

Aktuelle Motorräder und Leichtkrafträder sortiert nach Sitzhöhe



Stand: 4/2021, Herstellerangaben soweit verfügbar, kein Anspruch auf Korrektheit und Vollständigkeit.
Bitte beachten: Gleiche Modelle mit unterschiedlichen Leistungsvarianten wurden zusammengefasst, bei mehreren Daten in der Spalte „Sitzhöhe“ werden verschiedene Ausführungen der Sitzbank angeboten, oder die Sitzhöhe ist einstellbar. Auch Umbaukits sind möglich. Diese Motorradmodelle werden bei der niedrigsten, bekannten Sitzhöhe einsortiert. Bei mehr als drei verschiedenen Sitzhöhen werden nur der niedrigste und der höchste Wert angegeben. Fahrzeuge mit der Hubraumangabe „o“ sind Elektrofahrzeuge. Die Gewichtsangaben sind Ca.-Angaben des Herstellers zu dem fahrfertigen Leergewicht. Sie dienen der zusätzlichen Orientierung.

Marke und Modell	Motorradtyp	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Preis in Euro	Sitzhöhe in mm	Gewicht in kg
Sitzhöhe 600 bis 649 mm						
Indian Scout	Cruiser	1133	35/70	14.590	649	ca. 255
Indian Scout Bobber	Cruiser	1133	70	14.790	649	ca. 250
Indian Scout Bobber Sixty	Cruiser	1000	57	12.590	649	ca. 250
Indian Scout Sixty	Cruiser	1000	35/57	12.590	649	ca. 250
Sitzhöhe 650 bis 699 mm						
Indian Chieftain Dark Horse	Cruiser	1890	68	30.490	650	ca. 375
Indian Chieftain Limited	Cruiser	1890	68	30.490	650	ca. 375
Indian Springfield Dark Horse	Cruiser	1890	68	28.790	650	ca. 355
Harley-Davidson Softail Slim (FLSL)	Cruiser	1745	33/64	19.195	660	ca. 305
Indian Chief Dark Horse	Cruiser	1811	64	22.290	660	ca. 350
Indian Springfield	Cruiser	1890	68	28.590	660	ca. 375
Indian Vintage	Tourer	1890	68	27.990	660	ca. 375
Indian Vintage Dark Horse	Tourer	1890	68	27.490	660	ca. 355
Harley-Davidson Breakout 114 (FXBRS)	Cruiser	1868	70	23.695	665	ca. 305
Indian Challenger Dark Horse	Cruiser	1768	89	30.890	672	ca. 375
Indian Challenger Limited	Cruiser	1768	89	30.890	672	ca. 380
Indian Roadmaster	Tourer	1890	68	32.690	673	ca. 410
Indian Roadmaster Dark Horse	Tourer	1890	68	32.690	673	ca. 405
Indian Roadmaster Limited	Tourer	1890	68	32.990	673	ca. 405
Harley-Davidson Fat Boy 114 (FLFBS)	Cruiser	1868	70	23.695	675	ca. 315
Harley-Davidson CVO Road Glide (FLTRXSE)	Tourer	1923	77	40.795	680	ca. 405
Harley-Davidson Heritage Classic 107 (FLHC)	Cruiser	1745	64	22.595	680	ca. 330
Harley-Davidson Heritage Classic 114 (FLHCS)	Cruiser	1868	69	23.995	680	ca. 330
Harley-Davidson Softail Standard (FXST) (64 kW)	Cruiser	1745	33/64	14.395	680	ca. 295
Harley-Davidson Sport Glide (FLSB) (61 kW)	Cruiser	1745	33/61	18.695	680	ca. 315
Harley-Davidson Street Bob 114 (FXBBS)	Cruiser	1868	70	15.495	680	ca. 295
BMW R 18	Cruiser	1802	67	22.800	690	ca. 345

Marke und Modell	Motorradtyp	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Preis in Euro	Sitzhöhe in mm	Gewicht in kg
BMW R 18 Classic	Cruiser	1802	67	25.100	690/710	ca. 345
Harley-Davidson CVO Street Glide (FLHXSE)	Tourer	1923	77	39.795	690	ca. 395
Harley-Davidson Low Rider S (FXLRS)	Cruiser	1868	70	19.195	690	ca. 310
Harley-Davidson Street Glide Special (FLHXS)	Tourer	1868	69	29.295	690	ca. 375
Triumph Bonneville Bobber	Classic-Bike	1200	57	12.750	690	ca. 240
Triumph Bonneville Bobber Black	Classic-Bike	1200	57	13.750	690	ca. 240
Harley-Davidson Road Glide Special (FLTRXS)	Tourer	1868	69	28.795	695	ca. 385
Harley-Davidson Road King Special (FLHRXS)	Tourer	1868	69	26.295	695	ca. 365
Indian Scout 100th Anniversary Edition	Cruiser	1133	35	16.590	695/708	ca. 265
Indian Scout Bobber Twenty	Cruiser	1133	70	15.190	695	ca. 260

