

# Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

## Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgaskandal macht den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



### Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenelemente:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig teurer

### 531 Modellpaarungen im kpl. Kostenvergleich

Die Spezialisten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von mehr als 1.000, auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen neu berechnet. Und damit Sie ganz schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselformen, wieder gestaffelt nach Fahrleistungskategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

### Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen<sup>o</sup> Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,30 €, Normal/Super 1,48 €, SuperPlus 1,56 €, Bio-Ethanol 1,12 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2021. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

<sup>o</sup> Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

#### Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

**Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Alfa Romeo</b>								
Giulietta 1.4 TB 16V Sprint		88	7,2 / S	26500	75,7*	57,0*	47,9*	39,4*
Giulietta 1.6 JTDm 16V Sprint		88	5,5 / D	28500	78,2*	57,3*	46,9*	37,5*
<b>Audi</b>								
A3 Sportback 30 TFSI		81	5,5 / S	27250	66,8	50,2	42,3	34,2
A3 Sportback 30 TDI		85	4,4 / D	30400	71,9*	52,2*	43,4*	33,9*
A3 Sportback 30 TFSI		81	5,5 / S	27250	66,8	50,2	42,3	34,2
A3 Sportback 35 TDI		110	4,3 / D	33400	75,4*	54,6*	45,3*	35,4*
A3 Sportback 35 TFSI		110	5,6 / S	29400	68,5*	51,5*	43,6*	35,3*
A3 Sportback 30 TDI		85	4,4 / D	30400	71,9*	52,2*	43,4*	33,9*
A3 Sportback 35 TFSI		110	5,6 / S	29400	68,5*	51,5*	43,6*	35,3*
A3 Sportback 35 TDI		110	4,3 / D	33400	75,4*	54,6*	45,3*	35,4*
A3 Limousine 30 TFSI		81	5,3 / S	28150	68,9	51,4	43,3	34,8
A3 Limousine 30 TDI		85	4,3 / D	31300	75,1	54,3	44,8	34,9
A3 Limousine 30 TFSI		81	5,3 / S	28150	68,9	51,4	43,3	34,8
A3 Limousine 35 TDI		110	4,2 / D	34300	78,2*	56,5*	46,7*	36,3*
A3 Limousine 35 TFSI		110	5,5 / S	30300	71,0*	53,2*	44,8*	36,0*
A3 Limousine 30 TDI		85	4,3 / D	31300	75,1	54,3	44,8	34,9
A3 Limousine 35 TFSI		110	5,5 / S	30300	71,0*	53,2*	44,8*	36,0*
A3 Limousine 35 TDI		110	4,2 / D	34300	78,2*	56,5*	46,7*	36,3*
Q2 30 TFSI		81	5,8 / S	25600	66,5	49,1	41,1	32,9
Q2 30 TDI		85	4,7 / D	28950	73,1	52,8	43,6	34,0
Q2 35 TFSI		110	5,9 / S	28300	69,2	52,1	43,9	35,5
Q2 30 TDI		85	4,7 / D	28950	73,1	52,8	43,6	34,0
Q3 35 TFSI		110	6,5 / S	35450	80,4	60,2	50,8	40,9
Q3 35 TDI		110	5,1 / D	37650	85,6	61,9	51,2	39,9
Q3 40 TFSI quattro S tronic		140	7,6 / S	40850	88,6	67,0	56,8	46,0
Q3 40 TDI quattro S tronic		147	6,3 / D	45050	97,8	71,0	59,0	46,4
Q3 45 TFSI quattro S tronic		180	8,2 / SP	46050	98,0	74,1	62,7	50,9
Q3 40 TDI quattro S tronic		147	6,3 / D	45050	97,8	71,0	59,0	46,4
Q3 Sportback 35 TFSI		110	6,5 / S	37050	81,5	61,1	51,6	41,6
Q3 Sportback 35 TDI		110	5,1 / D	39250	86,6	62,7	51,9	40,5
Q3 Sportback 40 TFSI quattro S tronic		140	7,6 / S	42450	89,4	67,8	57,5	46,7
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic		147	6,3 / D	46650	98,6	71,8	59,6	46,9
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		180	8,2 / SP	47650	97,6	74,1	62,9	51,2
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic		147	6,3 / D	46650	98,6	71,8	59,6	46,9
<b>BMW</b>								
116i		80	5,7 / SP	26850	73,7*	54,9*	45,2*	36,4*
116d		85	4,5 / D	30550	79,6*	57,4*	46,3*	35,8*
118i Advantage		100	5,7 / SP	31800	75,4*	56,4*	46,7*	37,7*
118d Advantage		110	4,7 / D	36100	84,1*	60,9*	49,2*	38,2*

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach****NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>BMW</b>								
		131	6,0 / SP	37900	84,0*	62,8*	51,9*	41,8*
		140	4,9 / D	40100	90,2*	65,2*	52,8*	41,1*
		100	5,6 / SP	33700	74,3*	55,9*	46,6*	37,8*
		110	4,6 / D	36450	82,3*	59,8*	48,4*	37,9*
		131	5,9 / SP	40250	81,5*	61,6*	51,4*	41,8*
		140	4,9 / D	42450	88,6*	64,3*	52,4*	41,1*
		80	6,1 / SP	28500	77,0	57,4	47,2	37,8
		85	4,7 / D	31700	81,4	58,6	47,3	36,5
		100	6,0 / SP	32400	80,0	59,6	49,0	39,4
		110	5,0 / D	36100	85,9	62,2	50,2	39,0
		80	6,3 / SP	29700	77,3	57,8	47,7	38,5
		85	4,9 / D	32900	81,4	58,9	47,6	37,0
		100	6,2 / SP	33400	80,0	59,9	49,5	39,9
		110	5,2 / D	37400	86,3	62,6	50,8	39,6
		100	6,2 / SP	33350	80,2	60,2	49,9	40,3
		110	5,1 / D	35800	83,6	61,0	49,7	39,1
		131	7,0 / SP	42150	91,1	68,5	56,9	46,2
		170	5,7 / D	45900	96,4	70,4	57,5	45,3
		162	1,7 / SP	45900	80,6	60,6	50,3	40,8
		170	5,7 / D	45900	96,4	70,4	57,5	45,3
		170	7,3 / SP	46150	97,6	73,2	60,8	49,2
		170	5,7 / D	45900	96,4	70,4	57,5	45,3
		100	6,1 / SP	34750	80,4	60,3	50,0	40,4
		110	5,1 / D	37200	84,7	61,8	50,3	39,6
		131	6,9 / SP	43550	91,3	68,6	57,1	46,3
		170	5,7 / D	47550	98,6	72,3	59,2	46,8
		162	1,7 / SP	47550	81,6*	61,3*	50,9*	41,3*
		170	5,7 / D	47550	98,6	72,3	59,2	46,8
<b>Citroen</b>								
		81	6,4 / S	20990	62,2	46,9	39,4	31,8
		75	5,1 / D	22370	64,8	47,7	39,5	30,8
		96	6,7 / S	29190	72,2	54,4	45,5	36,5
		96	5,2 / D	29170	73,8	54,2	44,6	34,6
		96	5,8 / S	25940	k.A.	48,4*	k.A.	k.A.
		96	4,6 / D	29840	k.A.	50,2*	k.A.	k.A.
		96	6,1 / S	28790	72,8	54,4	45,4	36,2
		96	4,9 / D	31690	79,6	57,6	47,1	36,4
		96	6,1 / S	25840	67,8	50,4	42,2	33,6
		96	4,9 / D	30190	71,6	52,2	42,8	33,4
		133	6,8 / S	39390	84,5	62,6	52,3	41,6
		96	5,3 / D	39240	82,9	60,2	49,3	38,4

