

# ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2021

## Kostenübersicht für über 1.500 aktuelle Neuwagen-Modelle

Mal ganz ehrlich: Wissen Sie, wie viel Sie für Ihr Auto im Monat ausgeben oder was Sie jeder gefahrene Kilometer eigentlich kostet? Unser aktueller Kostenvergleich hilft Ihnen, aus der Vielfalt der angebotenen Modelle die kostengünstigsten herauszufinden. Zu diesem Zweck berechnet der ADAC regelmäßig die monatlichen Kosten für fast jedes in Deutschland lieferbare Neuwagenmodell.

Bei diesen **durchschnittlichen** Berechnungen gehen wir davon aus, dass das neue Auto **fünf** Jahre gefahren wird und in dieser Zeit **75.000** Kilometer zurücklegt, was einer jährlichen Laufleistung von 15.000 Kilometern entspricht.

In unserer kompletten Übersicht finden Sie eine Auswahl von mehr als **1.500 Basismodellen** (über **alle** Hersteller). Der ADAC Autokatalog unter [www.adac.de/autokatalog](http://www.adac.de/autokatalog) enthält sogar die Kostenangaben von **über 8.000** aktuellen Modellen, die mit dem darin integrierten Kostenrechner individuell über verschiedene Halte- sowie Laufleistungen berechnet werden können.



Aus welchen Elementen setzen sich nun aber die Autokosten zusammen?

### Wertverlust

Der größte Posten der monatlichen Autokosten ist der Wertverlust, den Ihr neues Auto schon vom ersten Tag an erleidet. Falls Sie nach fünf Jahren ohne teure Fremdfinanzierung einen gleichwertigen Neuwagen kaufen wollen, geht dies nur, wenn Sie den monatlichen Wertverlust durch gleich hohe Rücklagen ausgleichen. Mit dem Erlös für Ihr altes Fahrzeug haben Sie so nach fünf Jahren das nötige Kapital fürs neue Auto zusammen. Finanzieren Sie beispielsweise den Kauf des Fahrzeuges mittels Kredites oder greifen Ihr Sparguthaben deswegen an, sollten Sie auch die Zinsen hierfür, die übrigens in unseren Standardberechnungen nicht berücksichtigt sind, in Ihre Kalkulation mit einbeziehen.

Die Wertverlustangaben werden aus den Gebrauchtwagenwertnotierungen der Deutschen Automobil Treuhand (DAT) **abgeleitet**. Dabei achten wir zusätzlich auf preismindernde Modellwechsel, die evtl. im Berechnungszeitraum stattfinden werden. Der Basispreis für die Ermittlung des Restwertes ist die unverbindliche Preisempfehlung ab Werk, auf die eine vom ADAC ermittelte Ausstattungspauschale aufgeschlagen wird, welche sich aus klassenüblichen Komfort- und Sicherheits-Extras wie z.B. Klimaanlage, Metallic-Lackierung, Fahrdynamikregelung u.v.m. zusammensetzt. Kurzum also Extras, welche zum einen den Gebrauchtwagenpreis positiv beeinflussen können, und zum anderen den späteren Verkauf erleichtern. Die Kosten für Überführung und Zulassung haben wir pauschal mit 500 Euro angesetzt.

### Betriebskosten

Hier sind die Kosten zusammengefasst, die das Auto im Fahrbetrieb verursacht:

- Kraftstoffkosten, ermittelt aus dem Kraftstoffverbrauch nach NEFZ oder WLTP (beachte Hinweis Seite 2), sowie den zum Zeitpunkt der Erstellung aktuellen, **durchschnittlichen** Kraftstoffpreisen<sup>°°</sup> je Liter; Normal-/Superbenzin 1,48 Euro, SuperPlus 1,56 Euro, Diesel 1,30 Euro, Bio-Ethanol 1,12 Euro, Autogas (LPG) 0,70 Euro, Erdgas (CNG) 1,10 Euro/kg, Strom 0,36 Euro kW/h sowie Wasserstoff 9,50 Euro/kg.
- Nachfüllkosten für Motoröl und AdBlue<sup>®</sup> (Diesel mit SCR-Kat).
- Eine Pauschale von 250 Euro für Wagenwäsche und Pflege pro Jahr.

<sup>°°</sup>Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

### Wichtiger Hinweis zum Verbrauch:

Sind die Betriebskosten mit einem \* oder \*\* gekennzeichnet, liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Bei Kennzeichnung \*\* wird zwar der Schadstoffausstoß in CO<sub>2</sub> nach dem WLTP-Zyklus angegeben, jedoch nicht der Verbrauch! Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und damit die Gesamtkosten werden somit i.d.R. höher ausfallen.

### Fixkosten

Hier handelt es sich um Ausgaben, die regelmäßig anfallen – gleichgültig, ob das Auto steht oder gefahren wird. Für unsere Berechnungen legen wir zu Grunde:

- Haftpflichtversicherung mit unbegrenzter Deckungssumme, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R6 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung.
- Vollkaskoversicherung mit 500 Euro Selbstbeteiligung, Beitragssatz 50%, Regionalklasse R4 sowie die jeweilige Typklassen-Einstufung, inkl. Teilkasko mit 150 Euro Selbstbeteiligung.  
Es werden durchschnittliche Tarife ohne Zusatzrabatte wie z.B. Garage oder Wenigfahrer, bei jährlicher Zahlungsweise sowie durchschnittlichen Regionalklassen angesetzt.
- Kfz-Steuer (etwaige Steuerbefreiungen z.B. für E-Fahrzeuge sind berücksichtigt)
- Eine Pauschale von jährlich 200 Euro z.B. für Parkgebühren, Landkarten, Haupt- und Abgasuntersuchung, Kleinzubehör usw.

Haben Sie eine Garage oder einen Stellplatz, sollten Sie auch eine eventuell hierfür anfallende Miete anteilig auf die monatlichen Fixkosten aufschlagen.

### Werkstatt-/Reifenkosten

Der vierte und letzte Punkt sind die in fünf Jahren voraussichtlich anfallenden Werkstatt- und Reifenkosten, für deren Berechnung wir die Daten nahezu jedes Grundmodells bei den Herstellern erfragen. Dabei können die Kosten für evtl. weitere Karosserie- oder Ausstattungsvarianten innerhalb einer Baureihe geringfügig abweichen. Die Posten im Einzelnen:

- Ölwechsel und Inspektionen: Unterschiedliche Wartungsintervalle und -umfänge gemäß Herstellervorgaben sowie Material- und Arbeitskosten sind berücksichtigt
- Typische Verschleißreparaturen, die nach Erfahrungen des ADAC besonders häufig anfallen, z.B. Auspuff oder Bremsen. An eine neue Batterie oder Kleinteile wie z.B. Glühlampen haben wir bei der Berechnung auch gedacht. Ebenso werden die erforderlichen Kosten für Reifenersatz auf Basis vom ADAC ermittelter Reifenlaufleistungen (Erfahrungswerte) sowie durchschnittlicher Reifenpreise der jeweiligen Seriengrößen berücksichtigt.
- Zusätzliche, vom ADAC festgelegte Reparaturkostenpauschale, gestaffelt nach Fahrzeugklassen, ab einer Haltedauer von über drei Jahren **oder** einer Gesamtleistung ab 80.000 km.

Zur Berechnung der Werkstattkosten legen wir die durchschnittlichen Werkstattstundensätze der jeweiligen Hersteller nach Angaben des Zentralverbandes Deutsches Kfz-Gewerbe e.V. sowie Erhebungen des ADAC zugrunde. Diese ersehen Sie in unserer Tabelle neben der jeweiligen Markenbezeichnung. Alle Preise und Kosten inkl. den ges. Steuern.

**Also: Wollen Sie lieber Melkkuh oder Cleverle sein? Sie haben die Wahl.**

### Hinweise zu den Modellen in der Tabelle:

In unserer Übersicht sind nahezu sämtliche in Deutschland **aktuell** lieferbare und gängige Neuwagenmodelle in möglichst allen Motorvarianten sowie meist in der **preisgünstigsten** Karosserie- und Ausstattungsversion enthalten. Ist Ihr Wunschmodell darin nicht zu finden? In unserem **Autokatalog** unter [www.adac.de/autokatalog](http://www.adac.de/autokatalog) finden Sie die Standard-Kostenangaben von **mehr als 8.000** aktuellen Modellen.

