

Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stop-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgaskandal macht den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenelemente:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig teurer

531 Modellpaarungen im kpl. Kostenvergleich

Die Spezialisten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von mehr als 1.000, auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen neu berechnet. Und damit Sie ganz schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselformen, wieder gestaffelt nach Fahrleistungskategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifenersatz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP oder NEFZ sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen^o Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,30 €, Normal/Super 1,48 €, SuperPlus 1,56 €, Bio-Ethanol 1,12 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2021. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

^o Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen vom Hersteller (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

Die Berechnung erfolgt grundsätzlich nach dem WLTP-Zyklus für Fahrzeuge in Serienausstattung. Für Modelle mit der Fußnote 2 liegen uns zum Zeitpunkt der Erstellung noch keine WLTP-Werte des Herstellers vor, sodass die Berechnung nach dem bisherigen NEFZ-Zyklus erfolgt. Sowohl die Kosten für den Verbrauch wie auch für die KFZ-Steuer und somit die Gesamtkosten werden i.d.R. höher ausfallen.

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Alfa Romeo								
Giulia 2.0 Turbo 16V Super AT8		147	7,2 / S	42000	101,9	73,9	60,5	48,0
Giulia 2.2 Diesel Super AT8		140	4,8 / D	44000	103,6	73,9	58,9	45,3
Giulia 2.0 Turbo 16V Veloce Q4 AT8		206	7,9 / S	54500	119,8	87,8	72,7	58,3
Giulia 2.2 Diesel Veloce Q4 AT8		154	5,7 / D	54500	121,0	87,4	70,6	55,2
Stelvio 2.0 Turbo 16V Super Q4 AT8		147	8,3 / S	48500	112,9*	82,2*	67,5*	53,7*
Stelvio 2.2 Diesel Super Q4 AT8		140	5,9 / D	50500	112,6	80,8	64,8	50,4
Stelvio 2.0 Turbo 16V Lusso TI Q4 AT8		206	8,2 / S	59000	118,1*	86,2*	71,2*	56,8*
Stelvio 2.2 Diesel Lusso TI Q4 AT8		154	5,9 / D	59000	118,7	85,3	68,5	53,2
ALPINA								
B3 Allrad Switch-Tronic		340	10,9 / SP	81250	144,1*	110,8*	94,6*	79,2*
D3 S Allrad Switch-Tronic		261	7,6 / D	70500	130,1*	97,3*	81,3*	66,9*
B3 Touring Allrad Switch-Tronic		340	10,9 / SP	83050	145,8*	112,0*	95,6*	80,0*
D3 S Touring Allrad Switch-Tronic		261	7,6 / D	71900	131,4*	98,2*	82,1*	67,5*
Audi								
A4 40 TFSI S tronic		150	6,2 / S	41050	97,4	71,5	59,3	46,8
A4 30 TDI S tronic		100	4,6 / D	40050	100,8	72,1	58,4	44,7
A4 40 TFSI S tronic		150	6,2 / S	41050	97,4	71,5	59,3	46,8
A4 35 TDI S tronic		120	4,6 / D	41850	102,6	73,4	59,5	45,7
A4 40 TFSI S tronic		150	6,2 / S	41050	97,4	71,5	59,3	46,8
A4 40 TDI S tronic		150	5,1 / D	44000	106,3	76,2	61,9	47,6
A4 Avant 40 TFSI S tronic		150	6,4 / S	42700	97,0	71,4	59,5	47,2
A4 Avant 30 TDI S tronic		100	4,8 / D	41700	99,8	71,6	58,2	44,8
A4 Avant 40 TFSI S tronic		150	6,4 / S	42700	97,0	71,4	59,5	47,2
A4 Avant 35 TDI S tronic		120	4,8 / D	43500	101,4	72,8	59,3	45,8
A4 Avant 40 TFSI S tronic		150	6,4 / S	42700	97,0	71,4	59,5	47,2
A4 Avant 40 TDI S tronic		150	5,2 / D	45650	104,9	75,4	61,4	47,5
A4 Allroad 45 TFSI quattro S tronic		195	8,0 / S	51250	110,2	81,4	68,0	54,1
A4 Allroad 40 TDI quattro S tronic		150	5,6 / D	50250	109,8	78,9	64,4	49,7
A5 Sportback 35 TFSI S tronic		110	6,1 / S	41300	99,5	72,8	60,2	47,2
A5 Sportback 35 TDI S tronic		120	4,7 / D	44600	106,0	75,8	61,6	47,3
A5 Sportback 35 TFSI S tronic		110	6,1 / S	41300	99,5	72,8	60,2	47,2
A5 Sportback 40 TDI S tronic		150	5,0 / D	47150	109,3	78,3	63,6	48,9
A5 Sportback 40 TFSI S tronic		150	6,1 / S	44100	102,2	74,8	62,0	48,7
A5 Sportback 35 TDI S tronic		120	4,7 / D	44600	106,0	75,8	61,6	47,3
A5 Sportback 40 TFSI S tronic		150	6,1 / S	44100	102,2	74,8	62,0	48,7
A5 Sportback 40 TDI S tronic		150	5,0 / D	47150	109,3	78,3	63,6	48,9
A5 Coupé 35 TFSI S tronic		110	6,1 / S	41300	100,8	73,6	60,6	47,4
A5 Coupé 35 TDI S tronic		120	4,7 / D	44600	107,3	76,6	62,1	47,5
A5 Coupé 35 TFSI S tronic		110	6,1 / S	41300	100,8	73,6	60,6	47,4
A5 Coupé 40 TDI S tronic		150	5,0 / D	47150	110,9	79,3	64,3	49,2

