

Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgaskandal macht den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenelemente:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig teurer

531 Modellpaarungen im kpl. Kostenvergleich

Die Spezialisten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von mehr als 1.000, auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen neu berechnet. Und damit Sie ganz schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselformen, wieder gestaffelt nach Fahrleistungskategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen^o Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,30 €, Normal/Super 1,48 €, SuperPlus 1,56 €, Bio-Ethanol 1,12 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2021. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

^o Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
ALPINA								
B5 Allrad Switch-Tronic		457	11,6 / SP	117700	204,5*	150,4*	124,0*	99,9*
D5 S Allrad Switch-Tronic		300	8,4 / D	92900	172,4*	125,2*	102,5*	81,0*
B5 Touring Allrad Switch-Tronic		457	12,0 / SP	120700	208,3*	154,1*	127,6*	103,6*
D5 Touring S Allrad Switch-Tronic		300	8,7 / D	95500	176,3*	128,7*	105,8*	84,4*
Audi								
A6 45 TFSI S tronic		195	7,2 / S	53390	123,1	88,9	72,8	56,6
A6 35 TDI S tronic		120	5,3 / D	48890	118,6	84,2	67,8	51,5
A6 45 TFSI S tronic		195	7,2 / S	53390	123,1	88,9	72,8	56,6
A6 40 TDI S tronic		150	5,3 / D	51190	121,1	86,0	69,2	52,6
A6 Avant 45 TFSI S tronic		195	7,5 / S	55890	125,5	90,8	74,4	58,1
A6 Avant 35 TDI S tronic		120	5,6 / D	51390	118,6	84,4	68,2	52,0
A6 Avant 45 TFSI S tronic		195	7,5 / S	55890	125,5	90,8	74,4	58,1
A6 Avant 40 TDI S tronic		150	5,5 / D	53690	120,8	86,0	69,4	52,9
A6 allroad 55 TFSI quattro S tronic		250	8,4 / S	67690	142,9	103,8	85,9	67,4
A6 allroad 40 TDI quattro S tronic		150	5,8 / D	59740	125,2	89,4	72,2	55,4
A7 Sportback 45 TFSI S tronic		195	7,3 / S	59940	133,3	95,6	78,0	60,3
A7 Sportback 40 TDI S tronic		150	5,4 / D	58940	134,5	95,0	76,1	57,4
A8 55 TFSI quattro tiptronic		250	9,0 / S	97150	197,8	140,2	113,2	86,0
A8 50 TDI quattro tiptronic		210	7,0 / D	95550	200,8	141,3	113,2	84,7
Q7 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,3 / S	72100	157,4	114,4	95,0	74,8
Q7 45 TDI quattro tiptronic		170	7,9 / D	68500	147,6	105,8	86,2	66,8
Q7 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,3 / S	72100	157,4	114,4	95,0	74,8
Q7 50 TDI quattro tiptronic		210	8,0 / D	71500	150,1	107,7	87,9	68,4
Q7 55 TFSI e quattro tiptronic		280	2,6 / S ²	75700	142,3	104,0	87,1	69,3
Q7 50 TDI quattro tiptronic		210	8,0 / D	71500	150,1	107,7	87,9	68,4
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,3 / S	77900	164,2	119,8	99,9	79,2
Q8 45 TDI quattro tiptronic		170	8,1 / D	74900	154,4	111,4	91,6	71,8
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,3 / S	77900	164,2	119,8	99,9	79,2
Q8 50 TDI quattro tiptronic		210	8,1 / D	77900	157,9	114,2	94,1	74,2
Q8 55 TFSI e quattro tiptronic		280	2,6 / S ²	77300	144,8	106,6	89,9	72,2
Q8 50 TDI quattro tiptronic		210	8,1 / D	77900	157,9	114,2	94,1	74,2
BMW								
520i Steptronic		135	6,2 / SP	50700	119,2	85,5	68,6	53,3
520d Steptronic		140	4,8 / D	52900	125,9	88,6	70,0	52,8
520i Steptronic		135	6,2 / SP	50700	119,2	85,5	68,6	53,3
530d Steptronic		210	5,1 / D	59500	136,9	97,0	77,0	58,7
520e Steptronic		150	1,4 / SP	54900	110,3	79,2	63,7	49,7
520d Steptronic		140	4,8 / D	52900	125,9	88,6	70,0	52,8
520e Steptronic		150	1,4 / SP	54900	110,3	79,2	63,7	49,7
530d Steptronic		210	5,1 / D	59500	136,9	97,0	77,0	58,7