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach****NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Dacia</b>								
Dokker Express TCe 100 GPF Comfort		75	6,0 / S <sup>2</sup>	12840	48,0	36,3	31,0	25,2
Dokker Express Blue dCi 95 Comfort		70	4,2 / D <sup>2</sup>	13792	<b>46,2</b>	<b>33,9</b>	<b>28,7</b>	<b>23,0</b>
Duster TCe 130 GPF Comfort 2WD		96	5,6 / S	16290	52,0	39,4	33,7	27,5
Duster Blue dCi 115 Comfort 2WD		85	4,2 / D	16890	<b>50,5</b>	<b>37,5</b>	<b>31,9</b>	<b>25,2</b>
Duster TCe 150 GPF Prestige 2WD		110	5,6 / S	18290	51,2	39,0	33,6	27,6
Duster Blue dCi 115 Prestige 2WD		85	4,2 / D	18190	<b>49,2</b>	<b>36,7</b>	<b>31,4</b>	<b>25,0</b>
Lodgy TCe 100 GPF Comfort		75	5,8 / S	13990	<b>48,1</b>	<b>36,3</b>	<b>31,1</b>	<b>25,3</b>
Lodgy Blue dCi 115 Comfort		85	4,1 / D	16290	48,7	37,1	31,4	25,6
Lodgy TCe 130 GPF Comfort		96	5,7 / S	15690	49,4	37,4	32,0	26,0
Lodgy Blue dCi 115 Comfort		85	4,1 / D	16290	<b>48,7</b>	<b>37,1</b>	<b>31,4</b>	<b>25,6</b>
Lodgy Stepway TCe 130 GPF		96	5,7 / S	16490	49,0	37,3	32,0	26,2
Lodgy Stepway Blue dCi 115		85	4,1 / D	17090	<b>48,4</b>	<b>37,0</b>	<b>31,4</b>	<b>25,8</b>
<b>Fiat</b>								
Tipo 1.0 T3		74	5,5 / S	17490	k.A.	<b>39,5*</b>	k.A.	k.A.
Tipo 1.3 Multijet		70	4,3 / D	19490	55,4	40,2	33,3	26,1
Tipo 1.0 T3 City Life		74	5,5 / S	18990	k.A.	<b>44,9*</b>	k.A.	k.A.
Tipo 1.6 Multijet City Life		96	4,5 / D	22690	66,2	48,2	38,9	31,1
Tipo Cross 1.0 T3 City		74	5,7 / S	20490	k.A.	<b>46,6*</b>	k.A.	k.A.
Tipo Cross 1.3 Multijet City		70	4,5 / D	22490	65,8	47,4	39,1	30,4
Tipo Cross 1.0 T3 City		74	5,7 / S	20490	k.A.	<b>46,6*</b>	k.A.	k.A.
Tipo Cross 1.6 Multijet City		96	4,6 / D	24190	68,5	49,9	40,5	32,4
Tipo Kombi 1.0 T3		74	5,5 / S	18990	k.A.	<b>40,9*</b>	k.A.	k.A.
Tipo Kombi 1.3 Multijet		70	4,3 / D	20990	57,4	41,6	34,4	26,8
Tipo Kombi 1.0 T3 City Life		74	5,6 / S	20490	k.A.	<b>46,2*</b>	k.A.	k.A.
Tipo Kombi 1.6 Multijet City Life		96	4,6 / D	24190	68,3	49,6	40,1	32,0
<b>Ford</b>								
Focus 1.0 EcoBoost Trend		74	5,4 / S	21200	<b>63,2</b>	<b>47,3</b>	39,6	31,7
Focus 1.5 EcoBlue Trend		70	4,2 / D	23600	66,1	48,1	<b>39,5</b>	<b>31,0</b>
Focus 1.0 EcoBoost Trend		74	5,4 / S	21200	<b>63,2</b>	<b>47,3</b>	<b>39,6</b>	<b>31,7</b>
Focus 1.5 EcoBlue Trend		88	4,2 / D	24900	68,3	49,6	40,7	31,8
Focus 1.0 EcoBoost Trend		92	5,4 / S	22600	<b>65,8</b>	49,0	40,9	32,7
Focus 1.5 EcoBlue Trend		70	4,2 / D	23600	66,1	<b>48,1</b>	<b>39,5</b>	<b>31,0</b>
Focus 1.0 EcoBoost Trend		92	5,4 / S	22600	<b>65,8</b>	<b>49,0</b>	40,9	32,7
Focus 1.5 EcoBlue Trend		88	4,2 / D	24900	68,3	49,6	<b>40,7</b>	<b>31,8</b>
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid Cool & Connect		114	5,3 / S	27250	<b>69,1</b>	<b>51,4</b>	<b>42,8</b>	<b>34,2</b>
Focus 2.0 EcoBlue Cool & Connect		110	4,6 / D	29400	73,3	53,4	44,0	34,6
Focus Active 1.0 EcoBoost		92	5,4 / S	26700	<b>69,1</b>	<b>51,4</b>	42,9	34,2
Focus Active 1.5 EcoBlue		88	4,2 / D	29000	71,6	52,0	<b>42,5</b>	<b>33,2</b>
Focus Active 1.0 EcoBoost		92	5,4 / S	26700	<b>69,1</b>	<b>51,4</b>	<b>42,9</b>	<b>34,2</b>
Focus Active 2.0 EcoBlue		110	4,6 / D	30700	75,0	54,6	44,9	35,3