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach**NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
Audi									
A5 Coupé 40 TFSI S tronic		150	6,0 / S	44100	103,6	75,5	62,4	48,8	
A5 Coupé 35 TDI S tronic		120	4,7 / D	44600	107,3	76,6	62,1	47,5	
A5 Coupé 40 TFSI S tronic		150	6,0 / S	44100	103,6	75,5	62,4	48,8	
A5 Coupé 40 TDI S tronic		150	5,0 / D	47150	110,9	79,3	64,3	49,2	
A5 Cabriolet 35 TFSI S tronic		110	6,7 / S	47600	106,6	78,2	64,7	50,9	
A5 Cabriolet 35 TDI S tronic		120	5,2 / D	50900	112,7	80,6	65,6	50,5	
A5 Cabriolet 35 TFSI S tronic		110	6,7 / S	47600	106,6	78,2	64,7	50,9	
A5 Cabriolet 40 TDI S tronic		150	5,5 / D	53450	116,5	83,5	67,9	52,3	
A5 Cabriolet 40 TFSI S tronic		150	6,7 / S	50400	109,2	80,1	66,5	52,3	
A5 Cabriolet 35 TDI S tronic		120	5,2 / D	50900	112,7	80,6	65,6	50,5	
A5 Cabriolet 40 TFSI S tronic		150	6,7 / S	50400	109,2	80,1	66,5	52,3	
A5 Cabriolet 40 TDI S tronic		150	5,5 / D	53450	116,5	83,5	67,9	52,3	
Q5 45 TFSI quattro S tronic		195	8,4 / S	52850	114,5	84,5	70,7	56,2	
Q5 40 TDI quattro S tronic		150	6,3 / D	49500	109,7	79,3	64,8	50,4	
Q5 50 TFSI e quattro S tronic		220	1,8 / S ²	56500	106,7	78,6	65,7	52,1	
Q5 40 TDI quattro S tronic		150	6,3 / D	49500	109,7	79,3	64,8	50,4	
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic		195	8,4 / S	56450	117,7	87,0	73,0	58,0	
Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic		120	5,6 / D	50200	109,4	78,9	64,3	49,9	
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic		195	8,4 / S	56450	117,7	87,0	73,0	58,0	
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic		150	6,3 / D	53100	113,3	81,9	67,0	52,2	
Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic		220	1,8 / S ²	60000	109,8	81,1	67,9	54,0	
Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic		120	5,6 / D	50200	109,4	78,9	64,3	49,9	
Q5 Sportback 50 TFSI e advanced quattro S tronic		220	1,8 / S ²	60000	109,8	81,1	67,9	54,0	
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic		150	6,3 / D	53100	113,3	81,9	67,0	52,2	
BMW									
318i Steptronic		115	6,3 / SP	37200	94,1*	68,7*	56,0*	44,2*	
318d Steptronic		110	4,5 / D	41600	100,7*	71,5*	57,0*	43,6*	
318i Steptronic		115	6,3 / SP	37200	94,1*	68,7*	56,0*	44,2*	
320d Steptronic		140	4,7 / D	44150	103,6*	73,8*	58,9*	45,2*	
320i Steptronic		135	6,3 / SP	41550	98,8*	72,0*	58,7*	46,4*	
318d Steptronic		110	4,5 / D	41600	100,7*	71,5*	57,0*	43,6*	
320i Steptronic		135	6,3 / SP	41550	98,8*	72,0*	58,7*	46,4*	
320d Steptronic		140	4,7 / D	44150	103,6*	73,8*	58,9*	45,2*	
320e Steptronic		150	1,3 / SP	47450	87,8*	64,4*	52,7*	41,8*	
318d Steptronic		110	4,5 / D	41600	100,7*	71,5*	57,0*	43,6*	
320e Steptronic		150	1,3 / SP	47450	87,8*	64,4*	52,7*	41,8*	
320d Steptronic		140	4,7 / D	44150	103,6*	73,8*	58,9*	45,2*	
330i Advantage Steptronic		190	6,5 / SP	46350	104,5*	76,4*	62,3*	49,2*	
330d Advantage Steptronic		210	5,0 / D	51050	114,0*	81,7*	65,7*	50,9*	
330e Advantage Steptronic		215	1,3 / SP	54150	97,2*	71,1*	58,1*	45,9*	