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
BMW									
530i Steptronic		185	6,3 / SP	54900	124,8	89,4	71,8	55,7	
520d Steptronic		140	4,8 / D	52900	125,9	88,6	70,0	52,8	
530i Steptronic		185	6,3 / SP	54900	124,8	89,4	71,8	55,7	
530d Steptronic		210	5,1 / D	59500	136,9	97,0	77,0	58,7	
530e Steptronic		215	1,4 / SP	57800	113,9	81,8	65,8	51,3	
520d Steptronic		140	4,8 / D	52900	125,9	88,6	70,0	52,8	
530e Steptronic		215	1,4 / SP	57800	113,9	81,8	65,8	51,3	
530d Steptronic		210	5,1 / D	59500	136,9	97,0	77,0	58,7	
540i Steptronic		245	7,1 / SP	63000	134,3	96,7	78,0	61,0	
530d Steptronic		210	5,1 / D	59500	136,9	97,0	77,0	58,7	
545e xDrive Steptronic		290	1,7 / SP	71600	130,8	94,3	76,2	59,8	
540d xDrive Steptronic		250	5,6 / D	68400	145,0	102,6	81,6	62,3	
520i Touring Steptronic		135	6,6 / SP	52900	122,5	88,0	70,7	55,1	
520d Touring Steptronic		140	5,1 / D	55100	126,0	89,0	70,4	53,4	
520i Touring Steptronic		135	6,6 / SP	52900	122,5	88,0	70,7	55,1	
530d Touring Steptronic		210	5,5 / D	61700	137,5	97,6	77,6	59,5	
520e Touring Steptronic		150	1,5 / SP	57100	113,8	82,2	66,5	52,3	
520d Touring Steptronic		140	5,1 / D	55100	126,0	89,0	70,4	53,4	
520e Touring Steptronic		150	1,5 / SP	57100	113,8	82,2	66,5	52,3	
530d Touring Steptronic		210	5,5 / D	61700	137,5	97,6	77,6	59,5	
530i Touring Steptronic		185	6,5 / SP	57100	127,4	91,5	73,5	57,2	
520d Touring Steptronic		140	5,1 / D	55100	126,0	89,0	70,4	53,4	
530i Touring Steptronic		185	6,5 / SP	57100	127,4	91,5	73,5	57,2	
530d Touring Steptronic		210	5,5 / D	61700	137,5	97,6	77,6	59,5	
530e Touring Steptronic		215	1,5 / SP	60000	117,7	85,1	68,9	54,3	
520d Touring Steptronic		140	5,1 / D	55100	126,0	89,0	70,4	53,4	
530e Touring Steptronic		215	1,5 / SP	60000	117,7	85,1	68,9	54,3	
530d Touring Steptronic		210	5,5 / D	61700	137,5	97,6	77,6	59,5	
540i Touring xDrive Steptronic		245	7,8 / SP	67800	140,3	101,3	81,8	64,2	
540d Touring xDrive Steptronic		250	5,9 / D	70600	145,1	103,1	82,0	62,8	
630i Gran Turismo Steptronic		190	6,9 / SP	65150	133,7	96,2	77,6	60,7	
620d Gran Turismo Steptronic		140	5,4 / D	63650	135,0	95,5	75,8	57,6	
630i Gran Turismo Steptronic		190	6,9 / SP	65150	133,7	96,2	77,6	60,7	
630d Gran Turismo Steptronic		210	5,8 / D	69750	147,5	105,0	83,8	64,7	
640i Gran Turismo Steptronic		245	7,7 / SP	71250	144,2	104,6	84,9	67,0	
630d Gran Turismo Steptronic		210	5,8 / D	69750	147,5	105,0	83,8	64,7	
745e Steptronic		290	1,8 / SP	103700	205,3	145,9	116,4	88,8	
730d Steptronic		210	5,5 / D	91700	197,4	138,5	108,8	81,2	
750i xDrive Steptronic		390	10,5 / SP	120500	251,4	179,6	143,9	110,3	
740d xDrive Steptronic		250	6,0 / D	103000	215,4	151,8	119,9	90,1	
840i Coupé xDrive Steptronic		245	8,5 / SP	100200	193,0*	139,4*	112,9*	88,4*	
840d Coupé xDrive Steptronic		250	6,2 / D	102400	200,2*	143,1*	114,5*	88,1*	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach**NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
