xDrive Steptronic	6	140	Diesel	43800	82,9	60,7	49,6	39,3

#### Fussnoten

- Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- Nicht als Automatik erhältlich
- Nur als Allrad erhältlich
- Nicht als Allrad erhältlich
- Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- \*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung
- \*\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>BMW</b>									
320e Steptronic			150	SuperPlus / Strom	47450	87,8*	64,4*	52,7*	41,8*
320i Steptronic		6	135	SuperPlus	41550	<b>84,4*</b>	<b>62,4*</b>	51,6*	41,6*
320d Steptronic		6	140	Diesel	44150	88,6*	63,8*	<b>51,4*</b>	<b>40,2*</b>
330e Advantage Steptronic			215	SuperPlus / Strom	54150	97,2*	71,1*	58,1*	45,9*
330i Advantage Steptronic		6	190	SuperPlus	46350	<b>89,0*</b>	<b>66,1*</b>	<b>54,6*</b>	<b>44,1*</b>
330d Advantage Steptronic		6	210	Diesel	51050	97,0*	70,4*	57,2*	45,3*
320e Touring Steptronic			150	SuperPlus / Strom	50500	91,6*	66,5*	54,2*	43,0*
320i Touring Steptronic		6	135	SuperPlus	43100	<b>85,1*</b>	<b>62,7*</b>	<b>51,7*</b>	41,8*
320d Touring Steptronic		6	140	Diesel	45700	89,4*	64,5*	52,1*	<b>40,9*</b>
330e Touring Advantage Steptronic			215	SuperPlus / Strom	55450	99,1*	72,4*	59,2*	46,8*
330i Touring Advantage Steptronic		6	190	SuperPlus	47650	<b>91,4*</b>	<b>67,8*</b>	<b>56,2*</b>	<b>45,4*</b>
330d Touring Advantage Steptronic		6	210	Diesel	52350	97,1*	70,6*	57,5*	45,7*
520e Steptronic			150	SuperPlus / Strom	54900	110,3	79,2	63,7	49,7
520i Steptronic		6	135	SuperPlus	50700	<b>101,5</b>	<b>73,7</b>	<b>59,8</b>	47,4
520d Steptronic		6	140	Diesel	52900	107,5	76,4	60,8	<b>46,7</b>
530e Steptronic			215	SuperPlus / Strom	57800	113,9	81,8	65,8	51,3
530i Steptronic		6	185	SuperPlus	54900	<b>105,8</b>	<b>76,8</b>	<b>62,3</b>	<b>49,4</b>
530d Steptronic		6	210	Diesel	59500	116,6	83,4	66,8	51,9
545e xDrive Steptronic			290	SuperPlus / Strom	71600	130,8	94,3	76,2	59,8
540i xDrive Steptronic		6	245	SuperPlus	65600	<b>117,1</b>	<b>85,5</b>	<b>69,8</b>	55,9
540d xDrive Steptronic		6	250	Diesel	68400	122,6	87,8	70,4	<b>54,8</b>
520e Touring Steptronic			150	SuperPlus / Strom	57100	113,8	82,2	66,5	52,3
520i Touring Steptronic		6	135	SuperPlus	52900	<b>104,2</b>	<b>75,8</b>	61,6	49,0
520d Touring Steptronic		6	140	Diesel	55100	107,0	76,3	<b>61,0</b>	<b>47,1</b>
530e Touring Steptronic			215	SuperPlus / Strom	60000	117,7	85,1	68,9	54,3
530i Touring Steptronic		6	185	SuperPlus	57100	<b>107,9</b>	<b>78,5</b>	<b>63,7</b>	<b>50,6</b>
530d Touring Steptronic		6	210	Diesel	61700	116,5	83,6	67,1	52,5
745e Steptronic		6	290	SuperPlus / Strom	103700	<b>172,6</b>	<b>124,1</b>	<b>100,0</b>	<b>77,8</b>
750i xDrive Steptronic		3/6	390	SuperPlus	120500	213,6	154,4	125,0	97,7
740d xDrive Steptronic		3/6	250	Diesel	103000	182,8	130,1	103,6	79,2
i3 (120 Ah)			125	Strom	39000	64,9	48,6	<b>39,8</b>	<b>31,5</b>
MINI 5-Türer Cooper S Classic Trim Steptronic (DKG)		6	131	SuperPlus	31500	<b>60,8</b>	<b>46,6</b>	40,7	33,9
i3s (120 Ah)			135	Strom	42600	71,2	53,5	44,2	35,2
MINI 5-Türer Cooper S Classic Trim Steptronic (DKG)		6	131	SuperPlus	31500	<b>60,8</b>	<b>46,6</b>	<b>40,7</b>	<b>33,9</b>
i3 (120 Ah)			125	Strom	39000	<b>64,9</b>	<b>48,6</b>	<b>39,8</b>	<b>31,5</b>
118i Sport Line Steptronic (DKG)		1/6	100	SuperPlus	36200	67,3*	51,3*	43,1*	35,6*
118d Sport Line Steptronic		1/6	110	Diesel	40500	75,8*	55,7*	45,6*	36,2*
i3s (120 Ah)			135	Strom	42600	71,2	53,5	44,2	<b>35,2</b>
118i M Sport Steptronic (DKG)		1/6	100	SuperPlus	37600	<b>68,5*</b>	<b>52,2*</b>	<b>43,9*</b>	36,2*
120d M Sport Steptronic		1/6	140	Diesel	43800	79,4*	58,2*	47,7*	37,9*

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

### BMW

iX3 Inspiring			210	Strom	66300	k.A.	<b>76,2*</b>	k.A.	k.A.
X3 xDrive30i xLine Steptronic		3/6	185	SuperPlus	58700	102,1	76,6	64,0	52,2
X3 xDrive30d xLine Steptronic		3/6	210	Diesel	61700	109,2	80,1	65,7	52,8
X1 xDrive25e Advantage Steptronic			162	SuperPlus / Strom	45900	<b>80,6</b>	60,6	50,3	40,8
X1 xDrive25i Advantage Steptronic		6	170	SuperPlus	46150	82,6	63,2	53,3	44,2
X1 xDrive25d Advantage Steptronic		6	170	Diesel	45900	81,5	<b>60,5</b>	<b>50,0</b>	<b>40,4</b>
X2 xDrive25e Advantage Steptronic			162	SuperPlus / Strom	47550	81,6*	61,3*	50,9*	<b>41,3*</b>
X2 xDrive20i Advantage Steptronic		6	131	SuperPlus	43550	<b>77,3</b>	<b>59,4</b>	<b>50,2</b>	41,7
X2 xDrive25d Advantage Steptronic		6	170	Diesel	47550	83,5	62,2	51,7	41,8
X3 xDrive30e Advantage Steptronic			215	SuperPlus / Strom	57900	103,3	76,5	63,1	50,7
X3 xDrive30i Advantage Steptronic		6	185	SuperPlus	54700	<b>99,0</b>	<b>74,1</b>	<b>61,8</b>	<b>50,4</b>
X3 xDrive30d Advantage Steptronic		6	210	Diesel	57700	105,8	77,6	63,6	51,2
X5 xDrive45e Steptronic			290	SuperPlus / Strom	77300	137,5*	101,5*	84,2*	68,5*
X5 xDrive40i Steptronic		6	245	SuperPlus	74300	<b>123,5*</b>	<b>91,9*</b>	76,7*	63,2*
X5 xDrive40d Steptronic		6	250	Diesel	78200	126,8*	93,3*	<b>76,5*</b>	<b>62,4*</b>

### Citroen

e-C4 Feel			100	Strom	34640	k.A.	44,4*	k.A.	k.A.
C4 PureTech 130 Feel EAT8		6	96	Super	25940	k.A.	<b>42,9*</b>	k.A.	k.A.
C4 BlueHDi 130 Feel Pack EAT8		6	96	Diesel	29840	k.A.	44,1*	k.A.	k.A.
C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start Shine Pack e-EAT8			165	Super / Strom	44190	76,1	56,3	47,0	37,4
C5 Aircross PureTech 180 Stop&Start Shine Pack EAT8		6	133	Super	39390	72,5	54,6	46,3	37,6
C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Shine Pack EAT8		6	96	Diesel	39240	<b>71,0</b>	<b>52,3</b>	<b>43,3</b>	<b>34,4</b>
e-Jumpy Kombi XS (50 kWh)			100	Strom	49080	k.A.	71,1*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi XS BlueHDi 120 Start&Stop		5/6	88	Diesel	35230	75,8	<b>54,9</b>	44,6	34,3
e-Jumpy Kombi M (75 kWh)			100	Strom	55640	k.A.	77,2*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi M BlueHDi 145 Start&Stop		5/6	106	Diesel	37540	81,0	<b>58,2</b>	47,1	36,1
e-Jumpy Kombi XL (75 kWh)			100	Strom	56430	k.A.	77,9*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi XL BlueHDi 145 Start&Stop		5/6	106	Diesel	38330	82,0	<b>59,0</b>	47,7	36,5
e-Spacetourer XS (50 kWh) Business			100	Strom	50880	k.A.	74,6*	k.A.	k.A.
Spacetourer XS BlueHDi 120 Start&Stop Business		6	88	Diesel	37030	83,3	<b>60,4</b>	49,1	38,0

### CUPRA

Formentor 1.4 e-HYBRID DSG			150	Super / Strom	39890	<b>68,5*</b>	<b>52,4*</b>	<b>44,5*</b>	<b>36,6*</b>
Formentor 2.0 TSI 4Drive DSG		3/6	140	SuperPlus	36930	71,3*	55,4*	48,4*	41,0*
Formentor VZ 1.4 e-HYBRID DSG			180	Super / Strom	43230	<b>70,8*</b>	<b>54,7*</b>	<b>47,1*</b>	<b>39,2*</b>
Formentor VZ 2.0 TSI DSG		6	180	SuperPlus	40140	71,6*	56,5*	49,9*	42,8*
Leon 1.4 e-HYBRID DSG			150	Super / Strom	37300	<b>64,0*</b>	<b>49,0*</b>	<b>41,7*</b>	<b>34,4*</b>
Leon 2.0 TSI DSG		6	221	SuperPlus	39970	73,6*	57,2*	49,6*	42,0*
Leon 1.4 e-HYBRID DSG			180	Super / Strom	38795	<b>66,5*</b>	<b>51,0*</b>	<b>43,6*</b>	<b>36,1*</b>
Leon 2.0 TSI DSG		6	221	SuperPlus	39970	73,6*	57,2*	49,6*	42,0*

#### Fussnoten

- Nächst höhere Fahrzeugklasse
- Nicht als Automatik erhältlich
- Nur als Allrad erhältlich
- Nicht als Allrad erhältlich
- Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- Kaufabbratt berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).



Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

### CUPRA

Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID DSG		150	Super / Strom	38600	<b>64,8*</b>	<b>49,7*</b>	<b>42,3*</b>	<b>34,9*</b>
Leon Sportstourer 2.0 TSI DSG	6	228	SuperPlus	43680	77,0*	60,2*	52,3*	44,4*
Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID DSG		180	Super / Strom	40095	<b>67,2*</b>	<b>51,7*</b>	<b>44,2*</b>	<b>36,6*</b>
Leon Sportstourer 2.0 TSI DSG	6	228	SuperPlus	43680	77,0*	60,2*	52,3*	44,4*

### DS Automobiles

DS 3 Crossback E-Tense So Chic		100	Strom	38690	63,5*	47,8*	39,8*	31,6*
DS 3 Crossback PureTech 130 So Chic Automatik	6	96	Super	30040	<b>59,8</b>	<b>46,2</b>	39,3	32,3
DS 3 Crossback BlueHdi 130 So Chic Automatik	6	96	Diesel	32940	63,2*	46,9*	<b>38,9*</b>	<b>30,9*</b>
DS 7 Crossback E-Tense 225 Perform. Line Plus Aut.	5	165	Super / Strom	50980	92,5	69,4	57,7	45,8
DS 7 Crossback PureTech 225 Perform. Line Plus Aut.	5/6	165	Super	48260	82,9	62,7	52,7	42,2
DS 7 Crossback BlueHdi 130 Perform. Line Plus Auto.	5/6	96	Diesel	43340	<b>78,6</b>	<b>57,6</b>	<b>47,5</b>	<b>36,8</b>
DS 7 Crossb. E-Tense 300 Perform. Line Plus 4x4 Aut.	5	220	Super / Strom	56190	99,1	74,1	61,8	48,9
DS 7 Crossback PureTech 225 Perform. Line Plus Aut.	4/5/6	165	Super	48260	82,9	62,7	52,7	42,2
DS 7 Crossback BlueHdi 180 Perform. Line Plus Aut.***	4/5/6	130	Diesel	42637	<b>81,2</b>	<b>59,8</b>	<b>49,3</b>	<b>38,6</b>

### e.GO Mobile

Life 60 (21,5 kWh) Special Edition Next		57	Strom	22990	k.A.	33,4*	k.A.	k.A.
VW up! 1.0 beats	1/2/6	48	Super	15340	40,4	<b>31,2</b>	27,4	23,1

### Fiat

500 Action		70	Strom	23560	43,0*	32,2*	26,8*	21,8*
500 1.0 Hybrid GSE Cult	6	51	Super	14490	k.A.	<b>30,6*</b>	k.A.	k.A.
500 Icon		87	Strom	29560	50,4*	37,8*	31,6*	25,5*
500 1.0 Hybrid GSE Dolcevita	6	51	Super	16490	k.A.	<b>33,7*</b>	k.A.	k.A.
500 3+1 Icon		87	Strom	31560	53,2*	39,8*	33,2*	26,9*
500 1.0 Hybrid GSE Dolcevita	6	51	Super	16490	k.A.	<b>33,7*</b>	k.A.	k.A.
500 Cabrio Icon		87	Strom	32560	55,3*	41,3*	34,4*	27,6*
500C 1.0 Hybrid GSE Dolcevita	6	51	Super	19090	k.A.	<b>35,3*</b>	k.A.	k.A.

### Ford

Kuga 2.5 PlugIn-Hybrid Titanium CVT		165	Super / Strom	40550	72,1*	53,7*	44,9*	36,4*
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT	6	140	Super / Strom	39050	<b>69,2*</b>	<b>52,2*</b>	<b>44,2*</b>	<b>36,2*</b>
Kuga 2.0 EcoBlue Titanium Allrad Automatik	3/6	140	Diesel	40650	75,0*	55,3*	46,1*	37,4*
Explorer 3.0 EcoBoost Plug-in-Hybrid ST-Line Autom.		336	Super / Strom	76000	k.A.	104,2*	k.A.	k.A.
Edge 2.0 EcoBlue Bi-Turbo ST-Line 4x4 Automatik***	1/3/6	175	Diesel	54198	104,3	<b>76,5</b>	63,2	50,3
Mustang Mach-E Standard Range		198	Strom	46900	k.A.	57,0*	k.A.	k.A.
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT	1/6	140	Super / Strom	39050	69,2*	<b>52,2*</b>	44,2*	36,2*
Kuga 2.0 EcoBlue Titanium Allrad Automatik	1/3/6	140	Diesel	40650	75,0*	55,3*	46,1*	37,4*
Mustang Mach-E Extended Range		216	Strom	54475	k.A.	62,5*	k.A.	k.A.
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT	1/6	140	Super / Strom	39050	69,2*	<b>52,2*</b>	44,2*	36,2*
Kuga 2.0 EcoBlue Titanium Allrad Automatik	1/3/6	140	Diesel	40650	75,0*	55,3*	46,1*	37,4*

#### Fussnoten

- Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- Nicht als Automatik erhältlich
- Nur als Allrad erhältlich
- Nicht als Allrad erhältlich
- Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

\*\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

### Ford

Mustang Mach-E Extended Range AWD		258	Strom	62900	k.A.	71,2*	k.A.	k.A.
Kuga 2.5 Hybrid ST-Line CVT	1/4/6	140	Super / Strom	40750	71,2*	<b>53,6*</b>	45,4*	37,3*
Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line Allrad Automatik	1/6	140	Diesel	42350	77,3*	57,0*	47,6*	38,6*
Tourneo Cust. 320 L1 1.0 EcoB. Pl.-in Hybr. Titan. Aut.	5/6	92	Strom / Super	71900	121,2	87,5	71,1	54,9
Tourneo Custom 320 L1 2.0 TDCi Titanium Automatik	5/6	96	Diesel	51997	<b>104,0</b>	<b>75,0</b>	<b>60,7</b>	<b>46,4</b>
Transit Cust. Kb 320 L1H1 1.0 EcoB. PHEV Trend Aut.	5/6	92	Strom / Super	62838	120,0	86,2	69,5	53,0
Transit Custom Kombi 320 L1H1 2.0 TDCi Trend Aut.	5/6	96	Diesel	42251	<b>102,0</b>	<b>73,1</b>	<b>59,0</b>	<b>44,6</b>

### Honda

e		100	Strom	33850	k.A.	44,3*	k.A.	k.A.
Jazz 1.5 i-MMD Elegance e-CVT	6	80	Super / Strom	23300	46,2*	<b>35,5*</b>	30,2*	25,2*
e Advance-Paket (17 Zoll Bereifung)		113	Strom	38000	k.A.	49,7*	k.A.	k.A.
Jazz 1.5 i-MMD Executive e-CVT	6	80	Super / Strom	25150	48,0*	<b>37,0*</b>	31,4*	26,4*

### Hyundai

IONIQ PlugIn-Hybrid		104	Super / Strom	32000	<b>57,5</b>	<b>42,4</b>	<b>35,6</b>	<b>28,6</b>
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT	6	88	Super	26390	62,3	46,8	39,5	32,3
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT	6	100	Diesel	30040	66,1	48,5	40,4	32,4
IONIQ PlugIn-Hybrid		104	Super / Strom	32000	<b>57,5</b>	<b>42,4</b>	<b>35,6</b>	<b>28,6</b>
i30 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT	6	117	Super	27690	62,8	47,3	40,1	33,0
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT	6	100	Diesel	30040	66,1	48,5	40,4	32,4
IONIQ Elektro (38,3 kWh)		100	Strom	35350	<b>59,0</b>	<b>43,4</b>	<b>36,0</b>	<b>28,4</b>
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT	6	88	Super	26390	62,3	46,8	39,5	32,3
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT	6	100	Diesel	30040	66,1	48,5	40,4	32,4
IONIQ Elektro (38,3 kWh)		100	Strom	35350	<b>59,0</b>	<b>43,4</b>	<b>36,0</b>	<b>28,4</b>
i30 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT	6	117	Super	27690	62,8	47,3	40,1	33,0
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT	6	100	Diesel	30040	66,1	48,5	40,4	32,4
Kona Elektro (39,2 kWh) Trend		100	Strom	38950	65,8	49,0	41,2	32,7
Kona 1.6 GDI Hybrid Trend DCT	6	104	Super / Strom	29000	<b>57,0</b>	<b>43,6</b>	37,6	31,6
Kona 1.6 CRDi 48-Volt-Mildhybrid Trend DCT	6	100	Diesel	28400	59,3	43,9	<b>37,2</b>	<b>30,4</b>
Kona Elektro (64 kWh) Prime		150	Strom	48450	74,9	55,5	46,4	36,7
Kona 1.6 T-GDI Prime DCT	6	146	Super	30400	<b>59,9</b>	46,2	40,0	33,9
Kona 1.6 CRDi 48-Volt-Mildhybrid Prime DCT	6	100	Diesel	32000	61,7	<b>45,9</b>	<b>38,9</b>	<b>31,8</b>
Nexo	5/6	120	Wasserstoff	79000	114,5*	83,7*	69,2*	54,4*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 2WD Automatik	6	169	Super / Strom	49450	<b>87,0*</b>	<b>64,5*</b>	54,0*	43,8*
Santa Fe 2.2 CRDi Trend 2WD DCT	6	148	Diesel	47450	88,3	64,6	<b>53,5</b>	<b>42,8</b>
Santa Fe 1.6 T-GDI Pl.-in-Hybrid Trend-Paket 4WD Aut.		195	Super / Strom	57700	98,9*	72,2*	59,8*	47,7*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 4WD Automatik	6	169	Super / Strom	51450	<b>90,4*</b>	<b>67,0*</b>	56,2*	45,8*
Santa Fe 2.2 CRDi Trend 4WD DCT	6	148	Diesel	49450	91,6	67,1	<b>55,6</b>	<b>44,6</b>

#### Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).



Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Jaguar</b>									
F-Pace P400e AWD Automatik			297	Super / Strom	70672	128,2	95,2	78,4	62,9
F-Pace P400 AWD Automatik		6	294	Super	70569	122,5	91,8	76,1	61,9
F-Pace D300 AWD Automatik		6	221	Diesel	65727	<b>121,4</b>	<b>89,8</b>	<b>73,3</b>	<b>58,4</b>
I-Pace EV320 SE AWD			236	Strom	77300	130,2	96,5	79,2	62,7
F-Pace P250 SE AWD Automatik		6	184	Super	66209	113,0	85,0	70,7	57,6
F-Pace D200 SE AWD Automatik		6	150	Diesel	65132	<b>106,3</b>	<b>78,5</b>	<b>63,8</b>	<b>51,6</b>
I-Pace EV400 S AWD			294	Strom	77300	128,8	95,4	78,4	62,0
F-Pace P400 S AWD Automatik		6	294	Super	74826	125,3	94,2	78,4	64,0
F-Pace D300 S AWD Automatik		6	221	Diesel	69984	<b>123,0</b>	<b>90,9</b>	<b>74,2</b>	<b>59,2</b>
<b>Jeep</b>									
Compass 1.3 T-GDI Plug-In Hybrid Limited 4xe Autom.			140	Super / Strom	42200	73,0*	55,0*	46,5*	38,0*
Compass 1.3 T-GDI Limited DCT		4/6	110	Super	31400	<b>63,2*</b>	<b>48,6*</b>	<b>41,9*</b>	<b>35,0*</b>
Compass 1.3 T-GDI Plug-In Hybrid S 4xe Automatik			177	Super / Strom	46600	79,1*	59,4*	50,4*	41,1*
Compass 1.3 T-GDI S DCT		4/6	110	Super	37400	<b>69,5*</b>	<b>53,3*</b>	<b>45,8*</b>	<b>38,3*</b>
Renegade 1.3 T-GDI Plug-in-Hybrid Limited 4xe Autom.			140	Super / Strom	38200	65,5*	50,2*	42,9*	35,6*
Renegade 1.3 T-GDI Limited DCT		6	110	Super	28050	<b>57,5*</b>	44,7*	38,9*	32,9*
Renegade 1.6 Multijet Limited		2/4/6	96	Diesel	28850	59,0	<b>44,3</b>	<b>37,2</b>	<b>30,7</b>
Renegade 1.3 T-GDI Plug-in-Hybrid S 4xe Automatik			177	Super / Strom	42600	72,2*	55,4*	47,7*	39,6*
Renegade 1.3 T-GDI S DCT		6	110	Super	32050	<b>61,6*</b>	48,2*	42,2*	35,9*
Renegade 1.6 Multijet S		2/4/6	96	Diesel	32850	63,0	<b>47,6</b>	<b>40,3</b>	<b>33,4</b>
<b>KIA</b>									
Ceed Sportswagon 1.6 GDI Plug-in Hybrid Vision DCT6		5	104	Super / Strom	34990	62,9*	45,9*	38,0*	30,1*
Ceed Sportswagon 1.5 T-GDI Vision DCT7		6	118	Super	25590	k.A.	<b>43,6*</b>	k.A.	k.A.
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48V Vision DCT7		6	100	Diesel	28340	61,4	44,7	37,2	29,5
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition 7 DCT6		5	104	Super / Strom	33990	59,9	44,3	37,2	30,2
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition 7 DCT6		6	104	Super / Strom	26990	<b>53,4</b>	<b>39,8</b>	<b>33,8</b>	<b>27,8</b>
e-Niro (39,2 kWh) Edition 7			100	Strom	35290	62,2*	46,5*	39,0*	31,2*
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition 7 DCT6		6	104	Super / Strom	26990	<b>53,4</b>	<b>39,8</b>	<b>33,8</b>	<b>27,8</b>
e-Niro (64 kWh) Edition 7			150	Strom	39090	66,1*	49,1*	41,1*	32,8*
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition 7 DCT6		6	104	Super / Strom	26990	<b>53,4</b>	<b>39,8</b>	<b>33,8</b>	<b>27,8</b>
Sorento 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Vision AWD Autom.		5	195	Super / Strom	53940	92,2*	67,4*	56,0*	45,0*
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Vision AWD Automatik		6	169	Super / Strom	48290	<b>83,2*</b>	<b>61,1*</b>	<b>51,2*</b>	41,7*
Sorento 2.2 CRDi Vision AWD DCT8		6	148	Diesel	47290	85,8*	62,4*	51,7*	<b>41,5*</b>
e-Soul (39,2 kWh) Spirit			100	Strom	39390	67,4*	50,0*	41,7*	33,0*
Stonic 1.0 T-GDI 120 48V-Mild-Hybrid Spirit DCT7		6	88	Super	24800	<b>51,5</b>	<b>39,0</b>	<b>33,5</b>	<b>27,8</b>
e-Soul (64 kWh) Spirit			150	Strom	43190	70,9*	52,4*	43,6*	34,4*
Stonic 1.0 T-GDI 120 48V-Mild-Hybrid Spirit DCT7		6	88	Super	24800	<b>51,5</b>	<b>39,0</b>	<b>33,5</b>	<b>27,8</b>
XCeed 1.6 GDI Plug-in-Hybrid Vision DCT6		5	104	Super / Strom	35990	61,9*	46,0*	38,5*	31,1*
XCeed 1.5 T-GDI Vision DCT7		6	118	Super	27090	k.A.	<b>44,2*</b>	k.A.	k.A.
XCeed 1.6 CRDi 48V Vision DCT7		6	100	Diesel	29940	61,4	45,6	38,5	31,1

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km				
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000	
<b>Land Rover</b>										
Defender 110 P400e Plug-in-Hybrid AWD Automatik**		5	297	Super / Strom	74700	124,3*	93,1*	78,2*	65,0*	
Defender 110 P400 AWD Automatik**		6	294	Super	68900	114,2*	86,7*	73,9*	62,7*	
Defender 110 Hardtop D300 AWD Automatik		6	221	Diesel	68800	k.A.	<b>77,0*</b>	k.A.	k.A.	
Discovery Sport P300e R-Dynamic S AWD Automatik		5	227	Super / Strom	59180	101,3*	76,1*	62,8*	51,2*	
Discovery Sport P290 R-Dynamic S AWD Automatik		5/6	213	Super	62150	97,9	73,4	61,7	49,6	
Discovery Sport D200 R-Dynamic S AWD Automatik		5/6	150	Diesel	53600	<b>88,8</b>	<b>65,4</b>	<b>53,2</b>	<b>43,2</b>	
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik		6	297	Super / Strom	124600	<b>167,3</b>	<b>124,6</b>	<b>104,8</b>	<b>85,3</b>	
Range Rover P400 Vogue Automatik		6	294	Super	122700	175,1	129,8	108,4	87,4	
Range Rover D350 Vogue Automatik		6	258	Diesel	122700	181,1	132,0	108,2	85,6	
Range Rover Evoque P300e S AWD Automatik		5	227	Super / Strom	55974	99,5*	75,6*	62,6*	51,3*	
Range Rover Evoque P300 S AWD Automatik		5/6	221	Super	58474	95,5	72,6	61,1	50,3	
Range Rover Evoque D200 S AWD Automatik		5/6	150	Diesel	52164	<b>87,2</b>	<b>65,6</b>	<b>53,9</b>	<b>43,8</b>	
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Automatik		6	297	Super / Strom	90900	<b>144,2</b>	<b>107,7</b>	<b>90,5</b>	<b>73,4</b>	
Range Rover Sport P400 SE Automatik		6	294	Super	90000	144,4	107,8	90,7	73,7	
Range Rover Sport D350 HSE Dynamic Automatik		6	258	Diesel	98400	155,2	114,5	94,7	75,9	
Range Rover Velar P400e Plug-in-Hybrid Automatik		5	297	Super / Strom	70943	128,5	93,8	77,0	60,5	
Range Rover Velar P400 Automatik		5/6	294	Super	70605	<b>121,4</b>	90,2	75,2	60,2	
Range Rover Velar D300 Automatik		5/6	221	Diesel	68522	122,0	<b>89,2</b>	<b>73,1</b>	<b>57,4</b>	
<b>Lexus</b>										
UX 300e			150	Strom	47550	80,8	60,1	49,9	39,2	
UX 250h Automatik		5/6	135	Super / Strom	37200	<b>67,8</b>	<b>51,0</b>	<b>43,0</b>	<b>35,0</b>	
<b>Mazda</b>										
MX-30 e-SKYACTIV			107	Strom	34490	<b>62,6*</b>	<b>47,1*</b>	<b>39,2*</b>	<b>31,2*</b>	
CX-5 SKYACTIV-G 165 Excl.-Line AWD SKYACTIV-Dr.		3/6	121	Super	36190	74,5	56,3	47,6	38,8	
CX-5 SKYACTIV-D 150 Exclusive-Line SKYACTIV-Drive		6	110	Diesel	36990	77,5	56,8	46,8	37,1	
<b>Mercedes</b>										
A 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	37765	<b>74,3</b>	<b>55,7</b>	46,6	37,9	
A 250 7G-DCT		6	165	Super	38520	75,1	57,2	48,5	40,1	
A 220 d 8G-DCT		6	140	Diesel	38461	76,6	56,2	<b>46,1</b>	<b>37,0</b>	
A 250 e Limousine 8G-DCT			160	Super / Strom	38122	78,1	58,0	48,2	38,8	
A 250 Limousine 7G-DCT		6	165	Super	39175	<b>77,6</b>	58,8	49,7	40,8	
A 220 d Limousine 8G-DCT		6	140	Diesel	39175	78,7	<b>57,5</b>	<b>47,1</b>	<b>37,5</b>	
B 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	39347	<b>79,1</b>	<b>59,0</b>	<b>49,0</b>	39,5	
B 250 7G-DCT		6	165	Super	40496	81,7	61,7	51,7	42,4	
B 220 d 8G-DCT		6	140	Diesel	40829	83,5	61,0	49,9	<b>39,4</b>	
CLA Coupé 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	42453	82,7	61,6	51,2	41,2	
CLA Coupé 250 7G-DCT		6	165	Super	41222	<b>81,1</b>	<b>61,3</b>	51,5	42,1	
CLA Coupé 220 d 8G-DCT		6	140	Diesel	42114	84,7	61,7	<b>50,2</b>	<b>39,6</b>	