330d Advantage Steptronic		210	5,0 / D	51050	114,0*	81,7*	65,7*	50,9*	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
BMW									
M340i xDrive Steptronic Sport		275	7,5 / SP	65200	128,6*	94,6*	77,7*	61,8*	
M340d xDrive Steptronic Sport		250	5,9 / D	65200	130,7*	94,2*	76,2*	59,5*	
318i Touring Steptronic		115	6,6 / SP	38750	95,5*	69,4*	56,5*	44,8*	
318d Touring Steptronic		110	5,1 / D	43150	102,8*	73,4*	58,7*	45,2*	
318i Touring Steptronic		115	6,6 / SP	38750	95,5*	69,4*	56,5*	44,8*	
320d Touring Steptronic		140	4,9 / D	45700	105,0*	74,8*	59,9*	46,1*	
320i Touring Steptronic		135	6,6 / SP	43100	100,0*	72,6*	59,1*	46,7*	
318d Touring Steptronic		110	5,1 / D	43150	102,8*	73,4*	58,7*	45,2*	
320i Touring Steptronic		135	6,6 / SP	43100	100,0*	72,6*	59,1*	46,7*	
320d Touring Steptronic		140	4,9 / D	45700	105,0*	74,8*	59,9*	46,1*	
320e Touring Steptronic		150	1,4 / SP	50500	91,6*	66,5*	54,2*	43,0*	
318d Touring Steptronic		110	5,1 / D	43150	102,8*	73,4*	58,7*	45,2*	
320e Touring Steptronic		150	1,4 / SP	50500	91,6*	66,5*	54,2*	43,0*	
320d Touring Steptronic		140	4,9 / D	45700	105,0*	74,8*	59,9*	46,1*	
330i Touring Advantage Steptronic		190	6,8 / SP	47650	107,4*	78,5*	64,2*	50,7*	
330d Touring Advantage Steptronic		210	5,2 / D	52350	114,4*	82,1*	66,2*	51,5*	
330e Touring Advantage Steptronic		215	1,4 / SP	55450	99,1*	72,4*	59,2*	46,8*	
330d Touring Advantage Steptronic		210	5,2 / D	52350	114,4*	82,1*	66,2*	51,5*	
M340i Touring xDrive Steptronic Sport		275	7,8 / SP	66500	129,2*	95,3*	78,5*	62,6*	
M340d Touring xDrive Steptronic Sport		250	6,1 / D	66500	131,0*	94,6*	76,6*	60,0*	
420i Coupé Steptronic		135	6,3 / SP	47300	96,8*	71,4*	58,8*	47,0*	
420d Coupé Steptronic		140	4,5 / D	49800	102,6*	73,4*	58,9*	45,7*	
430i Coupé Steptronic		190	6,6 / SP	52300	103,3*	76,3*	62,9*	50,4*	
420d Coupé Steptronic		140	4,5 / D	49800	102,6*	73,4*	58,9*	45,7*	
M440i Coupé xDrive Steptronic		275	7,5 / SP	68400	124,9*	92,6*	76,7*	61,8*	
M440d Coupé xDrive Steptronic		250	5,7 / D	69300	127,4*	92,2*	74,9*	59,1*	
420i Cabrio Steptronic		135	6,7 / SP	54800	105,1*	77,4*	64,0*	51,0*	
420d Cabrio Steptronic		140	4,9 / D	57300	112,3*	80,2*	64,4*	49,9*	
430i Cabrio Steptronic		190	6,9 / SP	59800	111,2*	82,1*	67,9*	54,3*	
420d Cabrio Steptronic		140	4,9 / D	57300	112,3*	80,2*	64,4*	49,9*	
X3 xDrive20i Advantage Steptronic		135	7,7 / SP	47800	107,0	79,2	65,4	52,5	
X3 xDrive20d Advantage Steptronic		140	5,9 / D	50800	107,6	77,8	62,9	49,5	
X3 xDrive20i Advantage Steptronic		135	7,7 / SP	47800	107,0	79,2	65,4	52,5	
X3 xDrive30d Advantage Steptronic		210	6,1 / D	57700	125,2	90,5	73,3	57,6	
X3 xDrive30i Advantage Steptronic		185	7,7 / SP	54700	117,4	86,3	71,0	56,5	
X3 xDrive20d Advantage Steptronic		140	5,9 / D	50800	107,6	77,8	62,9	49,5	
X3 xDrive30i Advantage Steptronic		185	7,7 / SP	54700	117,4	86,3	71,0	56,5	
X3 xDrive30d Advantage Steptronic		210	6,1 / D	57700	125,2	90,5	73,3	57,6	
X3 xDrive30e Advantage Steptronic		215	1,9 / SP	57900	103,3	76,5	63,1	50,7	
X3 xDrive20d Advantage Steptronic		140	5,9 / D	50800	107,6	77,8	62,9	49,5	