BMW								
X5 xDrive40i Steptronic		245	9,0 / SP	74300	148,4*	108,5*	89,2*	71,5*
X5 xDrive25d Steptronic		170	7,1 / D	68700	140,3*	101,0*	81,4*	63,8*
X5 xDrive40i Steptronic		245	9,0 / SP	74300	148,4*	108,5*	89,2*	71,5*
X5 xDrive30d Steptronic		210	6,7 / D	72800	146,2*	105,5*	85,4*	67,4*
X5 xDrive40i Steptronic		245	9,0 / SP	74300	148,4*	108,5*	89,2*	71,5*
X5 xDrive40d Steptronic		250	7,2 / D	78200	153,0*	110,6*	89,5*	71,1*
X5 xDrive45e Steptronic		290	1,2 / SP	77300	137,5*	101,5*	84,2*	68,5*
X5 xDrive30d Steptronic		210	6,7 / D	72800	146,2*	105,5*	85,4*	67,4*
X5 xDrive45e Steptronic		290	1,2 / SP	77300	137,5*	101,5*	84,2*	68,5*
X5 xDrive40d Steptronic		250	7,2 / D	78200	153,0*	110,6*	89,5*	71,1*
X6 xDrive40i Steptronic		245	8,9 / SP	79900	158,5*	115,7*	94,9*	75,6*
X6 xDrive30d Steptronic		210	6,6 / D	78400	160,4*	115,5*	93,2*	73,0*
X6 xDrive40i Steptronic		245	8,9 / SP	79900	158,5*	115,7*	94,9*	75,6*
X6 xDrive40d Steptronic		250	7,1 / D	84300	166,3*	120,2*	97,1*	76,7*
X7 xDrive40i Steptronic		245	10,2 / SP	90800	162,7*	120,3*	99,8*	81,2*
X7 xDrive40d Steptronic		250	7,8 / D	90900	161,9*	118,6*	97,0*	78,4*
Jaguar								
XF P250 S Automatik		184	8,0 / S	52700	122,2	89,8	73,0	57,7
XF D200 S Automatik		150	4,9 / D	51200	120,5	85,9	68,0	51,9
XF Sportbrake P250 S Automatik		184	8,3 / S	55840	125,5	92,4	75,2	59,5
XF Sportbrake D200 S Automatik		150	5,2 / D	54340	124,2	88,6	70,3	53,7
Land Rover								
Defender 90 P300 AWD Automatik		221	11,5 / S	56700	125,3*	93,1*	77,7*	63,7*
Defender 90 D200 AWD Automatik		147	8,6 / D	52700	118,0*	86,4*	71,8*	58,1*
Defender 90 P300 AWD Automatik		221	11,5 / S	56700	125,3*	93,1*	77,7*	63,7*
Defender 90 D250 AWD Automatik		183	8,6 / D	57400	k.A.	90,6*	k.A.	k.A.
Defender 90 P300 AWD Automatik		221	11,5 / S	56700	125,3*	93,1*	77,7*	63,7*
Defender 90 D300 AWD Automatik		221	8,6 / D	62800	k.A.	94,5*	k.A.	k.A.
Defender 90 P400 AWD Automatik		294	11,0 / S	65700	135,1*	100,4*	83,9*	69,0*
Defender 90 D300 AWD Automatik		221	8,6 / D	62800	k.A.	94,5*	k.A.	k.A.
Defender 110 P400e Plug-in-Hybrid AWD Autom.***		297	2,8 / S ²	74700	124,3*	93,1*	78,2*	65,0*
Defender 90 D300 AWD Automatik		221	8,6 / D	62800	k.A.	94,5*	k.A.	k.A.
Discovery P300 AWD Automatik		221	11,0 / S	61045	143,9	105,9	87,5	68,7
Discovery D250 AWD Automatik		183	8,3 / D	62045	142,2	103,5	84,8	66,4
Discovery P300 AWD Automatik		221	11,0 / S	61045	143,9	105,9	87,5	68,7
Discovery D300 AWD Automatik		221	8,3 / D	67023	148,8	108,4	88,8	69,5
Discovery P360 AWD Automatik		265	10,5 / S	67052	150,5	111,4	92,4	72,8
Discovery D250 AWD Automatik		183	8,3 / D	62045	142,2	103,5	84,8	66,4
Discovery P360 AWD Automatik		265	10,5 / S	67052	150,5	111,4	92,4	72,8
Discovery D300 AWD Automatik		221	8,3 / D	67023	148,8	108,4	88,8	69,5