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).  
\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes</b>									
CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	43191	84,0	62,6	52,1	42,0
CLA Shooting Brake 250 7G-DCT		6	165	Super	41959	<b>82,3</b>	<b>62,1</b>	52,3	42,7
CLA Shooting Brake 220 d 8G-DCT		6	140	Diesel	42852	85,6	62,3	<b>50,8</b>	<b>40,1</b>
E 300 e Avantgarde 9G-TRONIC			235	Super / Strom	57233	123,7	90,0	73,4	58,0
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC		6	200	Super	56977	<b>111,6</b>	<b>80,9</b>	<b>66,1</b>	<b>52,3</b>
E 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		3/6	243	Diesel	67330	134,8	97,1	78,2	61,2
E 300 de Avantgarde 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	58959	126,0	91,0	74,0	58,1
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC		6	200	Super	56977	<b>111,6</b>	<b>80,9</b>	<b>66,1</b>	<b>52,3</b>
E 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		3/6	210	Diesel	59964	121,7	87,1	69,9	54,3
E 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			235	Super / Strom	60119	122,6	88,6	71,9	56,4
E 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		6	200	Super	59863	<b>113,2</b>	<b>82,2</b>	<b>67,3</b>	<b>53,4</b>
E 400 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		3/6	243	Diesel	70216	132,7	95,9	77,5	61,0
E 300 de T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	61844	125,4	90,8	74,0	58,3
E 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		6	200	Super	59863	<b>113,2</b>	<b>82,2</b>	<b>67,3</b>	<b>53,4</b>
E 300 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		3/6	210	Diesel	62850	120,2	86,4	69,4	54,3
EQA 250 Progressive			140	Strom	47541	78,4	59,2	49,6	39,5
GLA 200 Progressive 7G-DCT		6	120	Super	39931	<b>76,6</b>	58,6	49,5	41,0
GLA 200 d Progressive 8G-DCT		6	110	Diesel	41442	78,6	<b>58,4</b>	<b>48,3</b>	<b>39,2</b>
EQA 250 Progressive			140	Strom	47541	<b>78,4</b>	<b>59,2</b>	<b>49,6</b>	<b>39,5</b>
GLA 250 Progressive 8G-DCT		6	165	Super	44828	83,0	63,7	54,2	45,0
GLA 220 d Progressive 8G-DCT		6	140	Diesel	44572	81,1	60,3	50,2	40,7
EQC 400 4MATIC			300	Strom	66069	117,4	85,9	70,1	55,4
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		6	200	Super	55490	100,3	74,8	62,8	51,2
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	180	Diesel	54478	<b>99,1</b>	<b>72,4</b>	<b>59,3</b>	<b>47,7</b>
EQC 400 4MATIC			300	Strom	66069	117,4	85,9	70,1	55,4
GLC 43 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT TCT		6	287	SuperPlus	69966	126,2	95,2	80,3	65,8
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	243	Diesel	61940	<b>112,1</b>	<b>82,0</b>	<b>67,3</b>	<b>54,2</b>
EQV 300 lang			150	Strom	71388	129,4	93,0	74,7	57,5
V 250 d lang 9G-TRONIC***		6	140	Diesel	54447	<b>112,3</b>	<b>81,5</b>	<b>66,0</b>	<b>51,4</b>
EQV 300 lang			150	Strom	71388	129,4	93,0	74,7	57,5
V 300 d lang 9G-TRONIC***		6	176	Diesel	55350	<b>116,3</b>	<b>84,2</b>	<b>68,2</b>	<b>53,0</b>
GLA 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	46184	83,9	63,0	52,6	42,6
GLA 250 8G-DCT		6	165	Super	43239	80,8	61,8	52,4	43,5
GLA 220 d 8G-DCT		6	140	Diesel	42983	<b>79,0</b>	<b>58,5</b>	<b>48,4</b>	<b>39,1</b>
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	56109	110,4	81,3	67,2	53,5
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		6	200	Super	55490	<b>100,3</b>	<b>74,8</b>	<b>62,8</b>	<b>51,2</b>
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	243	Diesel	61940	112,1	82,0	67,3	54,2
GLC 300 de 4MATIC 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	59441	109,0	79,4	65,3	52,3
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		6	200	Super	55490	<b>100,3</b>	<b>74,8</b>	<b>62,8</b>	<b>51,2</b>
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		6	243	Diesel	61940	112,1	82,0	67,3	54,2

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

\*\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

### Mercedes

GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	Super / Strom	60970	117,7	86,6	71,4	56,8
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC	6	200	Super	55490	<b>100,3</b>	<b>74,8</b>	<b>62,8</b>	<b>51,2</b>
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	6	243	Diesel	61940	112,1	82,0	67,3	54,2
GLC Coupé 300 de 4MATIC 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom	64302	116,3	84,6	69,5	55,5
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC	6	200	Super	55490	<b>100,3</b>	<b>74,8</b>	<b>62,8</b>	<b>51,2</b>
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	6	243	Diesel	61940	112,1	82,0	67,3	54,2
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	Super / Strom	75541	137,0	101,0	83,5	67,7
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC	6	286	SuperPlus	78385	<b>130,6</b>	<b>97,5</b>	81,6	67,4
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	6	243	Diesel	81717	132,8	97,8	<b>80,3</b>	<b>65,4</b>
GLE 350 de 4MATIC 9G-TRONIC		235	Diesel / Strom	77326	136,2	100,1	82,3	66,6
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC	6	286	SuperPlus	78385	<b>130,6</b>	<b>97,5</b>	81,6	67,4
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	6	243	Diesel	81717	132,8	97,8	<b>80,3</b>	<b>65,4</b>
GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	Super / Strom	77326	138,0	101,7	84,1	68,2
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC	6	286	SuperPlus	78385	<b>130,6</b>	<b>97,5</b>	81,6	67,4
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	6	243	Diesel	81717	132,8	97,8	<b>80,3</b>	<b>65,4</b>
GLE Coupé 350 de 4MATIC 9G-TRONIC	6	235	Diesel / Strom	79135	<b>117,7</b>	<b>87,8</b>	<b>73,4</b>	<b>61,0</b>
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC	6	286	SuperPlus	78385	130,6	97,5	81,6	67,4
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	6	243	Diesel	81717	132,8	97,8	80,3	65,4
eSprinter Kastenwagen Hochdach A2 (35 kWh)		85	Strom	65800	139,3	99,4	79,5	60,5
Sprinter Kastenwagen Hochdach A2 3,5t 311 CDI 9G-T.	5/6	84	Diesel	46316	<b>113,5</b>	<b>81,0</b>	<b>64,3</b>	<b>49,5</b>
eSprinter Kastenwagen Hochdach A2 (47 kWh)		85	Strom	74801	151,3	107,3	85,2	64,3
Sprinter Kastenwagen Hochdach A2 3,5t 314 CDI 9G-T.	5/6	105	Diesel	48586	<b>115,2</b>	<b>82,2</b>	<b>65,4</b>	<b>50,3</b>
eVito Kastenwagen lang		85	Strom	53538	116,0	83,5	67,3	51,7
Vito Kastenwagen lang 114 CDI 7G-TRONIC PLUS	5/6	100	Diesel	39429	<b>104,0</b>	<b>74,2</b>	<b>59,0</b>	<b>44,6</b>
eVito Tourer lang Pro		150	Strom	54395	113,8	82,4	66,8	51,6
Vito Tourer 114 CDI lang Pro 9G-TRONIC PLUS***	6	100	Diesel	48465	<b>109,6</b>	<b>78,6</b>	<b>63,1</b>	<b>48,5</b>

### MINI

Countryman Cooper SE Essential Trim ALL4 Steptronic		162	SuperPlus / Strom	39100	<b>68,3</b>	<b>51,3</b>	<b>44,2</b>	<b>35,9</b>
Countryman Cooper S Essential Trim ALL4 Steptronic	6	131	SuperPlus	37100	70,3	53,6	46,6	38,5
Countryman Cooper SD Essential Trim ALL4 Steptronic	6	140	Diesel	39100	74,6	54,8	46,4	37,0
3-Türer Cooper SE Essential Trim		135	Strom	32500	<b>53,8*</b>	<b>39,7*</b>	<b>33,4*</b>	<b>26,3*</b>
3-Türer Cooper S Essential Trim Steptronic (DKG)	6	131	SuperPlus	28600	58,1	44,4	38,7	32,2