### ADAC Autokosten unter [www.adac.de](http://www.adac.de):

Alle weiteren Autokosten-Themen finden Sie auf unserer Homepage unter [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten).

# ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2021 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Maserati</b> 160 EUR/h								
Ghibli Hybrid Automatik	243	71507	249	128	155 *	914	<b>1446</b>	<b>115,7</b>
Ghibli Automatik	257	75208	274	136	218 *	958	<b>1586</b>	<b>126,9</b>
Ghibli S GranLusso Q4 Automatik	316	102483	281	177	235 *	1178	<b>1871</b>	<b>149,7</b>
Ghibli Trofeo Automatik	427	131007	289	218	250 *	1444	<b>2201</b>	<b>176,1</b>
Levante Q4 Automatik	257	81271	278	124	229 *	939	<b>1570</b>	<b>125,6</b>
Levante S GranSport Q4 Automatik	316	106348	281	178	235 *	1177	<b>1871</b>	<b>149,7</b>
Levante GTS Q4 Automatik	390	138071	297	187	270 *	1436	<b>2190</b>	<b>175,2</b>
Levante Trofeo Q4 Automatik	427	158964	297	187	270 *	1646	<b>2400</b>	<b>192,0</b>
Quattroporte S GranLusso Q4 Automatik	316	131138	281	204	237 *	1539	<b>2261</b>	<b>180,9</b>
Quattroporte Trofeo Automatik	427	166184	288	218	250 *	1877	<b>2633</b>	<b>210,6</b>
<b>Mazda</b> 97 EUR/h								
2 SKYACTIV-G 75 M Hybrid Prime-Line	55	14540	102	43	120	163	<b>428</b>	<b>34,2</b>
2 SKYACTIV-G 90 M Hybrid AD ´VANTAGE	66	16390	102	43	120	182	<b>447</b>	<b>35,8</b>
3 e-SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid	90	23990	122	62	124	280	<b>588</b>	<b>47,0</b>
3 e-SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid 150	110	24990	122	63	124	287	<b>596</b>	<b>47,7</b>
3 e-SKYACTIV-X 2.0 M Hybrid	137	26490	121	63	118	303	<b>605</b>	<b>48,4</b>
3 Fastback e-SKYACTIV-X 2.0 M Hybrid	137	26490	120	63	115	311	<b>609</b>	<b>48,7</b>
6 SKYACTIV-G 165 Exclusive-Line	121	35190	126	63	148	400	<b>737</b>	<b>59,0</b>
6 SKYACTIV-G 194 Sports-Line SKYACTIV-Drive	143	40690	149	71	159	473	<b>852</b>	<b>68,2</b>
6 Kombi SKYACTIV-G 145 Prime-Line	107	29190	126	62	148	328	<b>664</b>	<b>53,1</b>
6 Kombi SKYACTIV-G 165 Exclusive-Line	121	34590	127	63	150	387	<b>727</b>	<b>58,2</b>
6 Kombi SKYACTIV-G 194 Exclusive-Line SKYACTIV-Drive	143	37890	151	65	163	437	<b>816</b>	<b>65,3</b>
CX-3 SKYACTIV-G 121	89	21390	111	58	137	232	<b>538</b>	<b>43,0</b>
CX-30 e-SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid	90	24790	115	61	131	281	<b>588</b>	<b>47,0</b>
CX-30 e-SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid 150	110	25790	115	62	131	287	<b>595</b>	<b>47,6</b>
CX-30 e-SKYACTIV-X 2.0 M Hybrid	137	27290	114	62	126	301	<b>603</b>	<b>48,2</b>
CX-5 SKYACTIV-G 165 Prime-Line	121	27690	166	65	148	299	<b>678</b>	<b>54,2</b>
CX-5 SKYACTIV-G 194 AD ´VANTAGE FWD SKYACTIV-Drive	143	35790	171	69	163	383	<b>786</b>	<b>62,9</b>
CX-5 SKYACTIV-D 150 Center-Line	110	33490	181	74	120	372	<b>747</b>	<b>59,8</b>
CX-5 SKYACTIV-D 184 AD ´VANTAGE AWD	135	36690	179	79	120	406	<b>784</b>	<b>62,7</b>
MX-30 e-SKYACTIV	107	34490	100	59	106	324	<b>589</b>	<b>47,1</b>
MX-5 SKYACTIV-G 132	97	29990	96	51	139	329	<b>615</b>	<b>49,2</b>
MX-5 SKYACTIV-G 184 AD ´VANTAGE DESIGN	135	34470	112	57	150	371	<b>690</b>	<b>55,2</b>
MX-5 RF SKYACTIV-G 132	97	32790	96	51	139	353	<b>639</b>	<b>51,1</b>
MX-5 RF SKYACTIV-G 184 AD ´VANTAGE DESIGN	135	37270	112	57	150	405	<b>724</b>	<b>57,9</b>
<b>Mercedes</b> 132 EUR/h								
A 160	80	27971	106	79	131	372	<b>688</b>	<b>55,0</b>
A 180	100	29429	106	80	131	383	<b>700</b>	<b>56,0</b>
A 200	120	32231	104	81	131	417	<b>733</b>	<b>58,6</b>
A 250 e 8G-DCT	160	37765	99	95	118	385	<b>697</b>	<b>55,8</b>
A 250 7G-DCT	165	38520	113	85	146	480	<b>824</b>	<b>65,9</b>
A 180 d	85	31124	131	87	107	420	<b>745</b>	<b>59,6</b>
A 200 d	110	33266	125	90	107	432	<b>754</b>	<b>60,3</b>
A 220 d 8G-DCT	140	38461	126	93	110	483	<b>812</b>	<b>65,0</b>
A 35 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 7G	225	49314	140	97	172	591	<b>1000</b>	<b>80,0</b>
A 45 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	285	57864	156	132	184	672	<b>1144</b>	<b>91,5</b>
A 45 S AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	310	63457	158	145	188	729	<b>1220</b>	<b>97,6</b>

# ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2021 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Mercedes</b>	132 EUR/h							
A 180 Limousine	100	30202	107	80	131	401	<b>719</b>	<b>57,5</b>
A 200 Limousine	120	32648	104	81	129	433	<b>747</b>	<b>59,8</b>
A 250 e Limousine 8G-DCT	160	38122	118	95	114	399	<b>726</b>	<b>58,1</b>
A 250 Limousine 7G-DCT	165	39175	113	85	148	499	<b>845</b>	<b>67,6</b>
A 180 d Limousine	85	31719	131	87	105	438	<b>761</b>	<b>60,9</b>
A 200 d Limousine	110	33980	124	90	105	451	<b>770</b>	<b>61,6</b>
A 220 d Limousine 8G-DCT	140	39175	125	93	108	504	<b>830</b>	<b>66,4</b>
A 35 AMG Limousine 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 7G	225	50087	138	97	166	604	<b>1005</b>	<b>80,4</b>
AMG GT Coupé SPEEDSHIFT DCT	390	124278	254	191	268	1395	<b>2108</b>	<b>168,6</b>
AMG GT C Coupé SPEEDSHIFT DCT	410	155628	232	214	270	1626	<b>2342</b>	<b>187,4</b>
AMG GT R Coupé SPEEDSHIFT DCT	430	173121	232	223	270	1771	<b>2496</b>	<b>199,7</b>
AMG GT Roadster SPEEDSHIFT DCT	390	136178	254	191	270	1466	<b>2181</b>	<b>174,5</b>
AMG GT C Roadster SPEEDSHIFT DCT	410	167528	232	214	272	1797	<b>2515</b>	<b>201,2</b>
AMG GT 4-Türer Coupé 43 SPEEDSHIFT TCT 9G	286	94676	204	160	198	1054	<b>1616</b>	<b>129,3</b>
AMG GT 4-Türer Coupé 53 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	336	112169	206	170	202	1206	<b>1784</b>	<b>142,7</b>
AMG GT 4-Türer Coupé 63 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	430	152510	296	202	262	1610	<b>2370</b>	<b>189,6</b>
AMG GT 4-Türer Coupé 63 S 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	470	169527	300	216	274	1780	<b>2570</b>	<b>205,6</b>
B 160	80	29708	109	78	133	414	<b>734</b>	<b>58,7</b>
B 180	100	31345	109	79	133	427	<b>748</b>	<b>59,8</b>
B 200 Style	120	34206	109	81	135	444	<b>769</b>	<b>61,5</b>
B 250 e 8G-DCT	160	39347	105	90	122	420	<b>737</b>	<b>59,0</b>
B 250 7G-DCT	165	40496	121	84	154	527	<b>886</b>	<b>70,9</b>
B 180 d	85	33142	125	88	108	466	<b>787</b>	<b>63,0</b>
B 200 d	110	35284	129	90	110	484	<b>813</b>	<b>65,0</b>
B 220 d 8G-DCT	140	40829	130	96	112	541	<b>879</b>	<b>70,3</b>
C 180 Coupé 9G-TRONIC	115	41567	167	90	150	562	<b>969</b>	<b>77,5</b>
C 200 Coupé 9G-TRONIC	145	43744	165	92	142	578	<b>977</b>	<b>78,2</b>
C 300 Coupé 9G-TRONIC	200	48766	167	101	150	631	<b>1049</b>	<b>83,9</b>
C 400 Coupé 4MATIC 9G-TRONIC	245	57429	190	117	181	733	<b>1221</b>	<b>97,7</b>
C 220 d Coupé 9G-TRONIC	143	45946	173	104	112	597	<b>986</b>	<b>78,9</b>
C 300 d Coupé 9G-TRONIC	180	48861	176	120	121	619	<b>1036</b>	<b>82,9</b>
C 43 AMG Coupé 4MATIC AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-TRONIC	287	67318	198	131	209	824	<b>1362</b>	<b>109,0</b>
C 63 AMG Coupé 4MATIC AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-TRONIC	350	81461	283	185	231	1007	<b>1706</b>	<b>136,5</b>
C 63 S AMG Coupé 4MATIC AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-TRON.	375	90208	283	188	233	1102	<b>1806</b>	<b>144,5</b>
C 180 Cabriolet 9G-TRONIC	115	47231	130	90	157	632	<b>1009</b>	<b>80,7</b>
C 200 Cabriolet 9G-TRONIC	145	48814	130	92	157	640	<b>1019</b>	<b>81,5</b>
C 300 Cabriolet 9G-TRONIC	200	54431	131	101	157	701	<b>1090</b>	<b>87,2</b>
C 400 Cabriolet 4MATIC 9G-TRONIC	245	63094	181	117	187	805	<b>1290</b>	<b>103,2</b>
C 220 d Cabriolet 9G-TRONIC	143	52146	147	104	117	672	<b>1040</b>	<b>83,2</b>
C 300 d Cabriolet 9G-TRONIC	180	55061	149	120	126	693	<b>1088</b>	<b>87,0</b>
C 43 AMG Cabriolet 4MATIC AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-TRON.	287	72983	189	131	217	871	<b>1408</b>	<b>112,6</b>
C 63 AMG Cabriolet 4MATIC AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-TRON.	350	87173	286	185	239	1049	<b>1759</b>	<b>140,7</b>
C 63 S AMG Cabriolet 4MATIC AMG SPEEDSHIFT TCT 9G-TR.	375	95920	286	188	241	1143	<b>1858</b>	<b>148,6</b>
CLA Coupé 180	100	33130	127	80	131	428	<b>766</b>	<b>61,3</b>
CLA Coupé 200	120	35301	127	81	131	457	<b>796</b>	<b>63,7</b>
CLA Coupé 250 e 8G-DCT	160	42453	118	95	117	440	<b>770</b>	<b>61,6</b>
CLA Coupé 250 7G-DCT	165	41222	131	85	144	521	<b>881</b>	<b>70,5</b>
CLA Coupé 180 d	85	35539	142	87	108	483	<b>820</b>	<b>65,6</b>

# ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2021

## Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Mercedes</b>	132 EUR/h							
CLA Coupé 200 d	110	37205	142	90	107	495	<b>834</b>	<b>66,7</b>
CLA Coupé 220 d 8G-DCT	140	42114	143	93	108	545	<b>889</b>	<b>71,1</b>
CLA Coupé 35 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 7G	225	53312	144	97	166	645	<b>1052</b>	<b>84,2</b>
CLA Coupé 45 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	285	61999	160	120	188	737	<b>1205</b>	<b>96,4</b>
CLA Coupé 45 S AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	310	67592	162	145	194	796	<b>1297</b>	<b>103,8</b>
CLA Shooting Brake 180	100	33867	128	80	133	436	<b>777</b>	<b>62,2</b>
CLA Shooting Brake 200	120	36039	128	81	133	465	<b>807</b>	<b>64,6</b>
CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT	160	43191	118	95	122	447	<b>782</b>	<b>62,6</b>
CLA Shooting Brake 250 7G-DCT	165	41959	132	85	148	529	<b>894</b>	<b>71,5</b>
CLA Shooting Brake 180 d	85	36277	143	87	108	491	<b>829</b>	<b>66,3</b>
CLA Shooting Brake 200 d	110	37943	143	90	108	503	<b>844</b>	<b>67,5</b>
CLA Shooting Brake 220 d 8G-DCT	140	42852	143	93	110	553	<b>899</b>	<b>71,9</b>
CLA Shooting Brake 35 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 7G	225	53907	144	97	166	651	<b>1058</b>	<b>84,6</b>
CLA Shooting Brake 45 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	285	62594	159	120	184	743	<b>1206</b>	<b>96,5</b>
CLA Shooting Brake 45 S AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	310	68187	160	145	190	803	<b>1298</b>	<b>103,8</b>
E 200 Avantgarde 9G-TRONIC	155	50218	141	93	154	724	<b>1112</b>	<b>89,0</b>
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC	200	56977	141	96	155	784	<b>1176</b>	<b>94,1</b>
E 300 e Avantgarde 9G-TRONIC	235	57233	136	161	128	701	<b>1126</b>	<b>90,1</b>
E 450 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	286	66598	157	129	174	913	<b>1373</b>	<b>109,8</b>
E 200 d Avantgarde 9G-TRONIC	118	50069	171	100	107	743	<b>1121</b>	<b>89,7</b>
E 220 d Avantgarde 9G-TRONIC	143	51860	176	102	114	745	<b>1137</b>	<b>91,0</b>
E 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	210	59964	182	127	122	831	<b>1262</b>	<b>101,0</b>
E 300 de Avantgarde 9G-TRONIC	225	58959	155	159	121	704	<b>1139</b>	<b>91,1</b>
E 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	243	67330	196	154	140	915	<b>1405</b>	<b>112,4</b>
E 53 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	336	84014	184	192	194	1123	<b>1693</b>	<b>135,4</b>
E 63 S AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	450	126806	236	196	256	1655	<b>2343</b>	<b>187,4</b>
E 200 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC	155	53699	138	93	161	754	<b>1146</b>	<b>91,7</b>
E 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC	200	59863	138	96	161	805	<b>1200</b>	<b>96,0</b>
E 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC	235	60119	125	127	134	722	<b>1108</b>	<b>88,6</b>
E 450 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	286	69484	161	129	178	933	<b>1401</b>	<b>112,1</b>
E 200 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC	118	52955	140	100	114	768	<b>1122</b>	<b>89,8</b>
E 220 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC	143	55103	145	102	121	772	<b>1140</b>	<b>91,2</b>
E 300 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	210	62850	151	127	126	856	<b>1260</b>	<b>100,8</b>
E 300 de T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC	225	61844	125	159	125	727	<b>1136</b>	<b>90,9</b>
E 400 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	243	70216	166	154	143	935	<b>1398</b>	<b>111,8</b>
E 53 AMG T-Modell 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	336	86900	183	192	194	1140	<b>1709</b>	<b>136,7</b>
E 63 S AMG T-Modell 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT 9G	450	129698	238	196	262	1665	<b>2361</b>	<b>188,9</b>
E 200 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	155	61374	146	103	183	830	<b>1262</b>	<b>101,0</b>
E 450 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	286	73649	163	129	183	980	<b>1455</b>	<b>116,4</b>
E 220 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	143	62302	149	102	131	854	<b>1236</b>	<b>98,9</b>
E 400 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC	243	74083	169	154	150	979	<b>1452</b>	<b>116,2</b>
E 200 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC	155	52134	158	93	155	717	<b>1123</b>	<b>89,8</b>
E 300 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC	200	58596	169	96	155	793	<b>1213</b>	<b>97,0</b>
E 450 Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	286	69109	166	129	174	906	<b>1375</b>	<b>110,0</b>
E 220 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC	143	53865	172	102	114	757	<b>1145</b>	<b>91,6</b>
E 300 d Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	210	60970	175	127	124	827	<b>1253</b>	<b>100,2</b>
E 400 d Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	243	68681	189	154	140	910	<b>1393</b>	<b>111,4</b>
E 53 AMG Coupé 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G-TRONIC	336	86019	182	166	191	1047	<b>1586</b>	<b>126,9</b>

# ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2021 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Mercedes</b>	132 EUR/h							
E 200 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC	155	57679	160	93	161	786	<b>1200</b>	<b>96,0</b>
E 300 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC	200	64141	160	96	161	862	<b>1279</b>	<b>102,3</b>
E 450 Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	286	74655	168	129	179	964	<b>1440</b>	<b>115,2</b>
E 220 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC	143	59411	174	102	119	831	<b>1226</b>	<b>98,1</b>
E 300 d Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	210	66515	176	127	128	889	<b>1320</b>	<b>105,6</b>
E 400 d Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC	243	74226	190	154	142	972	<b>1458</b>	<b>116,6</b>
E 53 AMG Cabriolet 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT	336	91565	184	166	194	1108	<b>1652</b>	<b>132,2</b>
EQA 250 Progressive	140	47541	114	90	101	435	<b>740</b>	<b>59,2</b>
EQC 400 4MATIC	300	66069	161	129	121	663	<b>1074</b>	<b>85,9</b>
EQV 300 lang	150	71388	133	82	147	800	<b>1162</b>	<b>93,0</b>
G 500 Station-Wagen lang 9G-TRONIC	310	116953	246	195	296	1095	<b>1832</b>	<b>146,6</b>
G 350 d Station-Wagen lang 9G-TRONIC	210	103149	245	166	210	992	<b>1613</b>	<b>129,0</b>
G 400 d Station-Wagen lang 9G-TRONIC	243	106541	245	166	210	1003	<b>1624</b>	<b>129,9</b>
G 63 AMG Station-Wagen lang SPEEDSHIFT PLUS 9G-TRON.	430	160680	327	191	343	1464	<b>2325</b>	<b>186,0</b>
GLA 180 7G-DCT	100	36795	126	80	146	456	<b>808</b>	<b>64,6</b>
GLA 200 7G-DCT	120	38342	126	82	146	466	<b>820</b>	<b>65,6</b>
GLA 250 e 8G-DCT	160	46184	114	88	126	460	<b>788</b>	<b>63,0</b>
GLA 250 8G-DCT	165	43239	132	83	161	518	<b>894</b>	<b>71,5</b>
GLA 180 d 8G-DCT	85	38366	142	89	117	464	<b>812</b>	<b>65,0</b>
GLA 200 d 8G-DCT	110	39853	142	91	117	472	<b>822</b>	<b>65,8</b>
GLA 220 d 8G-DCT	140	42983	143	94	117	498	<b>852</b>	<b>68,2</b>
GLA 35 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	225	55442	158	104	184	632	<b>1078</b>	<b>86,2</b>
GLA 45 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT DCT 8G	285	64010	175	124	205	707	<b>1211</b>	<b>96,9</b>
GLA 45 S AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT DCT 8G	310	69603	176	165	205	764	<b>1310</b>	<b>104,8</b>
GLB 180 7G-DCT	100	38568	139	85	152	511	<b>887</b>	<b>71,0</b>
GLB 200 7G-DCT	120	40115	139	87	152	519	<b>897</b>	<b>71,8</b>
GLB 250 8G-DCT	165	45012	144	89	166	562	<b>961</b>	<b>76,9</b>
GLB 180 d 8G-DCT	85	40139	149	94	119	527	<b>889</b>	<b>71,1</b>
GLB 200 d 8G-DCT	110	41626	149	97	119	534	<b>899</b>	<b>71,9</b>
GLB 220 d 8G-DCT	140	44756	150	102	121	557	<b>930</b>	<b>74,4</b>
GLB 35 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT DCT 8G	225	57215	168	101	179	658	<b>1106</b>	<b>88,5</b>
GLC 200 4MATIC 9G-TRONIC	155	48141	140	86	174	623	<b>1023</b>	<b>81,8</b>
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC	200	55490	140	89	174	692	<b>1095</b>	<b>87,6</b>
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC	235	56109	136	118	143	620	<b>1017</b>	<b>81,4</b>
GLC 200 d 4MATIC 9G-TRONIC	120	49629	150	96	131	637	<b>1014</b>	<b>81,1</b>
GLC 220 d 4MATIC 9G-TRONIC	143	51390	150	99	131	645	<b>1025</b>	<b>82,0</b>
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC	180	54478	151	106	136	669	<b>1062</b>	<b>85,0</b>
GLC 300 de 4MATIC 9G-TRONIC	225	59441	125	117	132	620	<b>994</b>	<b>79,5</b>
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	243	61940	172	129	145	755	<b>1201</b>	<b>96,1</b>
GLC 43 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT TCT	287	69966	180	132	231	844	<b>1387</b>	<b>111,0</b>
GLC 63 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT	350	88715	225	159	270	1066	<b>1720</b>	<b>137,6</b>
GLC 63 S AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT	375	97521	227	180	274	1159	<b>1840</b>	<b>147,2</b>
GLC Coupé 200 4MATIC 9G-TRONIC	155	53032	139	91	170	683	<b>1083</b>	<b>86,6</b>
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC	200	60470	139	95	170	754	<b>1158</b>	<b>92,6</b>
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC	235	60970	136	129	141	678	<b>1084</b>	<b>86,7</b>
GLC Coupé 200 d 4MATIC 9G-TRONIC	120	54080	148	101	124	692	<b>1065</b>	<b>85,2</b>
GLC Coupé 220 d 4MATIC 9G-TRONIC	143	55746	148	104	124	699	<b>1075</b>	<b>86,0</b>
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC	180	58417	151	113	135	719	<b>1118</b>	<b>89,4</b>

# ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2021 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Mercedes</b> 132 EUR/h								
GLC Coupé 300 de 4MATIC 9G-TRONIC	225	64302	125	127	131	675	<b>1058</b>	<b>84,6</b>
GLC Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	243	66771	171	140	145	816	<b>1272</b>	<b>101,8</b>
GLC Coupé 43 AMG 4MATIC SPEEDSHIFT TCT	287	73548	179	132	229	893	<b>1433</b>	<b>114,6</b>
GLC Coupé 63 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT	350	92296	224	159	266	1120	<b>1769</b>	<b>141,5</b>
GLC Coupé 63 S AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT MCT	375	101102	226	180	272	1214	<b>1892</b>	<b>151,4</b>
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC	245	75541	161	158	159	785	<b>1263</b>	<b>101,0</b>
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC	286	78385	192	144	200	899	<b>1435</b>	<b>114,8</b>
GLE 580 4MATIC 9G-TRONIC	376	96253	216	168	235	1093	<b>1712</b>	<b>137,0</b>
GLE 300 d 4MATIC 9G-TRONIC	180	71364	196	120	149	804	<b>1269</b>	<b>101,5</b>
GLE 350 d 4MATIC 9G-TRONIC	200	73816	204	148	149	841	<b>1342</b>	<b>107,4</b>
GLE 350 de 4MATIC 9G-TRONIC	235	77326	162	156	157	776	<b>1251</b>	<b>100,1</b>
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	243	81717	205	173	150	919	<b>1447</b>	<b>115,8</b>
GLE 53 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	336	91469	212	183	229	1033	<b>1657</b>	<b>132,6</b>
GLE 63 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	436	127223	295	205	260	1344	<b>2104</b>	<b>168,3</b>
GLE 63 AMG S 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	466	138647	295	210	260	1457	<b>2222</b>	<b>177,8</b>
GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC	245	77326	161	158	159	794	<b>1272</b>	<b>101,8</b>
GLE Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC	200	76339	206	169	152	843	<b>1370</b>	<b>109,6</b>
GLE Coupé 350 de 4MATIC 9G-TRONIC	235	79135	162	156	157	839	<b>1314</b>	<b>105,1</b>
GLE Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	243	84002	206	169	154	916	<b>1445</b>	<b>115,6</b>
GLE Coupé 53 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	336	94593	212	183	229	998	<b>1622</b>	<b>129,8</b>
GLE Coupé 63 AMG 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	436	131281	295	205	260	1360	<b>2120</b>	<b>169,6</b>
GLE Coupé 63 AMG S 4MATIC+ SPEEDSHIFT TCT 9G	466	142586	295	210	260	1470	<b>2235</b>	<b>178,8</b>
GLS 450 4MATIC 9G-TRONIC	286	92380	234	166	209	1001	<b>1610</b>	<b>128,8</b>
GLS 580 4MATIC 9G-TRONIC	376	113068	247	196	239	1233	<b>1915</b>	<b>153,2</b>
GLS 350 d 4MATIC 9G-TRONIC	210	90006	246	170	163	957	<b>1536</b>	<b>122,9</b>
GLS 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	243	94468	252	170	175	1000	<b>1597</b>	<b>127,8</b>
GLS 63 AMG 4MATIC+ Speedshift TCT 9G	466	152766	306	203	257	1552	<b>2318</b>	<b>185,4</b>
Maybach GLS 600 4MATIC 9G-TRONIC	426	162495	309	210	263	1585	<b>2367</b>	<b>189,4</b>
S 500 4MATIC 9G-TRONIC	336	119238	211	163	170	1378	<b>1922</b>	<b>153,8</b>
S 350 d 9G-TRONIC	210	96985	256	154	135	1182	<b>1727</b>	<b>138,2</b>
S 400 d 4MATIC 9G-TRONIC	243	107814	258	208	140	1287	<b>1893</b>	<b>151,4</b>
eVito Tourer lang Pro	150	54395	133	76	145	676	<b>1030</b>	<b>82,4</b>
<b>MINI</b> 137 EUR/h								
Clubman One Essential Trim	75	25200	99	59	140	298	<b>596</b>	<b>47,7</b>
Clubman Cooper Essential Trim	100	27100	97	60	142	315	<b>614</b>	<b>49,1</b>
Clubman Cooper S Essential Trim	131	31100	107	68	155	355	<b>685</b>	<b>54,8</b>
Clubman One D Essential Trim	85	28200	106	58	107	345	<b>616</b>	<b>49,3</b>
Clubman Cooper D Essential Trim	110	30100	118	63	108	361	<b>650</b>	<b>52,0</b>
Clubman Cooper SD Essential Trim Steptronic	140	35600	119	69	112	411	<b>711</b>	<b>56,9</b>
Clubman John Cooper Works Essential Trim ALL4 Steptronic	225	45300	129	87	169	487	<b>872</b>	<b>69,8</b>
Countryman One Essential Trim	75	26900	104	63	144	315	<b>626</b>	<b>50,1</b>
Countryman Cooper Essential Trim	100	29500	108	67	146	338	<b>659</b>	<b>52,7</b>
Countryman Cooper S Essential Trim	131	33100	109	76	153	375	<b>713</b>	<b>57,0</b>
Countryman Cooper SE Essential Trim ALL4 Steptronic	162	39100	95	78	125	345	<b>643</b>	<b>51,4</b>
Countryman One D Essential Trim	85	29900	121	62	110	357	<b>650</b>	<b>52,0</b>
Countryman Cooper D Essential Trim	110	32500	132	71	107	385	<b>695</b>	<b>55,6</b>
Countryman Cooper SD Essential Trim Steptronic	140	37100	131	80	114	429	<b>754</b>	<b>60,3</b>

# ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2021 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>MINI</b> 137 EUR/h								
Countryman John Cooper Works Essential Trim Steptronic	225	47300	143	98	173	513	927	74,2
3-Türer One First Essential Trim	55	19500	96	54	130	242	522	41,8
3-Türer One Essential Trim	75	20500	97	55	130	252	534	42,7
3-Türer Cooper Essential Trim	100	22800	95	53	132	272	552	44,2
3-Türer Cooper S Essential Trim	131	26800	104	64	146	311	625	50,0
3-Türer Cooper SE Essential Trim	135	32500	79	52	89	276	496	39,7
3-Türer John Cooper Works Essential Trim	170	32800	108	73	157	380	718	57,4
5-Türer One First Essential Trim	55	20100	97	54	130	248	529	42,3
5-Türer One Essential Trim	75	21100	97	55	132	258	542	43,4
5-Türer Cooper Essential Trim	100	23400	95	51	132	279	557	44,6
5-Türer Cooper S Essential Trim	131	27400	105	63	146	317	631	50,5
Cabrio One Essential Trim	75	24900	90	55	138	288	571	45,7
Cabrio Cooper Essential Trim	100	27200	97	53	140	307	597	47,8
Cabrio Cooper S Essential Trim	131	31200	96	64	152	344	656	52,5
Cabrio John Cooper Works Essential Trim	170	37200	99	73	163	420	755	60,4
<b>Mitsubishi</b> 91 EUR/h								
ASX 2.0 Spirit 2WD	110	21490	122	67	146 *	245	580	46,4
Eclipse Cross 2.4 Plug-In Hybrid Basis 4WD	138	39890	137	88	142 *	363	730	58,4
Eclipse Cross 1.5 T ClearTec Basis 2WD	120	22290	147	72	146 *	263	628	50,2
Eclipse Cross 2.2 Diesel ClearTec Spirit+ 4WD Automatik	109	31590	170	89	143 *	374	776	62,1
Outlander 2.0 Spirit 2WD	110	24790	119	69	159 *	279	626	50,1
Outlander 2.4 Plug-In Hybrid Basis 4WD	165	39990	139	83	122 *	363	707	56,6
Space Star 1.2 Basis	52	10990	95	52	106 *	131	384	30,7
<b>Nissan</b> 92 EUR/h								
GT-R Black Edition	419	112340	299	210	292 *	1157	1958	156,6
Juke 1.0 DIG-T 114 Visia	84	19990	96	66	115 *	230	507	40,6
Leaf (40 kWh) MY20	110	29990	111	49	98	269	527	42,2
Leaf (62 kWh) e+ Acenta	160	38350	111	60	104	365	640	51,2
Micra IG-T 92 Visia	68	13690	96	58	105 *	155	414	33,1
Navara King Cab 2.3 dCi Visia 4x4	120	33195	133	88	145 *	362	728	58,2
Navara Double Cab 2.3 dCi Acenta 4x4	140	37840	134	87	145 *	403	769	61,5
e-NV200 Kombi (40 kWh) Comfort (inkl. Batterie)	80	41767	101	53	137	421	712	57,0
e-NV200 Evalia (40 kWh) (inkl. Batterie)	80	43433	101	53	137	442	733	58,6
NV300 Kombi L1H1 dCi 120 Comfort (9-Sitzer)	88	38461	136	83	121 *	497	837	67,0
NV300 Kombi L1H1 dCi 145 Comfort (9-Sitzer)	107	39187	136	84	122 *	505	847	67,8
NV300 Kombi L1H1 dCi 170 Comfort DCT (9-Sitzer)	125	43131	138	86	128 *	542	894	71,5
Qashqai 1.3 DIG-T Shiro	103	27235	100	79	129 *	308	616	49,3
Qashqai 1.3 DIG-T Shiro DCT	116	31185	99	80	124 *	350	653	52,2
X-Trail 1.3 DIG-T Visia DCT	116	29135	132	79	141 *	308	660	52,8
<b>Opel</b> 95 EUR/h								
Astra 1.2 DI Turbo Business Edition	81	20800	100	68	119	263	550	44,0
Astra 1.2 DI Turbo Business Edition	96	22100	100	69	119	274	562	45,0
Astra 1.2 DI Turbo Business Edition	107	23350	100	69	119	288	576	46,1
Astra 1.5 Diesel Business Edition	77	23605	111	75	98	302	586	46,9
Astra 1.5 Diesel Edition	90	23370	111	75	100	298	584	46,7
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo Business Edition	81	21900	102	68	121	272	563	45,0
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo Business Edition	96	23200	102	69	121	283	575	46,0



# ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2021 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Opel</b> 95 EUR/h								
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo Business Edition	107	24450	100	69	121	297	587	47,0
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Business Edition	77	24705	106	75	98	310	589	47,1
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Business Edition	90	26305	107	75	100	324	606	48,5
Combo Life 1.2 DI Turbo Start/Stop	81	22650	112	72	149	294	627	50,2
Combo Life 1.2 DI Turbo Start/Stop Edition Automatik	96	28110	112	73	141	341	667	53,4
Combo Life 1.5 Diesel Start/Stop	75	24000	125	71	122	309	627	50,2
Combo Life 1.5 Diesel Start/Stop Edition	96	28030	125	73	122	343	663	53,0
Corsa 1.2	55	14600	93	54	119	192	458	36,6
Corsa 1.2 DI Turbo Edition	74	18490	97	60	119	237	513	41,0
Corsa 1.2 DI Turbo GS Line Automatik	96	24680	98	67	123	294	582	46,6
Corsa 1.5 Diesel	75	18260	104	63	93	238	498	39,8
Corsa-e	100	29900	88	52	95	248	483	38,6
Crossland 1.2	61	18995	96	63	130	223	512	41,0
Crossland 1.2 DI Turbo Business Edition	81	22160	100	65	128	265	558	44,6
Crossland 1.2 DI Turbo Business Edition	96	22670	99	66	128	274	567	45,4
Crossland 1.5 Diesel Business Edition	81	23170	108	68	103	281	560	44,8
Crossland 1.5 Diesel Business Edition Automatik	88	25180	110	69	110	307	596	47,7
Grandland X 1.2 DI Turbo Business Edition	96	26750	104	69	138	353	664	53,1
Grandland X 1.6 DI Turbo Business Elegance Automatik	133	36115	122	79	158	410	769	61,5
Grandland X 1.6 DI Turbo Hybrid Business Elegance Automatik	165	44980	106	82	119	411	718	57,4
Grandland X 1.6 DI Turbo Hybrid4 Business Elegance Automat.	221	51480	118	89	116	488	811	64,9
Grandland X 1.5 Diesel Business Edition	96	30010	125	71	114	396	706	56,5
Insignia Grand Sport 2.0 DI Turbo Edition Automatik	125	37370	131	90	158	427	806	64,5
Insignia Grand Sport 2.0 DI Turbo Business Edition Automatik	147	36585	131	91	158	460	840	67,2
Insignia Grand Sport 1.5 Diesel	90	32315	132	84	103	404	723	57,8
Insignia Grand Sport 2.0 Diesel Business Edition	128	32845	136	90	103	429	758	60,6
Insignia Grand Sport GSi 2.0 DI Turbo 4x4 Automatik	169	50740	138	117	178	599	1032	82,6
Insignia Sports Tourer 2.0 DI Turbo Edition Automatik	125	38370	120	90	162	432	804	64,3
Insignia Sports Tourer 2.0 DI Turbo Business Edition Automatik	147	37585	120	91	162	464	837	67,0
Insignia Sports Tourer 1.5 Diesel	90	33315	129	84	107	410	730	58,4
Insignia Sports Tourer 2.0 Diesel Business Edition	128	33845	132	90	107	434	763	61,0
Insignia Sports Tourer GSi 2.0 DI Turbo 4x4 Automatik	169	51990	128	117	182	603	1030	82,4
Mokka 1.2 DI Turbo	74	19990	99	65	123	216	503	40,2
Mokka 1.2 DI Turbo Edition	96	22815	99	66	123	264	552	44,2
Mokka 1.5 Diesel Edition	81	23595	110	68	98	284	560	44,8
Mokka-e Edition	100	34110	99	59	99	302	559	44,7
Vivaro Kombi S 1.5 Diesel	88	36426	154	63	129	461	807	64,6
Vivaro Kombi M 2.0 Diesel	106	38449	162	64	138	485	849	67,9
Vivaro-e Kombi S (50 kWh)	100	49623	129	50	118	561	858	68,6
Zafira Life M 1.5 Diesel Selection	88	40150	156	64	133	516	869	69,5
Zafira Life M 2.0 Diesel Selection	106	41550	163	65	143	531	902	72,2
Zafira Life M 2.0 Diesel Selection Automatik	130	45695	164	67	145	579	955	76,4
Zafira-e Life M (50 kWh) Selection	100	53800	129	54	118	615	916	73,3
<b>Peugeot</b> 90 EUR/h								
108 1.0 VTi 72 Stop&Start Active	53	13850	83	44	113	175	415	33,2
108 Top! 1.0 VTi 72 Stop&Start Style	53	15500	83	46	113	192	434	34,7
2008 1.2 PureTech 100 Active	74	21500	96	77	122	242	537	43,0

# ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2021 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Peugeot</b>	90 EUR/h							
2008 1.2 PureTech 130 Active	96	23950	97	78	124	263	562	45,0
2008 1.2 PureTech 155 GT EAT8	114	32350	100	82	137	335	654	52,3
2008 1.5 BlueHDi 100 Active	81	25550	110	77	94	291	572	45,8
2008 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8	96	30300	112	81	100	336	629	50,3
e-2008 Active	100	35450	95	55	101	301	552	44,2
208 1.2 PureTech 75 Like	55	15490	103	52	120	178	453	36,2
208 1.2 PureTech 100 Active Pack	74	19350	111	70	120	226	527	42,2
208 1.2 PureTech 130 Allure Pack EAT8	96	24200	112	71	120	276	579	46,3
208 1.5 BlueHDi 100 Active	75	20200	119	67	87	249	522	41,8
e-208 Active	100	30450	100	50	100	261	511	40,9
3008 1.2 PureTech 130 Active	96	29650	104	75	137	315	631	50,5
3008 1.6 PureTech 180 GT EAT8	133	40900	107	94	148	430	779	62,3
3008 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8	165	44000	122	97	116	374	709	56,7
3008 1.6 HYBRID4 300 Allure Pack e-EAT8	220	50800	122	104	115	452	793	63,4
3008 1.5 BlueHDi 130 Active	96	32680	110	76	109	360	655	52,4
308 1.2 PureTech 110 Active	81	22700	106	69	122	269	566	45,3
308 1.2 PureTech 130 Active	96	24300	106	70	124	287	587	47,0
308 1.5 BlueHDi 130 Active	96	26500	113	64	102	322	601	48,1
308 SW 1.2 PureTech 110 Active	81	23550	102	69	124	275	570	45,6
308 SW 1.2 PureTech 130 Active	96	25150	102	70	126	292	590	47,2
308 SW 1.5 BlueHDi 130 Active	96	27350	113	64	102	328	607	48,6
5008 1.2 PureTech 130 Active	96	32000	110	75	139	355	679	54,3
5008 1.6 PureTech 180 GT EAT8	133	43250	123	94	152	476	845	67,6
5008 1.5 BlueHDi 130 Active	96	35050	122	76	111	405	714	57,1
5008 2.0 BlueHDi 180 Allure EAT8	133	43850	134	87	123	490	834	66,7
508 1.2 PureTech 130 Active EAT8	96	33600	122	65	128	399	714	57,1
508 1.6 PureTech 180 Allure EAT8	133	39350	124	67	137	488	816	65,3
508 1.6 PureTech 225 GT Pack EAT8	165	49600	128	78	152	566	924	73,9
508 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8	165	45200	114	69	111	453	747	59,8
508 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8	96	36050	145	68	102	422	737	59,0
508 PSE HYBRID4 360 e-EAT8	265	66640	114	130	133	647	1024	81,9
508 SW 1.2 PureTech 130 Active EAT8	96	34700	122	65	132	405	724	57,9
508 SW 1.6 PureTech 180 Allure EAT8	133	40450	125	67	139	493	824	65,9
508 SW 1.6 PureTech 225 GT Pack EAT8	165	50700	129	73	152	570	924	73,9
508 SW 1.6 HYBRID 225 Allure e-EAT8	165	46300	114	69	112	458	753	60,2
508 SW 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8	96	37150	146	68	104	428	746	59,7
508 PSE SW HYBRID4 360 e-EAT8	265	67940	114	130	133	650	1027	82,2
Expert Kombi L1 BlueHDi 120 S&S	88	34530	140	71	114 *	453	778	62,2
Expert Kombi L2 BlueHDi 145 S&S	106	36840	144	73	115 *	491	823	65,8
E-Expert Kombi L1 (50 kWh)	100	49080	140	63	136	634	973	77,8
Rifter L1 1.2 PureTech 110 Active Pack	81	22540	98	64	122 *	298	582	46,6
Rifter L1 1.2 PureTech 130 Allure EAT8	96	27940	99	65	124 *	356	644	51,5
Rifter L1 1.5 BlueHDi 100 Active	75	22990	106	70	95 *	299	570	45,6
Rifter L1 1.5 BlueHDi 130 Active Pack	96	25820	106	72	95 *	330	603	48,2
Traveller L1 BlueHDi 120 S&S Business	88	36330	147	72	133	521	873	69,8
Traveller L2 BlueHDi 145 S&S Business	106	38640	155	74	147	540	916	73,3
Traveller L2 BlueHDi 180 S&S Business EAT8	130	42640	155	88	145	586	974	77,9
E-Traveller L1 (50 kWh) Business	100	50880	140	65	137	638	980	78,4

# ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2021 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Polestar</b>	EUR/h							
2	300	55825	124	145	108	509	<b>886</b>	<b>70,9</b>
<b>Porsche</b>	143 EUR/h							
911 Carrera Coupé PDK	283	108137	178	152	226	1096	<b>1652</b>	<b>132,2</b>
911 Carrera Coupé S	331	123607	177	175	222	1231	<b>1805</b>	<b>144,4</b>
911 Carrera Cabriolet PDK	283	122417	179	152	228	1220	<b>1779</b>	<b>142,3</b>
911 Carrera Cabriolet S	331	137887	178	175	226	1355	<b>1934</b>	<b>154,7</b>
911 Targa 4 PDK	283	130271	180	151	230	1289	<b>1850</b>	<b>148,0</b>
911 Targa 4S	331	145741	179	174	228	1398	<b>1979</b>	<b>158,3</b>
911 Turbo Coupé PDK	427	189176	242	246	259	1806	<b>2553</b>	<b>204,2</b>
911 Turbo Coupé S PDK	478	221782	242	246	259	2095	<b>2842</b>	<b>227,4</b>
911 Turbo Cabriolet PDK	427	202742	243	246	261	1927	<b>2677</b>	<b>214,2</b>
911 Turbo Cabriolet S PDK	478	235348	243	246	261	2215	<b>2965</b>	<b>237,2</b>
911 GT3	375	170969	280	242	272	1044	<b>1838</b>	<b>147,0</b>
718 Boxster	220	58395	141	109	208	678	<b>1136</b>	<b>90,9</b>
718 Boxster S	257	71485	167	123	222	827	<b>1339</b>	<b>107,1</b>
718 Boxster 25 Jahre	294	96356	176	146	237	997	<b>1556</b>	<b>124,5</b>
718 Boxster T	220	67201	142	119	208	773	<b>1242</b>	<b>99,4</b>
718 Boxster GTS 4.0	294	85408	176	146	237	943	<b>1502</b>	<b>120,2</b>
718 Spyder	309	95642	177	173	241	1030	<b>1621</b>	<b>129,7</b>
Cayenne Tiptronic S	250	79220	211	150	236	857	<b>1454</b>	<b>116,3</b>
Cayenne S Tiptronic S	324	97070	213	174	255	1024	<b>1666</b>	<b>133,3</b>
Cayenne E-Hybrid Tiptronic S	340	94214	163	173	195	939	<b>1470</b>	<b>117,6</b>
Cayenne GTS Tiptronic S	338	115634	227	249	284	1184	<b>1944</b>	<b>155,5</b>
Cayenne Turbo Tiptronic S	404	145503	255	242	288	1491	<b>2276</b>	<b>182,1</b>
Cayenne Turbo S E-Hybrid Tiptronic S	500	176443	191	251	213	1684	<b>2339</b>	<b>187,1</b>
Cayenne Coupé Tiptronic S	250	86241	212	148	239	936	<b>1535</b>	<b>122,8</b>
Cayenne Coupé S Tiptronic S	324	102544	215	171	257	1092	<b>1735</b>	<b>138,8</b>
Cayenne Coupé E-Hybrid Tiptronic S	340	98498	163	179	174 *	994	<b>1510</b>	<b>120,8</b>
Cayenne Coupé GTS Tiptronic S	338	119561	227	249	284	1242	<b>2002</b>	<b>160,2</b>
Cayenne Coupé Turbo Tiptronic S	404	150501	256	244	288	1565	<b>2353</b>	<b>188,2</b>
Cayenne Coupé Turbo S E-Hybrid Tiptronic S	500	180132	191	253	213	1750	<b>2407</b>	<b>192,6</b>
718 Cayman	220	56372	141	109	206	649	<b>1105</b>	<b>88,4</b>
718 Cayman S	257	69462	167	123	222	795	<b>1307</b>	<b>104,6</b>
718 Cayman T	220	65178	141	119	208	743	<b>1211</b>	<b>96,9</b>
718 Cayman GTS 4.0	294	83385	176	146	237	910	<b>1469</b>	<b>117,5</b>
718 Cayman GT4	309	98379	203	173	241	1041	<b>1658</b>	<b>132,6</b>
Macan PDK	180	61132	190	90	224	673	<b>1177</b>	<b>94,2</b>
Macan S PDK	260	66725	195	105	233	708	<b>1241</b>	<b>99,3</b>
Macan GTS PDK	280	79220	199	137	245	813	<b>1394</b>	<b>111,5</b>
Macan Turbo PDK	324	93024	220	154	247	974	<b>1595</b>	<b>127,6</b>
Panamera PDK	243	93707	198	138	224	1078	<b>1638</b>	<b>131,0</b>
Panamera 4S PDK	324	118221	199	168	226	1310	<b>1903</b>	<b>152,2</b>
Panamera 4 E-Hybrid PDK	340	113223	171	178	142 *	1228	<b>1719</b>	<b>137,5</b>
Panamera 4S E-Hybrid PDK	412	130121	171	184	142 *	1359	<b>1856</b>	<b>148,5</b>
Panamera GTS PDK	353	140474	214	188	261	1519	<b>2182</b>	<b>174,6</b>
Panamera Turbo S PDK	463	184385	229	211	274	1957	<b>2671</b>	<b>213,7</b>
Panamera Turbo S E-Hybrid PDK	515	190335	171	209	176 *	1914	<b>2470</b>	<b>197,6</b>

# ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2021 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Porsche</b> 143 EUR/h								
Panamera Sport Turismo 4 PDK	243	100609	211	139	231	1124	<b>1705</b>	<b>136,4</b>
Panamera Sport Turismo 4S PDK	324	122981	211	168	233	1332	<b>1944</b>	<b>155,5</b>
Panamera Sport Turismo 4 E-Hybrid PDK	340	116079	171	179	146 *	1233	<b>1729</b>	<b>138,3</b>
Panamera Sport Turismo 4S E-Hybrid PDK	412	132977	171	184	144 *	1352	<b>1851</b>	<b>148,1</b>
Panamera Sport Turismo GTS PDK	353	143330	226	188	265	1521	<b>2200</b>	<b>176,0</b>
Panamera Sport Turismo Turbo S PDK	463	187241	270	211	278	1985	<b>2744</b>	<b>219,5</b>
Panamera Sport Turismo Turbo S E-Hybrid PDK	515	193191	171	209	182 *	1906	<b>2468</b>	<b>197,4</b>
Taycan	300	83520	159	110	147	862	<b>1278</b>	<b>102,2</b>
Taycan Performancebatterie Plus	350	89244	159	111	150	917	<b>1337</b>	<b>107,0</b>
Taycan 4S	390	106487	159	145	139	1060	<b>1503</b>	<b>120,2</b>
Taycan 4S Performancebatterie Plus	420	113008	159	145	142	1122	<b>1568</b>	<b>125,4</b>
Taycan Turbo	500	153016	169	172	147	1479	<b>1967</b>	<b>157,4</b>
Taycan Turbo S	560	186336	169	210	149	1740	<b>2268</b>	<b>181,4</b>
<b>Renault</b> 87 EUR/h								
Arkana TCe 140 Intens EDC	103	30000	122	75	121 **	323	<b>641</b>	<b>51,3</b>
Captur TCe 90 Business Edition	67	21750	101	62	120 **	236	<b>519</b>	<b>41,5</b>
Captur TCe 140 GPF Business Edition	103	23650	116	66	128 **	252	<b>562</b>	<b>45,0</b>
Captur E-TECH Plug-in 160 Business Edition	116	32500	108	72	128 *	257	<b>565</b>	<b>45,2</b>
Captur TCe 100 LPG Intens (Autogasbetrieb)	74	24300	99	65	86 **	266	<b>516</b>	<b>41,3</b>
Captur TCe 100 LPG Intens (Benzinbetrieb)	67	24300	99	65	126 **	266	<b>556</b>	<b>44,5</b>
Clio S Ce 65 Life	49	14100	94	51	113 **	190	<b>448</b>	<b>35,8</b>
Clio TCe 90 Business Edition	67	18550	95	59	113 **	211	<b>478</b>	<b>38,2</b>
Clio E-TECH 140 Business Edition	103	23650	106	65	89 **	261	<b>521</b>	<b>41,7</b>
Clio BLUE dCi 85 Business Edition	63	20850	118	60	85 **	246	<b>509</b>	<b>40,7</b>
Clio BLUE dCi 115 Business Edition	85	21850	118	61	85 **	254	<b>518</b>	<b>41,4</b>
Clio TCe 100 LPG Intens	74	20300	93	62	72 **	233	<b>460</b>	<b>36,8</b>
Espace BLUE dCi 160 Business Edition EDC	118	49400	147	84	119 **	589	<b>939</b>	<b>75,1</b>
Espace BLUE dCi 190 Business Edition EDC	139	50950	147	86	119 **	607	<b>959</b>	<b>76,7</b>
Kadjar TCe 140 GPF Life	103	24750	120	72	131 **	297	<b>620</b>	<b>49,6</b>
Kadjar TCe 160 GPF Intens EDC	116	35650	120	75	123 **	398	<b>716</b>	<b>57,3</b>
Koleos TCe 160 GPF Zen EDC	116	35750	138	77	132 **	399	<b>746</b>	<b>59,7</b>
Koleos BLUE dCi 185 Zen X-tronic	135	39850	153	89	117 **	455	<b>814</b>	<b>65,1</b>
Master Combi L1H1 3,3t dCi 135 (6-Sitzer)	99	37794	125	79	131 *	549	<b>884</b>	<b>70,7</b>
Master Combi L1H1 3,3t ENERGY dCi 150 (6-Sitzer)	110	38866	125	80	131 *	561	<b>897</b>	<b>71,8</b>
Master Combi L1H1 3,3t ENERGY dCi 180 Quickshift (6-Sitzer)	132	41067	130	81	144 *	588	<b>943</b>	<b>75,4</b>
Master Combi L2H2 3,3t ENERGY dCi 145 (9-Sitzer) (PKW-Zul.)	107	42078	139	79	165 *	600	<b>983</b>	<b>78,6</b>
Mégane TCe 115 GPF Life	85	22100	123	72	121 **	268	<b>584</b>	<b>46,7</b>
Mégane TCe 140 GPF Business Edition	103	24800	121	72	123 **	310	<b>626</b>	<b>50,1</b>
Mégane TCe 160 GPF R.S. Line EDC	116	32200	138	83	119 **	390	<b>730</b>	<b>58,4</b>
Mégane BLUE dCi 115 Business Edition	85	26500	129	63	93 **	341	<b>626</b>	<b>50,1</b>
Mégane R.S. TCe 300 GPF EDC	221	40900	158	111	170 **	467	<b>906</b>	<b>72,5</b>
Mégane Grandtour TCe 115 GPF Life	85	23200	122	72	121 **	284	<b>599</b>	<b>47,9</b>
Mégane Grandtour TCe 140 GPF Business Edition	103	26200	116	72	123 **	318	<b>629</b>	<b>50,3</b>
Mégane Grandtour TCe 160 GPF R.S. Line EDC	116	33300	138	83	119 **	403	<b>743</b>	<b>59,4</b>
Mégane Grandtour E-TECH Plug-in 160 Zen	116	34990	113	73	105 *	324	<b>615</b>	<b>49,2</b>
Mégane Grandtour BLUE dCi 115 Business Edition	85	27600	119	63	93 **	354	<b>629</b>	<b>50,3</b>
Scénic TCe 115 GPF Zen	85	25800	119	67	132 **	303	<b>621</b>	<b>49,7</b>

## ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2021 Von Maserati bis Renault

Kosten pro Monat in Euro und Cent/km

Marke / Modell:	Leistung kW	Grund- preis	Fix- kosten	Werkst. kosten	Betriebs- kosten	Wert- verlust	Gesamtkosten Monat / Cent	
<b>Renault</b>	87 EUR/h							
Scénic TCe 140 GPF Zen	103	27100	119	67	132 **	317	<b>635</b>	<b>50,8</b>
Scénic TCe 160 GPF Intens EDC	116	33200	120	68	129 **	393	<b>710</b>	<b>56,8</b>
Grand Scénic TCe 115 GPF Zen	85	27000	119	67	132 **	316	<b>634</b>	<b>50,7</b>
Grand Scénic TCe 140 GPF Zen	103	28300	119	67	134 **	331	<b>651</b>	<b>52,1</b>
Grand Scénic TCe 160 GPF Intens EDC	116	34400	120	68	129 **	406	<b>723</b>	<b>57,8</b>
Talisman TCe 160 GPF Intens EDC	117	37200	124	82	127 **	477	<b>810</b>	<b>64,8</b>
Talisman BLUE dCi 160 Intens EDC	118	41500	178	90	107 **	530	<b>905</b>	<b>72,4</b>
Talisman BLUE dCi 190 Intens EDC	138	42950	178	91	107 **	546	<b>922</b>	<b>73,8</b>
Talisman Grandtour TCe 160 GPF Zen EDC	117	35150	137	82	127 **	468	<b>814</b>	<b>65,1</b>
Talisman Grandtour BLUE dCi 160 Intens EDC	118	42500	143	90	107 **	526	<b>866</b>	<b>69,3</b>
Talisman Grandtour BLUE dCi 190 Intens EDC	138	43950	143	91	107 **	541	<b>882</b>	<b>70,6</b>
Trafic Combi ENERGY dCi 120 Start	88	33588	134	73	121 *	467	<b>795</b>	<b>63,6</b>
Trafic Combi 3,0t ENERGY dCi 145 Start	107	35016	134	75	123 *	478	<b>810</b>	<b>64,8</b>
Trafic Combi 3,0t ENERGY dCi 170 Life EDC	125	39882	136	76	128 *	519	<b>859</b>	<b>68,7</b>
Twingo S Ce 65 Life	48	12290	84	51	104 **	172	<b>411</b>	<b>32,9</b>
Twingo Electric Life	60	21790	81	39	93	187	<b>400</b>	<b>32,0</b>
Zoe R110 Z.E. 40 (41 kWh) Life (inkl. Batterie)	80	29990	81	41	98	273	<b>493</b>	<b>39,4</b>
Zoe R135 Z.E. 50 (52 kWh) Intens (inkl. Batterie)	100	35990	81	53	100	343	<b>577</b>	<b>46,2</b>

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter: [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)