Sitzhöhe 700 bis 749 mm

Harley-Davidson Freewheeler (FLRT)	Tourer	1868	65	30.995	700	ca. 505
Honda CMX 1100 Rebel	Cruiser	1084	64	10.275	700	ca. 225
Honda CMX 1100 Rebel DCT	Cruiser	1084	64	11.275	700	ca. 235
Harley-Davidson Road King (FLHR)	Tourer	1745	62	24.795	705	ca. 375
Kawasaki Vulcan S	Cruiser	649	35	7.647	705	ca. 230
Triumph Bonneville Speedmaster	Naked Bike	1200	57	13.750	705	ca. 255
Harley-Davidson Fat Bob 114 (FXFBS)	Cruiser	1868	69	19.195	710	ca. 305
Hyosung GV 125 S Aquila	Cruiser	125	9,9	3.799	710	k.A.
Hyosung GV 300 S Aquila	Cruiser	296	21,6	4.799	710	k.A.
Harley-Davidson CVO Tri Glide (FLHTCUTGSE)	Tourer	1923	77	53.495	715	ca. 575
Harley-Davidson Road Glide Limited (FLTRK)	Tourer	1868	65	29.395	735	ca. 425
Harley-Davidson Tri Glide Ultra (FLHTCUTG)	Tourer	1868	65	39.995	735	ca. 565
Harley-Davidson Ultra Limited (FLHTK)	Tourer	1868	65	30.695	740	ca. 415
Horex VR6 Classic	Naked Bike	1218	120	38.500	740/780	ca. 225
Horex VR6 Classic HL	Naked Bike	1218	120	42.500	740/780	ca. 225
Horex VR6 Raw	Naked Bike	1218	120	35.500	740/780	ca. 220
Honda GL 1800 Gold Wing	Luxustourer	1833	93	26.235	745	ca. 365
Honda GL 1800 Gold Wing DCT	Luxustourer	1833	93	27.695	745	ca. 365
Honda GL 1800 Gold Wing Tour	Luxustourer	1833	93	32.285	745	ca. 385
Honda GL 1800 Gold Wing Tour DCT & Airbag	Luxustourer	1833	93	36.285	745	ca. 390

Sitzhöhe 750 bis 774 mm

Benelli 502 C	Cruiser	500	35	k.A.	750	ca. 215
BMW K 1600 B	Tourer	1649	118	25.050	750/780	ca. 335
BMW K 1600 Grand America	Luxustourer	1649	118	28.110	750/780/810	ca. 365
BMW K 1600 GT	Luxustourer	1649	118	24.990	750/780/830	ca. 320
BMW K 1600 GTL	Luxustourer	1649	118	26.990	750/780/830	ca. 350
Ducati XDIAVEL Black Star	Cruiser	1262	118	24.690	755	ca. 245

Marke und Modell	Motorradtyp	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Preis in Euro	Sitzhöhe in mm	Gewicht in kg
Ducati XDIAVEL Dark	Cruiser	1262	118	19.790	755	ca. 245
Ducati XDIAVEL S	Cruiser	1262	118	23.990	755	ca. 250
Suzuki Address 110	Roller	113	6,5	2.190	755	ca. 100
BMW R 1250 R	Naked Bike	1254	100	13.850	760/820/840	ca. 240
BMW R 1250 RS	Sporttourer	1254	100	14.500	760/820/840	ca. 245
BMW R 1250 RT	Tourer	1254	100	19.350	760/.../850	ca. 280
Brixton Crossfire 125	Allrounder	125	8,2	2.199	760	ca. 110
Harley-Davidson CVO Limited (FLHTKSE)	Tourer	1923	78	42.695	760	ca. 430
Sommer Diesel 516	Classic-Bike	516	8,5	9.950	760	ca. 175
Triumph Street Twin	Classic-Bike	900	35/48	9.300	760	ca. 205
Triumph Tiger 900 LHR	Reiseenduro	888	35/70	12.650	760/780	ca. 210
Honda MSX 125 Grom	Fun-Bike	125	7,2	3.715	761	ca. 105
Honda PCX 125	Roller	125	9,2	3.315	764	ca. 130
Honda SH Mode 125	Roller	125	8,4	2.635	765	ca. 120
Yamaha NMAX 125	Roller	125	9	3.299	765	ca. 130
Benelli TRK Leoncino 500	Naked Bike	500	35	k.A.	770	ca. 170
BMW F 750 GS	Reiseenduro	853	35/57	9.540	770/.../830	ca. 225
BMW F 750 GS 40 Year GS	Reiseenduro	853	57	9.820	770/.../830	ca. 225
BMW F 900 R	Naked Bike	895	77	8.800	770/.../865	ca. 210
BMW F 900 R A2	Naked Bike	895	35/70	8.800	770/.../865	ca. 210
BMW G 310 R	Naked Bike	313	25	5.300	770/785/800	ca. 165
Ducati Scrambler Sixty2	Naked Bike	399	30,1	7.790	770/810	ca. 185
ZERO SR/F Premium	Naked Bike	0	40	20.790	770/810	ca. 225
ZERO SR/F Standard	Naked Bike	0	40	20.790	770/810	ca. 220
ZERO SR/S Premium	Sporttourer	0	40	23.740	770/810	ca. 235
ZERO SR/S Standard	Sporttourer	0	40	21.540	770/810	ca. 230
Triumph Rocket 3 GT	Cruiser	2458	123	22.750	773	ca. 305
Triumph Rocket 3 R	Cruiser	2458	123	21.950	773	ca. 305