X3 xDrive30e Advantage Steptronic		215	1,9 / SP	57900	103,3	76,5	63,1	50,7	
X3 xDrive30d Advantage Steptronic		210	6,1 / D	57700	125,2	90,5	73,3	57,6	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
BMW									
X3 M40i Steptronic		265	9,0 / SP	71300	141,0	105,0	87,5	70,8	
X3 M40d Steptronic		250	6,6 / D	72300	142,1	104,3	85,6	68,4	
X4 xDrive20i Advantage Steptronic		135	7,7 / SP	51800	113,2	83,4	68,6	54,8	
X4 xDrive20d Advantage Steptronic		140	5,9 / D	54600	116,4	83,8	67,4	52,6	
X4 xDrive20i Advantage Steptronic		135	7,7 / SP	51800	113,2	83,4	68,6	54,8	
X4 xDrive30d Advantage Steptronic		210	6,1 / D	61600	130,6	94,2	76,2	59,7	
X4 xDrive30i Advantage Steptronic		185	7,7 / SP	58500	122,5	89,9	73,9	58,6	
X4 xDrive20d Advantage Steptronic		140	5,9 / D	54600	116,4	83,8	67,4	52,6	
X4 xDrive30i Advantage Steptronic		185	7,7 / SP	58500	122,5	89,9	73,9	58,6	
X4 xDrive30d Advantage Steptronic		210	6,1 / D	61600	130,6	94,2	76,2	59,7	
X4 M40i Steptronic		265	9,0 / SP	73600	146,2	108,6	90,2	72,7	
X4 M40d Steptronic		250	6,5 / D	74600	146,9	107,5	88,1	70,2	
DS Automobiles									
DS 7 Crossback PureTech 130 Be Chic		96	5,0 / S ²	34360	83,5	63,1	52,3	41,8	
DS 7 Crossback BlueHDi 130 Be Chic Automatik		96	3,8 / D ²	37240	87,0	62,9	51,2	39,1	
DS 7 Crossback PureTech 180 Be Chic Automatik		132	5,2 / S ²	38110	87,2	64,9	53,6	42,1	
DS 7 Crossback BlueHDi 130 Be Chic Automatik		96	3,8 / D ²	37240	87,0	62,9	51,2	39,1	
Ford									
Mondeo 2.0 Hybrid Titanium Automatik		138	5,6 / S	41400	97,3	70,4	57,2	44,1	
Mondeo 2.0 EcoBlue Titanium Automatik		140	5,7 / D	42400	100,9	72,2	58,6	44,9	
Mondeo Turnier 2.0 Hybrid Titanium Automatik		138	5,7 / S	42400	94,2	68,5	56,0	43,4	
Mondeo Turnier 2.0 EcoBlue Titanium Automatik		140	6,0 / D	43400	101,8	73,1	59,4	45,6	
Hyundai									
Santa Fe 1.6 T-GDI Hybrid Select 2WD Automatik		169	6,9 / S	44900	94,1*	69,0*	57,2*	45,7*	
Santa Fe 2.2 CRDi Select 2WD DCT		148	6,3 / D	42900	94,2	68,2	56,0	44,0	
Santa Fe SEVEN 1.6 T-GDI Hybrid Trend 4WD Automat.		169	7,6 / S	52950	108,2*	79,1*	65,3*	51,9*	
Santa Fe SEVEN 2.2 CRDi Trend 4WD DCT		148	6,9 / D	50950	109,0	78,8	64,4	50,5	
Jaguar									
F-Pace P250 AWD Automatik		184	9,3 / S	58105	127,7	94,1	76,9	61,0	
F-Pace D165 AWD Automatik		120	6,2 / D	54166	117,8	85,4	68,4	53,6	
F-Pace P250 AWD Automatik		184	9,3 / S	58105	127,7	94,1	76,9	61,0	
F-Pace D200 AWD Automatik		150	6,2 / D	57028	120,2	87,3	69,8	54,9	
F-Pace P250 AWD Automatik		184	9,3 / S	58105	127,7	94,1	76,9	61,0	
F-Pace D300 AWD Automatik		221	7,4 / D	65727	143,2	104,2	84,1	65,6	
F-Pace P400 AWD Automatik		294	9,8 / S	70569	145,7	107,2	87,7	69,6	
F-Pace D300 AWD Automatik		221	7,4 / D	65727	143,2	104,2	84,1	65,6	
F-Pace P400e AWD Automatik		297	2,2 / S	70672	128,2	95,2	78,4	62,9	
F-Pace D300 AWD Automatik		221	7,4 / D	65727	143,2	104,2	84,1	65,6	
XE P250 S Automatik		184	6,7 / S ²	44500	98,8	72,8	59,6	47,3	
XE D200 S Automatik		150	4,3 / D ²	45245	101,2	73,0	58,1	44,9	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach**NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000