### Mitsubishi

Eclipse Cross 2.4 Plug-In Hybrid Basis 4WD	5	138	Super / Strom	39890	78,1	58,4	48,7	39,4
Eclipse Cross 1.5 T ClearTec Spirit+ 4WD CVT-Autom.	5/6	120	Super	29390	<b>69,4</b>	<b>52,6</b>	<b>44,5</b>	<b>36,6</b>
Eclipse Cross 2.2 Diesel ClearTec Spirit+ 4WD Autom.	5/6	109	Diesel	31590	75,1	55,5	46,2	37,1
Outlander 2.4 Plug-In Hybrid Plus 4WD	5	165	Super / Strom	45990	88,8	64,6	53,0	41,6
Outlander 2.0 Plus 4WD CVT-Automatik	5/6	110	Super	35390	<b>76,4</b>	<b>57,1</b>	<b>48,0</b>	<b>39,0</b>

#### Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

\*\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

### Nissan

Leaf (40 kWh) Tekna		110	Strom	37050	67,4*	49,9*	<b>41,2*</b>	<b>32,3*</b>
Qashqai 1.3 DIG-T Akari	2/5/6	103	Super	32470	<b>62,8</b>	<b>48,5</b>	41,3	33,9
Leaf (62 kWh) e+ Tekna		160	Strom	42050	73,8*	54,8*	45,4*	35,6*
Qashqai 1.3 DIG-T Akari DCT	5/6	116	Super	36220	<b>65,8</b>	<b>50,5</b>	<b>42,9</b>	<b>35,0</b>
e-NV200 Kombi (40 kWh) Comfort (inkl. Batterie)		80	Strom	41767	<b>76,8</b>	<b>57,0</b>	<b>47,0</b>	<b>36,8</b>
NV300 Kombi L1H1 dCi 145 Comfort DCT	1/5/6	107	Diesel	41816	85,9*	62,1*	50,3*	38,8*

### Opel

Corsa-e GS Line		100	Strom	33245	57,4	43,4	36,4	28,9
Corsa 1.2 DI Turbo GS Line Automatik	6	96	Super	24315	53,8	41,1	35,3	28,9
Corsa 1.5 Diesel GS Line	2/6	75	Diesel	22675	<b>52,9</b>	<b>39,1</b>	<b>32,3</b>	<b>25,4</b>
Grandland X 1.6 DI Turbo Hybrid Business Edition Aut.		165	Super / Strom	43440	79,8	59,0	49,0	38,4
Grandland X 1.6 DI Turbo Business Elegance Automat.	6	133	Super	36115	71,0	53,9	45,7	37,1
Grandland X 1.5 Diesel Business Edition Automatik	6	96	Diesel	32310	<b>69,8</b>	<b>51,2</b>	<b>42,1</b>	<b>32,9</b>
Grandland X 1.6 DI Turbo Hybrid4 Business Edition Aut.		221	Super / Strom	49940	90,5	66,4	54,9	42,9
Grandland X 1.6 DI Turbo Business Elegance Autom.	4/6	133	Super	36115	71,0	53,9	45,7	37,1
Grandland X 1.5 Diesel Business Edition Automatik	4/6	96	Diesel	32310	<b>69,8</b>	<b>51,2</b>	<b>42,1</b>	<b>32,9</b>
Mokka-e Edition		100	Strom	34110	k.A.	44,7*	k.A.	k.A.
Mokka 1.2 DI Turbo Edition Automatik	6	96	Super	24765	k.A.	41,2*	k.A.	k.A.
Mokka 1.5 Diesel Edition	2/6	81	Diesel	23595	k.A.	<b>39,8*</b>	k.A.	k.A.
Vivaro-e Kombi S (50 kWh)		100	Strom	49623	k.A.	68,6*	k.A.	k.A.
Vivaro Kombi S 1.5 Diesel	2/6	88	Diesel	36426	78,2	<b>56,7</b>	46,2	36,1
Vivaro-e Kombi M (75 kWh)		100	Strom	56228	k.A.	74,5*	k.A.	k.A.
Vivaro Kombi M 2.0 Diesel Automatik	6	106	Diesel	40948	85,6	<b>61,9</b>	50,6	39,5
Vivaro-e Kombi L (75 kWh)		100	Strom	57061	k.A.	75,3*	k.A.	k.A.
Vivaro Kombi L 2.0 Diesel Automatik	6	106	Diesel	41781	86,4	<b>62,5</b>	51,1	39,8
Zafira-e Life S (50 kWh) Edition		100	Strom	56700	k.A.	76,2*	k.A.	k.A.
Zafira Life S 2.0 Diesel Edition	2/6	106	Diesel	45480	90,4	<b>65,4</b>	53,3	41,6
Zafira-e Life M (75 kWh) Edition		100	Strom	63350	k.A.	81,2*	k.A.	k.A.
Zafira Life M 2.0 Diesel Edition Automatik	6	106	Diesel	47830	92,9	<b>67,1</b>	54,7	42,7
Zafira-e Life L (75 kWh) Edition		100	Strom	64175	k.A.	81,9*	k.A.	k.A.
Zafira Life L 2.0 Diesel Edition Automatik	6	106	Diesel	48655	93,7	<b>67,7</b>	55,1	43,0

### Peugeot

e-2008 Allure		100	Strom	36700	k.A.	45,5*	k.A.	k.A.
2008 1.2 PureTech 130 Allure EAT8	6	96	Super	27700	55,3*	<b>43,2*</b>	37,2*	30,9*
2008 1.5 BlueHdI 130 Allure EAT8	6	96	Diesel	30300	58,7*	44,1*	37,1*	29,8*
e-208 Allure		100	Strom	32150	k.A.	42,4*	k.A.	k.A.
208 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	6	96	Super	24200	54,1*	41,4*	35,3*	29,0*
208 1.5 BlueHdI 100 Allure	2/6	75	Diesel	22650	53,4*	<b>39,5*</b>	32,7*	26,2*

#### Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Peugeot</b>									
3008 1.6 HYBRID 225 GT e-EAT8			165	Super / Strom	47000	79,6	59,0	48,9	38,6
3008 1.6 PureTech 180 GT EAT8		6	133	Super	40900	71,0	53,9	45,7	37,2
3008 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8		6	96	Diesel	41180	<b>69,7</b>	<b>51,7</b>	<b>43,2</b>	<b>34,5</b>
3008 1.6 HYBRID4 300 GT e-EAT8			220	Super / Strom	52500	87,4	64,6	53,6	42,2
3008 1.6 PureTech 180 GT EAT8		4/6	133	Super	40900	71,0	53,9	45,7	37,2
3008 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8		4/6	96	Diesel	41180	<b>69,7</b>	<b>51,7</b>	<b>43,2</b>	<b>34,5</b>
508 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8			165	Super / Strom	45200	82,0	59,7	49,1	37,9
508 1.6 PureTech 180 Allure EAT8		6	133	Super	39350	<b>76,8</b>	56,8	47,4	37,3
508 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8		6	96	Diesel	39300	77,5	<b>56,0</b>	<b>45,5</b>	<b>35,2</b>
508 PSE HYBRID4 360 e-EAT8**			265	Super / Strom	66640	k.A.	81,9*	k.A.	k.A.
508 1.6 PureTech 225 GT Pack EAT8		4/6	165	Super	49600	85,6	63,8	53,5	42,6
508 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8		4/6	96	Diesel	42800	79,0	<b>57,2</b>	46,7	36,2
508 SW 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8			165	Super / Strom	46300	82,6	60,2	49,6	38,4
508 SW 1.6 PureTech 180 Allure EAT8		6	133	Super	40450	<b>77,4</b>	57,3	47,9	37,8
508 SW 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8		6	96	Diesel	40400	78,0	<b>56,3</b>	<b>46,0</b>	<b>35,5</b>
508 PSE SW HYBRID4 360 e-EAT8**			265	Super / Strom	67940	k.A.	82,2*	k.A.	k.A.
508 SW 1.6 PureTech 225 GT Pack EAT8		4/6	165	Super	50700	85,3	63,5	53,3	42,4
508 SW 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8		4/6	96	Diesel	43900	78,6	<b>56,8</b>	46,4	35,9
E-Expert Kombi L1 (50 kWh)			100	Strom	49080	k.A.	77,8*	k.A.	k.A.
Expert Kombi L1 BlueHDi 120 S&S		2/5/6	88	Diesel	34530	76,0	<b>54,8</b>	44,6	35,4
E-Expert Kombi L2 (75 kWh)			100	Strom	55640	k.A.	84,6*	k.A.	k.A.
Expert Kombi L2 BlueHDi 145 S&S EAT8		5/6	106	Diesel	38840	82,4	<b>59,2</b>	47,8	36,9
E-Expert Kombi L3 (75 kWh)			100	Strom	56430	k.A.	85,4*	k.A.	k.A.
Expert Kombi L3 BlueHDi 145 S&S EAT8		5/6	106	Diesel	39630	83,6	<b>60,0</b>	48,4	37,4
E-Traveller L1 (50 kWh) Business			100	Strom	50880	k.A.	78,4*	k.A.	k.A.
Traveller L1 BlueHDi 120 S&S Business		2/6	88	Diesel	36330	84,7	<b>61,3</b>	49,7	39,4
E-Traveller L2 (75 kWh) Business			100	Strom	57440	k.A.	84,9*	k.A.	k.A.
Traveller L2 BlueHDi 145 S&S Business EAT8		6	106	Diesel	40640	90,7	<b>65,8</b>	53,5	41,8
E-Traveller L3 (75 kWh) Business			100	Strom	58230	k.A.	85,6*	k.A.	k.A.
Traveller L3 BlueHDi 145 S&S Business EAT8		6	106	Diesel	41430	91,4	<b>66,4</b>	54,0	42,2
<b>Polestar</b>									
2			300	Strom	55825	k.A.	70,9*	k.A.	k.A.
Volvo V60 B6 Inscription AWD Geartronic		6	220	Super	56300	98,4*	73,4*	61,2*	48,6*
Volvo V60 B4 Diesel Inscription Geartronic		4/6	145	Diesel	53000	95,6*	<b>69,4*</b>	56,5*	43,8*
2			300	Strom	55825	k.A.	70,9*	k.A.	k.A.
Tesla Model 3 Long Range AWD			324	Strom	49990	86,4	<b>63,0</b>	51,3	40,2
<b>Porsche</b>									
Cayenne E-Hybrid Tiptronic S		6	340	Super / Strom	92786	<b>126,0</b>	<b>96,0</b>	<b>83,2</b>	<b>70,8</b>
Cayenne GTS Tiptronic S		6	338	SuperPlus	114087	168,7*	129,5*	112,6*	95,7*

