

## Euro NCAP Test 2021: **Dacia Sandero**

### Zwei Sterne für den Dacia Sandero

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung nur für den Beifahrersitz ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut, jedoch ist kein Zentralairbagsystem zwischen den Sitzen vorhanden.

Der Insassenschutz ist ausreichend bis gering, das Verletzungsrisiko für Erwachsene und Kinder ist überwiegend mittel, teilweise hoch. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden hinteren äußeren Sitzplätzen montiert mit i-Size-Kennzeichnung, am Beifahrersitz sind sie nicht verfügbar. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Dacia Sandero ist mit einem autonomen Notbremsassistenten ohne Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, ohne aktivem Spurhaltesystem und ohne Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse wie auch ein e-Call-Notrufsystem sind nicht verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der Dacia Sandero im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

### Insassenschutz für Erwachsene: 70%

Die Fahrgastzelle des Sandero Stepway blieb im Frontaloffsetcrashtest stabil. Die Dummymesswerte zeigten einen zumindest ausreichenden Schutz für die Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Die Strukturen des Armaturenbretts stellten jedoch ein erhöhtes Verletzungsrisiko für Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzpositionen dar, so dass der Schutz für diesen Körperbereich auf „gering“ herabgestuft wurde. Auch der Brustschutz wurde für beide Insassen auf den Vordersitzen als gering eingestuft, basierend auf den Dummy-Messungen der Brustkompression. Der Sandero Stepway ist recht klein und leicht, und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergab, dass er ein gutartiger Crashgegner sein würde. Im Test mit der starren Barriere über die gesamte Breite war der Schutz des Fahrers auf dem Vordersitz und des kleineren Beifahrers auf dem Rücksitz für alle kritischen Körperteile mindestens ausreichend. Im seitlichen Barrieretest zeigte die Brustkompression ein geringes Schutzniveau. Im seitlichen Pfahlanprall wurde der Schutz für alle kritischen Körperbereiche als gut oder ausreichend bewertet. Eine Bewertung der Auslenkung der Insassen zueinander bei einem Seitenaufprall ergab einen schlechten Schutz, und der Sandero Stepway verfügt nicht über eine Schutzmaßnahme, wie z. B. einen Mittelairbag, für diesen Unfalltyp. Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertrauma bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab jedoch einen geringen Schleudertrauma-Schutz.

### Insassenschutz für Kinder: 72%

Beim Frontal-Offset-Test wurde der Schutz des Brustkorbs und des Halses des 10-jährigen Dummies als schwach eingestuft, basierend auf den Dummymesswerten während des Aufpralls. Für den 6-jährigen Dummy war der Schutz des Nackens gering, während der Schutz des Kopfes und der Brust ausreichend bzw. gut war.

Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes in dieser Sitzposition zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbag. Alle Kindersitze, für die der Sandero Stepway ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß installiert

und untergebracht werden. Ein Kindersitz in voller Größe, der nach hinten gerichtet ist, konnte problemlos eingebaut werden, wurde aber als nicht bestanden gewertet, da Dacia in der Bedienungsanleitung darauf hinweist, dass das Fahrzeug diese Rückhalteinrichtung (R3) nicht aufnehmen kann.

## **Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 41%**

Der Schutz, den die Motorhaube für den Kopf eines getroffenen Fußgängers bot, war überwiegend gut oder ausreichend, wobei an der Unterseite der Windschutzscheibe (Windlauf) und an den steifen A-Säulen ungenügende Ergebnisse erzielt wurden. Der Stoßfänger bot an allen Teststellen einen guten oder ausreichenden Schutz für die Beine des Fußgängers. Der Schutz des Beckens war jedoch über einen Großteil der Fahrzeugsbreite ungenügend. Das autonome Notbremssystem (AEB) des Sandero Stepway erkennt keine ungeschützten Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer.

