

# Kostenvergleich e-Fahrzeuge + Plug-In Hybride gegen Benziner und Diesel

## Was kosten die neuen Antriebsformen?

Diesel oder Benziner – diese Frage teilen schon jahrelang Autofahrer und Stammtische in zwei Lager, welche Variante ist kostengünstiger? Doch die Zeiten ändern sich. Elektrofahrzeuge und Plug-In Hybride fahren elektrisch lokal emissionsfrei und leise. Wie aber schlagen sich die Steckerfahrzeuge bei den Kosten? Die aktuell **erhöhten und befristeten Kaufprämien von nun bis zu 9.000 €** sollen helfen, dass die Stromer nun auch kostenmäßig vorausfahren.



Unsere Kostengegenüberstellung mit vergleichbaren konventionellen Benzinern und Dieseln (sofern möglich) verrät Ihnen unter Einbeziehung aller Faktoren, wie tief Sie dafür in die Tasche greifen müssen. **Für die konventionellen Modelle werden in diesem Vergleich jedoch keine Kaufnachlässe berücksichtigt.**

## Die wichtigsten Vor- und Nachteile

Die neue Art, sich fortzubewegen, hat gegenüber dem klassischen Verbrennerkonzept folgende Vor- aber auch Nachteile:

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Steuervergünstigungen</li> <li>+ Kaufprämien</li> <li>+ Evtl. Versicherung mit Öko-Bonus</li> <li>+ Niedrigere Kraftstoff- /Stromkosten</li> <li>+ Teilweise Emissionsfreiheit</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Meist höherer Anschaffungspreis</li> <li>- Stellplatz mit Lademöglichkeit wäre vorteilhaft</li> <li>- Reichweite geringer (elektrisch)</li> <li>- Ladestationen noch nicht flächendeckend</li> <li>- Tarifvielfalt öffentlicher Ladestationen</li> </ul> |
|--|---|

## Der Kostenvergleich

Obwohl es den Elektroantrieb im Fahrzeugbau schon seit mehr als 100 Jahren gibt, haben die hohen Kraftstoffpreise im Jahr 2009 der alternativen Technologie einen deutlichen Schub gegeben. Doch noch immer lassen sich die Hersteller bis auf wenige Ausnahmen die Elektromobilität teuer bezahlen, was es schwierig macht, auch im Kostenkapitel zu punkten. Die Spezialisten des ADAC haben deshalb nachgerechnet, ob es sich aktuell, neben dem ökologischen Aspekt auch wirtschaftlich lohnt, auf ein Elektroauto oder einen Plug-In Hybrid umzusteigen.

Unser Kostenvergleich enthält nahezu alle auf dem deutschen Markt aktuell erhältlichen Elektroautos sowie Plug-In Hybride. Gibt es mehrere Ausstattungsvarianten, wird in der Tabelle beispielhaft immer nur eine davon aufgeführt. Hierbei werden die jeweils vergleichbaren Benzin- und Dieselmotoren gestaffelt nach unterschiedlichen Fahrleistungen gegenübergestellt. So können Sie schnell feststellen, ob – und ab wann der Stromer seinen konventionellen „Gegner“ kostenmäßig überholt.

## Fazit

Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb werden kostengünstiger. Dazu tragen sinkende Kaufpreise, höhere Stückzahlen sowie auch die nun **weiter aufgestockte und insgesamt bis 31.12.2025 verlängerte Umweltprämie von bis zu 9.000 €** bei. Hinzu kommt ein immer breiteres Angebot an Elektro- sowie Plug-In Hybrid Fahrzeugen. Durch verbesserte Batterietechnik sind bereits „reale“ Reichweiten von deutlich mehr als 300 km möglich.

Damit jedoch die Kostenbilanz bei rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen besser ausfällt, müssen auch die Kaufpreise sinken und dürfen nur geringfügig über denen eines vergleichbaren konventionellen Modells liegen.

Während sich Elektro- und Plug-In Hybride ideal für Pendler und Fahrten im urbanen Umfeld eignen, sind diese für Langstreckenfahrer weniger geeignet (siehe dazu auch „Wichtig zu wissen“ auf Seite 2). Dagegen eignen sich E-Fahrzeuge mit höheren Reichweiten zunehmend auch für Vielfahrer.

## Wichtig zu wissen

Da dem ADAC nicht für alle Modelle realitätsnahe Verbrauchsangaben aus eigenen Messungen nach „ADAC EcoTest“ zur Verfügung stehen, wurden für alle Modelle des Kostenvergleichs die NEFZ-Angaben (Neuer Europäischer Fahrzyklus) oder auch der neue WLTP-Standard (Worldwide harmonized Light-duty Test Procedure) der Hersteller herangezogen. Vor allem das (alte) NEFZ-Verfahren führt – insbesondere bei Plug-In Hybriden – aufgrund des Messverfahrens zu extrem niedrigen, in der Praxis üblicherweise nicht zu erreichenden Angaben für Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch. So kompliziert und aufwendig die Messungen und Berechnungen für diese Werte im Hintergrund sind, so wenig geben sie Aufschluss über den **alltäglichen** Kraftstoff- und Stromverbrauch. Ob ein Plug-In Hybrid wirklich von Vorteil ist und welche Verbräuche sich in der Praxis ergeben, hängt stark vom Nutzungsprofil ab, weit mehr als bei den klassischen Antriebskonzepten.

**In der Praxis können somit die Kosten vor allem bei Plug-In Hybriden deutlich höher ausfallen!**

**Weitere Infos zum Thema „Reale Verbrauchswerte bei Plug-In Hybriden“ unter**

**[www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin\\_hybride](http://www.adac.de/infotestrat/tests/eco-test/plugin_hybride)**

## Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen<sup>°</sup> Kraftstoffpreisen je Liter), Normal/Super 1,48 €, SuperPlus 1,56 €, Diesel 1,30 €, Strom 0,36 €<sup>°°</sup> (kWh), Wasserstoff 9,50 € (kg), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (durchschnittlicher Standardtarif ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer<sup>°°°</sup>. Sowohl die Steuerbefreiung wie auch die aktuellen Kaufprämien (bis max. 9.000 €) für Elektro- und Plug-In Hybride sind in den Berechnungen berücksichtigt, dagegen keine Kaufprämie für konventionell angetriebene Modelle. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2021. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

<sup>°</sup> Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional abweichen!

<sup>°°</sup> An öffentlichen Ladestationen können die Kosten anbieterabhängig stark schwanken!

<sup>°°°</sup> Die individuelle KFZ-Steuer kann aufgrund der WLTP-Umstellung abweichen!

### Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns vom Hersteller zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

**Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter**

**[www.adac.de/e-mobilitaet](http://www.adac.de/e-mobilitaet)**

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Audi</b>									
A3 Sportback 40 TFSI e S tronic		5	150	Super / Strom	38440	<b>69,0</b>	<b>52,1</b>	<b>43,9</b>	<b>35,8</b>
A3 Sportback 35 TFSI S tronic			110	Super	31400	70,7*	53,0*	44,9*	36,3*
A3 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic		3	147	Diesel	41450	88,9	64,7	53,9	42,4
A3 Sportback 45 TFSI e S line S tronic		5	180	Super / Strom	41440	<b>72,2</b>	<b>54,6</b>	<b>46,4</b>	<b>38,0</b>
S3 Sportback S tronic		3	228	SuperPlus	48000	98,5	75,0	63,9	52,5
A3 Sportback 40 TDI S line quattro S tronic		3	147	Diesel	41450	88,9	64,7	53,9	42,4
A6 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	58700	<b>115,6</b>	<b>83,3</b>	<b>68,6</b>	<b>53,4</b>
A6 45 TFSI quattro S tronic			195	Super	56140	127,2	91,8	75,1	58,5
A6 40 TDI quattro S tronic			150	Diesel	53940	125,0	88,8	71,4	54,2
A6 55 TFSI e sport quattro S tronic		5	270	Super / Strom	68850	<b>126,2</b>	<b>91,8</b>	<b>76,0</b>	<b>59,8</b>
A6 55 TFSI sport quattro S tronic			250	Super	64190	137,6	99,7	82,3	64,5
A6 50 TDI sport quattro tiptronic			210	Diesel	62390	143,5	102,1	82,9	63,3
A6 Avant 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	61790	<b>118,1</b>	<b>85,1</b>	<b>70,1</b>	<b>54,6</b>
A6 Avant 45 TFSI quattro S tronic			195	Super	58640	129,5	93,6	76,7	59,9
A6 Avant 40 TDI quattro S tronic			150	Diesel	56440	126,1	89,7	72,2	55,0
A6 Avant 55 TFSI e sport quattro S tronic		5	270	Super / Strom	71940	<b>129,0</b>	<b>93,7</b>	<b>77,6</b>	<b>61,1</b>
A6 Avant 55 TFSI sport quattro S tronic			250	Super	66690	139,4	101,1	83,6	65,7
A6 Avant 50 TDI sport quattro tiptronic			210	Diesel	64890	144,1	102,8	83,6	64,0
A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic		5	220	Super / Strom	67900	<b>131,8</b>	<b>95,0</b>	<b>78,1</b>	60,6
A7 Sportback 45 TFSI quattro S tronic			195	Super	62690	137,4	98,6	80,4	62,2
A7 Sportback 40 TDI quattro S tronic			150	Diesel	61690	138,6	97,8	78,4	<b>59,0</b>
A7 Sportback 55 TFSI e quattro S tronic		5	270	Super / Strom	77850	<b>149,5</b>	<b>107,5</b>	88,1	68,3
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			250	Super	69240	149,8	107,9	88,6	68,7
A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	67740	153,2	108,4	<b>87,6</b>	<b>66,3</b>
A8 60 TFSI e quattro tiptronic		5	330	Super / Strom	106700	203,0	144,2	116,8	89,0
A8 60 TFSI quattro tiptronic			338	SuperPlus	118550	243,1	173,5	140,6	107,6
A8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	95550	<b>200,8</b>	<b>141,3</b>	<b>113,2</b>	<b>84,7</b>
e-tron 50 quattro			230	Strom	69100	<b>127,1</b>	<b>92,2</b>	<b>77,0</b>	<b>61,0</b>
Q7 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	72100	157,4	114,4	95,0	74,8
Q7 45 TDI quattro tiptronic			170	Diesel	68500	147,6	105,8	86,2	66,8
e-tron 55 quattro			300	Strom	81500	151,9	109,1	89,5	69,5
Q7 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	72100	157,4	114,4	95,0	74,8
Q7 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	71500	<b>150,1</b>	<b>107,7</b>	<b>87,9</b>	<b>68,4</b>
e-tron S quattro			370	Strom	93800	<b>165,8</b>	<b>120,6</b>	<b>100,0</b>	<b>78,9</b>
SQ7 TFSI tiptronic			373	SuperPlus	97200	191,8	141,0	118,4	95,0
e-tron Sportback 50 quattro			230	Strom	71350	<b>127,3</b>	<b>92,6</b>	<b>77,4</b>	<b>61,5</b>
Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	77900	164,2	119,8	99,9	79,2
Q8 45 TDI quattro tiptronic			170	Diesel	74900	154,4	111,4	91,6	71,8
e-tron Sportback 55 quattro			300	Strom	83750	<b>152,4</b>	<b>109,4</b>	<b>89,9</b>	<b>69,9</b>
Q8 55 TFSI quattro tiptronic			250	Super	77900	164,2	119,8	99,9	79,2
Q8 50 TDI quattro tiptronic			210	Diesel	77900	157,9	114,2	94,1	74,2