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- \*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung



Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb <sub>1</sub> /Antrieb <sub>2</sub>	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

### Porsche

Cayenne Turbo S E-Hybrid Tiptronic S	6	500	SuperPlus / Strom	174420	196,0	149,0	137,6	120,5
Cayenne Turbo Tiptronic S	6	404	SuperPlus	143480	198,1	150,1	138,2	115,6
Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S	5/6	340	Super / Strom	97546	130,1	98,6	84,9	71,7
Cayenne Coupé GTS Tiptronic S	6	338	SuperPlus	118490	174,7*	133,6*	115,7*	97,9*
Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S	6	500	SuperPlus / Strom	178585	203,2	153,8	141,3	122,9
Cayenne Coupé Turbo Tiptronic S	6	404	SuperPlus	148954	206,0	155,4	142,3	118,6
Panamera 4S E-Hybrid PDK	5/6	412	SuperPlus / Strom	130121	161,0	119,1	100,7	82,4
Panamera 4 PDK	6	243	SuperPlus	97753	151,2	112,2	95,8	78,2
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK	5/6	514	SuperPlus / Strom	190335	218,6	160,6	135,2	109,2
Panamera Turbo S PDK	6	463	SuperPlus	184385	241,4	177,8	149,5	120,9
Panamera Sport Turismo 4S E-Hybrid PDK	5/6	412	SuperPlus / Strom	132977	160,2	118,8	100,7	82,7
Panamera Sport Turismo 4 PDK	6	243	SuperPlus	100609	152,9	113,7	97,1	79,5
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK	5/6	514	SuperPlus / Strom	193191	217,2	160,0	135,1	109,7
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK	6	463	SuperPlus	187241	244,9	180,5	151,8	122,9
Taycan	6	300	Strom	83520	110,0	83,7	70,8	60,0
Panamera PDK	6	243	SuperPlus	93707	149,6	111,0	94,6	77,0
Taycan 4S	6	390	Strom	106487	127,1	97,0	82,6	70,3
Panamera GTS PDK	6	353	SuperPlus	140474	194,5	144,6	122,8	100,6
Taycan Turbo	6	500	Strom	153016	167,4*	125,0*	103,9*	86,8*
Panamera Turbo S PDK	6	463	SuperPlus	184385	241,4	177,8	149,5	120,9
Taycan Turbo S	6	560	Strom	186336	189,7	142,4	119,0	111,6
Panamera Turbo S PDK	6	463	SuperPlus	184385	241,4	177,8	149,5	120,9

### Renault

Captur E-TECH Plug-in 160 Business Edition	5	116	Super / Strom	32500	59,8*	45,1*	38,6*	31,2*
Captur TCe 140 GPF Business Edition EDC	6	103	Super	25350	53,6	40,7	34,9	28,6
Mégane Grandtour E-Tech Plug-in 160 R.S. Line	5	116	Super / Strom	39190	70,9*	53,0*	44,0*	34,8*
Mégane Grandtour TCe 160 GPF R.S. Line EDC	6	116	Super	33300	69,2	52,5	43,8	35,3
Mégane Grandtour BLUE dCi 115 R.S. Line EDC	6	85	Diesel	33600	66,2	48,5	39,8	31,2
Twingo Electric Life		60	Strom	21790	42,8	32,0	27,0	21,4
Twingo S Ce 65 Life	6	48	Super	12290	39,7	30,0	25,8	21,1
Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Life (inkl. Batterie)		80	Strom	29990	52,4	39,4	33,1	26,3
Clio TCe 90 Experience X-tronic	6	67	Super	18950	49,4	37,2	31,8	25,8
Clio BLUE dCi 85 Experience	2/6	63	Diesel	19850	51,6*	37,3*	31,0*	24,2*
Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Experience (inkl. Batterie)		80	Strom	32990	59,3	44,5	37,3	29,5
Clio TCe 90 Experience X-tronic	6	67	Super	18950	49,4	37,2	31,8	25,8
Clio BLUE dCi 85 Experience	2/6	63	Diesel	19850	51,6*	37,3*	31,0*	24,2*
Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Intens (inkl. Batterie)		100	Strom	35990	60,8*	46,2*	38,5*	30,8*
Clio E-TECH 140 Intens	2/6	103	Super / Strom	24400	51,1*	37,9*	32,0*	25,4*
Clio BLUE dCi 115 Intens	2/6	85	Diesel	22600	52,7*	38,1*	31,7*	24,8*

#### Fussnoten

- Nächst höhere Fahrzeugklasse
- Nicht als Automatik erhältlich
- Nur als Allrad erhältlich
- Nicht als Allrad erhältlich
- Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>SEAT</b>									
Leon 1.4 e-HYBRID FR DSG			150	Super / Strom	35080	62,8*	47,4*	40,1*	32,7*
Leon 1.5 eTSI FR DSG		6	110	Super	29650	58,2*	44,6*	38,2*	31,7*
Leon 2.0 TDI FR DSG		6	110	Diesel	32080	63,5*	46,8*	39,3*	31,6*
Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID FR DSG			150	Super / Strom	36425	63,1*	47,8*	40,5*	33,1*
Leon Sportstourer 1.5 eTSI FR DSG		6	110	Super	31000	57,6*	44,2*	38,2*	31,8*
Leon Sportstourer 2.0 TDI FR DSG		6	110	Diesel	33430	62,3*	46,1*	38,9*	31,4*
Tarraco 1.4 e-HYBRID Xcellence DSG			180	Super / Strom	43970	77,9*	58,2*	49,5*	40,2*
Tarraco 2.0 TSI Xcellence 4Drive DSG		3/6	180	Super	44350	82,0	62,3	53,8	44,8
Tarraco 2.0 TDI Xcellence 4Drive DSG		3/6	147	Diesel	45300	81,4	59,8	50,5	40,8
<b>Skoda</b>									
Enyaq 50 iV **			109	Strom	33800	64,1*	46,7*	39,2*	30,4*
Kodiaq 1.5 TSI ACT Ambition DSG		6	110	Super	34580	68,9	51,8	44,2	36,4
Kodiaq 2.0 TDI SCR Ambition DSG		6	110	Diesel	37690	71,9	52,9	44,1	35,3
Enyaq 60 iV Sportline**			132	Strom	43500	74,0*	54,6*	46,2*	36,5*
Kodiaq 2.0 TSI Sportline 4x4 DSG		3/6	140	Super	44780	78,5	59,9	51,5	42,8
Kodiaq 2.0 TDI SCR Sportline 4x4 DSG		3/6	147	Diesel	47540	83,4	61,8	51,8	41,8
Enyaq 80 iV **			150	Strom	43950	74,5*	54,3*	45,4*	35,4*
Kodiaq 2.0 TSI Style 4x4 DSG		3/6	140	Super	41950	75,0	57,4	49,3	41,1
Kodiaq 2.0 TDI SCR Style 4x4 DSG		3/6	147	Diesel	44710	79,6	59,0	49,6	40,0
Octavia 1.4 TSI iV Style DSG			150	Super / Strom	38590	70,1	52,5	44,3	35,7
Octavia 2.0 TSI Style 4x4 DSG		3/6	140	Super	36020	72,5	55,3	47,6	39,6
Octavia 2.0 TDI SCR Style DSG		6	110	Diesel	34350	69,5	50,9	42,5	33,9
Octavia RS 1.4 TSI iV DSG			180	Super / Strom	43360	73,6	55,8	47,3	38,6
Octavia RS 2.0 TSI DSG		6	180	Super	39710	71,5	55,3	48,1	40,6
Octavia RS 2.0 TDI SCR DSG		6	147	Diesel	40210	74,0	54,7	46,1	37,2
Octavia Combi 1.4 TSI iV Style DSG			150	Super / Strom	39290	69,6	52,5	44,4	36,1
Octavia Combi 2.0 TSI Style 4x4 DSG		3/6	140	Super	36720	71,8	55,0	47,5	39,8
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Style DSG		6	85	Diesel	33650	67,2	49,3	41,3	33,0
Octavia Combi RS 1.4 TSI iV DSG			180	Super / Strom	44060	73,1	55,7	47,5	38,9
Octavia Combi RS 2.0 TSI DSG		6	180	Super	40410	70,4	54,7	47,9	40,6
Octavia Combi RS 2.0 TDI SCR DSG		6	147	Diesel	40910	72,8	54,2	45,8	37,2
Superb 1.4 TSI iV Ambition DSG			160	Super / Strom	41590	75,7	56,2	47,2	37,9
Superb 2.0 TSI Ambition DSG		6	140	Super	37720	82,1	60,8	51,3	41,4
Superb 2.0 TDI Ambition DSG		6	147	Diesel	40470	85,4	62,0	51,1	40,2
Superb Combi 1.4 TSI iV Ambition DSG			160	Super / Strom	42590	75,7	56,4	47,5	38,3
Superb Combi 2.0 TSI Ambition DSG		6	140	Super	38720	80,9	60,0	50,8	41,1
Superb Combi 2.0 TDI Ambition DSG		6	147	Diesel	41470	85,3	62,0	51,1	40,2
<b>smart</b>									
fortwo coupé EQ			60	Strom	21940	39,4	29,8	25,0	20,3
VW up! 1.0 (3-türig)		1/2/6	48	Super	13540	38,4	29,5	25,9	21,8