## **Sicherheits-Assistenten: 42%**

Ein Gurtwarnsystem ist für die Vorder- und Rücksitze serienmäßig. Ein vom Fahrer einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer ist ebenfalls serienmäßig, aber der Sandero Stepway bietet keine Spurhalteassistenz. Das AEB-System hat bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut abgeschnitten und in vielen Fällen Unfälle vermieden oder abgemildert.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.  
Test und Technik  
81360 München  
E-Mail [tet@adac.de](mailto:tet@adac.de)  
[www.adac.de](http://www.adac.de)

Euro NCAP  
[www.euroncap.com](http://www.euroncap.com)



## Dacia Sandero Stepway

Standard Safety Equipment

2021



Adult Occupant



70%

Child Occupant



72%

Vulnerable Road Users



41%

Safety Assist



42%

## SPECIFICATION

Tested Model	Dacia Sandero Stepway 1.0TCe, LHD
Body Type	- 5 door hatchback
Year Of Publication	2021
Kerb Weight	1111kg
VIN From Which Rating Applies	- all Sanderos and Sandero Stepways
Class	Supermini

## SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
<b>FRONTAL CRASH PROTECTION</b>			
Frontal airbag	●	●	✗
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✗	✗	✗
<b>LATERAL CRASH PROTECTION</b>			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✗
Side pelvis airbag	●	●	✗
Centre Airbag	✗	✗	✗

## SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

		Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION				
Isofix	—	✗	●	
Integrated CRS	—	✗	✗	
Airbag cut-off switch	—	●		—
SAFETY ASSIST				
Seat Belt Reminder	●	●	●	

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✗
AEB Vulnerable Road Users	✗
AEB Car-to-Car incl. Turn Across Path	●
AEB Pedestrian - Reverse	✗
Speed Assistance	●
Lane Assist System	✗

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard

○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack

✗ Not available

— Not applicable

 ADULT OCCUPANT

Total 26.9 Pts / 70%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

## Frontal Impact

12.1 / 16 Pts

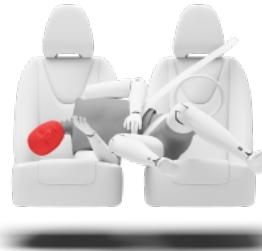


Mobile Progressive Deformable Barrier

Full Width Rigid Barrier

## Lateral Impact

10.7 / 16 Pts



Side Mobile Barrier

Side Pole

Far-Side Excursion

Occupant Interaction

## Rear Impact

3.6 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

 **ADULT OCCUPANT**

Total 26.9 Pts / 70%

 GOOD   
  ADEQUATE   
  MARGINAL   
  WEAK   
  POOR

Rescue and Extrication		0.5 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant	
Advanced eCall	Not available	
Multi Collision Brake	Not available	

**Comments**

The passenger compartment of the Sandero Stepway remained stable in the frontal offset test. Dummy readings indicated protection that was at least adequate for the knees and femurs of the driver and passenger. However, structures in the dashboard presented a risk of injury to occupants of different sizes and to those sitting in different positions, and protection for this part of the body was downgraded to marginal. Chest protection was also rated as marginal for both front seat occupants, based on dummy readings of chest compression. The Sandero Stepway is quite small and light and analysis of the deformable barrier after the test revealed that it would be a benign crash opponent. In the full-width rigid barrier test, protection of the front seat driver and rear seat passenger was at least adequate for all critical parts of the body. In the side barrier test, representing an impact by another vehicle, chest compression indicated a marginal level of protection. In the side pole test, protection of all critical body areas was rated as good or adequate. An assessment of the excursion of an occupant in a far-side impact showed poor protection and the Sandero Stepway does not have a counter-measure, such as a centre airbag, for this accident type. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. However, a geometric analysis of the rear seats indicated marginal whiplash protection.

**CHILD OCCUPANT**

Total 35.6 Pts / 72%

GOOD

ADEQUATE

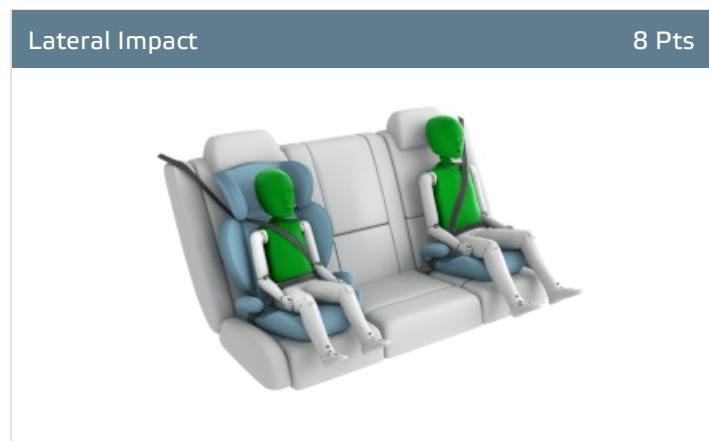
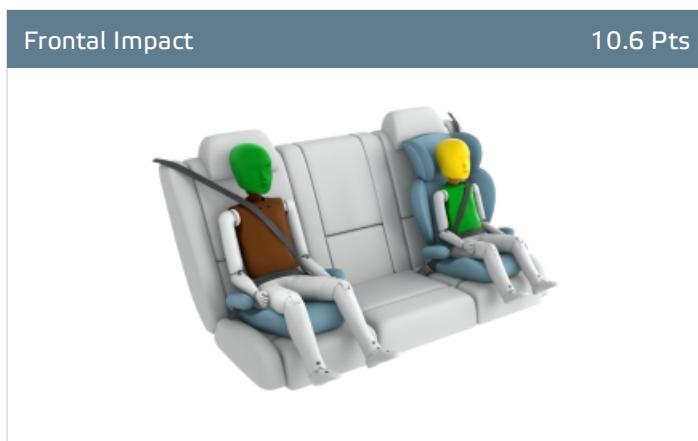
MARGINAL