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Audi**

e-tron S Sportback quattro		370	Strom	96050	<b>166,0</b>	<b>120,8</b>	<b>100,2</b>	<b>79,2</b>
SQ8 TFSI tiptronic		373	SuperPlus	103700	206,2	153,3	129,5	105,0
SQ8 TDI tiptronic***		320	Diesel	101086	196,7	143,8	119,5	95,2
e-tron GT quattro**		350	Strom	99800	k.A.	<b>116,0*</b>	k.A.	k.A.
R8 Coupé 5.2 FSI V10 RWD S tronic	4	397	SuperPlus	145000	265,9	193,6	160,9	125,6
RS e-tron GT quattro**		440	Strom	138200	k.A.	<b>149,4*</b>	k.A.	k.A.
R8 Coupé 5.2 FSI V10 performance quattro S tronic		456	SuperPlus	205000	333,0	240,9	198,6	153,6
Q3 45 TFSI e S tronic	5	180	Super / Strom	46000	<b>79,9</b>	<b>60,2</b>	<b>50,6</b>	<b>41,1</b>
Q3 45 TFSI quattro S tronic	3	180	SuperPlus	46050	98,0	74,1	62,7	50,9
Q3 40 TDI quattro S tronic	3	147	Diesel	45050	97,8	71,0	59,0	46,4
Q3 Sportback 45 TFSI e S tronic	5	180	Super / Strom	47400	<b>79,2</b>	<b>59,6</b>	<b>50,5</b>	<b>40,8</b>
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	3	180	SuperPlus	47650	97,6	74,1	62,9	51,2
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic	3	147	Diesel	46650	98,6	71,8	59,6	46,9
Q5 50 TFSI e quattro S tronic	5	220	Super / Strom	56500	<b>106,7</b>	<b>78,6</b>	65,7	52,1
Q5 45 TFSI quattro S tronic		195	Super	52850	114,5	84,5	70,7	56,2
Q5 40 TDI quattro S tronic		150	Diesel	49500	109,7	79,3	<b>64,8</b>	<b>50,4</b>
Q5 55 TFSI e S line quattro S tronic	5	270	Super / Strom	62900	114,0	84,2	70,5	55,9
Q5 45 TFSI S line quattro S tronic		195	Super	55500	118,0	87,0	72,9	57,8
Q5 40 TDI S line quattro S tronic		150	Diesel	52150	<b>113,4</b>	<b>81,9</b>	<b>67,0</b>	<b>52,0</b>
Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic	5	220	Super / Strom	60000	<b>109,8</b>	<b>81,1</b>	67,9	54,0
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic		195	Super	56450	117,7	87,0	73,0	58,0
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic		150	Diesel	53100	113,3	81,9	<b>67,0</b>	<b>52,2</b>
Q5 Sportback 55 TFSI e S line quattro S tronic	5	270	Super / Strom	65050	115,0	85,0	71,3	56,6
Q5 Sportback 50 TFSI e S line quattro S tronic	5	220	Super / Strom	61300	<b>111,1</b>	<b>82,1</b>	<b>68,8</b>	<b>54,6</b>
Q5 Sportback 50 TDI S line quattro tiptronic		210	Diesel	62500	133,3	96,6	79,5	62,4
Q7 55 TFSI e quattro tiptronic	5	280	Super / Strom	75700	<b>142,3</b>	<b>104,0</b>	<b>87,1</b>	69,3
Q7 55 TFSI quattro tiptronic		250	Super	72100	157,4	114,4	95,0	74,8
Q7 50 TDI quattro tiptronic		210	Diesel	71500	150,1	107,7	87,9	<b>68,4</b>
Q7 60 TFSI e S line quattro tiptronic	5	340	Super / Strom	89900	172,2	126,1	105,5	84,1
SQ7 TFSI tiptronic		373	SuperPlus	97200	191,8	141,0	118,4	95,0
Q7 50 TDI S line quattro tiptronic		210	Diesel	75900	<b>156,8</b>	<b>112,8</b>	<b>92,2</b>	<b>72,0</b>
Q8 55 TFSI e quattro tiptronic	5	280	Super / Strom	77300	<b>144,8</b>	<b>106,6</b>	<b>89,9</b>	<b>72,2</b>
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	Super	77900	164,2	119,8	99,9	79,2
Q8 50 TDI quattro tiptronic		210	Diesel	77900	157,9	114,2	94,1	74,2
Q8 60 TFSI e quattro tiptronic	5	340	Super / Strom	95200	177,8	131,6	111,3	90,0
SQ8 TFSI tiptronic		373	SuperPlus	103700	206,2	153,3	129,5	105,0
Q8 50 TDI quattro tiptronic		210	Diesel	77900	<b>157,9</b>	<b>114,2</b>	<b>94,1</b>	<b>74,2</b>

**BMW**

225xe Active Tourer Advantage Steptronic		162	SuperPlus / Strom	42200	<b>77,6</b>	<b>57,4</b>	<b>47,2</b>	<b>37,6</b>
225j Active Tourer Advantage xDrive Steptronic		170	SuperPlus	44000	97,0	71,9	59,2	47,4
220d Active Tourer Advantage xDrive Steptronic		140	Diesel	43800	97,1	70,2	56,7	44,0

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- \*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung
- \*\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>BMW</b>									
320e Steptronic			150	SuperPlus / Strom	47450	<b>87,8*</b>	<b>64,4*</b>	<b>52,7*</b>	<b>41,8*</b>
320i Steptronic			135	SuperPlus	41550	98,8*	72,0*	58,7*	46,4*
320d Steptronic			140	Diesel	44150	103,6*	73,8*	58,9*	45,2*
330e Advantage Steptronic			215	SuperPlus / Strom	54150	<b>97,2*</b>	<b>71,1*</b>	<b>58,1*</b>	<b>45,9*</b>
330i Advantage Steptronic			190	SuperPlus	46350	104,5*	76,4*	62,3*	49,2*
330d Advantage Steptronic			210	Diesel	51050	114,0*	81,7*	65,7*	50,9*
320e Touring Steptronic			150	SuperPlus / Strom	50500	<b>91,6*</b>	<b>66,5*</b>	<b>54,2*</b>	<b>43,0*</b>
320i Touring Steptronic			135	SuperPlus	43100	100,0*	72,6*	59,1*	46,7*
320d Touring Steptronic			140	Diesel	45700	105,0*	74,8*	59,9*	46,1*
330e Touring Advantage Steptronic			215	SuperPlus / Strom	55450	<b>99,1*</b>	<b>72,4*</b>	<b>59,2*</b>	<b>46,8*</b>
330i Touring Advantage Steptronic			190	SuperPlus	47650	107,4*	78,5*	64,2*	50,7*
330d Touring Advantage Steptronic			210	Diesel	52350	114,4*	82,1*	66,2*	51,5*
520e Steptronic			150	SuperPlus / Strom	54900	<b>110,3</b>	<b>79,2</b>	<b>63,7</b>	<b>49,7</b>
520i Steptronic			135	SuperPlus	50700	119,2	85,5	68,6	53,3
520d Steptronic			140	Diesel	52900	125,9	88,6	70,0	52,8
530e Steptronic			215	SuperPlus / Strom	57800	<b>113,9</b>	<b>81,8</b>	<b>65,8</b>	<b>51,3</b>
530i Steptronic			185	SuperPlus	54900	124,8	89,4	71,8	55,7
530d Steptronic			210	Diesel	59500	136,9	97,0	77,0	58,7
545e xDrive Steptronic			290	SuperPlus / Strom	71600	<b>130,8</b>	<b>94,3</b>	<b>76,2</b>	<b>59,8</b>
540i xDrive Steptronic			245	SuperPlus	65600	138,6	99,9	80,6	63,0
540d xDrive Steptronic			250	Diesel	68400	145,0	102,6	81,6	62,3
520e Touring Steptronic			150	SuperPlus / Strom	57100	<b>113,8</b>	<b>82,2</b>	<b>66,5</b>	<b>52,3</b>
520i Touring Steptronic			135	SuperPlus	52900	122,5	88,0	70,7	55,1
520d Touring Steptronic			140	Diesel	55100	126,0	89,0	70,4	53,4
530e Touring Steptronic			215	SuperPlus / Strom	60000	<b>117,7</b>	<b>85,1</b>	<b>68,9</b>	<b>54,3</b>
530i Touring Steptronic			185	SuperPlus	57100	127,4	91,5	73,5	57,2
530d Touring Steptronic			210	Diesel	61700	137,5	97,6	77,6	59,5
745e Steptronic			290	SuperPlus / Strom	103700	<b>205,3</b>	<b>145,9</b>	<b>116,4</b>	<b>88,8</b>
750i xDrive Steptronic		<sup>3</sup>	390	SuperPlus	120500	251,4	179,6	143,9	110,3
740d xDrive Steptronic		<sup>3</sup>	250	Diesel	103000	215,4	151,8	119,9	90,1
i3 (120 Ah)			125	Strom	39000	<b>64,9</b>	<b>48,6</b>	<b>39,8</b>	<b>31,5</b>
MINI 5-Türer Cooper S Classic Trim Steptronic (DKG)			131	SuperPlus	31500	70,9	53,4	45,7	37,2
i3s (120 Ah)			135	Strom	42600	<b>71,2</b>	<b>53,5</b>	<b>44,2</b>	<b>35,2</b>
MINI 5-Türer Cooper S Classic Trim Steptronic (DKG)			131	SuperPlus	31500	<b>70,9</b>	<b>53,4</b>	45,7	37,2
i3 (120 Ah)			125	Strom	39000	<b>64,9</b>	<b>48,6</b>	<b>39,8</b>	<b>31,5</b>
118i Sport Line Steptronic (DKG)		<sup>1</sup>	100	SuperPlus	36200	79,0*	59,0*	49,0*	39,5*
118d Sport Line Steptronic		<sup>1</sup>	110	Diesel	40500	88,8*	64,3*	52,1*	40,5*
i3s (120 Ah)			135	Strom	42600	<b>71,2</b>	<b>53,5</b>	<b>44,2</b>	<b>35,2</b>
118i M Sport Steptronic (DKG)		<sup>1</sup>	100	SuperPlus	37600	80,6*	60,2*	49,9*	40,2*
120d M Sport Steptronic		<sup>1</sup>	140	Diesel	43800	93,4*	67,4*	54,7*	42,6*

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

### BMW

iX3 Inspiring			210	Strom	66300	k.A.	<b>76,2*</b>	k.A.	k.A.
X3 xDrive30i xLine Steptronic		3	185	SuperPlus	58700	121,6	89,6	73,6	58,6
X3 xDrive30d xLine Steptronic		3	210	Diesel	61700	129,5	93,6	75,8	59,5
X1 xDrive25e Advantage Steptronic			162	SuperPlus / Strom	45900	<b>80,6</b>	<b>60,6</b>	<b>50,3</b>	<b>40,8</b>
X1 xDrive25i Advantage Steptronic			170	SuperPlus	46150	97,6	73,2	60,8	49,2
X1 xDrive25d Advantage Steptronic			170	Diesel	45900	96,4	70,4	57,5	45,3
X2 xDrive25e Advantage Steptronic			162	SuperPlus / Strom	47550	<b>81,6*</b>	<b>61,3*</b>	<b>50,9*</b>	<b>41,3*</b>
X2 xDrive20i Advantage Steptronic			131	SuperPlus	43550	91,3	68,6	57,1	46,3
X2 xDrive25d Advantage Steptronic			170	Diesel	47550	98,6	72,3	59,2	46,8
X3 xDrive30e Advantage Steptronic			215	SuperPlus / Strom	57900	<b>103,3</b>	<b>76,5</b>	<b>63,1</b>	<b>50,7</b>
X3 xDrive30i Advantage Steptronic			185	SuperPlus	54700	117,4	86,3	71,0	56,5
X3 xDrive30d Advantage Steptronic			210	Diesel	57700	125,2	90,5	73,3	57,6
X5 xDrive45e Steptronic			290	SuperPlus / Strom	77300	<b>137,5*</b>	<b>101,5*</b>	<b>84,2*</b>	<b>68,5*</b>
X5 xDrive40i Steptronic			245	SuperPlus	74300	148,4*	108,5*	89,2*	71,5*
X5 xDrive40d Steptronic			250	Diesel	78200	153,0*	110,6*	89,5*	71,1*