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).  
\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

### smart

forfour EQ		60	Strom	22600	44,3	33,1	27,5	22,2
VW up! 1.0 (5-türig)		<sup>2/6</sup> 48	Super	14020	<b>38,9</b>	<b>29,8</b>	<b>26,2</b>	<b>22,1</b>

### Suzuki

Across 2.5 Plug-in-Hybrid Comfort+ E-FOUR CVT		225	Super / Strom	56810	k.A.	67,7*	k.A.	k.A.
Toyota RAV4 2.5 Hybrid Comfort AWD-i		<sup>6</sup> 163	Super / Strom	39890	72,4	<b>54,2</b>	45,9	37,2

### Tesla

Model 3 Standard Range Plus		208	Strom	39990	<b>73,4</b>	<b>53,3</b>	<b>43,1</b>	<b>33,4</b>
Audi A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		<sup>3/6</sup> 195	Super	51700	96,0	71,8	60,8	49,1
Audi A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic		<sup>6</sup> 210	Diesel	57450	111,7	81,4	67,3	53,2
Model 3 Standard Range Plus		208	Strom	39990	<b>73,4</b>	<b>53,3</b>	<b>43,1</b>	<b>33,4</b>
BMW 330i Advantage Steptronic		<sup>6</sup> 190	SuperPlus	46350	89,0*	66,1*	54,6*	44,1*
BMW 330d Advantage Steptronic		<sup>6</sup> 210	Diesel	51050	97,0*	70,4*	57,2*	45,3*
Model 3 Standard Range Plus		208	Strom	39990	<b>73,4</b>	<b>53,3</b>	<b>43,1</b>	<b>33,4</b>
BMW 430i Gran Coupé Advantage Steptronic		<sup>6</sup> 185	SuperPlus	50000	95,8	71,2	59,2	47,9
Model 3 Standard Range Plus		208	Strom	39990	<b>73,4</b>	<b>53,3</b>	<b>43,1</b>	<b>33,4</b>
BMW 440i Gran Coupé Sport Line Steptronic		<sup>6</sup> 240	SuperPlus	58550	111,2	83,4	69,8	57,0
Model 3 Standard Range Plus		208	Strom	39990	<b>73,4</b>	<b>53,3</b>	<b>43,1</b>	<b>33,4</b>
Opel Insignia Gr.Sport 2.0 DI Turbo Busin. Eleg. Aut.		<sup>6</sup> 147	Super	39995	81,6	61,4	52,0	41,9
Opel Insignia Gr.Sport 2.0 Diesel Busin. Elegance Aut.		<sup>6</sup> 128	Diesel	38675	79,4	58,2	47,9	37,9
Model 3 Standard Range Plus		208	Strom	39990	73,4	<b>53,3</b>	<b>43,1</b>	<b>33,4</b>
Skoda Octavia RS 2.0 TSI DSG		<sup>6</sup> 180	Super	39710	<b>71,5</b>	55,3	48,1	40,6
Skoda Octavia RS 2.0 TDI SCR DSG		<sup>6</sup> 147	Diesel	40210	74,0	54,7	46,1	37,2
Model 3 Long Range AWD		324	Strom	49990	<b>86,4</b>	<b>63,0</b>	<b>51,3</b>	<b>40,2</b>
Audi S5 Sportback TDI tiptronic		<sup>6</sup> 251	Diesel	67900	119,4	87,8	73,6	58,9
Model 3 Long Range AWD		324	Strom	49990	<b>86,4</b>	<b>63,0</b>	<b>51,3</b>	<b>40,2</b>
BMW M340i xDrive Steptronic Sport		<sup>6</sup> 275	SuperPlus	65200	108,0*	80,8*	67,4*	55,0*
BMW M340d xDrive Steptronic Sport		<sup>6</sup> 250	Diesel	65200	110,0*	80,5*	65,9*	52,6*
Model 3 Long Range AWD		324	Strom	49990	86,4	<b>63,0</b>	51,3	40,2
Polestar 2		300	Strom	55825	k.A.	70,9*	k.A.	k.A.
Model 3 Performance AWD		377	Strom	54990	<b>95,0</b>	<b>70,3</b>	<b>57,9</b>	<b>46,2</b>
Audi RS5 Sportback tiptronic		<sup>6</sup> 331	SuperPlus	85000	138,8	105,0	90,8	74,9
Model 3 Performance AWD		377	Strom	54990	<b>95,0</b>	<b>70,3</b>	<b>57,9</b>	<b>46,2</b>
BMW M3		<sup>2/4/6</sup> 353	SuperPlus	82500	135,8*	104,7*	89,4*	75,7*

### Toyota

Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort		90	Super / Strom	38950	64,8	48,2	40,1	32,0
Corolla 1.2T Comfort		<sup>2/6</sup> 85	Super	24280	<b>57,2</b>	<b>43,4</b>	<b>37,1</b>	<b>30,4</b>
Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort		90	Super / Strom	38950	64,8	48,2	40,1	32,0
Corolla 1.8 Hybrid Comfort		<sup>6</sup> 90	Super / Strom	27780	<b>56,3</b>	<b>42,0</b>	<b>35,4</b>	<b>28,5</b>
RAV4 2.5 Plug-in Hybrid AWD-i		<sup>5</sup> 225	Super / Strom	47490	80,5	60,2	50,9	41,2
RAV4 2.5 Hybrid Comfort AWD-i		<sup>6</sup> 163	Super / Strom	39890	<b>72,4</b>	<b>54,2</b>	<b>45,9</b>	<b>37,2</b>

#### Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Volvo									
S60 Recharge T8 Inscription AWD Geartronic			288	Super / Strom	59150	110,3*	80,9*	66,5*	51,7*
S60 B5 Inscription Geartronic		4/6	184	Super	46800	89,8*	66,5*	55,3*	43,6*
S60 Recharge T8 Polest. Perf. Inscript. AWD Geartron.			298	Super / Strom	60149	110,4*	80,6*	66,2*	51,2*
S60 B5 Inscription Geartronic		4/6	184	Super	46800	89,8*	66,5*	55,3*	43,6*
V60 Recharge T6 Inscription AWD Geartronic			251	Super / Strom	58950	106,1*	78,2*	64,5*	50,5*
V60 B6 Inscription AWD Geartronic		6	220	Super	56300	98,4*	73,4*	61,2*	48,6*
V60 B4 Diesel Inscription Geartronic		4/6	145	Diesel	53000	95,6*	69,4*	56,5*	43,8*
V60 Recharge T8 Inscription AWD Geartronic			288	Super / Strom	61950	109,9*	80,9*	66,8*	52,3*
V60 B6 Inscription AWD Geartronic		6	220	Super	56300	98,4*	73,4*	61,2*	48,6*
V60 B4 Diesel Inscription Geartronic		4/6	145	Diesel	53000	95,6*	69,4*	56,5*	43,8*
V60 Recharge T8 Polestar Perf.Inscription AWD Geartr.			298	Super / Strom	62949	110,0*	80,7*	66,5*	51,8*
V60 B6 Inscription AWD Geartronic		6	220	Super	56300	98,4*	73,4*	61,2*	48,6*
V60 B4 Diesel Inscription Geartronic		4/6	145	Diesel	53000	95,6*	69,4*	56,5*	43,8*
S90 Recharge T8 Inscription AWD Automatik			288	Super / Strom	72900	128,5*	92,9*	75,6*	58,4*
S90 B6 Inscription AWD Automatik		6	220	Super	64400	110,8*	81,2*	66,9*	52,5*
S90 B5 Diesel Inscription AWD Automatik		6	173	Diesel	62300	107,5*	77,6*	62,9*	48,5*
S90 Recharge T8 Polestar Perf. Inscription AWD Aut.			298	Super / Strom	73899	130,0*	93,9*	76,5*	59,1*
S90 B6 Inscription AWD Automatik		6	220	Super	64400	110,8*	81,2*	66,9*	52,5*
S90 B5 Diesel Inscription AWD Automatik		6	173	Diesel	62300	107,5*	77,6*	62,9*	48,5*
V90 Recharge T6 R Design AWD Automatik			251	Super / Strom	72250	124,6*	90,2*	73,6*	57,2*
V90 B6 R Design AWD Automatik		6	220	Super	69000	112,2*	82,4*	68,0*	53,6*
V90 B5 Diesel R Design AWD Automatik		6	173	Diesel	66750	109,3*	79,0*	64,0*	49,5*
V90 Recharge T8 R Design AWD Automatik			288	Super / Strom	75250	128,3*	92,9*	75,8*	58,8*
V90 B6 R Design AWD Automatik		6	220	Super	69000	112,2*	82,4*	68,0*	53,6*
V90 B5 Diesel R Design AWD Automatik		6	173	Diesel	66750	109,3*	79,0*	64,0*	49,5*
V90 Recharge T8 Polestar Perform. R Design AWD Aut.			298	Super / Strom	76249	129,7*	93,9*	76,7*	59,5*
V90 B6 R Design AWD Automatik		6	220	Super	69000	112,2*	82,4*	68,0*	53,6*
V90 B5 Diesel R Design AWD Automatik		6	173	Diesel	66750	109,3*	79,0*	64,0*	49,5*
XC40 Recharge T4 Inscription DKG			155	Super / Strom	50200	85,2*	64,2*	53,9*	43,1*
XC40 B4 Inscription Geartronic		6	145	Super	45250	77,5*	59,6*	50,6*	41,2*
XC40 Recharge T5 Inscription DKG			192	Super / Strom	52200	87,7*	66,2*	55,4*	44,4*
XC40 B5 Inscription AWD Geartronic		3/6	184	Super	52050	85,1*	65,4*	55,6*	45,3*
XC40 Recharge Pure Electric Twin Plus AWD			300	Strom	60900	k.A.	75,5*	k.A.	k.A.
XC40 B5 Inscription AWD Geartronic		6	184	Super	52050	85,1*	65,4*	55,6*	45,3*
XC60 Recharge Pl.-in Hybrid T6 R Design AWD Geartr.**			251	Super / Strom	71950	122,4*	90,1*	74,5*	58,3*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic**		6	220	Super	65400	104,8*	78,5*	65,8*	52,7*
XC60 B5 Diesel R Design AWD Geartronic**		6	173	Diesel	63100	104,6*	76,2*	62,5*	48,8*