KIA

Sorento 1.6 T-GDI Hybrid Edition 7 2WD Automatik	169	5,2 / S	43490	89,9*	65,0*	53,6*	42,6*
Sorento 2.2 CRDi Edition 7 2WD DCT8	148	5,4 / D	42490	92,3*	66,3*	54,2*	42,7*

Land Rover

Discovery Sport P200 AWD Automatik	147	7,8 / S ²	44060	98,5	72,9	60,4	47,6
Discovery Sport D165 AWD Automatik	120	5,3 / D ²	42910	94,4	68,7	55,3	44,0
Discovery Sport P200 AWD Automatik	147	7,8 / S ²	44060	98,5	72,9	60,4	47,6
Discovery Sport D200 AWD Automatik	150	5,3 / D ²	45780	98,2	71,3	57,3	45,5
Discovery Sport P250 AWD Automatik	184	7,8 / S ²	48250	103,8	76,7	63,7	50,3
Discovery Sport D165 AWD Automatik	120	5,3 / D ²	42910	94,4	68,7	55,3	44,0
Discovery Sport P250 AWD Automatik	184	7,8 / S ²	48250	103,8	76,7	63,7	50,3
Discovery Sport D200 AWD Automatik	150	5,3 / D ²	45780	98,2	71,3	57,3	45,5
Range Rover Velar P250 Automatik	184	7,7 / S ²	58212	124,0	90,3	73,9	57,6
Range Rover Velar D200 Automatik	150	5,3 / D ²	59895	124,9	89,4	71,6	55,5
Range Rover Velar P250 Automatik	184	7,7 / S ²	58212	124,0	90,3	73,9	57,6
Range Rover Velar D300 Automatik	221	6,9 / D ²	68522	144,6	104,2	84,4	64,9
Range Rover Velar P400 Automatik	294	8,9 / S ²	70605	144,6	105,5	86,8	67,9
Range Rover Velar D300 Automatik	221	6,9 / D ²	68522	144,6	104,2	84,4	64,9
Range Rover Velar P400e Plug-in-Hybrid Automatik	297	2,3 / S ²	70943	128,5	93,8	77,0	60,5
Range Rover Velar D300 Automatik	221	6,9 / D ²	68522	144,6	104,2	84,4	64,9

Mercedes

C 180 Coupé 9G-TRONIC	115	6,9 / S	41567	106,6	77,4	63,7	50,0
C 220 d Coupé 9G-TRONIC	143	5,1 / D	45946	110,3	78,8	63,1	48,9
C 180 Coupé 9G-TRONIC	115	6,9 / S	41567	106,6	77,4	63,7	50,0
C 300 d Coupé 9G-TRONIC	180	5,6 / D	48861	115,1	82,8	66,6	51,7
C 200 Coupé 9G-TRONIC	145	6,5 / S	43744	107,5	78,2	64,1	50,3
C 220 d Coupé 9G-TRONIC	143	5,1 / D	45946	110,3	78,8	63,1	48,9
C 200 Coupé 9G-TRONIC	145	6,5 / S	43744	107,5	78,2	64,1	50,3
C 300 d Coupé 9G-TRONIC	180	5,6 / D	48861	115,1	82,8	66,6	51,7
C 300 Coupé 9G-TRONIC	200	6,9 / S	48766	115,2	83,8	68,6	53,6
C 220 d Coupé 9G-TRONIC	143	5,1 / D	45946	110,3	78,8	63,1	48,9
C 300 Coupé 9G-TRONIC	200	6,9 / S	48766	115,2	83,8	68,6	53,6
C 300 d Coupé 9G-TRONIC	180	5,6 / D	48861	115,1	82,8	66,6	51,7
C 180 Cabriolet 9G-TRONIC	115	7,3 / S	47231	110,8	80,7	66,4	52,2
C 220 d Cabriolet 9G-TRONIC	143	5,4 / D	52146	116,4	83,1	66,6	51,5
C 180 Cabriolet 9G-TRONIC	115	7,3 / S	47231	110,8	80,7	66,4	52,2
C 300 d Cabriolet 9G-TRONIC	180	5,9 / D	55061	121,0	87,0	70,0	54,3
C 200 Cabriolet 9G-TRONIC	145	7,3 / S	48814	111,7	81,5	67,1	52,8
C 220 d Cabriolet 9G-TRONIC	143	5,4 / D	52146	116,4	83,1	66,6	51,5
C 200 Cabriolet 9G-TRONIC	145	7,3 / S	48814	111,7	81,5	67,1	52,8
C 300 d Cabriolet 9G-TRONIC	180	5,9 / D	55061	121,0	87,0	70,0	54,3