### Citroen

e-C4 Feel			100	Strom	34640	k.A.	<b>44,4*</b>	k.A.	k.A.
C4 PureTech 130 Feel EAT8			96	Super	25940	k.A.	48,4*	k.A.	k.A.
C4 BlueHDi 130 Feel Pack EAT8			96	Diesel	29840	k.A.	50,2*	k.A.	k.A.
C5 Aircross Hybrid 225 Stop&Start Shine Pack e-EAT8			165	Super / Strom	44190	<b>76,1</b>	<b>56,3</b>	<b>47,0</b>	<b>37,4</b>
C5 Aircross PureTech 180 Stop&Start Shine Pack EAT8			133	Super	39390	84,5	62,6	52,3	41,6
C5 Aircross BlueHDi 130 Stop&Start Shine Pack EAT8			96	Diesel	39240	82,9	60,2	49,3	38,4
e-Jumpy Kombi XS (50 kWh)			100	Strom	49080	k.A.	71,1*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi XS BlueHDi 120 Start&Stop		5	88	Diesel	35230	87,1	<b>62,4</b>	50,2	38,0
e-Jumpy Kombi M (75 kWh)			100	Strom	55640	k.A.	77,2*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi M BlueHDi 145 Start&Stop		5	106	Diesel	37540	93,0	<b>66,3</b>	53,2	40,1
e-Jumpy Kombi XL (75 kWh)			100	Strom	56430	k.A.	77,9*	k.A.	k.A.
Jumpy Kombi XL BlueHDi 145 Start&Stop		5	106	Diesel	38330	94,2	<b>67,2</b>	53,8	40,6
e-Spacetourer XS (50 kWh) Business			100	Strom	50880	k.A.	74,6*	k.A.	k.A.
Spacetourer XS BlueHDi 120 Start&Stop Business			88	Diesel	37030	96,1	<b>68,9</b>	55,5	42,2

### CUPRA

Formentor 1.4 e-HYBRID DSG			150	Super / Strom	39890	<b>68,5*</b>	<b>52,4*</b>	<b>44,5*</b>	<b>36,6*</b>
Formentor 2.0 TSI 4Drive DSG		3	140	SuperPlus	36930	83,0*	63,3*	54,3*	45,0*
Formentor VZ 1.4 e-HYBRID DSG			180	Super / Strom	43230	<b>70,8*</b>	<b>54,7*</b>	<b>47,1*</b>	<b>39,2*</b>
Formentor VZ 2.0 TSI DSG			180	SuperPlus	40140	84,0*	64,7*	56,0*	47,0*
Leon 1.4 e-HYBRID DSG			150	Super / Strom	37300	<b>64,0*</b>	<b>49,0*</b>	<b>41,7*</b>	<b>34,4*</b>
Leon 2.0 TSI DSG			221	SuperPlus	39970	85,9*	65,5*	55,9*	46,2*
Leon 1.4 e-HYBRID DSG			180	Super / Strom	38795	<b>66,5*</b>	<b>51,0*</b>	<b>43,6*</b>	<b>36,1*</b>
Leon 2.0 TSI DSG			221	SuperPlus	39970	85,9*	65,5*	55,9*	46,2*

#### Fussnoten

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**CUPRA**

Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID DSG	150	Super / Strom	38600	<b>64,8*</b>	<b>49,7*</b>	<b>42,3*</b>	<b>34,9*</b>
Leon Sportstourer 2.0 TSI DSG	228	SuperPlus	43680	90,6*	69,3*	59,1*	49,0*
Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID DSG	180	Super / Strom	40095	<b>67,2*</b>	<b>51,7*</b>	<b>44,2*</b>	<b>36,6*</b>
Leon Sportstourer 2.0 TSI DSG	228	SuperPlus	43680	90,6*	69,3*	59,1*	49,0*

**DS Automobiles**

DS 3 Crossback E-Tense So Chic	100	Strom	38690	<b>63,5*</b>	<b>47,8*</b>	<b>39,8*</b>	<b>31,6*</b>
DS 3 Crossback PureTech 130 So Chic Automatik	96	Super	30040	69,1	52,3	44,0	35,4
DS 3 Crossback BlueHdI 130 So Chic Automatik	96	Diesel	32940	73,3*	53,6*	44,0*	34,3*
DS 7 Crossback E-Tense 225 Perform. Line Plus Aut.	5	165 Super / Strom	50980	92,5	69,4	57,7	45,8
DS 7 Crossback PureTech 225 Perform. Line Plus Aut.	5	165 Super	48260	98,3	72,9	60,4	47,3
DS 7 Crossback BlueHdI 130 Perform. Line Plus Auto.	5	96 Diesel	43340	92,5	<b>66,9</b>	<b>54,4</b>	<b>41,5</b>
DS 7 Crossb. E-Tense 300 Perform. Line Plus 4x4 Aut.	5	220 Super / Strom	56190	99,1	74,1	61,8	48,9
DS 7 Crossback PureTech 225 Perform. Line Plus Aut.	4/5	165 Super	48260	98,3	72,9	60,4	47,3
DS 7 Crossback BlueHdI 180 Perform. Line Plus Aut.***	4/5	130 Diesel	42637	<b>95,4</b>	<b>69,2</b>	<b>56,4</b>	<b>43,3</b>

**e.GO Mobile**

Life 60 (21,5 kWh) Special Edition Next	57	Strom	22990	k.A.	<b>33,4*</b>	k.A.	k.A.
VW up! 1.0 beats	1/2	48 Super	15340	45,2	34,4	29,8	24,7

**Fiat**

500 Action	70	Strom	23560	43,0*	<b>32,2*</b>	26,8*	21,8*
500 1.0 Hybrid GSE Cult	51	Super	14490	k.A.	33,5*	k.A.	k.A.
500 Icon	87	Strom	29560	50,4*	37,8*	31,6*	25,5*
500 1.0 Hybrid GSE Dolcevita	51	Super	16490	k.A.	<b>37,1*</b>	k.A.	k.A.
500 3+1 Icon	87	Strom	31560	53,2*	39,8*	33,2*	26,9*
500 1.0 Hybrid GSE Dolcevita	51	Super	16490	k.A.	<b>37,1*</b>	k.A.	k.A.
500 Cabrio Icon	87	Strom	32560	55,3*	41,3*	34,4*	27,6*
500C 1.0 Hybrid GSE Dolcevita	51	Super	19090	k.A.	<b>39,4*</b>	k.A.	k.A.

**Ford**

Kuga 2.5 PlugIn-Hybrid Titanium CVT	165	Super / Strom	40550	<b>72,1*</b>	<b>53,7*</b>	<b>44,9*</b>	<b>36,4*</b>
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT	140	Super / Strom	39050	81,7*	60,4*	50,3*	40,4*
Kuga 2.0 EcoBlue Titanium Allrad Automatik	3	140 Diesel	40650	87,8*	63,8*	52,6*	41,6*
Explorer 3.0 EcoBoost Plug-in-Hybrid ST-Line Autom.	336	Super / Strom	76000	k.A.	104,2*	k.A.	k.A.
Edge 2.0 EcoBlue Bi-Turbo ST-Line 4x4 Automatik***	1	175 Diesel	54198	121,9	<b>88,2</b>	72,1	56,2
Mustang Mach-E Standard Range	198	Strom	46900	k.A.	<b>57,0*</b>	k.A.	k.A.
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT	1	140 Super / Strom	39050	81,7*	60,4*	50,3*	40,4*
Kuga 2.0 EcoBlue Titanium Allrad Automatik	1	140 Diesel	40650	87,8*	63,8*	52,6*	41,6*
Mustang Mach-E Extended Range	216	Strom	54475	k.A.	62,5*	k.A.	k.A.
Kuga 2.5 Hybrid Titanium CVT	1	140 Super / Strom	39050	81,7*	<b>60,4*</b>	50,3*	40,4*
Kuga 2.0 EcoBlue Titanium Allrad Automatik	1	140 Diesel	40650	87,8*	63,8*	52,6*	41,6*

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

\*\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

### Ford

Mustang Mach-E Extended Range AWD		258	Strom	62900	k.A.	71,2*	k.A.	k.A.
Kuga 2.5 Hybrid ST-Line CVT		<sup>1</sup> 140	Super / Strom	40750	84,0*	<b>62,2*</b>	51,8*	41,6*
Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line Allrad Automatik		<sup>1</sup> 140	Diesel	42350	90,7*	65,9*	54,3*	43,1*
Tourneo Cust. 320 L1 1.0 EcoB. Pl.-in Hybr. Titan. Aut.		<sup>5</sup> 92	Strom / Super	71900	144,6	103,2	82,9	62,8
Tourneo Custom 320 L1 2.0 TDCi Titanium Automatik		<sup>5</sup> 96	Diesel	51997	<b>121,7</b>	<b>86,9</b>	<b>69,5</b>	<b>52,2</b>
Transit Cust. Kb 320 L1H1 1.0 EcoB. PHEV Trend Aut.		<sup>5</sup> 92	Strom / Super	62838	141,5	100,6	80,2	60,2
Transit Custom Kombi 320 L1H1 2.0 TDCi Trend Aut.		<sup>5</sup> 96	Diesel	42251	<b>118,1</b>	<b>83,9</b>	<b>67,0</b>	<b>49,9</b>

### Honda

e		100	Strom	33850	k.A.	44,3*	k.A.	k.A.
Jazz 1.5 i-MMD Elegance e-CVT		80	Super / Strom	23300	53,2*	<b>40,2*</b>	33,7*	27,6*
e Advance-Paket (17 Zoll Bereifung)		113	Strom	38000	k.A.	49,7*	k.A.	k.A.
Jazz 1.5 i-MMD Executive e-CVT		80	Super / Strom	25150	55,6*	<b>42,0*</b>	35,2*	28,9*

### Hyundai

IONIQ PlugIn-Hybrid		104	Super / Strom	32000	<b>57,5</b>	<b>42,4</b>	<b>35,6</b>	<b>28,6</b>
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT		88	Super	26390	71,3	52,8	44,0	35,3
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT		100	Diesel	30040	76,2	55,2	45,5	35,7
IONIQ PlugIn-Hybrid		104	Super / Strom	32000	<b>57,5</b>	<b>42,4</b>	<b>35,6</b>	<b>28,6</b>
i30 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT		117	Super	27690	72,1	53,5	44,8	36,2
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT		100	Diesel	30040	76,2	55,2	45,5	35,7
IONIQ Elektro (38,3 kWh)		100	Strom	35350	<b>59,0</b>	<b>43,4</b>	<b>36,0</b>	<b>28,4</b>
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT		88	Super	26390	71,3	52,8	44,0	35,3
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT		100	Diesel	30040	76,2	55,2	45,5	35,7
IONIQ Elektro (38,3 kWh)		100	Strom	35350	<b>59,0</b>	<b>43,4</b>	<b>36,0</b>	<b>28,4</b>
i30 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend DCT		117	Super	27690	72,1	53,5	44,8	36,2
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend DCT		100	Diesel	30040	76,2	55,2	45,5	35,7
Kona Elektro (39,2 kWh) Trend		100	Strom	38950	<b>65,8</b>	<b>49,0</b>	<b>41,2</b>	<b>32,7</b>
Kona 1.6 GDI Hybrid Trend DCT		104	Super / Strom	29000	66,0	49,6	42,1	34,6
Kona 1.6 CRDi 48-Volt-Mildhybrid Trend DCT		100	Diesel	28400	68,2	49,8	41,6	33,3
Kona Elektro (64 kWh) Prime		150	Strom	48450	74,9	55,5	46,4	36,7
Kona 1.6 T-GDI Prime DCT		146	Super	30400	<b>69,0</b>	52,3	44,6	36,9
Kona 1.6 CRDi 48-Volt-Mildhybrid Prime DCT		100	Diesel	32000	71,3	52,3	<b>43,7</b>	<b>35,0</b>
Nexo		<sup>5</sup> 120	Wasserstoff	79000	138,1*	99,5*	81,1*	62,3*
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 2WD Automatik		169	Super / Strom	49450	<b>102,6*</b>	74,9*	61,8*	49,0*
Santa Fe 2.2 CRDi Trend 2WD DCT		148	Diesel	47450	103,3	<b>74,6</b>	<b>61,0</b>	<b>47,8</b>
Santa Fe 1.6 T-GDI Pl.-in-Hybrid Trend-Paket 4WD Aut.		195	Super / Strom	57700	<b>98,9*</b>	<b>72,2*</b>	<b>59,8*</b>	<b>47,7*</b>
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Trend 4WD Automatik		169	Super / Strom	51450	106,4*	77,8*	64,3*	51,2*
Santa Fe 2.2 CRDi Trend 4WD DCT		148	Diesel	49450	107,0	77,4	63,4	49,7

#### Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).



Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

### Jaguar

F-Pace P400e AWD Automatik		297	Super / Strom	70672	<b>128,2</b>	<b>95,2</b>	<b>78,4</b>	<b>62,9</b>
F-Pace P400 AWD Automatik		294	Super	70569	145,7	107,2	87,7	69,6
F-Pace D300 AWD Automatik		221	Diesel	65727	143,2	104,2	84,1	65,6
I-Pace EV320 SE AWD		236	Strom	77300	130,2	96,5	79,2	62,7
F-Pace P250 SE AWD Automatik		184	Super	66209	134,2	99,1	81,2	64,6
F-Pace D200 SE AWD Automatik		150	Diesel	65132	<b>127,1</b>	<b>92,4</b>	<b>74,2</b>	<b>58,5</b>
I-Pace EV400 S AWD		294	Strom	77300	<b>128,8</b>	<b>95,4</b>	<b>78,4</b>	<b>62,0</b>
F-Pace P400 S AWD Automatik		294	Super	74826	149,2	110,2	90,4	72,0
F-Pace D300 S AWD Automatik		221	Diesel	69984	145,4	105,8	85,4	66,6

### Jeep

Compass 1.3 T-GDI Plug-In Hybrid Limited 4xe Autom.		140	Super / Strom	42200	<b>73,0*</b>	<b>55,0*</b>	<b>46,5*</b>	<b>38,0*</b>
Compass 1.3 T-GDI Limited DCT	4	110	Super	31400	73,1*	55,2*	46,8*	38,3*
Compass 1.3 T-GDI Plug-In Hybrid S 4xe Automatik		177	Super / Strom	46600	<b>79,1*</b>	<b>59,4*</b>	<b>50,4*</b>	<b>41,1*</b>
Compass 1.3 T-GDI S DCT	4	110	Super	37400	81,1*	61,0*	51,7*	42,2*
Renegade 1.3 T-GDI Plug-in-Hybrid Limited 4xe Autom.		140	Super / Strom	38200	<b>65,5*</b>	50,2*	42,9*	35,6*
Renegade 1.3 T-GDI Limited DCT		110	Super	28050	66,1*	50,6*	43,2*	35,8*
Renegade 1.6 Multijet Limited	2/4	96	Diesel	28850	68,0	50,2	<b>41,6</b>	<b>33,7</b>
Renegade 1.3 T-GDI Plug-in-Hybrid S 4xe Automatik		177	Super / Strom	42600	72,2*	55,4*	47,7*	39,6*
Renegade 1.3 T-GDI S DCT		110	Super	32050	<b>71,2*</b>	54,6*	47,0*	39,1*
Renegade 1.6 Multijet S	2/4	96	Diesel	32850	72,8	<b>54,2</b>	<b>45,2</b>	<b>36,7</b>

### KIA

Ceed Sportswagon 1.6 GDI Plug-in Hybrid Vision DCT6	5	104	Super / Strom	34990	62,9*	<b>45,9*</b>	38,0*	30,1*
Ceed Sportswagon 1.5 T-GDI Vision DCT7		118	Super	25590	k.A.	49,0*	k.A.	k.A.
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48V Vision DCT7		100	Diesel	28340	70,4	50,8	41,8	32,5
Niro 1.6 GDI PlugIn-Hybrid Edition 7 DCT6	5	104	Super / Strom	33990	<b>59,9</b>	<b>44,3</b>	<b>37,2</b>	<b>30,2</b>
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition 7 DCT6		104	Super / Strom	26990	61,8	45,4	38,0	30,6
e-Niro (39,2 kWh) Edition 7		100	Strom	35290	62,2*	46,5*	39,0*	31,2*
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition 7 DCT6		104	Super / Strom	26990	<b>61,8</b>	<b>45,4</b>	<b>38,0</b>	<b>30,6</b>
e-Niro (64 kWh) Edition 7		150	Strom	39090	66,1*	49,1*	41,1*	32,8*
Niro 1.6 GDI Hybrid Edition 7 DCT6		104	Super / Strom	26990	<b>61,8</b>	<b>45,4</b>	<b>38,0</b>	<b>30,6</b>
Sorento 1.6 T-GDI Plug-in-Hybrid Vision AWD Autom.	5	195	Super / Strom	53940	<b>92,2*</b>	<b>67,4*</b>	<b>56,0*</b>	<b>45,0*</b>
Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Vision AWD Automatik		169	Super / Strom	48290	98,2*	71,0*	58,7*	46,6*
Sorento 2.2 CRDi Vision AWD DCT8		148	Diesel	47290	100,4*	72,1*	59,0*	46,4*
e-Soul (39,2 kWh) Spirit		100	Strom	39390	67,4*	50,0*	41,7*	33,0*
Stonic 1.0 T-GDI 120 48V-Mild-Hybrid Spirit DCT7		88	Super	24800	<b>59,3</b>	<b>44,2</b>	<b>37,4</b>	<b>30,4</b>
e-Soul (64 kWh) Spirit		150	Strom	43190	70,9*	52,4*	43,6*	34,4*
Stonic 1.0 T-GDI 120 48V-Mild-Hybrid Spirit DCT7		88	Super	24800	<b>59,3</b>	<b>44,2</b>	<b>37,4</b>	<b>30,4</b>
XCeed 1.6 GDI Plug-in-Hybrid Vision DCT6	5	104	Super / Strom	35990	61,9*	<b>46,0*</b>	38,5*	31,1*
XCeed 1.5 T-GDI Vision DCT7		118	Super	27090	k.A.	49,9*	k.A.	k.A.
XCeed 1.6 CRDi 48V Vision DCT7		100	Diesel	29940	70,9	51,9	43,2	34,3

#### Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km				
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000	
<b>Land Rover</b>										
Defender 110 P400e Plug-in-Hybrid AWD Automatik**		5	297	Super / Strom	74700	124,3*	93,1*	78,2*	65,0*	
Defender 110 P400 AWD Automatik**			294	Super	68900	137,3*	102,1*	85,4*	70,3*	
Defender 110 Hardtop D300 AWD Automatik			221	Diesel	68800	k.A.	91,5*	k.A.	k.A.	
Discovery Sport P300e R-Dynamic S AWD Automatik		5	227	Super / Strom	59180	101,3*	76,1*	62,8*	51,2*	
Discovery Sport P290 R-Dynamic S AWD Automatik		5	213	Super	62150	117,7	86,6	71,6	56,2	
Discovery Sport D200 R-Dynamic S AWD Automatik		5	150	Diesel	53600	106,0	77,0	61,9	49,0	
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik			297	Super / Strom	124600	206,5	150,7	124,4	98,4	
Range Rover P400 Vogue Automatik			294	Super	122700	213,7	155,5	127,7	100,3	
Range Rover D350 Vogue Automatik			258	Diesel	122700	219,7	157,8	127,6	98,5	
Range Rover Evoque P300e S AWD Automatik		5	227	Super / Strom	55974	99,5*	75,6*	62,6*	51,3*	
Range Rover Evoque P300 S AWD Automatik		5	221	Super	58474	113,6	84,6	70,1	56,3	
Range Rover Evoque D200 S AWD Automatik		5	150	Diesel	52164	103,4	76,4	62,0	49,2	
Range Rover Sport P400e Plug-in-Hybrid SE Automatik			297	Super / Strom	90900	173,8	127,4	105,2	83,3	
Range Rover Sport P400 SE Automatik			294	Super	90000	173,6	127,3	105,4	83,4	
Range Rover Sport D350 HSE Dynamic Automatik			258	Diesel	98400	186,7	135,5	110,5	86,4	
Range Rover Velar P400e Plug-in-Hybrid Automatik		5	297	Super / Strom	70943	128,5	93,8	77,0	60,5	
Range Rover Velar P400 Automatik		5	294	Super	70605	144,6	105,5	86,8	67,9	
Range Rover Velar D300 Automatik		5	221	Diesel	68522	144,6	104,2	84,4	64,9	
<b>Lexus</b>										
UX 300e			150	Strom	47550	80,8	60,1	49,9	39,2	
UX 250h Automatik		5	135	Super / Strom	37200	79,2	58,6	48,7	38,8	
<b>Mazda</b>										
MX-30 e-SKYACTIV			107	Strom	34490	62,6*	47,1*	39,2*	31,2*	
CX-5 SKYACTIV-G 165 Excl.-Line AWD SKYACTIV-Dr.		3	121	Super	36190	85,8	63,8	53,2	42,6	
CX-5 SKYACTIV-D 150 Exclusive-Line SKYACTIV-Drive			110	Diesel	36990	89,0	64,5	52,5	41,0	
<b>Mercedes</b>										
A 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	37765	74,3	55,7	46,6	37,9	
A 250 7G-DCT			165	Super	38520	88,1	65,8	55,0	44,4	
A 220 d 8G-DCT			140	Diesel	38461	89,4	64,9	52,6	41,3	
A 250 e Limousine 8G-DCT			160	Super / Strom	38122	78,1	58,0	48,2	38,8	
A 250 Limousine 7G-DCT			165	Super	39175	90,8	67,5	56,2	45,2	
A 220 d Limousine 8G-DCT			140	Diesel	39175	91,8	66,3	53,6	41,9	
B 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	39347	79,1	59,0	49,0	39,5	
B 250 7G-DCT			165	Super	40496	95,4	70,8	58,5	47,0	
B 220 d 8G-DCT			140	Diesel	40829	97,3	70,2	56,8	44,0	
CLA Coupé 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	42453	82,7	61,6	51,2	41,2	
CLA Coupé 250 7G-DCT			165	Super	41222	94,9	70,5	58,4	46,7	
CLA Coupé 220 d 8G-DCT			140	Diesel	42114	98,8	71,0	57,2	44,3	