Erläuterungen

Stand 04/2021

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Land Rover								
Range Rover P400 HSE Automatik		294	10,6 / S	114200	205,8	149,7	122,8	96,2
Range Rover D300 HSE Automatik		221	8,6 / D	108100	202,9	145,7	117,6	90,6
Range Rover P400e Plug-in-Hybrid Vogue Automatik		297	3,3 / S	124600	206,5	150,7	124,4	98,4
Range Rover D350 Vogue Automatik		258	9,2 / D	122700	219,7	157,8	127,6	98,5
Range Rover Sport P400 SE Automatik		294	10,3 / S	90000	173,6	127,3	105,4	83,4
Range Rover Sport D300 SE Automatik		221	8,3 / D	82100	166,7	120,9	98,4	76,8
Mercedes								
CLS Coupé 450 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,3 / S	72501	156,6	113,1	91,9	72,2
CLS Coupé 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		210	5,8 / D	66057	152,2	108,7	87,1	67,1
CLS Coupé 450 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,3 / S	72501	156,6	113,1	91,9	72,2
CLS Coupé 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,7 / D	74101	161,2	115,4	92,7	71,8
E 200 Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,1 / S	50218	124,1	88,9	71,6	55,5
E 200 d Avantgarde 9G-TRONIC		118	4,8 / D	50069	127,6	89,6	70,6	53,0
E 200 Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,1 / S	50218	124,1	88,9	71,6	55,5
E 220 d Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,2 / D	51860	128,9	90,9	71,8	54,2
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,2 / S	56977	131,4	94,1	76,0	58,9
E 200 d Avantgarde 9G-TRONIC		118	4,8 / D	50069	127,6	89,6	70,6	53,0
E 300 Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,2 / S	56977	131,4	94,1	76,0	58,9
E 220 d Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,2 / D	51860	128,9	90,9	71,8	54,2
E 300 e Avantgarde 9G-TRONIC		235	1,5 / S	57233	123,7	90,0	73,4	58,0
E 220 d Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,2 / D	51860	128,9	90,9	71,8	54,2
E 450 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,2 / S	66598	152,6	109,8	88,9	69,3
E 300 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		210	5,7 / D	59964	142,3	100,9	80,3	61,2
E 450 Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,2 / S	66598	152,6	109,8	88,9	69,3
E 400 d Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,7 / D	67330	157,7	112,3	89,6	68,9
E 200 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,5 / S	53699	127,7	91,6	74,0	57,5
E 200 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		118	5,2 / D	52955	127,1	89,7	70,8	53,5
E 200 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,5 / S	53699	127,7	91,6	74,0	57,5
E 220 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,6 / D	55103	128,9	91,1	72,1	54,8
E 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,5 / S	59863	133,8	95,9	77,6	60,3
E 200 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		118	5,2 / D	52955	127,1	89,7	70,8	53,5
E 300 T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,5 / S	59863	133,8	95,9	77,6	60,3
E 220 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,6 / D	55103	128,9	91,1	72,1	54,8
E 300 e T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		235	1,7 / S	60119	122,6	88,6	71,9	56,4
E 220 d T-Modell Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,6 / D	55103	128,9	91,1	72,1	54,8
E 450 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,4 / S	69484	155,6	112,0	90,8	70,9
E 300 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		210	5,9 / D	62850	141,8	100,7	80,2	61,4
E 450 T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,4 / S	69484	155,6	112,0	90,8	70,9
E 400 d T-Modell Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,9 / D	70216	156,6	111,8	89,3	69,0
E 200 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,7 / S	61374	140,0	100,9	81,9	64,0
E 220 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		143	6,2 / D	62302	139,9	98,8	78,2	59,4