Sitzhöhe 775 bis 799 mm

BMW C 400 GT	Roller	350	25	7.950	775	ca. 215
BMW C 400 X	Roller	350	25	6.950	775	ca. 205
BMW F 900 XR	Reiseenduro	895	35/70/77	11.400	775/.../870	ca. 220
Ducati Monster	Naked Bike	937	82	11.290	775/800/820	ca. 190
Ducati Monster+	Naked Bike	937	82	11.590	775/800/820	ca. 190
Ducati Scrambler Full Throttle	Naked Bike	803	54	10.850	778/798	ca. 190
Ducati Scrambler Icon Dark	Naked Bike	803	54	8.590	778/823	ca. 190
Benelli Imperiale 400	Naked Bike	374	15,5	k.A.	780	ca. 205
Ducati Diavel 1260	Cruiser	1262	119	20.490	780	ca. 250

Marke und Modell	Motorradtyp	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Preis in Euro	Sitzhöhe in mm	Gewicht in kg
Ducati Diavel 1260 Lamborghini	Cruiser	1262	119	34.990	780	ca. 245
Ducati Diavel 1260 S	Cruiser	1262	119	23.290	780	ca. 245
Harley-Davidson LiveWire (ELW)	Cruiser	0	60	32.995	780	ca. 250
Honda Forza 125	Roller	125	11	5.465	780	ca. 160
Honda Forza 350	Roller	330	21,6	6.175	780	ca. 185
Horex VR6 Cafe Racer	Naked Bike	1218	120	42.500	780	ca. 220
Horex VR6 Cafe Racer HL	Naked Bike	1218	120	46.500	780	ca. 220
Moto Guzzi V7 Special	Naked Bike	744	38	10.100	780	ca. 225
Moto Guzzi V7 Stone	Naked Bike	744	38	9.100	780	ca. 220
Moto Guzzi V7 Stone Centenario	Naked Bike	744	38	9.300	780	ca. 220
Moto Guzzi V9 Roamer	Naked Bike	853	48	10.190	780	ca. 225
Triumph Street Triple R LRH	Naked Bike	765	87	9.450	780	ca. 180
Voge 300 AC	Naked Bike	292	19	3.799	780	ca. 170
Voge 300 R	Naked Bike	292	19	3.799	780	ca. 170
Yamaha MT-03	Naked Bike	321	30,9	5.499	780	ca. 170
Yamaha Tricity 125	Roller	125	9	4.499	780	ca. 165
Brixton Felsberg 125 X	Allrounder	125	8,2	3.099	782	ca. 135
Honda CB 500 F	Allrounder	471	35	6.075	785	ca. 190
Honda CBR 500 R	Sportler	471	35	6.775	785	ca. 190
Honda Vision 110	Roller	110	6,4	2.465	785	ca. 100
Kawasaki Ninja 125	Sporttourer	125	11	4.577	785	ca. 150
Moto Guzzi V9 Bobber	Naked Bike	853	48	10.750	785	ca. 210
Moto Guzzi V9 Bobber Centenario	Naked Bike	853	48	10.950	785	ca. 210
Suzuki GSX-R 125	Supersportler	124	11	4.590	785	ca. 135
Suzuki GSX-S 125	Naked Bike	124	11	4.290	785	ca. 135
Suzuki SV 650	Naked Bike	645	35/54	6.949	785	ca. 200
Triumph Bonneville T120 Bud Ekins	Naked Bike	1200	59	12.750	785	ca. 235
BMW S 1000 XR	Reiseenduro	999	121	16.950	790/.../860	ca. 225
Brixton Rayburn 125	Allrounder	125	8,2	3.099	790	ca. 135
F.B Mondial HPS 125i ABS	Naked Bike	124	10	3.799	790	ca. 135
F.B Mondial HPS 300i ABS	Naked Bike	250	17	4.199	790	ca. 150
F.B Mondial Sport Classic 300i ABS	Sporttourer	250	17	4.499	790	ca. 150
Honda CB 125 F	Allrounder	124	8	2.444	790	ca. 115
Honda Forza 750	Roller	745	43	11.175	790	ca. 235
Kawasaki Ninja 650	Sporttourer	649	35/50	7.404	790	ca. 195
Kawasaki W800	Naked Bike	773	35	9.743	790	ca. 220
Kawasaki Z 650	Allrounder	649	35/50	6.819	790	ca. 190
Piaggio MP3 500 hpe Sport	Roller	493	33	10.690	790	ca. 275
Suzuki SV 650X	Naked Bike	645	35/54	7.849	790	ca. 200