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- \*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Mercedes									
CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	43191	<b>84,0</b>	<b>62,6</b>	<b>52,1</b>	<b>42,0</b>
CLA Shooting Brake 250 7G-DCT			165	Super	41959	96,2	71,4	59,3	47,4
CLA Shooting Brake 220 d 8G-DCT			140	Diesel	42852	99,8	71,8	57,9	44,8
E 300 e Avantgarde 9G-TRONIC			235	Super / Strom	57233	<b>123,7</b>	<b>90,0</b>	<b>73,4</b>	<b>58,0</b>
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC			200	Super	56977	131,4	94,1	76,0	58,9
E 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		<sup>3</sup>	243	Diesel	67330	157,7	112,3	89,6	68,9
E 300 de Avantgarde 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	58959	<b>126,0</b>	<b>91,0</b>	<b>74,0</b>	<b>58,1</b>
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC			200	Super	56977	131,4	94,1	76,0	58,9
E 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		<sup>3</sup>	210	Diesel	59964	142,3	100,9	80,3	61,2
E 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			235	Super / Strom	60119	<b>122,6</b>	<b>88,6</b>	<b>71,9</b>	<b>56,4</b>
E 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			200	Super	59863	133,8	95,9	77,6	60,3
E 400 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		<sup>3</sup>	243	Diesel	70216	156,6	111,8	89,3	69,0
E 300 de T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	61844	<b>125,4</b>	<b>90,8</b>	<b>74,0</b>	<b>58,3</b>
E 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC			200	Super	59863	133,8	95,9	77,6	60,3
E 300 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		<sup>3</sup>	210	Diesel	62850	141,8	100,7	80,2	61,4
EQA 250 Progressive			140	Strom	47541	<b>78,4</b>	<b>59,2</b>	<b>49,6</b>	<b>39,5</b>
GLA 200 Progressive 7G-DCT			120	Super	39931	90,0	67,5	56,2	45,4
GLA 200 d Progressive 8G-DCT			110	Diesel	41442	92,4	67,7	55,3	43,8
EQA 250 Progressive			140	Strom	47541	<b>78,4</b>	<b>59,2</b>	<b>49,6</b>	<b>39,5</b>
GLA 250 Progressive 8G-DCT			165	Super	44828	97,9	73,6	61,7	50,0
GLA 220 d Progressive 8G-DCT			140	Diesel	44572	96,0	70,2	57,5	45,6
EQC 400 4MATIC			300	Strom	66069	<b>117,4</b>	85,9	70,1	55,4
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	55490	119,4	87,5	72,3	57,6
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC			180	Diesel	54478	117,8	<b>84,9</b>	<b>68,6</b>	<b>54,0</b>
EQC 400 4MATIC			300	Strom	66069	<b>117,4</b>	<b>85,9</b>	<b>70,1</b>	<b>55,4</b>
GLC 43 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT TCT			287	SuperPlus	69966	149,6	110,9	92,1	73,6
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	61940	133,2	96,0	77,9	61,2
EQV 300 lang			150	Strom	71388	<b>129,4</b>	<b>93,0</b>	<b>74,7</b>	<b>57,5</b>
V 250 d lang 9G-TRONIC***			140	Diesel	54447	132,2	94,8	76,0	58,1
EQV 300 lang			150	Strom	71388	<b>129,4</b>	<b>93,0</b>	<b>74,7</b>	<b>57,5</b>
V 300 d lang 9G-TRONIC***			176	Diesel	55350	136,4	97,7	78,3	59,7
GLA 250 e 8G-DCT			160	Super / Strom	46184	<b>83,9</b>	<b>63,0</b>	<b>52,6</b>	<b>42,6</b>
GLA 250 8G-DCT			165	Super	43239	95,2	71,4	59,7	48,3
GLA 220 d 8G-DCT			140	Diesel	42983	93,2	68,1	55,6	43,9
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC			235	Super / Strom	56109	<b>110,4</b>	<b>81,3</b>	<b>67,2</b>	<b>53,5</b>
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	55490	119,4	87,5	72,3	57,6
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	61940	133,2	96,0	77,9	61,2
GLC 300 de 4MATIC 9G-TRONIC			225	Diesel / Strom	59441	<b>109,0</b>	<b>79,4</b>	<b>65,3</b>	<b>52,3</b>
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC			200	Super	55490	119,4	87,5	72,3	57,6
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC			243	Diesel	61940	133,2	96,0	77,9	61,2

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

\*\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Mercedes**

GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	Super / Strom	60970	<b>117,7</b>	<b>86,6</b>	<b>71,4</b>	<b>56,8</b>
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	Super	55490	119,4	87,5	72,3	57,6
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	Diesel	61940	133,2	96,0	77,9	61,2
GLC Coupé 300 de 4MATIC 9G-TRONIC		225	Diesel / Strom	64302	<b>116,3</b>	<b>84,6</b>	<b>69,5</b>	<b>55,5</b>
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	Super	55490	119,4	87,5	72,3	57,6
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	Diesel	61940	133,2	96,0	77,9	61,2
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	Super / Strom	75541	<b>137,0</b>	<b>101,0</b>	<b>83,5</b>	<b>67,7</b>
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	SuperPlus	78385	156,2	114,7	94,5	76,0
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	Diesel	81717	159,6	115,7	93,7	74,4
GLE 350 de 4MATIC 9G-TRONIC		235	Diesel / Strom	77326	<b>136,2</b>	<b>100,1</b>	<b>82,3</b>	<b>66,6</b>
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	SuperPlus	78385	156,2	114,7	94,5	76,0
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	Diesel	81717	159,6	115,7	93,7	74,4
GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	Super / Strom	77326	<b>138,0</b>	<b>101,7</b>	<b>84,1</b>	<b>68,2</b>
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	SuperPlus	78385	156,2	114,7	94,5	76,0
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	Diesel	81717	159,6	115,7	93,7	74,4
GLE Coupé 350 de 4MATIC 9G-TRONIC		235	Diesel / Strom	79135	<b>143,5</b>	<b>105,0</b>	<b>86,3</b>	<b>69,6</b>
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	SuperPlus	78385	156,2	114,7	94,5	76,0
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	Diesel	81717	159,6	115,7	93,7	74,4
eSprinter Kastenwagen Hochdach A2 (35 kWh)		85	Strom	65800	139,3	99,4	79,5	60,5
Sprinter Kastenwagen Hochdach A2 3,5t 311 CDI 9G-T.	5	84	Diesel	46316	<b>131,6</b>	<b>93,0</b>	<b>73,3</b>	<b>55,5</b>
eSprinter Kastenwagen Hochdach A2 (47 kWh)		85	Strom	74801	151,3	107,3	85,2	64,3
Sprinter Kastenwagen Hochdach A2 3,5t 314 CDI 9G-T.	5	105	Diesel	48586	<b>133,9</b>	<b>94,7</b>	<b>74,8</b>	<b>56,6</b>
eVito Kastenwagen lang		85	Strom	53538	<b>116,0</b>	<b>83,5</b>	67,3	51,7
Vito Kastenwagen lang 114 CDI 7G-TRONIC PLUS	5	100	Diesel	39429	120,4	85,1	<b>67,2</b>	<b>50,1</b>
eVito Tourer lang Pro		150	Strom	54395	<b>113,8</b>	<b>82,4</b>	<b>66,8</b>	<b>51,6</b>
Vito Tourer 114 CDI lang Pro 9G-TRONIC PLUS***		100	Diesel	48465	128,2	91,1	72,4	54,7

**MINI**

Countryman Cooper SE Essential Trim ALL4 Steptronic		162	SuperPlus / Strom	39100	<b>68,3</b>	<b>51,3</b>	<b>44,2</b>	<b>35,9</b>
Countryman Cooper S Essential Trim ALL4 Steptronic		131	SuperPlus	37100	81,8	61,3	52,4	42,3
Countryman Cooper SD Essential Trim ALL4 Steptronic		140	Diesel	39100	86,9	62,9	52,5	41,0
3-Türer Cooper SE Essential Trim		135	Strom	32500	<b>53,8*</b>	<b>39,7*</b>	<b>33,4*</b>	<b>26,3*</b>
3-Türer Cooper S Essential Trim Steptronic (DKG)		131	SuperPlus	28600	67,2	50,6	43,3	35,2

**Mitsubishi**

Eclipse Cross 2.4 Plug-In Hybrid Basis 4WD	5	138	Super / Strom	39890	<b>78,1</b>	<b>58,4</b>	<b>48,7</b>	<b>39,4</b>
Eclipse Cross 1.5 T ClearTec Spirit+ 4WD CVT-Autom.	5	120	Super	29390	78,5	58,6	49,0	39,6
Eclipse Cross 2.2 Diesel ClearTec Spirit+ 4WD Autom.	5	109	Diesel	31590	84,7	62,0	51,1	40,4
Outlander 2.4 Plug-In Hybrid Plus 4WD	5	165	Super / Strom	45990	88,8	<b>64,6</b>	<b>53,0</b>	<b>41,6</b>
Outlander 2.0 Plus 4WD CVT-Automatik	5	110	Super	35390	<b>88,3</b>	65,0	53,9	43,0

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich
- 5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

\*\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Nissan**

Leaf (40 kWh) Tekna		110	Strom	37050	<b>67,4*</b>	<b>49,9*</b>	<b>41,2*</b>	<b>32,3*</b>
Qashqai 1.3 DIG-T Akari	<sup>2</sup>	103	Super	32470	72,7	55,1	46,2	37,2
Leaf (62 kWh) e+ Tekna		160	Strom	42050	<b>73,8*</b>	<b>54,8*</b>	<b>45,4*</b>	<b>35,6*</b>
Qashqai 1.3 DIG-T Akari DCT	<sup>5</sup>	116	Super	36220	76,8	57,8	48,4	38,7
e-NV200 Kombi (40 kWh) Comfort (inkl. Batterie)		80	Strom	41767	<b>76,8</b>	<b>57,0</b>	<b>47,0</b>	<b>36,8</b>
NV300 Kombi L1H1 dCi 145 Comfort DCT	<sup>1</sup>	107	Diesel	41816	99,1*	70,9*	56,9*	43,2*

**Opel**

Corsa-e GS Line		100	Strom	33245	<b>57,4</b>	<b>43,4</b>	36,4	28,9
Corsa 1.2 DI Turbo GS Line Automatik		96	Super	24680	61,9	46,5	39,4	31,6
Corsa 1.5 Diesel GS Line	<sup>2</sup>	75	Diesel	22900	60,4	44,2	<b>36,0</b>	<b>27,9</b>
Grandland X 1.6 DI Turbo Hybrid Business Edition Aut.		165	Super / Strom	43440	<b>79,8</b>	59,0	49,0	38,4
Grandland X 1.6 DI Turbo Business Elegance Automat.		133	Super	36115	82,3	61,4	51,4	40,9
Grandland X 1.5 Diesel Business Edition Automatik		96	Diesel	32310	80,8	<b>58,4</b>	<b>47,5</b>	<b>36,6</b>
Grandland X 1.6 DI Turbo Hybrid4 Business Edition Aut.		221	Super / Strom	49940	90,5	66,4	54,9	42,9
Grandland X 1.6 DI Turbo Business Elegance Autom.	<sup>4</sup>	133	Super	36115	82,3	61,4	51,4	40,9
Grandland X 1.5 Diesel Business Edition Automatik	<sup>4</sup>	96	Diesel	32310	<b>80,8</b>	<b>58,4</b>	<b>47,5</b>	<b>36,6</b>
Mokka-e Edition		100	Strom	34110	k.A.	<b>44,7*</b>	k.A.	k.A.
Mokka 1.2 DI Turbo Edition Automatik		96	Super	24765	k.A.	46,4*	k.A.	k.A.
Mokka 1.5 Diesel Edition	<sup>2</sup>	81	Diesel	23595	k.A.	44,8*	k.A.	k.A.
Vivaro-e Kombi S (50 kWh)		100	Strom	49623	k.A.	68,6*	k.A.	k.A.
Vivaro Kombi S 1.5 Diesel	<sup>2</sup>	88	Diesel	36426	89,8	<b>64,4</b>	52,0	40,0
Vivaro-e Kombi M (75 kWh)		100	Strom	56228	k.A.	74,5*	k.A.	k.A.
Vivaro Kombi M 2.0 Diesel Automatik		106	Diesel	40948	98,5	<b>70,5</b>	57,1	43,8
Vivaro-e Kombi L (75 kWh)		100	Strom	57061	k.A.	75,3*	k.A.	k.A.
Vivaro Kombi L 2.0 Diesel Automatik		106	Diesel	41781	99,6	<b>71,3</b>	57,7	44,2
Zafira-e Life S (50 kWh) Edition		100	Strom	56700	k.A.	76,2*	k.A.	k.A.
Zafira Life S 2.0 Diesel Edition	<sup>2</sup>	106	Diesel	45480	105,5	<b>75,4</b>	60,8	46,6
Zafira-e Life M (75 kWh) Edition		100	Strom	63350	k.A.	81,2*	k.A.	k.A.
Zafira Life M 2.0 Diesel Edition Automatik		106	Diesel	47830	108,7	<b>77,7</b>	62,6	48,0
Zafira-e Life L (75 kWh) Edition		100	Strom	64175	k.A.	81,9*	k.A.	k.A.
Zafira Life L 2.0 Diesel Edition Automatik		106	Diesel	48655	109,7	<b>78,4</b>	63,1	48,3