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Mercedes								
C 300 Cabriolet 9G-TRONIC		200	7,3 / S	54431	119,5	87,2	71,3	55,9
C 220 d Cabriolet 9G-TRONIC		143	5,4 / D	52146	116,4	83,1	66,6	51,5
C 300 Cabriolet 9G-TRONIC		200	7,3 / S	54431	119,5	87,2	71,3	55,9
C 300 d Cabriolet 9G-TRONIC		180	5,9 / D	55061	121,0	87,0	70,0	54,3
GLB 180 7G-DCT		100	7,0 / S	38568	96,6	70,9	58,3	46,2
GLB 180 d 8G-DCT		85	5,5 / D	40139	99,0	71,0	57,2	44,6
GLB 200 7G-DCT		120	7,0 / S	40115	97,7	71,7	59,2	47,0
GLB 200 d 8G-DCT		110	5,5 / D	41626	100,0	71,8	58,0	45,3
GLB 250 8G-DCT		165	7,8 / S	45012	104,3	76,9	63,8	50,9
GLB 220 d 8G-DCT		140	5,6 / D	44756	103,2	74,3	60,1	47,1
GLC 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,2 / S	48141	111,4	81,8	67,6	53,9
GLC 200 d 4MATIC 9G-TRONIC		120	6,2 / D	49629	112,9	81,0	65,3	51,0
GLC 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,2 / S	48141	111,4	81,8	67,6	53,9
GLC 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	6,2 / D	51390	114,0	81,9	66,0	51,7
GLC 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,2 / S	48141	111,4	81,8	67,6	53,9
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	6,5 / D	54478	117,8	84,9	68,6	54,0
GLC 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,2 / S	48141	111,4	81,8	67,6	53,9
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,0 / D	61940	133,2	96,0	77,9	61,2
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,2 / S	55490	119,4	87,5	72,3	57,6
GLC 200 d 4MATIC 9G-TRONIC		120	6,2 / D	49629	112,9	81,0	65,3	51,0
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,2 / S	55490	119,4	87,5	72,3	57,6
GLC 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	6,2 / D	51390	114,0	81,9	66,0	51,7
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,2 / S	55490	119,4	87,5	72,3	57,6
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	6,5 / D	54478	117,8	84,9	68,6	54,0
GLC 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,2 / S	55490	119,4	87,5	72,3	57,6
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,0 / D	61940	133,2	96,0	77,9	61,2
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	2,0 / S	56109	110,4	81,3	67,2	53,5
GLC 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	6,2 / D	51390	114,0	81,9	66,0	51,7
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	2,0 / S	56109	110,4	81,3	67,2	53,5
GLC 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	6,5 / D	54478	117,8	84,9	68,6	54,0
GLC 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	2,0 / S	56109	110,4	81,3	67,2	53,5
GLC 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,0 / D	61940	133,2	96,0	77,9	61,2
GLC Coupé 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,0 / S	53032	118,3	86,6	71,4	56,6
GLC Coupé 200 d 4MATIC 9G-TRONIC		120	5,8 / D	54080	119,0	85,1	68,4	53,2
GLC Coupé 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,0 / S	53032	118,3	86,6	71,4	56,6
GLC Coupé 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	5,8 / D	55746	120,0	85,9	69,1	53,9
GLC Coupé 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,0 / S	53032	118,3	86,6	71,4	56,6
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	6,4 / D	58417	124,1	89,4	72,2	56,6
GLC Coupé 200 4MATIC 9G-TRONIC		155	8,0 / S	53032	118,3	86,6	71,4	56,6
GLC Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,0 / D	66771	141,0	101,7	82,4	64,6
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,0 / S	60470	126,6	92,6	76,3	60,3
GLC Coupé 200 d 4MATIC 9G-TRONIC		120	5,8 / D	54080	119,0	85,1	68,4	53,2