Marke und Modell	Motorradtyp	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Preis in Euro	Sitzhöhe in mm	Gewicht in kg
Triumph Bonneville T100	Naked Bike	900	35/41	10.450	790	ca. 225
Triumph Bonneville T100 Black	Naked Bike	900	35/41	10.450	790	ca. 225
Triumph Bonneville T100 Bud Ekins	Naked Bike	900	35/41	10.450	790	ca. 225
Triumph Bonneville T120	Naked Bike	1200	59	12.350	790	ca. 235
Triumph Bonneville T120 Black	Naked Bike	1200	59	12.350	790	ca. 235
Triumph Street Scrambler 900	Classic-Bike	900	35/48	10.900	790	ca. 210
Brixton Crossfire 500	Allrounder	486	35	6.199	795	ca. 190
Yamaha Tricity 300	Roller	292	20,6	8.099	795	ca. 240
Yamaha XMax 300	Roller	292	20,6	5.999	795	ca. 180
Yamaha XMax 300 Tech Max	Roller	292	20,6	6.399	795	ca. 180

Sitzhöhe 800 bis 824 mm

Benelli TRK 502	Tourer	500	35	k.A.	800	ca. 235
BMW R 1250 GS	Reiseenduro	1254	100	16.580	800/.../870	ca. 250
BMW R 1250 GS 40 Year GS	Reiseenduro	1254	100	18.570	800/.../870	ca. 250
Honda NC 750 X	Reiseenduro	745	43	7.975	800	ca. 215
Honda NC 750 X DCT	Reiseenduro	745	43	8.975	800	ca. 225
Royal Enfield Bullet 500	Classic-Bike	499	20	4.819	800	ca. 195
Royal Enfield Bullet Trails 500	Classic-Bike	499	20	5.619	800	ca. 195
Royal Enfield Classic 500	Classic-Bike	499	20	5.619	800	ca. 195
Royal Enfield Himalayan	Enduro	411	18	4.599	800	ca. 190
Voge 500 R	Naked Bike	471	34,5	5.399	800	ca. 200
Yamaha D'elight	Roller	125	6,2	2.699	800	ca. 100
Yamaha TMAX	Roller	562	35	11.999	800	ca. 220
Yamaha TMAX Tech Max	Roller	562	35	11.999	800	ca. 220
Yamaha XMAX 125	Roller	125	9	4.999	800	ca. 165
Yamaha XMAX 125 Tech Max	Roller	125	9	5.399	800	ca. 165
Royal Enfield Continental GT	Classic-Bike	648	35	6.719	804	ca. 210
Royal Enfield Interceptor	Classic-Bike	648	35	6.519	804	ca. 210
BMW R nineT	Classic-Bike	1170	80	15.900	805	ca. 220
BMW R nineT Pure	Classic-Bike	1170	80	13.050	805	ca. 220
Ducati Scrambler Cafe Racer	Naked Bike	803	54	11.790	805	ca. 190
Honda SH 350i	Roller	330	21,6	5.775	805	ca. 175
Indian FTR 1200	Naked Bike	1203	35/93	14.290	805/840	ca. 230
Indian FTR 1200 S	Naked Bike	1203	93	15.590	805/840	ca. 230
Suzuki Hayabusa	Sporttourer	1340	140	18.490	805	ca. 270
Triumph Trident 660 (35 kW)	Naked Bike	660	35	7.545	805	ca. 190
Yamaha MT-07	Naked Bike	689	35/55	6.999	805	ca. 185
Triumph Speed Twin	Naked Bike	1200	71,5	12.250	807	ca. 205
ZERO S ZF 14.4 (11 kW)	Supermoto	0	11	16.290	807	ca. 185