**Peugeot**

e-2008 Allure		100	Strom	36700	k.A.	<b>45,5*</b>	k.A.	k.A.
2008 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		96	Super	27700	64,0*	48,9*	41,5*	33,7*
2008 1.5 BlueHdI 130 Allure EAT8		96	Diesel	30300	68,0*	50,3*	41,8*	33,0*
e-208 Allure		100	Strom	32150	k.A.	<b>42,4*</b>	k.A.	k.A.
208 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8		96	Super	24200	61,6*	46,3*	39,1*	31,5*
208 1.5 BlueHdI 100 Allure	<sup>2</sup>	75	Diesel	22650	60,5*	44,2*	36,2*	28,6*

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Peugeot</b>									
3008 1.6 HYBRID 225 GT e-EAT8			165	Super / Strom	47000	<b>79,6</b>	<b>59,0</b>	<b>48,9</b>	38,6
3008 1.6 PureTech 180 GT EAT8			133	Super	40900	83,5	62,2	52,0	41,3
3008 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8			96	Diesel	41180	82,3	60,0	49,4	38,6
3008 1.6 HYBRID4 300 GT e-EAT8			220	Super / Strom	52500	87,4	64,6	53,6	42,2
3008 1.6 PureTech 180 GT EAT8		4	133	Super	40900	83,5	62,2	52,0	41,3
3008 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8		4	96	Diesel	41180	<b>82,3</b>	<b>60,0</b>	<b>49,4</b>	<b>38,6</b>
508 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8			165	Super / Strom	45200	<b>82,0</b>	<b>59,7</b>	<b>49,1</b>	<b>37,9</b>
508 1.6 PureTech 180 Allure EAT8			133	Super	39350	89,4	65,2	53,6	41,5
508 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8			96	Diesel	39300	90,0	64,3	51,8	39,3
508 PSE HYBRID4 360 e-EAT8**			265	Super / Strom	66640	k.A.	81,9*	k.A.	k.A.
508 1.6 PureTech 225 GT Pack EAT8		4	165	Super	49600	100,7	73,8	61,1	47,6
508 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8		4	96	Diesel	42800	91,9	<b>65,8</b>	53,3	40,6
508 SW 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8			165	Super / Strom	46300	<b>82,6</b>	<b>60,2</b>	<b>49,6</b>	<b>38,4</b>
508 SW 1.6 PureTech 180 Allure EAT8			133	Super	40450	90,2	65,8	54,3	42,1
508 SW 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8			96	Diesel	40400	90,8	64,9	52,4	39,8
508 PSE SW HYBRID4 360 e-EAT8**			265	Super / Strom	67940	k.A.	82,2*	k.A.	k.A.
508 SW 1.6 PureTech 225 GT Pack EAT8		4	165	Super	50700	100,7	73,8	61,0	47,6
508 SW 1.5 BlueHDi 130 GT EAT8		4	96	Diesel	43900	91,9	<b>65,8</b>	53,0	40,4
E-Expert Kombi L1 (50 kWh)			100	Strom	49080	k.A.	77,8*	k.A.	k.A.
Expert Kombi L1 BlueHDi 120 S&S		2	88	Diesel	34530	87,0	<b>62,2</b>	50,1	39,1
E-Expert Kombi L2 (75 kWh)			100	Strom	55640	k.A.	84,6*	k.A.	k.A.
Expert Kombi L2 BlueHDi 145 S&S EAT8		5	106	Diesel	38840	94,7	<b>67,4</b>	53,9	41,0
E-Expert Kombi L3 (75 kWh)			100	Strom	56430	k.A.	85,4*	k.A.	k.A.
Expert Kombi L3 BlueHDi 145 S&S EAT8		5	106	Diesel	39630	96,1	<b>68,4</b>	54,7	41,6
E-Traveller L1 (50 kWh) Business			100	Strom	50880	k.A.	78,4*	k.A.	k.A.
Traveller L1 BlueHDi 120 S&S Business		2	88	Diesel	36330	97,6	<b>69,8</b>	56,1	43,7
E-Traveller L2 (75 kWh) Business			100	Strom	57440	k.A.	84,9*	k.A.	k.A.
Traveller L2 BlueHDi 145 S&S Business EAT8			106	Diesel	40640	104,8	<b>75,2</b>	60,6	46,6
E-Traveller L3 (75 kWh) Business			100	Strom	58230	k.A.	85,6*	k.A.	k.A.
Traveller L3 BlueHDi 145 S&S Business EAT8			106	Diesel	41430	105,8	<b>75,9</b>	61,1	46,9
<b>Polestar</b>									
2			300	Strom	55825	k.A.	<b>70,9*</b>	k.A.	k.A.
Volvo V60 B6 Inscription AWD Geartronic			220	Super	56300	116,8*	85,5*	70,3*	54,7*
Volvo V60 B4 Diesel Inscription Geartronic		4	145	Diesel	53000	112,9*	80,9*	65,2*	49,6*
2			300	Strom	55825	k.A.	70,9*	k.A.	k.A.
Tesla Model 3 Long Range AWD			324	Strom	49990	86,4	<b>63,0</b>	51,3	40,2
<b>Porsche</b>									
Cayenne E-Hybrid Tiptronic S			340	Super / Strom	92786	<b>156,6</b>	<b>116,5</b>	<b>98,6</b>	<b>81,0</b>
Cayenne GTS Tiptronic S			338	SuperPlus	114087	205,8*	154,2*	131,0*	108,0*

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- \*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

### Porsche

Cayenne Turbo S E-Hybrid Tiptronic S		500	SuperPlus / Strom	174420	250,8	185,5	165,1	138,7
Cayenne Turbo Tiptronic S		404	SuperPlus	143480	<b>243,6</b>	<b>180,4</b>	<b>160,9</b>	<b>130,8</b>
Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S	<sup>5</sup>	340	Super / Strom	97546	<b>162,2</b>	<b>120,0</b>	<b>101,0</b>	<b>82,4</b>
Cayenne Coupé GTS Tiptronic S		338	SuperPlus	118490	213,1*	159,2*	134,9*	110,7*
Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S		500	SuperPlus / Strom	178585	259,2	191,3	169,4	141,6
Cayenne Coupé Turbo Tiptronic S		404	SuperPlus	148954	<b>253,2</b>	<b>187,0</b>	<b>165,9</b>	<b>134,3</b>
Panamera 4S E-Hybrid PDK	<sup>5</sup>	412	SuperPlus / Strom	130121	203,9	147,7	122,1	96,6
Panamera 4 PDK		243	SuperPlus	97753	<b>184,3</b>	<b>134,3</b>	<b>112,4</b>	<b>89,2</b>
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK	<sup>5</sup>	514	SuperPlus / Strom	190335	<b>277,9</b>	<b>200,2</b>	<b>164,8</b>	<b>129,0</b>
Panamera Turbo S PDK		463	SuperPlus	184385	298,9	216,2	178,3	140,1
Panamera Sport Turismo 4S E-Hybrid PDK	<sup>5</sup>	412	SuperPlus / Strom	132977	203,9	147,9	122,5	97,3
Panamera Sport Turismo 4 PDK		243	SuperPlus	100609	<b>186,8</b>	<b>136,3</b>	<b>114,1</b>	<b>90,8</b>
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK	<sup>5</sup>	514	SuperPlus / Strom	193191	<b>277,3</b>	<b>200,1</b>	<b>165,2</b>	<b>129,7</b>
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK		463	SuperPlus	187241	303,2	219,4	181,0	142,4
Taycan		300	Strom	83520	<b>138,0</b>	<b>102,2</b>	<b>84,8</b>	<b>69,3</b>
Panamera PDK		243	SuperPlus	93707	181,6	132,2	110,5	87,6
Taycan 4S		390	Strom	106487	<b>162,0</b>	<b>120,2</b>	<b>100,0</b>	<b>81,9</b>
Panamera GTS PDK		353	SuperPlus	140474	239,4	174,4	145,3	115,5
Taycan Turbo		500	Strom	153016	<b>215,9*</b>	<b>157,4*</b>	<b>128,2*</b>	<b>103,0*</b>
Panamera Turbo S PDK		463	SuperPlus	184385	298,9	216,2	178,3	140,1
Taycan Turbo S		560	Strom	186336	<b>248,2</b>	<b>181,4</b>	<b>148,3</b>	<b>131,0</b>
Panamera Turbo S PDK		463	SuperPlus	184385	298,9	216,2	178,3	140,1

### Renault

Captur E-TECH Plug-in 160 Business Edition	<sup>5</sup>	116	Super / Strom	32500	<b>59,8*</b>	<b>45,1*</b>	<b>38,6*</b>	31,2*
Captur TCe 140 GPF Business Edition EDC		103	Super	25350	61,3	45,8	38,8	<b>31,1</b>
Mégane Grandtour E-Tech Plug-in 160 R.S. Line	<sup>5</sup>	116	Super / Strom	39190	<b>70,9*</b>	<b>53,0*</b>	<b>44,0*</b>	34,8*
Mégane Grandtour TCe 160 GPF R.S. Line EDC		116	Super	33300	79,7	59,4	49,0	38,8
Mégane Grandtour BLUE dCi 115 R.S. Line EDC		85	Diesel	33600	76,7	55,4	45,0	<b>34,7</b>
Twingo Electric Life		60	Strom	21790	<b>42,8</b>	<b>32,0</b>	<b>27,0</b>	<b>21,4</b>
Twingo S Ce 65 Life		48	Super	12290	43,9	32,8	27,8	22,5
Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Life (inkl. Batterie)		80	Strom	29990	<b>52,4</b>	<b>39,4</b>	<b>33,1</b>	26,3
Clio TCe 90 Experience X-tronic		67	Super	18950	55,6	41,3	34,9	27,8
Clio BLUE dCi 85 Experience	<sup>2</sup>	63	Diesel	19850	58,0*	41,5*	34,1*	26,3*
Zoe R110 Z.E. 50 (52 kWh) Experience (inkl. Batterie)		80	Strom	32990	59,3	44,5	37,3	29,5
Clio TCe 90 Experience X-tronic		67	Super	18950	<b>55,6</b>	<b>41,3</b>	34,9	27,8
Clio BLUE dCi 85 Experience	<sup>2</sup>	63	Diesel	19850	58,0*	41,5*	<b>34,1*</b>	<b>26,3*</b>
Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Intens (inkl. Batterie)		100	Strom	35990	60,8*	46,2*	38,5*	30,8*
Clio E-TECH 140 Intens	<sup>2</sup>	103	Super / Strom	24400	<b>58,7*</b>	43,0*	35,8*	27,9*
Clio BLUE dCi 115 Intens	<sup>2</sup>	85	Diesel	22600	59,6*	<b>42,7*</b>	<b>35,2*</b>	<b>27,1*</b>

#### Fussnoten

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**SEAT**

Leon 1.4 e-HYBRID FR DSG	150	Super / Strom	35080	<b>62,8*</b>	<b>47,4*</b>	<b>40,1*</b>	<b>32,7*</b>
Leon 1.5 eTSI FR DSG	110	Super	29650	67,8*	51,0*	43,0*	34,9*
Leon 2.0 TDI FR DSG	110	Diesel	32080	73,8*	53,7*	44,5*	35,0*
Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID FR DSG	150	Super / Strom	36425	<b>63,1*</b>	<b>47,8*</b>	<b>40,5*</b>	<b>33,1*</b>
Leon Sportstourer 1.5 eTSI FR DSG	110	Super	31000	67,6*	51,0*	43,1*	35,1*
Leon Sportstourer 2.0 TDI FR DSG	110	Diesel	33430	73,1*	53,2*	44,2*	34,9*
Tarraco 1.4 e-HYBRID Xcellence DSG	180	Super / Strom	43970	<b>77,9*</b>	<b>58,2*</b>	<b>49,5*</b>	<b>40,2*</b>
Tarraco 2.0 TSI Xcellence 4Drive DSG	<sup>3</sup>	180 Super	44350	95,9	71,6	60,8	49,4
Tarraco 2.0 TDI Xcellence 4Drive DSG	<sup>3</sup>	147 Diesel	45300	95,5	69,4	57,6	45,6