WEAK

POOR

Crash Test Performance based on 6 &amp; 10 year old children

18.6 / 24 Pts

Restraint for 6 year old child: *Britax Römer KidFix XP*Restraint for 10 year old child: *Britax Römer KidFix XP (Booster only)***Safety Features**

6.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✗	●	✗
i-Size	✗	●	✗
Integrated CRS	✗	✗	✗

● Fitted to test car as standard

○ Not on test car but available as option

✗ Not available

## CRS Installation Check

11.0 / 12 Pts

 Install without problem Install with care Safety critical problem Installation not allowed

## ■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl &amp; 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl &amp; 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



## ■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)





## CHILD OCCUPANT

Total 35.6 Pts / 72%

## ■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix &amp; Easyfix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



**CHILD OCCUPANT**

Total 35.6 Pts / 72%

	Seat Position			
	Front		2nd row	
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Combi X4 ISOFIX (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Zi-Fix (ISOFIX)	●	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & Easyfix (Belt)	●	●	✗	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Zi-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem  
 ● Install with care  
 ● Safety critical problem  
 ✗ Installation not allowed
 

— Not available

**Comments**

In the frontal offset test, protection of the chest and neck of the 10 year dummy was rated as weak, based on dummy readings during the impact. For the 6 year dummy, protection of the neck was marginal while that of the head and chest was adequate and good respectively. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the child restraints for which the Sandero Stepway is designed could be properly installed and accommodated. One, a full sized rearward facing toddler restraint, could be fitted in the car with no problem but was deemed a fail because Dacia indicate in the user manual that the car cannot accommodate this (R3) category of restraint.

 VULNERABLE ROAD USERS

Total 22.2 Pts / 41%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

22.2 / 36 Pts



Head Impact	14.1 Pts
Pelvis Impact	2.3 Pts
Leg Impact	5.8 Pts

Vulnerable Road Users

0.0 / 18 Pts



## VULNERABLE ROAD USERS

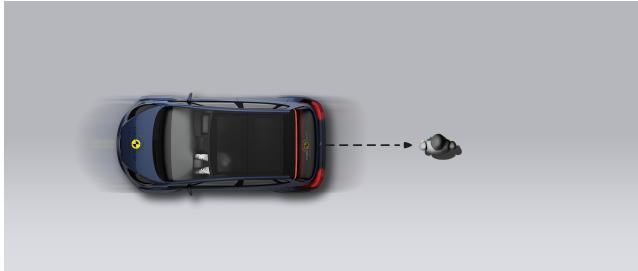
Total 22.2 Pts / 41%

## AEB Pedestrian

0.0 / 9 Pts

## ■ Day time

Vehicle reversing into standing pedestrian





## VULNERABLE ROAD USERS

Total 22.2 Pts / 41%

## Comments

The protection provided by the bonnet to the head of a struck pedestrian was predominantly good or adequate with poor results recorded at the base of the windscreen and on the stiff windscreen pillars. The bumper provided good or adequate protection to pedestrians' legs at all test locations. However, protection of the pelvis was poor over much of the width of the car. The autonomous emergency braking (AEB) system of the Sandero Stepway does not detect vulnerable road users such as pedestrians and cyclists.