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Mercedes								
E 200 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,7 / S	61374	140,0	100,9	81,9	64,0
E 400 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,3 / D	74083	162,6	116,1	92,8	71,6
E 450 All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,7 / S	73649	161,9	116,3	94,3	73,5
E 400 d All-Terrain 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,3 / D	74083	162,6	116,1	92,8	71,6
E 200 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,2 / S	52134	124,3	89,8	73,1	57,0
E 220 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,2 / D	53865	129,4	91,5	72,6	55,0
E 300 Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,2 / S	58596	134,6	97,0	78,8	61,1
E 220 d Coupé Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,2 / D	53865	129,4	91,5	72,6	55,0
E 450 Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,2 / S	69109	151,3	109,9	89,9	70,6
E 300 d Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		210	5,8 / D	60970	140,6	100,2	80,1	61,5
E 450 Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,2 / S	69109	151,3	109,9	89,9	70,6
E 400 d Coupé Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,7 / D	68681	155,5	111,4	89,4	69,1
E 200 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		155	7,5 / S	57679	133,0	95,9	77,9	60,6
E 220 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,5 / D	59411	139,0	98,0	77,7	58,7
E 300 Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		200	7,5 / S	64141	142,0	102,2	83,0	64,2
E 220 d Cabriolet Avantgarde 9G-TRONIC		143	5,5 / D	59411	139,0	98,0	77,7	58,7
E 450 Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,5 / S	74655	158,5	115,2	94,1	73,8
E 300 d Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		210	6,0 / D	66515	148,4	105,5	84,4	64,6
E 450 Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		286	8,5 / S	74655	158,5	115,2	94,1	73,8
E 400 d Cabriolet Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,8 / D	74226	163,1	116,6	93,4	72,1
G 500 Station-Wagen lang 9G-TRONIC		310	14,8 / S	116953	195,6	146,5	121,7	100,0
G 350 d Station-Wagen lang 9G-TRONIC		210	10,7 / D	103149	177,1	129,0	104,9	84,0
G 500 Station-Wagen lang 9G-TRONIC		310	14,8 / S	116953	195,6	146,5	121,7	100,0
G 400 d Station-Wagen lang 9G-TRONIC		243	10,7 / D	106541	178,2	129,8	105,7	84,8
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	0,9 / S	75541	137,0	101,0	83,5	67,7
GLE 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	7,2 / D	71364	140,4	101,4	81,8	64,8
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	0,9 / S	75541	137,0	101,0	83,5	67,7
GLE 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		200	7,2 / D	73816	148,6	107,2	86,6	68,6
GLE 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	0,9 / S	75541	137,0	101,0	83,5	67,7
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,3 / D	81717	159,6	115,7	93,7	74,4
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	9,1 / SP	78385	156,2	114,7	94,5	76,0
GLE 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		200	7,2 / D	73816	148,6	107,2	86,6	68,6
GLE 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	9,1 / SP	78385	156,2	114,7	94,5	76,0
GLE 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,3 / D	81717	159,6	115,7	93,7	74,4
GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	0,9 / S	77326	138,0	101,7	84,1	68,2
GLE Coupé 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		200	7,4 / D	76339	150,7	109,5	89,0	71,0
GLE Coupé 350 e 4MATIC 9G-TRONIC		245	0,9 / S	77326	138,0	101,7	84,1	68,2
GLE Coupé 350 de 4MATIC 9G-TRONIC		235	0,7 / D	79135	143,5	105,0	86,3	69,6
GLE Coupé 350 e AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC		245	1,0 / S	81551	145,3	107,7	89,5	73,0
GLE Coupé 400 d AMG Line 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,7 / D	88227	166,8	121,7	99,2	79,4
GLS 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	10,1 / S	92380	175,3	128,7	106,2	85,4
GLS 350 d 4MATIC 9G-TRONIC		210	8,0 / D	90006	169,6	122,7	99,5	79,0