**Skoda**

Enyaq 50 iV **	109	Strom	33800	<b>64,1*</b>	<b>46,7*</b>	<b>39,2*</b>	<b>30,4*</b>
Kodiaq 1.5 TSI ACT Ambition DSG	110	Super	34580	81,0	59,8	50,3	40,4
Kodiaq 2.0 TDI SCR Ambition DSG	110	Diesel	37690	84,8	61,5	50,6	39,6
Enyaq 60 iV Sportline**	132	Strom	43500	<b>74,0*</b>	<b>54,6*</b>	<b>46,2*</b>	<b>36,5*</b>
Kodiaq 2.0 TSI Sportline 4x4 DSG	<sup>3</sup>	140 Super	44780	93,2	69,8	58,8	47,7
Kodiaq 2.0 TDI SCR Sportline 4x4 DSG	<sup>3</sup>	147 Diesel	47540	98,9	72,1	59,5	47,0
Enyaq 80 iV **	150	Strom	43950	<b>74,5*</b>	<b>54,3*</b>	<b>45,4*</b>	<b>35,4*</b>
Kodiaq 2.0 TSI Style 4x4 DSG	<sup>3</sup>	140 Super	41950	88,7	66,5	56,1	45,7
Kodiaq 2.0 TDI SCR Style 4x4 DSG	<sup>3</sup>	147 Diesel	44710	94,1	68,7	56,8	44,9
Octavia 1.4 TSI iV Style DSG	150	Super / Strom	38590	<b>70,1</b>	<b>52,5</b>	<b>44,3</b>	<b>35,7</b>
Octavia 2.0 TSI Style 4x4 DSG	<sup>3</sup>	140 Super	36020	85,0	63,7	53,9	43,8
Octavia 2.0 TDI SCR Style DSG	110	Diesel	34350	81,5	58,9	48,5	37,9
Octavia RS 1.4 TSI iV DSG	180	Super / Strom	43360	<b>73,6</b>	<b>55,8</b>	<b>47,3</b>	<b>38,6</b>
Octavia RS 2.0 TSI DSG	180	Super	39710	84,7	64,2	54,7	45,0
Octavia RS 2.0 TDI SCR DSG	147	Diesel	40210	87,4	63,7	52,8	41,6
Octavia Combi 1.4 TSI iV Style DSG	150	Super / Strom	39290	<b>69,6</b>	<b>52,5</b>	<b>44,4</b>	<b>36,1</b>
Octavia Combi 2.0 TSI Style 4x4 DSG	<sup>3</sup>	140 Super	36720	84,5	63,5	53,9	44,0
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Style DSG	85	Diesel	33650	79,0	57,2	47,2	37,0
Octavia Combi RS 1.4 TSI iV DSG	180	Super / Strom	44060	<b>73,1</b>	<b>55,7</b>	<b>47,5</b>	<b>38,9</b>
Octavia Combi RS 2.0 TSI DSG	180	Super	40410	83,9	63,7	54,7	45,2
Octavia Combi RS 2.0 TDI SCR DSG	147	Diesel	40910	86,5	63,2	52,7	41,7
Superb 1.4 TSI iV Ambition DSG	160	Super / Strom	41590	<b>75,7</b>	<b>56,2</b>	<b>47,2</b>	<b>37,9</b>
Superb 2.0 TSI Ambition DSG	140	Super	37720	96,2	70,2	58,4	46,1
Superb 2.0 TDI Ambition DSG	147	Diesel	40470	100,4	72,0	58,6	45,2
Superb Combi 1.4 TSI iV Ambition DSG	160	Super / Strom	42590	<b>75,7</b>	<b>56,4</b>	<b>47,5</b>	<b>38,3</b>
Superb Combi 2.0 TSI Ambition DSG	140	Super	38720	95,4	69,7	58,0	46,0
Superb Combi 2.0 TDI Ambition DSG	147	Diesel	41470	100,7	72,2	58,7	45,3

**smart**

fortwo coupé EQ	60	Strom	21940	<b>39,4</b>	<b>29,8</b>	<b>25,0</b>	<b>20,3</b>
VW up! 1.0 (3-türig)	<sup>1/2</sup>	48 Super	13540	42,6	32,3	28,0	23,3

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- \*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung



Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**smart**

forfour EQ		60	Strom	22600	44,3	33,1	<b>27,5</b>	<b>22,2</b>
VW up! 1.0 (5-türig)	<sup>2</sup>	48	Super	14020	<b>43,2</b>	<b>32,8</b>	28,3	23,5

**Suzuki**

Across 2.5 Plug-in-Hybrid Comfort+ E-FOUR CVT		225	Super / Strom	56810	k.A.	67,7*	k.A.	k.A.
Toyota RAV4 2.5 Hybrid Comfort AWD-i		163	Super / Strom	39890	84,8	<b>62,6</b>	52,1	41,3

**Tesla**

Model 3 Standard Range Plus		208	Strom	39990	<b>73,4</b>	<b>53,3</b>	<b>43,1</b>	<b>33,4</b>
Audi A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	<sup>3</sup>	195	Super	51700	113,9	83,7	69,7	55,1
Audi A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic		210	Diesel	57450	131,3	94,5	77,1	59,7
Model 3 Standard Range Plus		208	Strom	39990	<b>73,4</b>	<b>53,3</b>	<b>43,1</b>	<b>33,4</b>
BMW 330i Advantage Steptronic		190	SuperPlus	46350	104,5*	76,4*	62,3*	49,2*
BMW 330d Advantage Steptronic		210	Diesel	51050	114,0*	81,7*	65,7*	50,9*
Model 3 Standard Range Plus		208	Strom	39990	<b>73,4</b>	<b>53,3</b>	<b>43,1</b>	<b>33,4</b>
BMW 430i Gran Coupé Advantage Steptronic		185	SuperPlus	50000	112,7	82,5	67,6	53,5
Model 3 Standard Range Plus		208	Strom	39990	<b>73,4</b>	<b>53,3</b>	<b>43,1</b>	<b>33,4</b>
BMW 440i Gran Coupé Sport Line Steptronic		240	SuperPlus	58550	130,8	96,5	79,6	63,5
Model 3 Standard Range Plus		208	Strom	39990	<b>73,4</b>	<b>53,3</b>	<b>43,1</b>	<b>33,4</b>
Opel Insignia Gr.Sport 2.0 DI Turbo Busin. Eleg. Aut.		147	Super	40710	95,3	70,6	58,9	46,5
Opel Insignia Gr.Sport 2.0 Diesel Busin. Elegance Aut.		128	Diesel	39250	92,6	67,0	54,5	42,3
Model 3 Standard Range Plus		208	Strom	39990	<b>73,4</b>	<b>53,3</b>	<b>43,1</b>	<b>33,4</b>
Skoda Octavia RS 2.0 TSI DSG		180	Super	39710	84,7	64,2	54,7	45,0
Skoda Octavia RS 2.0 TDI SCR DSG		147	Diesel	40210	87,4	63,7	52,8	41,6
Model 3 Long Range AWD		324	Strom	49990	<b>86,4</b>	<b>63,0</b>	<b>51,3</b>	<b>40,2</b>
Audi S5 Sportback TDI tiptronic		251	Diesel	67900	142,0	102,8	84,9	66,4
Model 3 Long Range AWD		324	Strom	49990	<b>86,4</b>	<b>63,0</b>	<b>51,3</b>	<b>40,2</b>
BMW M340i xDrive Steptronic Sport		275	SuperPlus	65200	128,6*	94,6*	77,7*	61,8*
BMW M340d xDrive Steptronic Sport		250	Diesel	65200	130,7*	94,2*	76,2*	59,5*
Model 3 Long Range AWD		324	Strom	49990	86,4	<b>63,0</b>	51,3	40,2
Polestar 2		300	Strom	55825	k.A.	70,9*	k.A.	k.A.
Model 3 Performance AWD		377	Strom	54990	<b>95,0</b>	<b>70,3</b>	<b>57,9</b>	<b>46,2</b>
Audi RS5 Sportback tiptronic		331	SuperPlus	85000	166,4	123,4	104,6	84,1
Model 3 Performance AWD		377	Strom	54990	<b>95,0</b>	<b>70,3</b>	<b>57,9</b>	<b>46,2</b>
BMW M3	<sup>2/4</sup>	353	SuperPlus	82500	161,4*	121,8*	102,2*	84,2*

**Toyota**

Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort		90	Super / Strom	38950	<b>64,8</b>	<b>48,2</b>	<b>40,1</b>	<b>32,0</b>
Corolla 1.2T Comfort	<sup>2</sup>	85	Super	24280	65,0	48,6	41,0	33,0
Prius 1.8 Plug-In Hybrid Comfort		90	Super / Strom	38950	<b>64,8</b>	48,2	40,1	32,0
Corolla 1.8 Hybrid Comfort		90	Super / Strom	27780	65,2	<b>47,9</b>	<b>39,8</b>	<b>31,5</b>
RAV4 2.5 Plug-in Hybrid AWD-i	<sup>5</sup>	225	Super / Strom	47490	<b>80,5</b>	<b>60,2</b>	<b>50,9</b>	<b>41,2</b>
RAV4 2.5 Hybrid Comfort AWD-i		163	Super / Strom	39890	84,8	62,6	52,1	41,3