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach**NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
Mercedes									
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,0 / S	60470	126,6	92,6	76,3	60,3	
GLC Coupé 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	5,8 / D	55746	120,0	85,9	69,1	53,9	
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,0 / S	60470	126,6	92,6	76,3	60,3	
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	6,4 / D	58417	124,1	89,4	72,2	56,6	
GLC Coupé 300 4MATIC 9G-TRONIC		200	8,0 / S	60470	126,6	92,6	76,3	60,3	
GLC Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,0 / D	66771	141,0	101,7	82,4	64,6	
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	1,9 / S	60970	117,7	86,6	71,4	56,8	
GLC Coupé 220 d 4MATIC 9G-TRONIC		143	5,8 / D	55746	120,0	85,9	69,1	53,9	
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	1,9 / S	60970	117,7	86,6	71,4	56,8	
GLC Coupé 300 d 4MATIC 9G-TRONIC		180	6,4 / D	58417	124,1	89,4	72,2	56,6	
GLC Coupé 300 e 4MATIC 9G-TRONIC		235	1,9 / S	60970	117,7	86,6	71,4	56,8	
GLC Coupé 400 d 4MATIC 9G-TRONIC		243	7,0 / D	66771	141,0	101,7	82,4	64,6	
Opel									
Insignia Gr. Sport 2.0 DI Turbo Business Elegance Aut.		125	7,3 / S	38195	92,2	68,3	57,1	45,2	
Insignia Gr. Sport 2.0 Diesel Business Elegance Aut.		128	5,0 / D	38675	91,9	66,5	54,1	42,0	
Insignia Gr. Sport 2.0 DI Turbo Business Elegance Aut.		147	7,3 / S	39995	94,3	70,0	58,4	46,2	
Insignia Gr. Sport 2.0 Diesel Business Elegance Aut.		128	5,0 / D	38675	91,9	66,5	54,1	42,0	
Insignia Sp. Tourer 2.0 DI Turbo Busin. Elegance Aut.		125	7,5 / S	39445	91,7	68,3	57,2	45,5	
Insignia Sp. Tourer 2.0 Diesel Business Elegance Aut.		128	5,1 / D	39925	92,3	66,9	54,5	42,4	
Insignia Sp. Tourer 2.0 DI Turbo Busin. Elegance Aut.		147	7,5 / S	41245	94,0	70,0	58,5	46,5	
Insignia Sp. Tourer 2.0 Diesel Business Elegance Aut.		128	5,1 / D	39925	92,3	66,9	54,5	42,4	
Peugeot									
5008 1.2 PureTech 130 Active		96	6,3 / S	32000	73,1	54,2	45,2	36,6	
5008 1.5 BlueHDi 130 Active		96	5,1 / D	35050	78,5	57,0	46,9	37,4	
5008 1.6 PureTech 180 GT EAT8		133	7,0 / S	43250	91,2	67,5	55,9	44,0	
5008 2.0 BlueHDi 180 GT EAT8		133	5,8 / D	46650	95,0	69,1	56,5	43,8	
508 1.2 PureTech 130 Active EAT8		96	5,8 / S	33600	k.A.	57,1*	k.A.	k.A.	
508 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	4,6 / D	36050	82,2	59,0	47,7	36,4	
508 SW 1.2 PureTech 130 Active EAT8		96	6,0 / S	34700	k.A.	57,9*	k.A.	k.A.	
508 SW 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	4,7 / D	37150	83,2	59,6	48,3	36,9	
Renault									
Koleos TCe 160 GPF Zen EDC		116	5,9 / S	35750	80,5*	59,6*	49,3*	39,1*	
Koleos BLUE dCi 185 Zen X-tronic		135	5,4 / D	39850	89,6	65,0	53,0	41,0	
Talisman TCe 160 GPF Intens EDC		117	5,6 / S	37200	88,2*	64,7*	53,0*	41,4*	
Talisman BLUE dCi 160 Intens EDC		118	4,8 / D	41500	100,8	72,3	58,1	44,3	
Talisman TCe 160 GPF Intens EDC		117	5,6 / S	37200	88,2*	64,7*	53,0*	41,4*	
Talisman BLUE dCi 190 Intens EDC		138	4,8 / D	42950	102,8	73,7	59,2	45,1	
Talisman Grandtour TCe 160 GPF Intens EDC		117	5,6 / S	38200	89,3*	65,5*	53,8*	42,0*	
Talisman Grandtour BLUE dCi 160 Intens EDC		118	4,8 / D	42500	96,0	69,2	55,8	42,9	
Talisman Grandtour TCe 160 GPF Intens EDC		117	5,6 / S	38200	89,3*	65,5*	53,8*	42,0*	
Talisman Grandtour BLUE dCi 190 Intens EDC		138	4,8 / D	43950	97,9	70,5	56,9	43,8	

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:D = Diesel SP = SuperPlus
S = Super ET = Bio-Ethanol**2 = Verbrauchsberechnung noch nach
NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.**

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000

SEAT

Tarraco 1.5 TSI ACT Style	110	6,7 / S	31390	74,5	55,4	46,9	37,8
Tarraco 2.0 TDI Style	110	5,4 / D	34910	81,4	58,7	48,7	38,1
Tarraco 2.0 TSI Xcellence 4Drive DSG	140	8,0 / S	42040	90,8	67,6	57,2	46,4
Tarraco 2.0 TDI Xcellence 4Drive DSG	147	6,5 / D	45300	95,5	69,4	57,6	45,6
Tarraco 2.0 TSI Xcellence 4Drive DSG	180	8,8 / S	44350	95,9	71,6	60,8	49,4
Tarraco 2.0 TDI Xcellence 4Drive DSG	147	6,5 / D	45300	95,5	69,4	57,6	45,6

Skoda

Kodiaq 1.5 TSI ACT Active DSG	110	6,9 / S	32390	74,4	55,4	46,7	38,0
Kodiaq 2.0 TDI SCR Active DSG	110	5,3 / D	35490	78,1	57,0	47,0	37,1
Kodiaq 2.0 TSI Style 4x4 DSG	140	7,9 / S	41950	88,7	66,5	56,1	45,7
Kodiaq 2.0 TDI SCR Style 4x4 DSG	147	6,4 / D	44710	94,1	68,7	56,8	44,9
Octavia 1.0 TSI Active	81	5,1 / S	21990	56,5	42,5	36,0	29,4
Octavia 2.0 TDI SCR Active	85	4,1 / D	25970	63,7	46,3	38,6	30,4
Octavia 1.5 TSI ACT Ambition	110	5,4 / S	27850	69,4	51,8	43,7	35,1
Octavia 2.0 TDI SCR Ambition	110	4,2 / D	30280	75,1	54,2	44,7	34,8
Octavia RS 1.4 TSI iv DSG	180	1,1 / S	43360	73,6	55,8	47,3	38,6
Octavia RS 2.0 TDI SCR DSG	147	4,9 / D	40210	87,4	63,7	52,8	41,6
Octavia Combi 1.0 TSI Active	81	5,2 / S	22970	56,8	42,8	36,4	29,8
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Active	85	4,2 / D	26670	63,5	46,2	38,6	30,6
Octavia Combi 1.5 TSI ACT Ambition	110	5,6 / S	28550	69,0	51,8	43,8	35,4
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Ambition	110	4,3 / D	30980	73,6	53,4	44,2	34,6
Octavia Combi RS 1.4 TSI iv DSG	180	1,2 / S	44060	73,1	55,7	47,5	38,9
Octavia Combi RS 2.0 TDI SCR DSG	147	5,0 / D	40910	86,5	63,2	52,7	41,7
Octavia Scout 2.0 TSI 4x4 DSG	140	7,3 / S	38810	86,3	65,1	55,5	45,4
Octavia Scout 2.0 TDI SCR 4x4 DSG	110	5,3 / D	39320	86,5	63,2	52,6	41,6
Octavia Scout 2.0 TSI 4x4 DSG	140	7,3 / S	38810	86,3	65,1	55,5	45,4
Octavia Scout 2.0 TDI SCR 4x4 DSG	147	5,7 / D	41230	90,8	66,4	55,2	43,7

