

# Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

## Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgaskandal macht den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



### Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenelemente:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig teurer

### 531 Modellpaarungen im kpl. Kostenvergleich

Die Spezialisten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von mehr als 1.000, auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen neu berechnet. Und damit Sie ganz schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselformen, wieder gestaffelt nach Fahrleistungskategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

### Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen<sup>o</sup> Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,30 €, Normal/Super 1,48 €, SuperPlus 1,56 €, Bio-Ethanol 1,12 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2021. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

<sup>o</sup> Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

#### Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

**Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.**

Kleinst-/Kleinwagen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Citroen</b>									
C3 PureTech 110 Stop&Start Feel		81	5,4 / S	17840	<b>51,0</b>	<b>39,0</b>	<b>33,0</b>	26,9	
C3 BlueHDi 100 Stop&Start Feel		75	4,2 / D	19740	54,8	40,4	33,4	<b>26,2</b>	
C3 Aircross PureTech 110 Stop&Start Feel Pack***		81	5,8 / S	21640	<b>57,4</b>	<b>43,7</b>	36,9	30,3	
C3 Aircross BlueHDi 110 Stop&Start Feel Pack***		81	4,6 / D	22840	60,1	44,6	36,9	<b>29,0</b>	
C3 Aircross PureTech 130 Stop&St. Feel Pack EAT6***		96	6,1 / S	23890	<b>61,2</b>	<b>46,5</b>	<b>39,3</b>	32,1	
C3 Aircross BlueHDi 120 Stop&Start Feel Pack EAT6***		88	5,0 / D	25540	64,6	47,8	39,5	<b>31,2</b>	
<b>DS Automobiles</b>									
DS 3 Crossback PureTech 110 Chic		74	5,7 / S	24790	<b>63,2</b>	<b>47,9</b>	<b>40,5</b>	32,5	
DS 3 Crossback BlueHDi 110 Chic		81	4,5 / D	27790	67,8*	49,5*	40,6*	<b>31,6*</b>	
DS 3 Crossback PureTech 130 So Chic Automatik		96	6,1 / S	30040	<b>69,1</b>	<b>52,3</b>	44,0	35,4	
DS 3 Crossback BlueHDi 130 So Chic Automatik		96	4,8 / D	32940	73,3*	53,6*	44,0*	<b>34,3*</b>	
<b>Fiat</b>									
500L Cross 1.4 16V Start&Stopp		70	7,3 / S	18690	<b>60,6*</b>	<b>46,2*</b>	38,9*	32,0*	
500L Cross 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Dualogic		70	5,0 / D	22490	64,0*	46,7*	<b>38,1*</b>	<b>29,4*</b>	
500X 1.0 Firefly Turbo Cult		88	6,2 / S	20490	k.A.	<b>42,8*</b>	k.A.	k.A.	
500X 1.3 Multijet Cult		70	4,7 / D	21990	62,9*	46,2*	37,9*	29,8*	
500X 1.0 Firefly Turbo Cult		88	6,2 / S	20490	k.A.	<b>42,8*</b>	k.A.	k.A.	
500X 1.6 Multijet Cult		96	5,0 / D	22990	62,8	46,3	38,3	30,4	
500X 1.0 Firefly Turbo Cross 4x2		88	6,3 / S	22490	k.A.	<b>46,7*</b>	k.A.	k.A.	
500X 1.3 Multijet Cross 4x2		70	4,8 / D	23990	66,5*	48,6*	39,8*	31,2*	
500X 1.0 Firefly Turbo Cross 4x2		88	6,3 / S	22490	k.A.	<b>46,7*</b>	k.A.	k.A.	
500X 1.6 Multijet Cross 4x2		96	5,1 / D	24990	67,8	50,3	41,8	33,3	
<b>Ford</b>									
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid Titanium		92	5,4 / S	24100	<b>58,6</b>	<b>43,8</b>	<b>37,3</b>	30,6	
Puma 1.5 EcoBlue Titanium		88	4,5 / D	25750	61,9	45,0	37,6	<b>29,9</b>	
Puma 1.0 EcoBoost Hybrid Titanium		114	5,5 / SP	25600	<b>60,7</b>	45,5	38,8	32,0	
Puma 1.5 EcoBlue Titanium		88	4,5 / D	25750	61,9	<b>45,0</b>	<b>37,6</b>	<b>29,9</b>	
<b>Hyundai</b>									
Kona 1.0 T-GDI 48-Volt-Mildhybrid Select iMT		88	6,1 / S	22200	<b>56,5</b>	<b>42,8</b>	<b>36,7</b>	<b>30,5</b>	
Kona 1.6 CRDi 48-Volt-Mildhybrid Select iMT		100	5,2 / D	24700	61,6	45,2	37,9	30,7	
Kona 1.6 GDI Hybrid Trend DCT		104	5,4 / S	29000	<b>66,0</b>	<b>49,6</b>	42,1	34,6	
Kona 1.6 CRDi 48-Volt-Mildhybrid Trend DCT		100	5,2 / D	28400	68,2	49,8	<b>41,6</b>	<b>33,3</b>	
<b>Jeep</b>									
Renegade 1.0 T-GDI Longitude		88	6,4 / S	21850	<b>59,3*</b>	<b>45,2*</b>	<b>38,8*</b>	32,1*	
Renegade 1.6 Multijet Longitude		96	5,0 / D	25650	64,7	47,8	39,6	<b>32,0</b>	
Renegade 1.3 T-GDI Longitude DCT		110	6,5 / S	24850	<b>62,9*</b>	48,0*	41,2*	34,1*	
Renegade 1.6 Multijet Longitude		96	5,0 / D	25650	64,7	<b>47,8</b>	<b>39,6</b>	<b>32,0</b>	
<b>Opel</b>									
Corsa 1.2		55	5,2 / S	14415	<b>48,6</b>	<b>36,4</b>	<b>31,1</b>	<b>25,0</b>	
Corsa 1.5 Diesel		75	4,0 / D	18085	54,2	39,6	32,4	25,2	