**Fussnoten**

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
Volvo									
S60 Recharge T8 Inscription AWD Geartronic			288	Super / Strom	59150	110,3*	80,9*	66,5*	51,7*
S60 B5 Inscription Geartronic		4	184	Super	46800	105,2*	76,8*	63,0*	48,8*
S60 Recharge T8 Polest. Perf. Inscript. AWD Geartron.			298	Super / Strom	60149	110,4*	80,6*	66,2*	51,2*
S60 B5 Inscription Geartronic		4	184	Super	46800	105,2*	76,8*	63,0*	48,8*
V60 Recharge T6 Inscription AWD Geartronic			251	Super / Strom	58950	106,1*	78,2*	64,5*	50,5*
V60 B6 Inscription AWD Geartronic			220	Super	56300	116,8*	85,5*	70,3*	54,7*
V60 B4 Diesel Inscription Geartronic		4	145	Diesel	53000	112,9*	80,9*	65,2*	49,6*
V60 Recharge T8 Inscription AWD Geartronic			288	Super / Strom	61950	109,9*	80,9*	66,8*	52,3*
V60 B6 Inscription AWD Geartronic			220	Super	56300	116,8*	85,5*	70,3*	54,7*
V60 B4 Diesel Inscription Geartronic		4	145	Diesel	53000	112,9*	80,9*	65,2*	49,6*
V60 Recharge T8 Polestar Perf.Inscription AWD Geartr.			298	Super / Strom	62949	110,0*	80,7*	66,5*	51,8*
V60 B6 Inscription AWD Geartronic			220	Super	56300	116,8*	85,5*	70,3*	54,7*
V60 B4 Diesel Inscription Geartronic		4	145	Diesel	53000	112,9*	80,9*	65,2*	49,6*
S90 Recharge T8 Inscription AWD Automatik			288	Super / Strom	72900	128,5*	92,9*	75,6*	58,4*
S90 B6 Inscription AWD Automatik			220	Super	64400	131,4*	95,0*	77,2*	59,4*
S90 B5 Diesel Inscription AWD Automatik			173	Diesel	62300	127,6*	91,0*	72,9*	55,2*
S90 Recharge T8 Polestar Perf. Inscription AWD Aut.			298	Super / Strom	73899	130,0*	93,9*	76,5*	59,1*
S90 B6 Inscription AWD Automatik			220	Super	64400	131,4*	95,0*	77,2*	59,4*
S90 B5 Diesel Inscription AWD Automatik			173	Diesel	62300	127,6*	91,0*	72,9*	55,2*
V90 Recharge T6 R Design AWD Automatik			251	Super / Strom	72250	124,6*	90,2*	73,6*	57,2*
V90 B6 R Design AWD Automatik			220	Super	69000	134,3*	97,0*	79,0*	61,0*
V90 B5 Diesel R Design AWD Automatik			173	Diesel	66750	130,7*	93,2*	74,7*	56,6*
V90 Recharge T8 R Design AWD Automatik			288	Super / Strom	75250	128,3*	92,9*	75,8*	58,8*
V90 B6 R Design AWD Automatik			220	Super	69000	134,3*	97,0*	79,0*	61,0*
V90 B5 Diesel R Design AWD Automatik			173	Diesel	66750	130,7*	93,2*	74,7*	56,6*
V90 Recharge T8 Polestar Perform. R Design AWD Aut.			298	Super / Strom	76249	129,7*	93,9*	76,7*	59,5*
V90 B6 R Design AWD Automatik			220	Super	69000	134,3*	97,0*	79,0*	61,0*
V90 B5 Diesel R Design AWD Automatik			173	Diesel	66750	130,7*	93,2*	74,7*	56,6*
XC40 Recharge T4 Inscription DKG			155	Super / Strom	50200	85,2*	64,2*	53,9*	43,1*
XC40 B4 Inscription Geartronic			145	Super	45250	91,6*	68,9*	57,5*	45,9*
XC40 Recharge T5 Inscription DKG			192	Super / Strom	52200	87,7*	66,2*	55,4*	44,4*
XC40 B5 Inscription AWD Geartronic		3	184	Super	52050	101,2*	76,2*	63,6*	50,7*
XC40 Recharge Pure Electric Twin Plus AWD			300	Strom	60900	k.A.	75,5*	k.A.	k.A.
XC40 B5 Inscription AWD Geartronic			184	Super	52050	101,2*	76,2*	63,6*	50,7*
XC60 Recharge Pl.-in Hybrid T6 R Design AWD Geartr.**			251	Super / Strom	71950	122,4*	90,1*	74,5*	58,3*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic**			220	Super	65400	125,9*	92,5*	76,4*	59,7*
XC60 B5 Diesel R Design AWD Geartronic**			173	Diesel	63100	124,9*	89,8*	72,7*	55,6*

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- \*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**Volvo**

XC60 Recharge Pl.-in Hybrid T8 R Design AWD Geartr.**	288	Super / Strom	74950	126,1*	92,8*	76,7*	60,0*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic**	220	Super	65400	125,9*	92,5*	76,4*	59,7*
XC60 B5 Diesel R Design AWD Geartronic**	173	Diesel	63100	<b>124,9*</b>	<b>89,8*</b>	<b>72,7*</b>	<b>55,6*</b>
XC60 Rech. Pl.-in T8 Polest.Perf. R Design AWD Geartr.**	298	Super / Strom	75949	127,4*	93,8*	77,5*	60,7*
XC60 B6 R Design AWD Geartronic**	220	Super	65400	125,9*	92,5*	76,4*	59,7*
XC60 B5 Diesel R Design AWD Geartronic**	173	Diesel	63100	<b>124,9*</b>	<b>89,8*</b>	<b>72,7*</b>	<b>55,6*</b>
XC90 Recharge T8 R Design AWD Geartronic	288	Super / Strom	81400	140,8*	103,6*	85,9*	68,4*
XC90 B6 R Design AWD Geartronic	220	Super	75550	144,7*	105,2*	86,2*	67,1*
XC90 B5 Diesel R Design AWD Geartronic	173	Diesel	71950	<b>138,2*</b>	<b>99,4*</b>	<b>80,3*</b>	<b>61,7*</b>
XC90 Recharge T8 Polestar Perf.R Design AWD Geartr.	298	Super / Strom	82399	141,8*	104,3*	86,5*	68,9*
XC90 B6 R Design AWD Geartronic	220	Super	75550	144,7*	105,2*	86,2*	67,1*
XC90 B5 Diesel R Design AWD Geartronic	173	Diesel	71950	<b>138,2*</b>	<b>99,4*</b>	<b>80,3*</b>	<b>61,7*</b>

**VW**

Arteon 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG	160	Super / Strom	52385	<b>93,2</b>	<b>68,5</b>	<b>56,8</b>	<b>45,0</b>
Arteon 2.0 TSI OPF Elegance DSG	140	Super	46880	98,3	72,3	60,4	48,2
Arteon 2.0 TDI SCR Elegance DSG	147	Diesel	50925	105,6	75,8	61,9	48,1
Arteon Shooting Brake 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG	160	Super / Strom	53270	<b>93,2</b>	<b>68,6</b>	<b>56,9</b>	<b>45,3</b>
Arteon Shooting Brake 2.0 TSI OPF Elegance DSG	140	Super	47765	98,5	72,6	60,7	48,6
Arteon Shooting Brake 2.0 TDI SCR Elegance DSG	147	Diesel	51810	105,8	76,0	62,2	48,4
Golf 1.4 eHybrid Style DSG	150	Super / Strom	40810	<b>68,5</b>	<b>51,5</b>	<b>43,4</b>	<b>35,3</b>
Golf 1.5 eTSI Style DSG	110	Super	33220	71,9	53,9	45,7	37,0
Golf 2.0 TDI SCR Style DSG	110	Diesel	35845	80,0	57,9	47,8	37,5
Golf GTE DSG	180	Super / Strom	42745	<b>69,7</b>	<b>52,9</b>	<b>44,8</b>	<b>36,7</b>
Golf GTI DSG	180	SuperPlus	39225	81,6	62,2	53,4	44,2
Golf GTD DSG	147	Diesel	39670	83,9	61,1	51,0	40,3
ID.3 Pro (58 kWh) Life	107	Strom	37265	<b>58,3</b>	<b>43,7</b>	<b>37,0</b>	<b>29,4</b>
Golf 1.5 eTSI Life DSG	110	Super	30910	68,9	51,7	43,7	35,4
Golf 2.0 TDI SCR Life DSG	110	Diesel	33535	76,8	55,6	45,9	35,9
ID.3 Pure Performance (45 kWh) Style	110	Strom	38375	<b>60,4</b>	<b>45,0</b>	<b>38,0</b>	<b>30,1</b>
Golf 1.5 eTSI Style DSG	110	Super	33220	71,9	53,9	45,7	37,0
Golf 2.0 TDI SCR Style DSG	110	Diesel	35845	80,0	57,9	47,8	37,5
ID.3 Pro Performance (58 kWh) Life	150	Strom	38765	<b>59,6</b>	<b>44,7</b>	<b>37,9</b>	<b>30,3</b>
Golf 1.5 eTSI Life DSG	110	Super	30910	68,9	51,7	43,7	35,4
Golf 2.0 TDI SCR Life DSG	110	Diesel	33535	76,8	55,6	45,9	35,9
ID.3 Pro S (77 kWh)	150	Strom	41995	<b>63,4</b>	<b>47,3</b>	<b>40,1</b>	<b>32,1</b>
Golf GTI DSG	180	SuperPlus	39225	81,6	62,2	53,4	44,2
Golf GTD DSG	147	Diesel	39670	83,9	61,1	51,0	40,3

**Fussnoten**

- 1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse
- 2 Nicht als Automatik erhältlich
- 3 Nur als Allrad erhältlich
- 4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

- \* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).
- \*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung

Fahrzeug / Modell		Fussnoten	Leistung kW	Kraftstoff Antrieb1/ Antrieb2	Grundpreis	Cent pro km			
Elektrofahrzeug	Plug-In-Hybrid					Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000

**VW**

ID.4 Pure (52 kWh) Style			109	Strom	44555	<b>67,6</b>	<b>49,6</b>	<b>41,9</b>	<b>33,0</b>
Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG			110	Super	37685	81,8	60,7	51,1	41,3
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Comfortline DSG			110	Diesel	41200	88,3	63,9	52,6	41,2
ID.4 Pure Performance (52 kWh) Style			125	Strom	46055	<b>68,9</b>	<b>50,7</b>	<b>42,9</b>	<b>34,0</b>
Tiguan Allspace 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG			110	Super	37685	81,8	60,7	51,1	41,3
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Comfortline DSG			110	Diesel	41200	88,3	63,9	52,6	41,2
ID.4 Pro Performance (77 kWh) Max			150	Strom	58820	<b>82,8</b>	<b>61,2</b>	<b>51,7</b>	<b>41,0</b>
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF Highline 4MOTION DSG		3	140	Super	45830	93,8	70,3	59,5	48,3
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Highline 4MOTION DSG		3	147	Diesel	49345	97,8	71,4	59,3	47,0
Passat GTE DSG			160	Super / Strom	44845	<b>80,6</b>	<b>59,0</b>	<b>48,9</b>	<b>38,7</b>
Passat 2.0 TSI OPF Business DSG			140	Super	39640	91,9	67,3	55,9	44,4
Passat 2.0 TDI SCR Business DSG			147	Diesel	43785	96,8	69,3	56,5	43,7
Passat Variant GTE DSG			160	Super / Strom	45860	<b>80,3</b>	<b>59,0</b>	<b>49,1</b>	<b>39,1</b>
Passat Variant 2.0 TSI OPF Business DSG			140	Super	41470	93,0	68,2	56,8	45,3
Passat Variant 2.0 TDI SCR Business DSG			147	Diesel	44865	96,7	69,3	56,6	44,1
Tiguan 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG			180	Super / Strom	46100	<b>75,4</b>	<b>56,7</b>	<b>48,4</b>	<b>39,7</b>
Tiguan 2.0 TSI OPF Elegance 4MOTION DSG		3	180	Super	45795	92,5	69,5	59,0	48,1
Tiguan 2.0 TDI SCR Elegance 4MOTION DSG		3	147	Diesel	45830	91,6	67,0	55,6	44,2
Touareg 3.0 V6 eHybrid Atmosphere 4MOTION Tiptr.			280	Super / Strom	74250	<b>142,9</b>	<b>104,1</b>	<b>87,1</b>	69,2
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF Atmosphere 4MOTION Tiptr.			250	Super	69650	150,4	109,5	91,5	72,3
Touareg 3.0 V6 TDI SCR Atmosphere 4MOTION Tiptr.			210	Diesel	70010	148,8	106,9	87,2	<b>67,8</b>
Touareg R 4MOTION Tiptronic			340	Super / Strom	86850	167,2	122,7	103,6	83,2
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF R-Line 4MOTION Tiptronic			250	Super	73950	156,8	114,2	95,4	75,4
Touareg 3.0 V6 TDI SCR R-Line 4MOTION Tiptronic			210	Diesel	74310	<b>155,2</b>	<b>111,4</b>	<b>90,9</b>	<b>70,7</b>

**VW Nutzfahrzeuge**

e-Crafter Kastenwagen Hochdach mittellang			100	Strom	64141	<b>118,1</b>	<b>85,0</b>	<b>69,1</b>	<b>53,2</b>
Crafter 35 Kast. Hochd.mittell. 2.0 TDI BMT Trendl.Aut.		5	103	Diesel	47831	125,6	88,7	71,5	53,5

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)

Weitere Informationen zum Thema Elektromobilität erhalten Sie unter

[www.adac.de/e-mobilitaet](http://www.adac.de/e-mobilitaet)

**Fussnoten**

1 Nächsthöhere Fahrzeugklasse

2 Nicht als Automatik erhältlich

3 Nur als Allrad erhältlich

4 Nicht als Allrad erhältlich

5 Verbrauchs- und Steuerberechnung noch nach dem NEFZ-Zyklus (siehe Hinweise auf Seite 2)

Stand 04/2021

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2).