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
Mercedes									
GLS 450 4MATIC 9G-TRONIC		286	10,1 / S	92380	175,3	128,7	106,2	85,4	
GLS 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	8,7 / D	94468	176,3	127,7	103,5	82,2	
S 500 4MATIC 9G-TRONIC		336	8,0 / S	119238	216,0	153,8	122,7	94,0	
S 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	6,7 / D	107814	213,0	151,4	120,6	92,1	
Skoda									
Superb 1.5 TSI Active		110	5,9 / S	29990	75,6	55,6	46,3	36,8	
Superb 2.0 TDI Active		110	4,7 / D	33500	79,8	57,3	47,1	36,6	
Superb 2.0 TSI Ambition DSG		140	6,7 / S	37720	96,2	70,2	58,4	46,1	
Superb 2.0 TDI Ambition DSG		147	5,3 / D	40470	100,4	72,0	58,6	45,2	
Superb 1.4 TSI iV Ambition DSG		160	1,0 / S	41590	75,7	56,2	47,2	37,9	
Superb 2.0 TDI Ambition DSG		147	5,3 / D	40470	100,4	72,0	58,6	45,2	
Superb Combi 1.5 TSI Active		110	6,1 / S	31240	85,6	62,3	51,5	40,4	
Superb Combi 2.0 TDI Active		110	4,9 / D	34500	90,6	64,4	52,4	40,3	
Superb Combi 2.0 TSI Ambition DSG		140	6,9 / S	38720	95,4	69,7	58,0	46,0	
Superb Combi 2.0 TDI Ambition DSG		147	5,5 / D	41470	100,7	72,2	58,7	45,3	
Superb Combi 1.4 TSI iV Ambition DSG		160	1,1 / S	42590	75,7	56,4	47,5	38,3	
Superb Combi 2.0 TDI Ambition DSG		147	5,5 / D	41470	100,7	72,2	58,7	45,3	
Superb Scout 2.0 TSI 4x4 DSG		206	8,4 / S	49430	105,6	78,3	65,7	52,6	
Superb Scout 2.0 TDI 4x4 DSG		147	6,0 / D	48540	103,2	74,4	60,9	47,4	
Volvo									
S90 B6 Inscription AWD Automatik		220	7,4 / S	64400	131,4*	95,0*	77,2*	59,4*	
S90 B5 Diesel Inscription AWD Automatik		173	5,5 / D	62300	127,6*	91,0*	72,9*	55,2*	
V90 B4 Momentum Automatik		145	6,5 / S	50300	110,5*	79,9*	65,0*	50,1*	
V90 B4 Diesel Momentum Automatik		145	5,5 / D	54250	117,0*	83,5*	67,0*	50,8*	
V90 B5 Momentum Pro Automatik		184	6,5 / S	57300	116,9*	84,6*	68,8*	53,0*	
V90 B4 Diesel Momentum Pro Automatik		145	5,5 / D	57300	120,2*	85,7*	68,7*	52,0*	
V90 B6 Inscription AWD Automatik		220	7,4 / S	68700	133,8*	96,8*	78,8*	60,8*	
V90 B5 Diesel Inscription AWD Automatik		173	5,5 / D	66450	130,3*	93,0*	74,5*	56,5*	
V90 Cross Country B5 AWD Automatik		184	7,5 / S	62100	123,5*	89,4*	72,8*	56,4*	