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach****NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Ford</b>									
Focus Active 1.0 EcoBoost Hybrid		114	5,3 / S	28550	<b>70,7</b>	52,6	43,9	34,9	
Focus Active 1.5 EcoBlue		88	4,2 / D	29000	71,6	<b>52,0</b>	<b>42,5</b>	<b>33,2</b>	
Focus Active 1.0 EcoBoost Hybrid		114	5,3 / S	28550	<b>70,7</b>	<b>52,6</b>	<b>43,9</b>	<b>34,9</b>	
Focus Active 2.0 EcoBlue		110	4,6 / D	30700	75,0	54,6	44,9	35,3	
Focus ST 2.3 EcoBoost Styling-Paket		206	8,1 / S	37400	91,4	69,2	57,7	46,6	
Focus ST 2.0 EcoBlue Styling-Paket		140	5,3 / D	36100	<b>85,0</b>	<b>62,2</b>	<b>51,3</b>	<b>40,6</b>	
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend		74	5,5 / S	22400	<b>63,4</b>	47,4	39,8	32,1	
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		70	4,2 / D	24800	65,2	47,4	<b>39,1</b>	<b>30,6</b>	
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend		74	5,5 / S	22400	<b>63,4</b>	<b>47,4</b>	<b>39,8</b>	32,1	
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		88	4,2 / D	26100	67,3	49,0	40,2	<b>31,4</b>	
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend		92	5,5 / S	23800	66,0	49,2	41,2	33,0	
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		70	4,2 / D	24800	<b>65,2</b>	<b>47,4</b>	<b>39,1</b>	<b>30,6</b>	
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Trend		92	5,5 / S	23800	<b>66,0</b>	49,2	41,2	33,0	
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		88	4,2 / D	26100	67,3	<b>49,0</b>	<b>40,2</b>	<b>31,4</b>	
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid Trend		114	5,4 / S	28450	70,9	52,8	44,1	35,2	
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		70	4,2 / D	24800	<b>65,2</b>	<b>47,4</b>	<b>39,1</b>	<b>30,6</b>	
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid Trend		114	5,4 / S	28450	70,9	52,8	44,1	35,2	
Focus Turnier 1.5 EcoBlue Trend		88	4,2 / D	26100	<b>67,3</b>	<b>49,0</b>	<b>40,2</b>	<b>31,4</b>	
Focus Active Turnier 1.0 EcoBoost		92	5,5 / S	27900	<b>70,2</b>	52,2	43,6	35,0	
Focus Active Turnier 1.5 EcoBlue		88	4,2 / D	30200	71,2	<b>51,7</b>	<b>42,4</b>	<b>33,2</b>	
Focus Active Turnier 1.0 EcoBoost		92	5,5 / S	27900	<b>70,2</b>	<b>52,2</b>	<b>43,6</b>	<b>35,0</b>	
Focus Active Turnier 2.0 EcoBlue		110	4,6 / D	31900	74,9	54,6	45,0	35,4	
Focus Active Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid		114	5,4 / S	29750	<b>70,6</b>	52,6	44,1	35,2	
Focus Active Turnier 1.5 EcoBlue		88	4,2 / D	30200	71,2	<b>51,7</b>	<b>42,4</b>	<b>33,2</b>	
Focus Active Turnier 1.0 EcoBoost Hybrid		114	5,4 / S	29750	<b>70,6</b>	<b>52,6</b>	<b>44,1</b>	<b>35,2</b>	
Focus Active Turnier 2.0 EcoBlue		110	4,6 / D	31900	74,9	54,6	45,0	35,4	
Focus Turnier ST 2.3 EcoBoost Styling-Paket		206	8,1 / S	38900	92,5	70,1	58,4	47,2	
Focus Turnier ST 2.0 EcoBlue Styling-Paket		140	5,3 / D	37600	<b>85,0</b>	<b>62,3</b>	<b>51,5</b>	<b>40,8</b>	
Kuga 1.5 EcoBoost Cool & Connect		88	6,7 / S	28750	<b>70,1*</b>	<b>52,6*</b>	44,3*	36,1*	
Kuga 1.5 EcoBlue Cool & Connect		88	5,1 / D	31350	73,8*	53,8*	<b>44,2*</b>	<b>35,2*</b>	
Kuga 1.5 EcoBoost Cool & Connect		110	6,6 / S	30750	<b>71,3*</b>	<b>53,5*</b>	45,1*	36,7*	
Kuga 1.5 EcoBlue Cool & Connect		88	5,1 / D	31350	73,8*	53,8*	<b>44,2*</b>	<b>35,2*</b>	
Kuga 1.5 EcoBoost Cool & Connect		110	6,6 / S	30750	<b>71,3*</b>	<b>53,5*</b>	<b>45,1*</b>	36,7*	
Kuga 2.0 EcoBlue Hybrid Cool & Connect		110	5,0 / D	33250	75,8*	55,3*	45,5*	<b>36,2*</b>	
<b>Hyundai</b>									
i30 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Select		88	6,0 / S	21690	<b>60,4</b>	<b>45,1</b>	<b>37,9</b>	30,8	
i30 1.6 CRDi Select		85	5,2 / D	23640	63,6	46,2	38,5	<b>30,5</b>	
i30 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend		117	6,5 / S	25790	<b>70,2</b>	<b>52,2</b>	<b>43,8</b>	35,5	
i30 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend		100	5,4 / D	28140	73,7	53,5	44,2	<b>34,7</b>	
i30 Fastback 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid N Line		117	6,5 / S	28590	<b>72,2</b>	<b>54,0</b>	<b>45,4</b>	36,9	
i30 Fastback 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid N Line		100	5,4 / D	30940	76,0	55,3	45,8	<b>36,1</b>	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**D = Diesel SP = SuperPlus  
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach  
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Hyundai</b>									
i30 Kombi 1.0 T-GDI 48V-Mildhybrid Select		88	6,0 / S	22690	61,1	45,6	38,3	31,1	
i30 Kombi 1.6 CRDi Select		85	5,2 / D	24640	65,3	47,5	39,4	31,2	
i30 Kombi 1.5 T-GDI 48V-Mildhybrid Trend		117	6,5 / S	26790	70,8	52,7	44,2	35,8	
i30 Kombi 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Trend		100	5,4 / D	29140	75,6	54,8	45,1	35,4	
Tucson 1.6 T-GDI Select		110	7,0 / S	29500	73,3*	54,8*	46,2*	37,6*	
Tucson 1.6 CRDi Select		85	5,6 / D	31600	76,8*	55,7*	45,8*	36,0*	
Tucson 1.6 T-GDI 48V-Mildhybrid Select iMT		132	6,7 / S	31400	74,8*	55,8*	47,0*	38,1*	
Tucson 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Select DCT		100	5,6 / D	34900	80,0*	57,9*	47,6*	37,4*	
<b>Jaguar</b>									
E-Pace P200 AWD Automatik		147	8,9 / S	45720	102,6	77,8	64,5	51,8	
E-Pace D165 AWD Automatik		120	6,4 / D	44260	99,2	73,0	59,3	46,8	
E-Pace P200 AWD Automatik		147	8,9 / S	45720	102,6	77,8	64,5	51,8	
E-Pace D200 AWD Automatik		150	6,4 / D	47780	103,3	76,2	61,9	48,9	
E-Pace P250 AWD Automatik		184	8,9 / S	49800	106,8	81,1	67,3	54,1	
E-Pace D165 AWD Automatik		120	6,4 / D	44260	99,2	73,0	59,3	46,8	
E-Pace P250 AWD Automatik		184	8,9 / S	49800	106,8	81,1	67,3	54,1	
E-Pace D200 AWD Automatik		150	6,4 / D	47780	103,3	76,2	61,9	48,9	
<b>KIA</b>									
Ceed 1.5 T-GDI Vision DCT7		118	5,8 / S	24590	k.A.	47,8*	k.A.	k.A.	
Ceed 1.6 CRDi 48V Vision DCT7		100	4,6 / D	27340	67,9	49,0	40,4	31,5	
Ceed Sportswagon 1.6 GDI Plug-in Hybrid Vision DCT6		104	1,1 / S <sup>2</sup>	34990	62,9*	45,9*	38,0*	30,1*	
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48V Vision DCT7		100	4,6 / D	28340	70,4	50,8	41,8	32,5	
Ceed Sportswagon 1.5 T-GDI Vision DCT7		118	5,8 / S	25590	k.A.	49,0*	k.A.	k.A.	
Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48V Vision DCT7		100	4,6 / D	28340	70,4	50,8	41,8	32,5	
Sportage 1.6 GDI Edition 7 2WD		97	7,3 / S	22890	61,9	46,6	39,7	32,8	
Sportage 1.6 CRDi 136 Eco-Dynamics+ Edition 7 2WD		100	5,6 / D	26240	64,6	47,1	39,3	31,6	
Sportage 1.6 T-GDI Platinum AWD DCT7		130	8,2 / S	41890	87,8	65,8	55,6	45,5	
Sportage 2.0 CRDi 185 Eco-Dyn.+ Platinum AWD Aut.		136	6,9 / D	45490	94,2	68,9	57,3	45,8	
XCeed 1.6 GDI Plug-in-Hybrid Vision DCT6		104	1,2 / S <sup>2</sup>	35990	61,9*	46,0*	38,5*	31,1*	
XCeed 1.6 CRDi 48V Vision DCT7		100	5,1 / D	29940	70,9	51,9	43,2	34,3	
XCeed 1.5 T-GDI Spirit DCT7		118	6,2 / S	28990	k.A.	52,2*	k.A.	k.A.	
XCeed 1.6 CRDi 48V Spirit DCT7		100	5,1 / D	31440	73,8	53,8	44,7	35,4	
<b>Land Rover</b>									
Range Rover Evoque P160 FWD		118	6,6 / S <sup>2</sup>	39099	k.A.	66,4*	k.A.	k.A.	
Range Rover Evoque D165 FWD		120	5,0 / D <sup>2</sup>	38874	89,2	65,3	52,9	42,0	
Range Rover Evoque P200 AWD Automatik		147	7,7 / S <sup>2</sup>	45074	98,8	73,3	60,7	48,6	
Range Rover Evoque D200 AWD Automatik		150	5,3 / D <sup>2</sup>	47735	99,2	73,3	59,4	47,2	
Range Rover Evoque P250 AWD Automatik		184	7,9 / S <sup>2</sup>	49324	103,6	77,0	63,8	51,2	
Range Rover Evoque D200 AWD Automatik		150	5,3 / D <sup>2</sup>	47735	99,2	73,3	59,4	47,2	
Range Rover Evoque P300 AWD Automatik		221	8,1 / S <sup>2</sup>	53874	109,6	81,4	67,4	54,1	
Range Rover Evoque D200 AWD Automatik		150	5,3 / D <sup>2</sup>	47735	99,2	73,3	59,4	47,2	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach**