**Erläuterungen**

Stand 04/2021

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

\*\*\* Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Kleinst-/Kleinwagen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Opel</b>									
Corsa 1.2 DI Turbo Edition		74	5,2 / S	18250	54,4	40,8	34,6	27,8	
Corsa 1.5 Diesel Edition		75	4,0 / D	20070	57,5	41,8	34,1	26,4	
Crossland 1.2 Business Edition		61	5,8 / S	20670	57,2	43,6	37,1	29,9	
Crossland 1.5 Diesel Business Edition		81	4,6 / D	23170	60,4	44,7	37,4	29,4	
Crossland 1.2 DI Turbo Business Edition		81	5,7 / S	22160	58,6	44,6	38,0	30,6	
Crossland 1.5 Diesel Business Edition		81	4,6 / D	23170	60,4	44,7	37,4	29,4	
Crossland 1.2 DI Turbo Business Edition		96	5,7 / S	22670	59,6	45,3	38,5	31,0	
Crossland 1.5 Diesel Business Edition		81	4,6 / D	23170	60,4	44,7	37,4	29,4	
Crossland 1.2 DI Turbo Business Edition Automatik		96	6,0 / S	24320	62,3	47,4	40,2	32,4	
Crossland 1.5 Diesel Edition Automatik		88	5,0 / D	25330	64,7	47,8	40,0	31,4	
Mokka 1.2 DI Turbo Edition		74	5,5 / S	20800	k.A.	42,7*	k.A.	k.A.	
Mokka 1.5 Diesel Edition		81	4,4 / D	23595	k.A.	44,8*	k.A.	k.A.	
Mokka 1.2 DI Turbo Edition		96	5,5 / S	22815	k.A.	44,2*	k.A.	k.A.	
Mokka 1.5 Diesel Edition		81	4,4 / D	23595	k.A.	44,8*	k.A.	k.A.	
<b>Peugeot</b>									
2008 1.2 PureTech 100 Active		74	5,4 / S	21500	56,0*	42,9*	36,4*	30,1*	
2008 1.5 BlueHDi 100 Active		81	4,4 / D	25550	61,9*	45,7*	37,9*	30,4*	
2008 1.2 PureTech 130 Active		96	5,5 / S	23950	58,8*	44,9*	38,2*	31,4*	
2008 1.5 BlueHDi 100 Active		81	4,4 / D	25550	61,9*	45,7*	37,9*	30,4*	
2008 1.2 PureTech 130 Allure EAT8		96	5,9 / S	27700	64,0*	48,9*	41,5*	33,7*	
2008 1.5 BlueHDi 130 Allure EAT8		96	4,8 / D	30300	68,0*	50,3*	41,8*	33,0*	
208 1.2 PureTech 100 Active Pack		74	5,3 / S	19350	55,7*	42,2*	35,8*	28,8*	
208 1.5 BlueHDi 100 Active Pack		75	4,0 / D	21600	59,2*	43,2*	35,5*	28,0*	
<b>Renault</b>									
Clio TCe 90 Experience		67	4,9 / S	17550	52,6	39,1	32,9	26,2	
Clio BLUE dCi 85 Experience		63	3,6 / D	19850	58,0*	41,5*	34,1*	26,3*	
Clio E-TECH 140 Business Edition		103	3,6 / S	23650	56,8*	41,6*	34,7*	27,2*	
Clio BLUE dCi 115 Business Edition		85	3,6 / D	21850	57,6*	41,4*	34,1*	26,4*	

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:

[www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)

#### Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

#### 1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

#### 2 = Verbrauchsberechnung noch nach

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.