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).  
\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Volvo</b>									
XC60 Recharge Pl.-in Hybrid T8 R Design AWD Geartr.**			288	Super / Strom	74950	126,1*	92,8*	76,7*	60,0*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic**		6	220	Super	65400	104,8*	78,5*	65,8*	52,7*
XC60 B5 Diesel R Design AWD Geartronic**		6	173	Diesel	63100	<b>104,6*</b>	<b>76,2*</b>	<b>62,5*</b>	<b>48,8*</b>
XC60 Rech. Pl.-in T8 Polest.Perf. R Design AWD Geartr.**			298	Super / Strom	75949	127,4*	93,8*	77,5*	60,7*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic**		6	220	Super	65400	104,8*	78,5*	65,8*	52,7*
XC60 B5 Diesel R Design AWD Geartronic**		6	173	Diesel	63100	<b>104,6*</b>	<b>76,2*</b>	<b>62,5*</b>	<b>48,8*</b>
XC90 Recharge T8 R Design AWD Geartronic		6	288	Super / Strom	81400	<b>115,1*</b>	86,4*	73,0*	59,9*
XC90 B6 R Design AWD Geartronic		6	220	Super	75550	120,7*	89,2*	74,1*	59,1*
XC90 B5 Diesel R Design AWD Geartronic		6	173	Diesel	71950	115,2*	<b>84,1*</b>	<b>68,8*</b>	<b>54,0*</b>
XC90 Recharge T8 Polestar Perf.R Design AWD Geartr.		6	298	Super / Strom	82399	115,8*	87,0*	73,5*	60,2*
XC90 B6 R Design AWD Geartronic		6	220	Super	75550	120,7*	89,2*	74,1*	59,1*
XC90 B5 Diesel R Design AWD Geartronic		6	173	Diesel	71950	<b>115,2*</b>	<b>84,1*</b>	<b>68,8*</b>	<b>54,0*</b>
<b>VW</b>									
Arteon 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG			160	Super / Strom	52385	93,2	68,5	56,8	45,0
Arteon 2.0 TSI OPF Elegance DSG		6	140	Super	46880	<b>82,9</b>	<b>62,1</b>	<b>52,7</b>	43,1
Arteon 2.0 TDI SCR Elegance DSG		6	147	Diesel	50925	89,0	64,6	53,6	<b>42,6</b>
Arteon Shooting Brake 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG			160	Super / Strom	53270	93,2	68,6	56,9	45,3
Arteon Shooting Brake 2.0 TSI OPF Elegance DSG		6	140	Super	47765	<b>82,9</b>	<b>62,2</b>	<b>52,9</b>	43,4
Arteon Shooting Brake 2.0 TDI SCR Elegance DSG		6	147	Diesel	51810	88,9	64,7	53,8	<b>42,8</b>
Golf 1.4 eHybrid Style DSG			150	Super / Strom	40810	68,5	51,5	43,4	35,3
Golf 1.5 eTSI Style DSG		6	110	Super	33220	<b>61,1</b>	<b>46,8</b>	<b>40,3</b>	<b>33,4</b>
Golf 2.0 TDI SCR Style DSG		6	110	Diesel	35845	68,4	50,2	42,1	33,7
Golf GTE DSG			180	Super / Strom	42745	69,7	52,9	44,8	36,7
Golf GTI DSG		6	180	SuperPlus	39225	<b>69,2</b>	53,9	47,2	40,0
Golf GTD DSG		6	147	Diesel	39670	71,4	<b>52,8</b>	44,8	<b>36,2</b>
ID.3 Pro (58 kWh) Life			107	Strom	37265	<b>58,3</b>	<b>43,7</b>	<b>37,0</b>	<b>29,4</b>
Golf 1.5 eTSI Life DSG		6	110	Super	30910	58,8	45,0	38,6	32,0
Golf 2.0 TDI SCR Life DSG		6	110	Diesel	33535	65,9	48,3	40,4	32,3
ID.3 Pure Performance (45 kWh) Style			110	Strom	38375	<b>60,4</b>	<b>45,0</b>	<b>38,0</b>	<b>30,1</b>
Golf 1.5 eTSI Style DSG		6	110	Super	33220	61,1	46,8	40,3	33,4
Golf 2.0 TDI SCR Style DSG		6	110	Diesel	35845	68,4	50,2	42,1	33,7
ID.3 Pro Performance (58 kWh) Life			150	Strom	38765	59,6	<b>44,7</b>	<b>37,9</b>	<b>30,3</b>
Golf 1.5 eTSI Life DSG		6	110	Super	30910	<b>58,8</b>	45,0	38,6	32,0
Golf 2.0 TDI SCR Life DSG		6	110	Diesel	33535	65,9	48,3	40,4	32,3
ID.3 Pro S (77 kWh)			150	Strom	41995	<b>63,4</b>	<b>47,3</b>	<b>40,1</b>	<b>32,1</b>
Golf GTI DSG		6	180	SuperPlus	39225	69,2	53,9	47,2	40,0
Golf GTD DSG		6	147	Diesel	39670	71,4	52,8	44,8	36,2

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).  
\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

## VW

ID.4 Pure (52 kWh) Style		109	Strom	44555	<b>67,6</b>	<b>49,6</b>	<b>41,9</b>	<b>33,0</b>
Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG	6	110	Super	37685	69,1	52,2	44,8	37,0
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Comfortline DSG	6	110	Diesel	41200	74,5	54,7	45,7	36,6
ID.4 Pure Performance (52 kWh) Style		125	Strom	46055	<b>68,9</b>	<b>50,7</b>	<b>42,9</b>	<b>34,0</b>
Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG	6	110	Super	37685	69,1	52,2	44,8	37,0
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Comfortline DSG	6	110	Diesel	41200	74,5	54,7	45,7	36,6
ID.4 Pro Performance (77 kWh) Max		150	Strom	58820	<b>82,8</b>	<b>61,2</b>	<b>51,7</b>	<b>41,0</b>
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF Highline 4MOTION DSG	3/6	140	Super	45830	<b>79,2</b>	<b>60,6</b>	52,2	43,4
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Highline 4MOTION DSG	3/6	147	Diesel	49345	82,1	61,0	<b>51,4</b>	41,8
Passat GTE DSG		160	Super / Strom	44845	80,6	59,0	<b>48,9</b>	<b>38,7</b>
Passat 2.0 TSI OPF Business DSG	6	140	Super	39640	<b>78,7</b>	<b>58,5</b>	49,3	40,0
Passat 2.0 TDI SCR Business DSG	6	147	Diesel	43785	82,3	59,6	49,3	38,9
Passat Variant GTE DSG		160	Super / Strom	45860	80,3	59,0	<b>49,1</b>	39,1
Passat Variant 2.0 TSI OPF Business DSG	6	140	Super	41470	<b>79,2</b>	59,0	49,9	40,7
Passat Variant 2.0 TDI SCR Business DSG	6	147	Diesel	44865	81,8	59,4	49,2	39,1
Tiguan 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG		180	Super / Strom	46100	<b>75,4</b>	<b>56,7</b>	48,4	39,7
Tiguan 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG	3/6	180	Super	45795	78,1	59,9	51,8	43,3
Tiguan 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG	3/6	147	Diesel	45830	77,2	57,4	48,4	<b>39,4</b>
Touareg 3.0 V6 eHybrid Atmosphere 4MOTION Tiptr.		280	Super / Strom	74250	142,9	104,1	87,1	69,2
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF Atmosphere 4MOTION Tiptr.	6	250	Super	69650	127,1	94,1	79,9	64,6
Touareg 3.0 V6 TDI SCR Atmosphere 4MOTION Tiptr.	6	210	Diesel	70010	<b>125,5</b>	<b>91,4</b>	<b>75,6</b>	<b>60,1</b>
Touareg R 4MOTION Tiptronic	6	340	Super / Strom	86850	138,8	103,8	89,4	73,8
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF R-Line 4MOTION Tiptronic	6	250	Super	73950	132,4	97,9	83,2	67,3
Touareg 3.0 V6 TDI SCR R-Line 4MOTION Tiptronic	6	210	Diesel	74310	<b>130,6</b>	<b>95,0</b>	<b>78,7</b>	<b>62,6</b>

## VW Nutzfahrzeuge

e-Crafter Kastenwagen Hochdach mittellang		100	Strom	64141	118,1	85,0	69,1	53,2
Crafter 35 Kast. Hochd.mittell. 2.0 TDI BMT Trendl.Aut.	5/6	103	Diesel	47831	<b>107,2</b>	<b>76,4</b>	<b>62,3</b>	<b>47,3</b>

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

[www.adac.de/e-mobilitaet](http://www.adac.de/e-mobilitaet)

### Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)
- 6 Kaufnachlass berücksichtigt

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).