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Mazda</b>								
3 SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid		90	6,0 / S	23790	63,5*	47,8*	39,8*	32,2*
3 SKYACTIV-D 1.8		85	5,0 / D	26090	67,4*	48,9*	40,0*	31,4*
3 SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid 150		110	6,0 / S	24790	64,3*	48,4*	40,4*	32,7*
3 SKYACTIV-D 1.8		85	5,0 / D	26090	67,4*	48,9*	40,0*	31,4*
3 SKYACTIV-X 2.0 M Hybrid		132	5,5 / S	26290	65,0*	48,7*	40,6*	32,7*
3 SKYACTIV-D 1.8		85	5,0 / D	26090	67,4*	48,9*	40,0*	31,4*
CX-30 SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid		90	6,2 / S	24790	62,9*	47,6*	39,9*	32,4*
CX-30 SKYACTIV-D 1.8		85	5,1 / D	27090	65,5*	47,8*	39,4*	31,1*
CX-30 SKYACTIV-G 2.0 M Hybrid 150		110	6,2 / S	25790	63,6*	48,2*	40,4*	33,0*
CX-30 SKYACTIV-D 1.8		85	5,1 / D	27090	65,5*	47,8*	39,4*	31,1*
CX-30 SKYACTIV-X 2.0 M Hybrid		132	5,9 / S	27290	64,4*	48,7*	40,9*	33,2*
CX-30 SKYACTIV-D 1.8		85	5,1 / D	27090	65,5*	47,8*	39,4*	31,1*
CX-5 SKYACTIV-G 165 Center-Line		121	6,8 / S	30690	76,2	56,6	47,2	37,8
CX-5 SKYACTIV-D 150 Center-Line		110	5,6 / D	33490	82,3	59,7	48,7	38,0
CX-5 SKYACTIV-G 194 Sports-Line AWD SKYACT.Drive		143	8,0 / S	41390	91,9	68,2	56,8	45,4
CX-5 SKYACTIV-D 184 Sports-Line AWD SKYACT.Drive		135	7,1 / D	43890	97,9	71,3	58,3	45,7
<b>Mercedes</b>								
A 160		80	5,9 / S	27971	73,8	55,0	45,8	36,8
A 180 d		85	4,8 / D	31124	82,4	59,5	48,1	37,4
A 160		80	5,9 / S	27971	73,8	55,0	45,8	36,8
A 200 d		110	4,8 / D	33266	82,9	60,2	48,8	38,1
A 180		100	5,9 / S	29429	74,9	56,0	46,6	37,5
A 180 d		85	4,8 / D	31124	82,4	59,5	48,1	37,4
A 180		100	5,9 / S	29429	74,9	56,0	46,6	37,5
A 200 d		110	4,8 / D	33266	82,9	60,2	48,8	38,1
A 200		120	5,9 / S	32231	78,7	58,6	48,7	39,1
A 180 d		85	4,8 / D	31124	82,4	59,5	48,1	37,4
A 200		120	5,9 / S	32231	78,7	58,6	48,7	39,1
A 200 d		110	4,8 / D	33266	82,9	60,2	48,8	38,1
A 250 e 8G-DCT		160	1,0 / S	37765	74,3	55,7	46,6	37,9
A 220 d 8G-DCT		140	5,0 / D	38461	89,4	64,9	52,6	41,3
A 180 Limousine		100	5,9 / S	30202	77,3	57,5	47,6	38,2
A 180 d Limousine		85	4,7 / D	31719	84,4	60,8	49,0	37,9
A 180 Limousine		100	5,9 / S	30202	77,3	57,5	47,6	38,2
A 200 d Limousine		110	4,7 / D	33980	85,1	61,5	49,7	38,6
A 200 Limousine		120	5,8 / S	32648	80,4	59,8	49,4	39,4
A 180 d Limousine		85	4,7 / D	31719	84,4	60,8	49,0	37,9
A 200 Limousine		120	5,8 / S	32648	80,4	59,8	49,4	39,4
A 200 d Limousine		110	4,7 / D	33980	85,1	61,5	49,7	38,6
A 250 e Limousine 8G-DCT		160	0,9 / S	38122	78,1	58,0	48,2	38,8
A 220 d Limousine 8G-DCT		140	4,9 / D	39175	91,8	66,3	53,6	41,9