Marke und Modell	Motorradtyp	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Preis in Euro	Sitzhöhe in mm	Gewicht in kg
ZERO S ZF 14.4 (11 kW) m. Power Tank	Supermoto	0	11	19.784	807	ca. 205
ZERO SR ZF 14.4	Supermoto	0	22	17.690	807	ca. 190
ZERO SR ZF 14.4 m. Power Tank	Supermoto	0	22	21.184	807	ca. 210
Aprilia Shiver 900	Naked Bike	896	35/70	8.840	810	ca. 220
Benelli 752S	Naked Bike	754	56	k.A.	810	ca. 230
Ducati Scrambler 1100	Naked Bike	1079	63	13.090	810	ca. 205
Ducati Scrambler 1100 Special	Naked Bike	1079	63	14.390	810	ca. 210
Ducati Scrambler 1100 Sport	Naked Bike	1079	63	15.090	810	ca. 205
Ducati SuperSport	Supersportler	937	34/83	12.990	810	ca. 210
Ducati SuperSport S	Supersportler	937	34/83	15.290	810	ca. 210
Honda CB 650 R	Allrounder	649	35/70	7.775	810	ca. 205
Honda CBR 650 R	Sportler	649	35/70	8.975	810	ca. 210
KTM 125 Duke	Naked Bike	125	11	5.150	810	ca. 140
Suzuki GSX-S 1000	Naked Bike	999	110	12.295	810	ca. 210
Suzuki GSX-S 1000F	Sporttourer	999	110	12.895	810	ca. 215
Triumph Street Triple S	Naked Bike	660	35/70	8.650	810	ca. 180
Triumph Thruxton 1200	Classic-Bike	1200	71	12.850	810	ca. 215
Triumph Thruxton 1200 R	Classic-Bike	1200	71	14.850	810	ca. 215
Triumph Tiger 900	Reiseenduro	888	70	11.050	810/830	ca. 205
Triumph Tiger 900 GT	Reiseenduro	888	35/70	12.650	810/830	ca. 210
Triumph Tiger 900 GT Pro	Reiseenduro	888	35/70	14.350	810/830	ca. 215
Yamaha MT-125	Naked Bike	125	11	4.899	810	ca. 140
Yamaha Tracer 900	Sporttourer	890	87,5	11.199	810/825	ca. 215
Yamaha Tracer 900 GT	Sporttourer	890	87,5	13.599	810/825	ca. 220
BMW F 850 GS	Reiseenduro	853	35/70	12.240	815/.../877	ca. 235
BMW F 850 GS 40 Year GS	Reiseenduro	853	70	12.560	815/.../877	ca. 235
BMW F 850 GS Adventure	Reiseenduro	853	35/70	13.290	815/.../875	ca. 245
BMW F 850 GS Adventure 40 Year GS	Reiseenduro	853	70	13.640	815/.../875	ca. 245
Indian FTR 1200 Carbon	Naked Bike	1203	93	17.490	815/853	ca. 235
Indian FTR 1200 Rally	Naked Bike	1203	93	14.590	815/853	ca. 240
Kawasaki Z 125	Naked Bike	125	11	4.187	815	ca. 145
Suzuki V-Strom 650	Reiseenduro	645	35/52	8.640	815/835/855	ca. 215
Suzuki V-Strom 650 XT	Reiseenduro	645	35/52	9.240	815/835/855	ca. 215
Triumph Thruxton 1200 TFC	Classic-Bike	1200	80	21.050	815	ca. 210
Triumph Tiger1200 XR _x LRH	Reiseenduro	1215	104	16.650	815/835	ca. 260
Yamaha XSR 700 Xtribute	Naked Bike	689	35/55	8.699	815	ca. 190
Honda CB 125 R	Allrounder	125	11	4.365	816	ca. 130
Aprilia RS 660	Supersportler	659	35/74	10.800	820	ca. 185