Volvo

V60 B3 Momentum Core Geartronic	120	6,4 / S	39150	91,7*	67,4*	55,5*	43,3*
V60 B4 Diesel Momentum Geartronic	145	5,4 / D	46300	106,7*	76,4*	61,7*	46,9*
V60 B4 Momentum Pro Geartronic	145	6,4 / S	43200	97,3*	71,4*	58,7*	45,6*
V60 B4 Diesel Momentum Geartronic	145	5,4 / D	46300	106,7*	76,4*	61,7*	46,9*
V60 B5 Momentum Geartronic	184	6,5 / S	46800	104,2*	76,2*	62,8*	48,8*
V60 B4 Diesel Momentum Geartronic	145	5,4 / D	46300	106,7*	76,4*	61,7*	46,9*
V60 Cross Country B5 AWD Geartronic	184	7,4 / S	51950	108,4*	79,6*	65,6*	51,2*
V60 Cross Country B4 Diesel AWD Geartronic	145	5,9 / D	51450	110,3*	79,1*	63,9*	48,7*
XC60 B4 Momentum Geartronic***	145	7,4 / S	46800	103,6*	76,2*	62,8*	49,1*
XC60 B4 Diesel Momentum Geartronic***	145	6,1 / D	49700	108,7*	78,2*	63,4*	48,6*
XC60 B5 Momentum Pro Geartronic***	184	7,1 / S	54050	110,6*	81,1*	66,7*	52,0*
XC60 B4 Diesel Momentum Geartronic***	145	6,1 / D	49700	108,7*	78,2*	63,4*	48,6*

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.

Mittelklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante				
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000
Volvo									
XC60 B5 Momentum Pro AWD Geartronic***		184	7,5 / S	56400	114,2*	83,9*	69,1*	53,8*	
XC60 B5 Diesel Momentum Pro AWD Geartronic***		173	6,2 / D	58600	119,0*	85,6*	69,3*	53,0*	
VW									
Passat 1.5 TSI OPF Conceptline		110	6,0 / S	31040	79,8	58,4	48,5	38,4	
Passat 2.0 TDI SCR Conceptline		110	4,7 / D	33600	87,0	62,2	50,6	38,8	
Passat 2.0 TSI OPF Business DSG		140	7,0 / S	39640	91,9	67,3	55,9	44,4	
Passat 2.0 TDI SCR Business DSG		147	5,3 / D	43785	96,8	69,3	56,5	43,7	
Passat Variant 1.5 TSI OPF Conceptline		110	6,3 / S	32145	80,2	58,9	49,1	39,0	
Passat Variant 2.0 TDI SCR Conceptline		110	4,9 / D	34705	84,8	60,7	49,7	38,5	
Passat Variant 2.0 TSI OPF Business DSG		140	7,2 / S	41470	93,0	68,2	56,8	45,3	
Passat Variant 2.0 TDI SCR Business DSG		147	5,5 / D	44865	96,7	69,3	56,6	44,1	
Passat Alltrack 2.0 TSI OPF 4MOTION DSG		206	9,1 / S	52550	111,8	82,2	68,7	55,2	
Passat Alltrack 2.0 TDI SCR 4MOTION DSG		147	6,1 / D	50805	105,2	75,9	62,3	48,9	
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF Comfortl. 4MOTION DSG		140	8,1 / S	42320	91,6	68,2	57,4	46,3	
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Comfortl. 4MOTION DSG		110	6,3 / D	43740	92,9	67,4	55,5	43,6	
Tiguan Allspace 2.0 TSI OPF Comfortl. 4MOTION DSG		140	8,1 / S	42320	91,6	68,2	57,4	46,3	
Tiguan Allspace 2.0 TDI SCR Comfortl. 4MOTION DSG		147	6,5 / D	45835	95,4	69,3	57,2	45,0	

Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:

www.adac.de/autokosten

Erläuterungen

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 1).

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Stand 04/2021

1 = Kraftstoffart/-qualität:

D = Diesel SP = SuperPlus

S = Super ET = Bio-Ethanol

2 = Verbrauchsberechnung noch nach NEFZ - siehe Hinweise Seite 1.