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach**

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes</b>									
B 160		80	6,0 / S	29708	<b>79,3</b>	<b>58,7</b>	<b>48,7</b>	<b>38,8</b>	
B 180 d		85	4,9 / D	33142	87,5	62,9	50,7	39,2	
B 160		80	6,0 / S	29708	<b>79,3</b>	<b>58,7</b>	<b>48,7</b>	<b>38,8</b>	
B 200 d		110	5,0 / D	35284	90,1	65,0	52,4	40,6	
B 180		100	6,0 / S	31345	<b>80,6</b>	<b>59,8</b>	<b>49,5</b>	39,5	
B 180 d		85	4,9 / D	33142	87,5	62,9	50,7	<b>39,2</b>	
B 180		100	6,0 / S	31345	<b>80,6</b>	<b>59,8</b>	<b>49,5</b>	<b>39,5</b>	
B 200 d		110	5,0 / D	35284	90,1	65,0	52,4	40,6	
B 200		120	6,1 / S	33040	<b>82,9</b>	<b>61,5</b>	50,9	40,6	
B 180 d		85	4,9 / D	33142	87,5	62,9	<b>50,7</b>	<b>39,2</b>	
B 200		120	6,1 / S	33040	<b>82,9</b>	<b>61,5</b>	<b>50,9</b>	40,6	
B 200 d		110	5,0 / D	35284	90,1	65,0	52,4	40,6	
B 250 e 8G-DCT		160	1,1 / S	39347	<b>79,1</b>	<b>59,0</b>	<b>49,0</b>	<b>39,5</b>	
B 220 d 8G-DCT		140	5,1 / D	40829	97,3	70,2	56,8	44,0	
CLA Coupé 180		100	5,9 / S	33130	<b>82,6</b>	<b>61,3</b>	<b>50,7</b>	<b>40,4</b>	
CLA Coupé 180 d		85	4,9 / D	35539	91,2	65,5	52,7	40,6	
CLA Coupé 180		100	5,9 / S	33130	<b>82,6</b>	<b>61,3</b>	<b>50,7</b>	<b>40,4</b>	
CLA Coupé 200 d		110	4,8 / D	37205	92,5	66,6	53,6	41,3	
CLA Coupé 200		120	5,9 / S	35301	<b>86,0</b>	<b>63,7</b>	<b>52,6</b>	41,8	
CLA Coupé 180 d		85	4,9 / D	35539	91,2	65,5	52,7	<b>40,6</b>	
CLA Coupé 200		120	5,9 / S	35301	<b>86,0</b>	<b>63,7</b>	<b>52,6</b>	41,8	
CLA Coupé 200 d		110	4,8 / D	37205	92,5	66,6	53,6	<b>41,3</b>	
CLA Coupé 250 e 8G-DCT		160	1,0 / S	42453	<b>82,7</b>	<b>61,6</b>	<b>51,2</b>	<b>41,2</b>	
CLA Coupé 220 d 8G-DCT		140	4,9 / D	42114	98,8	71,0	57,2	44,3	
CLA Shooting Brake 180		100	6,0 / S	33867	<b>83,8</b>	<b>62,2</b>	<b>51,4</b>	41,0	
CLA Shooting Brake 180 d		85	4,9 / D	36277	92,3	66,2	53,3	41,0	
CLA Shooting Brake 180		100	6,0 / S	33867	<b>83,8</b>	<b>62,2</b>	<b>51,4</b>	<b>41,0</b>	
CLA Shooting Brake 200 d		110	4,9 / D	37943	93,7	67,4	54,3	41,9	
CLA Shooting Brake 200		120	6,0 / S	36039	<b>87,1</b>	<b>64,6</b>	53,3	42,4	
CLA Shooting Brake 180 d		85	4,9 / D	36277	92,3	66,2	53,3	<b>41,0</b>	
CLA Shooting Brake 200		120	6,0 / S	36039	<b>87,1</b>	<b>64,6</b>	<b>53,3</b>	42,4	
CLA Shooting Brake 200 d		110	4,9 / D	37943	93,7	67,4	54,3	<b>41,9</b>	
CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT		160	1,1 / S	43191	<b>84,0</b>	<b>62,6</b>	<b>52,1</b>	<b>42,0</b>	
CLA Shooting Brake 220 d 8G-DCT		140	5,0 / D	42852	99,8	71,8	57,9	44,8	
GLA 250 e 8G-DCT		160	1,4 / S	46184	<b>83,9</b>	<b>63,0</b>	<b>52,6</b>	42,6	
GLA 180 d 8G-DCT		85	5,4 / D	38366	89,2	64,9	52,9	<b>41,6</b>	
GLA 250 e 8G-DCT		160	1,4 / S	46184	<b>83,9</b>	<b>63,0</b>	<b>52,6</b>	42,6	
GLA 200 d 8G-DCT		110	5,4 / D	39853	90,0	65,7	53,6	<b>42,3</b>	
GLA 250 e 8G-DCT		160	1,4 / S	46184	<b>83,9</b>	<b>63,0</b>	<b>52,6</b>	<b>42,6</b>	
GLA 220 d 8G-DCT		140	5,4 / D	42983	93,2	68,1	55,6	43,9	
GLA 250 8G-DCT		165	7,5 / S	43239	95,2	71,4	59,7	48,3	
GLA 180 d 8G-DCT		85	5,4 / D	38366	<b>89,2</b>	<b>64,9</b>	<b>52,9</b>	<b>41,6</b>	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach****NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**



Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Mercedes</b>								
GLA 250 8G-DCT		165	7,5 / S	43239	95,2	71,4	59,7	48,3
GLA 200 d 8G-DCT		110	5,4 / D	39853	<b>90,0</b>	<b>65,7</b>	<b>53,6</b>	<b>42,3</b>
GLA 250 8G-DCT		165	7,5 / S	43239	95,2	71,4	59,7	48,3
GLA 220 d 8G-DCT		140	5,4 / D	42983	<b>93,2</b>	<b>68,1</b>	<b>55,6</b>	<b>43,9</b>
<b>MINI</b>								
Clubman One Essential Trim		75	5,9 / SP	25200	<b>63,5</b>	<b>47,5</b>	<b>40,7</b>	33,0
Clubman One D Essential Trim		85	4,7 / D	28200	68,0	49,1	41,0	<b>32,0</b>
Clubman Cooper Essential Trim		100	6,0 / SP	27100	<b>65,4</b>	<b>49,0</b>	<b>41,9</b>	34,0
Clubman Cooper D Essential Trim		110	4,8 / D	30100	71,9	51,9	43,3	<b>33,9</b>
Clubman Cooper S Essential Trim		131	6,7 / SP	31100	72,8	54,6	47,0	38,2
Clubman Cooper D Essential Trim		110	4,8 / D	30100	<b>71,9</b>	<b>51,9</b>	<b>43,3</b>	<b>33,9</b>
Countryman One Essential Trim		75	6,1 / SP	26900	<b>66,6</b>	<b>49,9</b>	<b>42,6</b>	34,6
Countryman One D Essential Trim		85	4,9 / D	29900	71,6	51,8	43,3	<b>33,8</b>
Countryman Cooper Essential Trim		100	6,2 / SP	29500	<b>70,2</b>	<b>52,6</b>	<b>44,9</b>	<b>36,4</b>
Countryman Cooper D Essential Trim		110	4,7 / D	32500	76,8	55,4	46,2	36,8
Countryman Cooper S Essential Trim		131	6,6 / SP	33100	<b>76,0</b>	57,0	48,8	39,6
Countryman Cooper D Essential Trim		110	4,7 / D	32500	76,8	<b>55,4</b>	<b>46,2</b>	<b>36,8</b>
<b>Mitsubishi</b>								
Eclipse Cross 1.5 T ClearTec Spirit+ 4WD CVT-Autom.		120	7,7 / S <sup>2</sup>	29390	<b>78,5</b>	<b>58,6</b>	<b>49,0</b>	<b>39,6</b>
Eclipse Cross 2.2 Diesel ClearTec Spirit+ 4WD Autom.		109	6,9 / D <sup>2</sup>	31590	84,7	62,0	51,1	40,4
<b>Opel</b>								
Astra 1.2 DI Turbo		81	5,2 / S	20240	<b>60,0</b>	<b>44,6</b>	<b>37,1</b>	<b>29,5</b>
Astra 1.5 Diesel		77	4,3 / D	23435	65,9	47,8	39,1	30,0
Astra 1.2 DI Turbo Business Edition		96	5,2 / S	21710	<b>61,3</b>	<b>45,8</b>	<b>38,1</b>	<b>30,2</b>
Astra 1.5 Diesel Business Edition		90	4,4 / D	24805	67,4	49,0	40,0	30,8
Astra 1.2 DI Turbo Business Edition		107	5,2 / S	22960	<b>63,0</b>	<b>46,9</b>	<b>39,0</b>	31,0
Astra 1.5 Diesel Business Edition		90	4,4 / D	24805	67,4	49,0	40,0	<b>30,8</b>
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo		81	5,3 / S	21340	<b>61,3</b>	<b>45,7</b>	<b>38,0</b>	30,2
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel		77	4,3 / D	24536	66,2	48,2	39,3	30,2
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo Business Edition		96	5,3 / S	22810	<b>62,6</b>	<b>46,8</b>	<b>39,0</b>	<b>30,9</b>
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Business Edition		90	4,4 / D	25905	67,8	49,3	40,3	31,0
Astra Sports Tourer 1.2 DI Turbo Business Edition		107	5,3 / S	24060	<b>64,0</b>	<b>47,7</b>	<b>39,8</b>	31,6
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Business Edition		90	4,4 / D	25905	67,8	49,3	40,3	<b>31,0</b>
Combo Life 1.2 DI Turbo Start/Stop		81	6,8 / S	22650	<b>66,2</b>	50,1	42,5	34,0
Combo Life 1.5 Diesel Start/Stop		75	5,7 / D	24000	67,9	50,1	<b>41,4</b>	<b>32,3</b>
Combo Life 1.2 DI Turbo Start/Stop Edition Automatik		96	6,4 / S	28110	<b>70,9</b>	53,3	45,1	35,9
Combo Life 1.5 Diesel Start/Stop Edition		96	5,7 / D	28030	71,9	<b>53,0</b>	<b>43,7</b>	<b>34,2</b>
Combo Life XL 1.2 DI Turbo Start/Stop Edition		81	6,8 / S	26330	<b>70,2</b>	52,9	44,8	35,7
Combo Life XL 1.5 Diesel Start/Stop Edition		75	5,7 / D	27680	71,5	<b>52,6</b>	<b>43,4</b>	<b>33,8</b>
Combo Life XL 1.2 DI Turbo Start/Stop Edition Autom.		96	6,4 / S	29810	<b>73,1</b>	54,8	46,3	36,8
Combo Life XL 1.5 Diesel Start/Stop Edition		96	5,7 / D	29730	73,7	<b>54,2</b>	<b>44,8</b>	<b>34,9</b>