Marke und Modell	Motorradtyp	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Preis in Euro	Sitzhöhe in mm	Gewicht in kg
Aprilia Tuono 125 ABS	Naked Bike	124	11	3.940	820	ca. 145
Aprilia Tuono 660	Naked Bike	659	35/70	10.550	820	ca. 185
Benelli TRK Leoncino 500 Trail	Enduro	500	35	k.A.	820	ca. 205
BMW G 310 GS	Reiseenduro	313	25	6.180	820/835/850	ca. 175
BMW G 310 GS 40 Year GS	Reiseenduro	313	25	6.260	820/835/850	ca. 175
BMW R 1250 GS Adventure	Reiseenduro	1254	100	18.130	820/890/910	ca. 270
BMW R 1250 GS Adventure 40 Year GS	Reiseenduro	1254	100	19.880	820/890/910	ca. 270
BMW R nineT Scrambler	Classic-Bike	1170	80	13.750	820	ca. 225
Ducati Multistrada 950	Reiseenduro	937	83	13.690	820/840/860	ca. 235
Ducati Multistrada 950 S	Reiseenduro	937	83	15.990	820/840/860	ca. 235
Ducati Multistrada 950 S (mit Speichenrädern)	Reiseenduro	937	83	16.590	820/840/860	ca. 235
Honda X-ADV	Roller	745	35/43	11.875	820	ca. 235
Kawasaki Z 900	Naked Bike	948	70/92	9.451	820	ca. 210
KTM 890 Duke	Naked Bike	890	85	10.895	820	ca. 175
KTM 890 Duke L	Naked Bike	890	70	10.895	820	ca. 175
Suzuki GSX-S 750	Naked Bike	749	35/84	8.990	820	ca. 215
Suzuki V-Strom 1050 XT	Reiseenduro	1037	35/79	14.490	820/850/870	ca. 245
Yamaha Niken GT	Tourer	847	84,6	15.995	820	ca. 265
BMW S 1000 RR	Supersportler	999	152	18.900	824	ca. 195

Sitzhöhe 825 bis 849 mm

Aprilia Tuono V4 1100 Factory	Naked Bike	1077	129	19.640	825	ca. 210
Aprilia Tuono V4 1100 RR	Naked Bike	1077	129	16.640	825	ca. 210
Honda CRF 1100 L Africa Twin	Reiseenduro	1084	75	14.230	825/.../895	ca. 225
Honda CRF 1100 L Africa Twin Adventure Sports	Reiseenduro	1084	75	16.580	825/.../895	ca. 240
Honda CRF 1100 L Africa Twin Adventure Sports DCT	Reiseenduro	1084	75	17.680	825/.../895	ca. 250
Honda CRF 1100 L Africa Twin Adventure Sports DCT ES	Reiseenduro	1084	75	19.130	825/.../895	ca. 250
Honda CRF 1100 L Africa Twin Adventure Sports ES	Reiseenduro	1084	75	18.030	825/.../895	ca. 240
Honda CRF 1100 L Africa Twin DCT	Reiseenduro	1084	75	15.330	825/.../895	ca. 235
Suzuki GSX-R 1000	Supersportler	1000	149	16.590	825	ca. 200
Suzuki GSX-R 1000 R	Supersportler	1000	149	18.990	825	ca. 205
Suzuki GSX-S 1000 S Katana	Naked Bike	999	110	13.690	825	ca. 215
Suzuki V-Strom 1050	Reiseenduro	1037	79	12.790	825/855/880	ca. 240
Triumph Speed Triple RS	Naked Bike	1050	110	16.150	825	ca. 200
Triumph Speed Triple S	Naked Bike	1050	110	13.850	825	ca. 205
Triumph Street Triple R	Naked Bike	765	87	9.650	825	ca. 180
Triumph Street Triple RS	Naked Bike	765	90,5	12.050	825	ca. 180
Yamaha MT-09	Naked Bike	890	88	9.399	825	ca. 190
Yamaha MT-09 SP	Naked Bike	890	88	11.199	825	ca. 190