 **SAFETY ASSIST**

Total 6.8 Pts / 42%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR**Speed Assistance** 1.3 / 3 Pts

System Name	Speed limiter
Speed Limitation Function	Manually set (accurate to 5km/h)

**Occupant Status Monitoring**

0 Pts

➤ **Seatbelt Reminder** 1.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats, including third row		
	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Warning			
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	—

● Pass    ● Fail    — Not available

➤ **Driver Monitoring**

0 Pts

 SAFETY ASSIST

Total 6.8 Pts / 42%

## Lane Support

0 Pts

## AEB Car-to-Car

 4.5 / 6 Pts

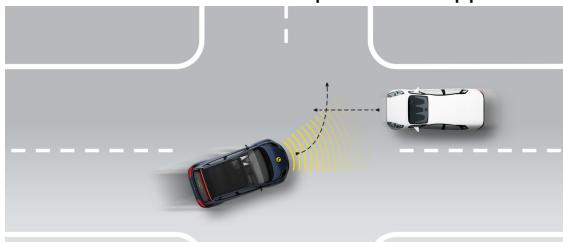
	System Name	Active Emergency Braking
	Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
	Operational From	7 km/h
	Sensor Used	Radar only

 SAFETY ASSIST

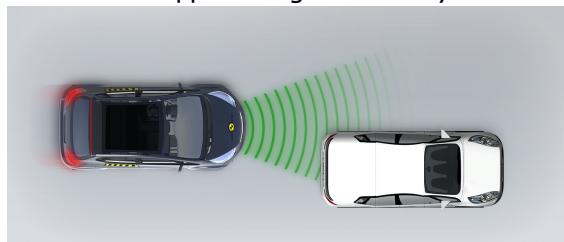
Total 6.8 Pts / 42%

## ■ Autobrake function only

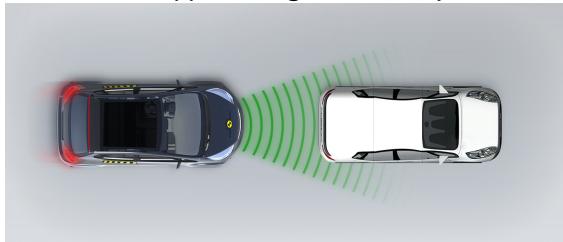
Test car turns across the path of an approaching car



Approaching a stationary car



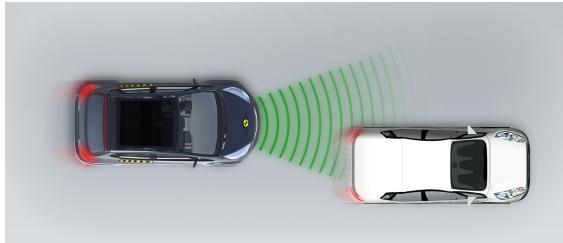
Approaching a stationary car



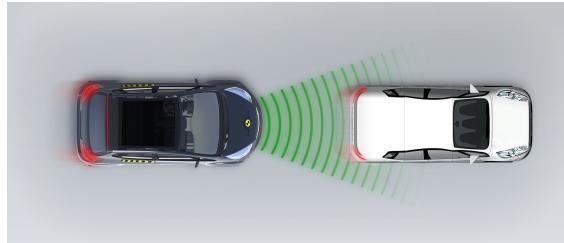
Approaching a stationary car



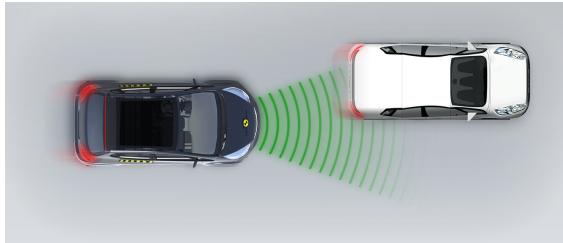
Approaching a slower moving car



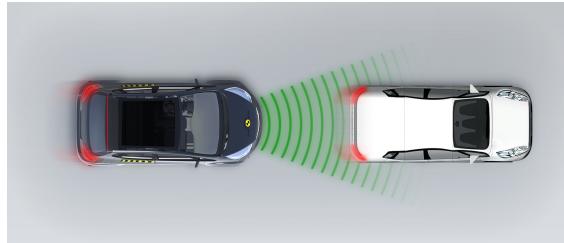
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