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**D = Diesel SP = SuperPlus  
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach  
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
<b>Opel</b>								
Grandland X 1.2 DI Turbo Business Edition		96	6,2 / S	26750	71,3	53,0	44,6	35,3
Grandland X 1.5 Diesel Business Edition		96	5,2 / D	30010	77,8	56,4	46,0	35,4
<b>Peugeot</b>								
3008 1.2 PureTech 130 Active		96	6,2 / S	29650	67,3	50,4	42,3	34,6
3008 1.5 BlueHDi 130 Active		96	5,0 / D	32680	71,4	52,4	43,3	35,0
308 1.2 PureTech 110 Active		81	5,4 / S	22700	60,6	45,2	37,8	30,7
308 1.5 BlueHDi 130 Active		96	4,6 / D	26500	66,2	48,1	39,4	31,1
308 1.2 PureTech 130 Active		96	5,5 / S	24300	62,8	46,9	39,1	31,7
308 1.5 BlueHDi 130 Active		96	4,6 / D	26500	66,2	48,1	39,4	31,1
308 SW 1.2 PureTech 110 Active		81	5,5 / S	23550	60,8	45,5	38,1	31,0
308 SW 1.5 BlueHDi 130 Active		96	4,6 / D	27350	66,7	48,6	39,8	31,4
308 SW 1.2 PureTech 130 Active		96	5,6 / S	25150	63,0	47,1	39,4	32,1
308 SW 1.5 BlueHDi 130 Active		96	4,6 / D	27350	66,7	48,6	39,8	31,4
Partner Kastenwagen L1 1.2 PureTech 110 Premium		81	5,4 / S <sup>2</sup>	21813	65,0	48,1	39,8	31,4
Partner Kastenwagen L1 1.5 BlueHDi 100 Premium		75	4,0 / D <sup>2</sup>	23360	66,4	48,2	39,2	30,0
Partner Kastenw. L1 1.2 PureTech 130 Premium EAT8		96	5,4 / S <sup>2</sup>	25740	70,4	52,2	43,2	34,0
Partner Kastenw. L1 1.5 BlueHDi 130 Premium EAT8		96	4,3 / D <sup>2</sup>	27644	73,4	53,3	43,5	33,4
Rifter L1 1.2 PureTech 110 Active Pack		81	5,4 / S <sup>2</sup>	22540	62,0	46,5	38,8	31,0
Rifter L1 1.5 BlueHDi 100 Active Pack		75	4,2 / D <sup>2</sup>	23920	63,6	46,6	38,3	29,8
Rifter L1 1.2 PureTech 110 Active Pack		81	5,4 / S <sup>2</sup>	22540	62,0	46,5	38,8	31,0
Rifter L1 1.5 BlueHDi 130 Active Pack		96	4,2 / D <sup>2</sup>	25820	65,8	48,2	39,7	30,8
<b>Renault</b>								
Mégane TCe 140 GPF Zen		103	5,4 / S	24600	68,3	51,2	42,4	33,8
Mégane BLUE dCi 115 Zen		85	4,0 / D	26000	70,3	50,9	41,2	31,6
Mégane Grandtour TCe 140 GPF Zen		103	5,4 / S	25700	67,9	51,1	42,5	34,0
Mégane Grandtour BLUE dCi 115 Zen		85	4,0 / D	27100	70,7	51,0	41,3	31,8
<b>SEAT</b>								
Ateca 1.0 TSI Reference		81	6,1 / S	23940	58,7	44,6	38,0	31,3
Ateca 2.0 TDI Reference		85	4,9 / D	28170	65,3	47,8	40,1	31,9
Ateca 1.5 TSI ACT Style		110	6,2 / S	29145	67,2	50,7	43,2	35,4
Ateca 2.0 TDI Style		110	4,8 / D	32605	72,7	53,0	44,2	34,9
Leon 1.0 TSI Reference		66	5,4 / S	20570	55,9*	42,0*	35,6*	28,9*
Leon 2.0 TDI Reference		85	4,2 / D	25000	63,2*	45,9*	38,1*	29,8*
Leon 1.0 TSI Reference		81	5,4 / S	21570	57,5*	43,1*	36,5*	29,6*
Leon 2.0 TDI Reference		85	4,2 / D	25000	63,2*	45,9*	38,1*	29,8*
Leon 1.5 eTSI FR DSG		110	5,7 / S	29650	67,8*	51,0*	43,0*	34,9*
Leon 2.0 TDI FR DSG		110	4,4 / D	32080	73,8*	53,7*	44,5*	35,0*
Leon Sportstourer 1.5 TSI Style		96	5,5 / S	25800	60,0*	45,3*	38,5*	31,4*
Leon Sportstourer 2.0 TDI Style		85	4,3 / S	30380	70,1*	50,8*	42,2*	33,1*
Leon Sportstourer 1.5 eTSI FR DSG		110	5,7 / S	31000	67,6*	51,0*	43,1*	35,1*
Leon Sportstourer 2.0 TDI FR DSG		110	4,4 / D	33430	73,1*	53,2*	44,2*	34,9*

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach**

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
<b>Skoda</b>									
Karoq 1.0 TSI Active		81	5,7 / S	23990	<b>58,6</b>	<b>44,3</b>	<b>37,8</b>	<b>31,0</b>	
Karoq 2.0 TDI SCR Active		85	4,7 / D	27630	64,7	47,5	39,7	31,4	
Karoq 1.5 TSI ACT Ambition		110	6,2 / S	28910	<b>70,7</b>	<b>53,1</b>	<b>44,9</b>	36,5	
Karoq 2.0 TDI SCR Ambition		110	4,9 / D	32350	76,4	55,6	46,3	<b>36,4</b>	
<b>SsangYong</b>									
Korando 1.5 GDI-T Crystal 2WD		120	7,5 / S	23990	k.A.	<b>54,2*</b>	k.A.	k.A.	
Korando 1.6 E-XDI Crystal 2WD		100	5,8 / D	26990	k.A.	55,4*	k.A.	k.A.	
<b>Toyota</b>									
Proace City Verso L1 1.2 Turbo Combi		81	5,3 / S <sup>2</sup>	20810	<b>59,3</b>	45,4	38,7	31,7	
Proace City Verso L1 1.5 D-4D Combi		75	4,0 / D <sup>2</sup>	22430	61,7	<b>45,1</b>	<b>37,1</b>	<b>28,6</b>	
Proace City Verso L1 1.2 Turbo Team Deutschland Aut.		96	5,2 / S <sup>2</sup>	30400	<b>72,5</b>	54,6	46,1	37,2	
Proace City Verso L1 1.5 D-4D Team Deutschland		96	4,3 / D <sup>2</sup>	30320	73,7	<b>53,5</b>	<b>43,7</b>	<b>33,6</b>	
<b>VW</b>									
Golf 1.0 TSI		66	5,3 / S	20700	<b>56,3</b>	<b>42,2</b>	<b>35,8</b>	<b>29,1</b>	
Golf 2.0 TDI SCR		85	4,5 / D	26420	66,2	48,1	39,9	31,3	
Golf 1.0 TSI		66	5,3 / S	20700	<b>56,3</b>	<b>42,2</b>	<b>35,8</b>	<b>29,1</b>	
Golf 2.0 TDI SCR Life		110	4,5 / D	31480	74,3	53,7	44,4	34,6	
Golf 1.0 TSI		81	5,3 / S	22960	<b>58,6</b>	<b>43,9</b>	<b>37,1</b>	<b>30,2</b>	
Golf 2.0 TDI SCR		85	4,5 / D	26420	66,2	48,1	39,9	31,3	
Golf 1.0 TSI		81	5,3 / S	22960	<b>58,6</b>	<b>43,9</b>	<b>37,1</b>	<b>30,2</b>	
Golf 2.0 TDI SCR Life		110	4,5 / D	31480	74,3	53,7	44,4	34,6	
Golf 1.5 TSI ACT Life		96	5,4 / S	27110	<b>63,8</b>	<b>47,9</b>	<b>40,6</b>	<b>32,9</b>	
Golf 2.0 TDI SCR Life		110	4,5 / D	31480	74,3	53,7	44,4	34,6	
Golf 1.5 TSI ACT Life		110	5,4 / S	28145	<b>65,4</b>	<b>49,0</b>	<b>41,5</b>	<b>33,6</b>	
Golf 2.0 TDI SCR Life		110	4,5 / D	31480	74,3	53,7	44,4	34,6	
Golf GTI DSG		180	7,4 / SP	39225	<b>81,6</b>	62,2	53,4	44,2	
Golf GTD DSG		147	5,2 / D	39670	83,9	<b>61,1</b>	<b>51,0</b>	<b>40,3</b>	
Golf Variant 1.0 TSI		81	5,5 / S	24070	<b>59,9</b>	<b>45,1</b>	<b>38,2</b>	<b>31,1</b>	
Golf Variant 2.0 TDI SCR		85	4,6 / D	28510	68,4	49,8	41,3	32,5	
Golf Variant 1.5 TSI Life		96	5,5 / S	28220	<b>64,8</b>	<b>48,6</b>	<b>41,2</b>	<b>33,5</b>	
Golf Variant 2.0 TDI SCR Life		110	4,5 / D	32590	74,9	54,2	44,8	35,0	
Golf Variant 1.5 TSI Life		110	5,7 / S	29255	<b>66,6</b>	<b>50,1</b>	<b>42,4</b>	<b>34,5</b>	
Golf Variant 2.0 TDI SCR Life		110	4,5 / D	32590	74,9	54,2	44,8	35,0	
Tiguan 1.5 TSI OPF		96	6,3 / S	29310	<b>68,2</b>	<b>50,8</b>	<b>42,9</b>	34,8	
Tiguan 2.0 TDI SCR		90	5,1 / D	31660	72,7	52,7	43,6	<b>34,4</b>	
Tiguan 1.5 TSI OPF		96	6,3 / S	29310	<b>68,2</b>	<b>50,8</b>	<b>42,9</b>	<b>34,8</b>	
Tiguan 2.0 TDI SCR		110	5,1 / D	34010	75,1	54,5	45,0	35,5	
Tiguan 1.5 TSI OPF		110	6,5 / S	31135	<b>70,1</b>	<b>52,3</b>	44,3	35,9	
Tiguan 2.0 TDI SCR		90	5,1 / D	31660	72,7	52,7	<b>43,6</b>	<b>34,4</b>	
Tiguan 1.5 TSI OPF		110	6,5 / S	31135	<b>70,1</b>	<b>52,3</b>	<b>44,3</b>	35,9	
Tiguan 2.0 TDI SCR		110	5,1 / D	34010	75,1	54,5	45,0	<b>35,5</b>	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Untere Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000