Marke und Modell	Motorradtyp	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Preis in Euro	Sitzhöhe in mm	Gewicht in kg
Yamaha MT-10	Naked Bike	998	118	13.999	825	ca. 210
Yamaha MT-10 SP	Naked Bike	998	118	16.499	825	ca. 210
Yamaha MT-10 Tourer Edition	Naked Bike	998	118	15.099	825	k.A.
Yamaha YZF-R 125	Sportler	125	11	5.099	825	ca. 145
BMW S 1000 R	Naked Bike	999	121	14.740	830	ca. 200
Ducati Panigale V4 R	Supersportler	998	162	39.900	830	ca. 195
Harley-Davidson Pan America 1250 Special (RA1250S)	Reiseenduro	1252	112	17.995	830/850	ca. 260
Honda CB 1000 R	Naked Bike	998	107	12.645	830	ca. 210
Honda CB 1000 R Black Edition	Naked Bike	998	107	14.145	830	ca. 215
Honda CB 500 X	Reiseenduro	471	35	6.754	830	ca. 195
Honda CBR 1000 RR-R Fireblade	Supersportler	1000	160	22.330	830	ca. 200
Honda CBR 1000 RR-R Fireblade SP	Supersportler	1000	160	26.330	830	ca. 200
Husqvarna Vitpilen 701	Naked Bike	693	55	9.495	830	ca. 165
Kawasaki Ninja H2R (o. Straßen-Zul.)	Rennstreckenmaschine	998	228	53.613	830	ca. 215
Kawasaki Z H2 SE	Naked Bike	998	147	19.832	830	ca. 240
KTM 390 Duke	Naked Bike	373	32	5.850	830	ca. 160
KTM 890 Adventure	Reiseenduro	889	77	13.295	830/850	ca. 210
Moto Guzzi V85 TT	Reiseenduro	853	56	12.290	830	ca. 230
Moto Guzzi V85 TT Centenario	Reiseenduro	853	56	12.490	830	ca. 230
Moto Guzzi V85 TT Evocative Graphics	Reiseenduro	853	56	12.590	830	ca. 230
Moto Guzzi V85 TT Travel	Reiseenduro	853	56	13.490	830	ca. 245
MV Agusta F3 800	Supersportler	798	108	17.490	830	ca. 175
MV Agusta F3 800 RC	Supersportler	798	108	18.990	830	ca. 175
Triumph Tiger Sport	Allrounder	1050	93	13.250	830	ca. 235
Yamaha XSR 900	Naked Bike	847	84,6	9.999	830	ca. 195
BMW M 1000 RR	Supersportler	999	156	33.000	832	ca. 190
KTM 890 Duke R	Naked Bike	890	89	11.995	834	ca. 175
Ducati Panigale V4	Supersportler	1103	158	22.990	835	ca. 200
Ducati Panigale V4 S	Supersportler	1103	158	28.990	835	ca. 195
Ducati Panigale V4 SP	Supersportler	1103	158	36.900	835	ca. 195
Ducati Superleggera V4	Supersportler	998	165	k.A.	835	ca. 165
Husqvarna Svartpilen 401	Naked Bike	373	32	5.450	835	ca. 160
Husqvarna Svartpilen 701	Naked Bike	693	55	9.495	835	ca. 170
Husqvarna Vitpilen 401	Naked Bike	375	32	5.450	835	ca. 160
Kawasaki Ninja 1000 SX	Sporttourer	1043	104,5	13.593	835	ca. 235
Kawasaki Ninja ZX-10 R	Supersportler	998	149	18.516	835	ca. 205
Kawasaki Ninja ZX-10 RR	Supersportler	998	150	28.264	835	ca. 205
Kawasaki Z 900 RS	Naked Bike	948	82	11.888	835	ca. 215

Marke und Modell	Motorradtyp	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Preis in Euro	Sitzhöhe in mm	Gewicht in kg
KTM 1290 Super Duke GT	Sporttourer	1301	129	19.545	835	ca. 235
KTM 1290 Super Duke R	Naked Bike	1301	132	18.295	835	ca. 200
Triumph Tiger 1200 Alpine Edition	Reiseenduro	1215	104	17.050	835/855	ca. 255
Triumph Tiger 1200 Desert Edition	Reiseenduro	1215	104	18.050	835/855	ca. 260
Triumph Tiger 1200 XCA	Reiseenduro	1215	104	19.950	835/855	ca. 265
Triumph Tiger 1200 XCx	Reiseenduro	1215	104	17.650	835/855	ca. 265
Triumph Tiger 1200 XRt	Reiseenduro	1215	104	18.750	835/855	ca. 260
Triumph Tiger 1200 XRx	Reiseenduro	1215	104	16.650	835/855	ca. 260
Triumph Tiger1200 XR	Reiseenduro	1215	104	14.700	835/855	ca. 255
Voge 500 DS	Reiseenduro	471	34,5	5.699	835	ca. 205
Voge 500 DS Adventure	Reiseenduro	471	34,5	6.099	835	ca. 205
Yamaha XSR 700	Naked Bike	689	35/55	7.799	835	ca. 185
ZERO FXS ZF 7.2	Supermoto	0	15	13.150	836	ca. 135
ZERO FXS ZF 7.2 (11 kW)	Supermoto	0	11	13.150	836	ca. 135
Benelli TRK 502 X	Reiseenduro	500	35	k.A.	840	ca. 235
Ducati Multistrada 1260 Enduro	Reiseenduro	1262	116,4	20.890	840/860/880	ca. 255
Ducati Multistrada V4	Reiseenduro	1158	125	17.990	840/860	ca. 240
Ducati Multistrada V4 S	Reiseenduro	1158	125	20.990	840/860	ca. 245
Ducati Multistrada V4 S Sport	Reiseenduro	1158	125	22.740	840/860	ca. 240
Ducati Panigale V2	Supersportler	955	114	17.990	840	ca. 200
Ducati Scrambler Desert Sled	Naked Bike	803	54	11.790	840/860	ca. 210
Kawasaki Versys 1000 S	Allrounder	1043	88,2	14.227	840	ca. 255
Kawasaki Versys 1000 SE	Allrounder	1043	88,2	16.177	840	ca. 255
Kawasaki Versys 650	Allrounder	649	35/49	8.086	840	ca. 215
Triumph Scrambler 1200 XC	Naked Bike	1200	66,2	13.550	840	ca. 215
Yamaha Tracer 700	Tourer	689	35/54	8.499	840	ca. 195
Yamaha Tracer 700 GT	Tourer	689	35/54	9.259	840	ca. 210
ZERO DS ZF 14.4 (11 kW)	Enduro	0	11	16.290	843	ca. 185
ZERO DS ZF 14.4 (11 kW) m. Power Tank	Enduro	0	11	19.784	843	ca. 205
ZERO DSR ZF 14.4	Enduro	0	22	17.690	843	ca. 190
ZERO DSR ZF 14.4 m. Power Tank	Enduro	0	22	21.184	843	ca. 210
Ducati Streetfighter V4	Naked Bike	1103	153	19.990	845	ca. 200
Ducati Streetfighter V4 S	Naked Bike	1103	153	23.690	845	ca. 200
F.B Mondial Flat Track 125 ABS	Naked Bike	124	10	3.899	846	ca. 135
KTM 1290 Super Adventure S	Reiseenduro	1301	118	18.495	849/869	ca. 240