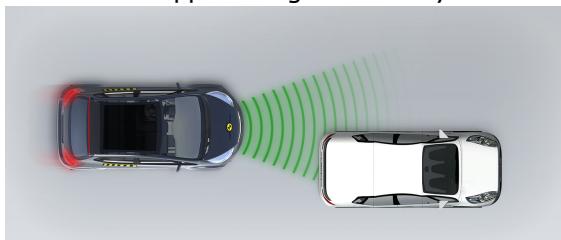


 SAFETY ASSIST

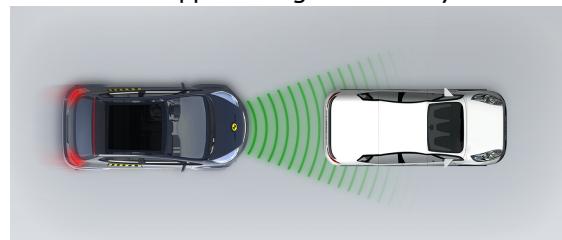
Total 6.8 Pts / 42%

## ■ Driver reacts to warning

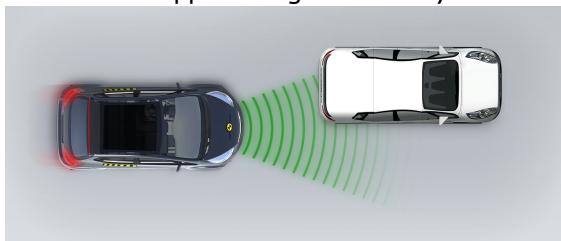
Approaching a stationary car



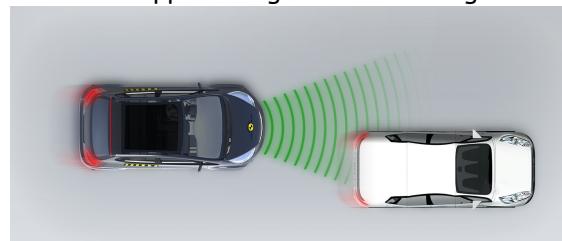
Approaching a stationary car



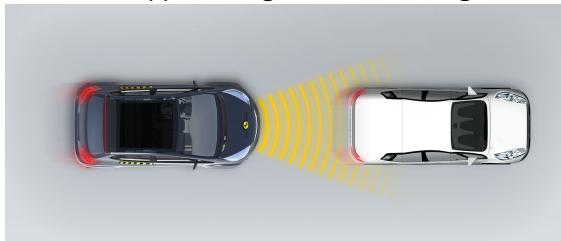
Approaching a stationary car



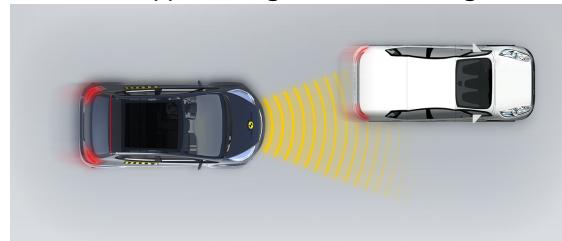
Approaching a slower moving car



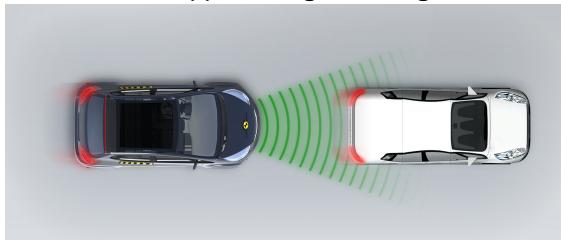
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



 SAFETY ASSIST

Total 6.8 Pts / 42%

## Comments

A seatbelt reminder system is standard for the front and rear seats. A driver-set speed limiter is also standard but the Sandero Stepway provides no lane assistance. The AEB system performed well in tests of its response to other vehicles with accidents avoided or mitigated in many cases.

**RATING VALIDITY****Variants of Model Range**

Body Type	Engine and Transmission	Model Name	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door hatchback	1.0 LPG, manual	Sandero ECO-G 100	4 x 2	✓	-
5 door hatchback	1.0 SCe, petrol, manual	Sandero SCe 65	4 x 2	✓	-
5 door hatchback	1.0 TCe, petrol, manual	Sandero TCe 90	4 x 2	✓	-
5 door hatchback	1.0 TCe, petrol, automatic	Sandero TCe 90 CVT	4 x 2	✓	-
5 door hatchback	1.0 LPG, manual	Sandero Stepway ECO-G 100	4 x 2	✓	-
5 door hatchback	1.0 TCe, petrol, manual	Sandero Stepway TCe 90*	4 x 2	✓	-
5 door hatchback	1.0 TCe, petrol, automatic	Sandero Stepway TCe 90 CVT	4 x 2	✓	-

\* Tested variant

**Annual Reviews and Facelifts**

Date	Event	Outcome	
April 2021	Rating Published	2021 	✓