**VW**

Tiguan 2.0 TSI OPF Life 4MOTION DSG	140	8,1 / S	39115	<b>84,4</b>	<b>63,2</b>	53,5	43,5
Tiguan 2.0 TDI SCR Life 4MOTION DSG	147	6,4 / D	42560	87,7	63,9	<b>53,0</b>	<b>42,0</b>
Touran 1.5 TSI OPF ACT Comfortline	110	6,7 / S	32320	<b>79,1</b>	<b>59,0</b>	49,6	39,8
Touran 2.0 TDI SCR Comfortline	90	5,2 / D	33240	81,7	59,1	<b>48,8</b>	<b>38,0</b>
Touran 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG	110	6,6 / S	34325	<b>81,1</b>	<b>60,5</b>	<b>50,7</b>	40,7
Touran 2.0 TDI SCR Comfortline DSG	110	5,4 / D	37725	86,8	62,9	52,0	<b>40,5</b>
T-Roc 1.0 TSI OPF	81	5,8 / S	22200	<b>58,8</b>	<b>44,4</b>	<b>37,9</b>	<b>31,0</b>
T-Roc 2.0 TDI SCR	85	4,7 / D	25450	65,3	47,8	39,9	31,5
T-Roc 1.5 TSI OPF ACT Style DSG	110	6,4 / S	29650	<b>69,1</b>	<b>52,2</b>	<b>44,4</b>	36,3
T-Roc 2.0 TDI SCR Style DSG	110	4,9 / D	33030	75,1	54,8	45,6	<b>36,1</b>

**VW Nutzfahrzeuge**

Caddy Kombi 1.5 TSI OPF EcoProfi	84	6,3 / S	24062	<b>67,8*</b>	50,7*	42,9*	34,6*
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR EcoProfi	55	4,8 / D	23657	68,2*	<b>49,4*</b>	<b>40,9*</b>	<b>32,0*</b>
Caddy Kombi 1.5 TSI OPF EcoProfi	84	6,3 / S	24062	<b>67,8*</b>	<b>50,7*</b>	42,9*	34,6*
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR EcoProfi	75	4,8 / D	25692	71,2*	51,6*	<b>42,7*</b>	<b>33,3*</b>
Caddy Kombi Maxi 1.5 TSI OPF	84	6,4 / S	28019	<b>73,2*</b>	<b>54,6*</b>	45,9*	36,9*
Caddy Kombi Maxi 2.0 TDI SCR	75	4,9 / D	29756	76,8*	55,5*	<b>45,8*</b>	<b>35,6*</b>
Caddy 1.5 TSI OPF	84	6,3 / S	26674	<b>69,0*</b>	51,7*	43,7*	35,3*
Caddy 2.0 TDI SCR	55	4,8 / D	26245	70,0*	<b>50,7*</b>	<b>41,9*</b>	<b>32,8*</b>
Caddy 1.5 TSI OPF	84	6,3 / S	26674	<b>69,0*</b>	<b>51,7*</b>	43,7*	35,3*
Caddy 2.0 TDI SCR	75	4,8 / D	28405	73,1*	53,0*	43,7*	<b>34,1*</b>
Caddy 1.5 TSI OPF	84	6,3 / S	26674	<b>69,0*</b>	<b>51,7*</b>	<b>43,7*</b>	35,3*
Caddy 2.0 TDI SCR	90	4,8 / D	29619	74,4*	53,9*	44,5*	<b>34,8*</b>
Caddy Maxi 1.5 TSI OPF	84	6,5 / S	29524	<b>73,3*</b>	<b>55,0*</b>	46,5*	37,7*
Caddy Maxi 2.0 TDI SCR	75	5,0 / D	31255	77,3*	56,0*	<b>46,4*</b>	<b>36,2*</b>
Caddy Maxi 1.5 TSI OPF DSG	84	6,9 / S	31761	<b>76,3*</b>	<b>57,4*</b>	<b>48,5*</b>	39,5*
Caddy Maxi 2.0 TDI SCR DSG	90	5,3 / D	34706	81,4*	59,2*	49,0*	<b>38,6*</b>
Caddy California 1.5 TSI OPF	84	6,4 / S	30315	<b>70,2*</b>	53,0*	45,0*	36,7*
Caddy California 2.0 TDI SCR	55	4,9 / D	29887	71,5*	<b>52,0*</b>	<b>43,3*</b>	<b>34,0*</b>
Caddy California 1.5 TSI OPF	84	6,4 / S	30315	<b>70,2*</b>	<b>53,0*</b>	45,0*	36,7*
Caddy California 2.0 TDI SCR	75	4,9 / D	32047	74,2*	54,0*	<b>44,9*</b>	<b>35,3*</b>
Caddy California 1.5 TSI OPF	84	6,4 / S	30315	<b>70,2*</b>	<b>53,0*</b>	<b>45,0*</b>	36,7*
Caddy California 2.0 TDI SCR	90	4,9 / D	33261	75,2*	54,8*	45,5*	<b>35,9*</b>
Caddy California Maxi 1.5 TSI OPF	84	6,5 / S	32796	<b>72,7*</b>	<b>55,1*</b>	46,9*	38,4*
Caddy California Maxi 2.0 TDI SCR	75	5,0 / D	34528	76,8*	56,1*	<b>46,7*</b>	<b>36,8*</b>
Caddy California Maxi 1.5 TSI OPF DSG	84	6,8 / S	35034	<b>75,5*</b>	<b>57,2*</b>	<b>48,7*</b>	40,0*
Caddy California Maxi 2.0 TDI SCR DSG	90	5,3 / D	37979	80,4*	58,9*	49,1*	<b>39,1*</b>

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:

[www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

**2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**