Sitzhöhe 850 bis 899 mm

BMW R nineT Urban G/S	Classic-Bike	1170	80	13.750	850	ca. 220
BMW R nineT Urban G/S 40 Years	Classic-Bike	1170	80	16.200	850	ca. 220

Marke und Modell	Motorradtyp	Hubraum in cm ³	Leistung in kW	Preis in Euro	Sitzhöhe in mm	Gewicht in kg
Ducati Hypermotard 950	Supermoto	937	84	12.690	850/870	ca. 200
Triumph Tiger 900 Rally	Reiseenduro	888	35/70	13.450	850/870	ca. 210
Triumph Tiger 900 Rally Pro	Reiseenduro	888	35/70	14.950	850/870	ca. 215
Aprilia RSV4 1100 Factory	Supersportler	1077	159,6	25.340	851	ca. 200
Aprilia RSV4 1000 RR	Supersportler	1000	148	18.540	853	ca. 205
KTM 390 Adventure	Reiseenduro	373	32	6.495	855	ca. 170
Yamaha YZF-R1	Supersportler	998	147,1	19.299	855	ca. 200
Yamaha YZF-R1M	Supersportler	998	147,1	25.999	860	ca. 200
Harley-Davidson Pan America 1250 (RA1250)	Reiseenduro	1252	112	15.995	869	ca. 245
Aprilia Dorsoduro 900	Naked Bike	896	35/70	9.740	870	ca. 210
Ducati Hypermotard 950 SP	Supermoto	937	84	16.790	870/890	ca. 200
Triumph Scrambler 1200 XE	Naked Bike	1200	66,2	14.550	870	ca. 220
Yamaha Ténéré 700	Enduro	689	35/54	9.999	875	ca. 205
Yamaha Ténéré 700 Rally Edition	Enduro	689	54	11.599	875	ca. 205
Aprilia SX 125 ABS	Supermoto	124	11	3.550	880	ca. 135
F.B Mondial SMX 125i ABS Supermoto	Supermoto	124	11	3.599	880	ca. 125
Honda CRF 300 L	Enduro	286	20,1	5.475	880	ca. 140
KTM 1290 Super Adventure R	Reiseenduro	1301	118	19.795	880	ca. 240
KTM 890 Adventure R	Reiseenduro	889	77	14.295	880	ca. 210
Ducati Hypermotard 950 RVE	Supermoto	937	84	13.540	890	ca. 200
Honda CRF 300 Rally	Enduro	286	20,1	6.475	890	ca. 155
Husqvarna 701 Supermoto	Supermoto	693	55	10.395	890	ca. 155
KTM 690 SMC R	Supermoto	690	55	10.995	892	ca. 155

Sitzhöhe über 900 mm

Aprilia RX 125 ABS	Enduro	124	11	3.690	905	ca. 135
KTM 890 Adventure R Rally	Reiseenduro	889	77	20.695	910	ca. 210
KTM Freeride E-XC	Enduro	0	9	10.945	910	k.A.
Husqvarna 701 Enduro	Enduro	693	55	10.395	920	ca. 155
Husqvarna 701 Enduro LR	Enduro	693	55	10.395	925	ca. 175
KTM 690 Enduro R	Enduro	693	55	10.995	929	ca. 155

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
 Test und Technik
 81360 München
 E-Mail tet@adac.de
 www.adac.de