V90 Cross Country B4 Diesel AWD Automatik		145	6,1 / D	62000	126,0*	89,8*	72,0*	54,5*	
V90 Cross Country B5 AWD Automatik		184	7,5 / S	62100	123,5*	89,4*	72,8*	56,4*	
V90 Cross Country B5 Diesel AWD Automatik		173	6,1 / D	64950	129,7*	92,6*	74,3*	56,4*	
V90 Cross Country B6 AWD Automatik		220	8,0 / S	67200	132,7*	96,6*	79,0*	61,5*	
V90 Cross Country B4 Diesel AWD Automatik		145	6,1 / D	62000	126,0*	89,8*	72,0*	54,5*	
V90 Cross Country B6 AWD Automatik		220	8,0 / S	67200	132,7*	96,6*	79,0*	61,5*	
V90 Cross Country B5 Diesel AWD Automatik		173	6,1 / D	64950	129,7*	92,6*	74,3*	56,4*	
XC90 B5 Momentum AWD Geartronic		184	8,2 / S	66200	128,4*	93,1*	76,1*	59,2*	
XC90 B5 Diesel Momentum AWD Geartronic		173	6,5 / D	65600	126,7*	90,9*	73,3*	56,2*	
VW									
Arteon 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG		160	1,1 / S	52385	93,2	68,5	56,8	45,0	
Arteon 2.0 TDI SCR Elegance DSG		147	5,2 / D	50925	105,6	75,8	61,9	48,1	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
VW									
Arteon 2.0 TSI OPF Elegance DSG		140	6,9 / S	46880	98,3	72,3	60,4	48,2	
Arteon 2.0 TDI SCR Elegance DSG		147	5,2 / D	50925	105,6	75,8	61,9	48,1	
Arteon Shooting Brake 1.4 eHybrid OPF Elegance DSG		160	1,1 / S	53270	93,2	68,6	56,9	45,3	
Arteon Shooting Brake 2.0 TDI SCR Elegance DSG		147	5,3 / D	51810	105,8	76,0	62,2	48,4	
Arteon Shooting Brake 2.0 TSI OPF Elegance DSG		140	7,0 / S	47765	98,5	72,6	60,7	48,6	
Arteon Shooting Brake 2.0 TDI SCR Elegance DSG		147	5,3 / D	51810	105,8	76,0	62,2	48,4	
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic		250	10,7 / S	64960	145,3	106,0	88,6	70,2	
Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic		170	8,0 / D	61460	138,0	99,1	80,9	63,0	
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic		250	10,7 / S	64960	145,3	106,0	88,6	70,2	
Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic		210	8,0 / D	65320	144,0	103,6	84,7	66,0	

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:

www.adac.de/autokosten

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach

NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.