

Euro NCAP Test 2021: Genesis GV80

Fünf Sterne für den Genesis GV80

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich Seitenairbags verbaut, zwischen den Sitzen schützt ein Zentralairbagsystem die vorderen Insassen gegeneinander. Der Fahrer wird zusätzlich mit einem Knieairbag geschützt.

Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene und Kinder ist durchgehend gering bis sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung, am Beifahrersitz sind sie nicht verfügbar. Die gegurte Montage auf dem Beifahrersitz ist unkritisch, auch sind gegurte Kindersitze in der dritten Sitzreihe zulässig. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Genesis GV80 ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem Geschwindigkeitsassistenten und mit einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse wie auch ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig verbaut. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der Genesis GV80 im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Insassenschutz für Erwachsene: 91%

Die Fahrgastzelle des GV80 blieb im Frontaloffsetcrashtest stabil. Die Dummymesswerte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Genesis zeigte, dass ein ähnliches Schutzniveau für die Oberschenkel von Insassen von unterschiedlicher Größe und in unterschiedlichen Sitzpositionen gegeben ist. Die Analyse der Verzögerung des Barrierewagens während des Tests und der Verformung der Barriere danach zeigte, dass der GV80 ein ziemlich aggressiver Crashpartner für andere Fahrzeuge sein würde.

Im Test mit der starren Barriere über die gesamte Breite war der Schutz beider Dummies gut oder ausreichend. Sowohl im Test mit der Seitenbarriere als auch mit dem Seitenpfosten war der Schutz aller kritischen Karosseriebereiche gut und der GV80 erreichte die maximale Punktzahl. Die Begrenzung der Insassenauslenkung - das Ausmaß, in dem der Insasse bei einem Seitenauftprall auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird - wurde als gut bewertet. Der GV80 ist mit einem Mittelairbag ausgestattet, der bei einem Seitenauftprall vor Verletzungen der Insassen schützt. Der Airbag schnitt bei den Tests von Euro NCAP gut ab und schützte die Köpfe der Dummies gut. Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertrauma-Verletzungen bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Bewertung der Rücksitze ergab einen marginalen Schleudertrauma-Schutz. Der GV80 verfügt über ein fortschrittliches eCall-System, das im Falle eines Aufpralls automatisch die Rettungskräfte alarmiert, sowie über eine Multikollisionsbremse zur Vermeidung von Sekundäraufprällen.

Insassenschutz für Kinder: 87%

Beim Frontaloffsetcrashtest und beim Seitenauftprall war der Schutz aller kritischen Körperbereiche sowohl für die 6- als auch für die 10-jährigen Dummies gut, der GV80 erzielte in diesem Teil der Bewertung

die maximale Punktzahl. Der Beifahrer-Airbag kann abgeschaltet werden, um die Verwendung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes zu ermöglichen. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die der GV80 ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß installiert und angewandt werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 66%

Die Motorhaube bot über den größten Teil ihrer Fläche einen überwiegend guten oder ausreichenden Schutz. Der Stoßfänger bot in allen Testpositionen einen guten Schutz für die Beine des Fußgängers. Der Schutz des Beckens war jedoch überwiegend ungenügend. Das autonome Notbremssystem (AEBS) des GV80 erkennt gefährdete Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer, sowie andere Fahrzeuge. In Tests zur Reaktion des Systems auf Fußgänger wurde die Leistung als ausreichend bewertet. Die Reaktion des Systems auf Radfahrer war gut, wobei Kollisionen in den meisten Testszenarien vermieden oder abgeschwächt werden konnten.

Sicherheits-Assistenten: 88%

Das autonome Notbremssystem (AEBS) des GV80 schnitt bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut ab, wobei Zusammenstöße in fast allen Fällen vermieden wurden. Ein Gurtwarnsystem ist serienmäßig für alle Sitze vorhanden. Der GV80 ist auch mit einer Fahrer-Aufmerksamkeitswarnung ausgestattet, die Lenkeingaben auf Muster überwacht, die für einen müden oder unaufmerksamen Fahrer charakteristisch sind. Der Spurhalte-Assistent korrigiert die Lenkung, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischen Situationen ein. Ein Tempolimit-Informationssystem identifiziert mit Hilfe einer Kamera und digitalem Mapping die örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen und ermöglicht es dem Fahrer, den Begrenzer entsprechend einzustellen.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com



Genesis GV80

Standard Safety Equipment

2021



Adult Occupant



91%

Child Occupant



87%

Vulnerable Road Users



66%

Safety Assist



88%

SPECIFICATION

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Tested Model | Genesis GV80 3.0CRDi GLS, LHD |
| Body Type | - 5 door SUV |
| Year Of Publication | 2021 |
| Kerb Weight | 2070kg |
| VIN From Which Rating Applies | - all GV80s |
| Class | Large Off-Road |

SAFETY EQUIPMENT

| | Driver | Passenger | Rear |
|---------------------------------|--------|-----------|------|
| FRONTAL CRASH PROTECTION | | | |
| Frontal airbag | ● | ● | — |
| Belt pretensioner | ● | ● | ● |
| Belt loadlimiter | ● | ● | ● |
| Knee airbag | ● | ✗ | — |
| LATERAL CRASH PROTECTION | | | |
| Side head airbag | ● | ● | ● |
| Side chest airbag | ● | ● | ● |
| Side pelvis airbag | ● | ● | — |
| Centre Airbag | ● | ● | ✗ |

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

| | | Driver | Passenger | Rear |
|-----------------------|---|--------|-----------|------|
| CHILD PROTECTION | | | | |
| Isofix | — | ✗ | ● | |
| Integrated CRS | — | ✗ | ✗ | |
| Airbag cut-off switch | — | ● | | — |
| SAFETY ASSIST | | | | |
| Seat Belt Reminder | ● | ● | ● | |

| OTHER SYSTEMS | |
|---------------------------|---|
| Active Bonnet | ✗ |
| AEB Vulnerable Road Users | ● |
| AEB Car-to-Car | ● |
| AEB Pedestrian - Reverse | ○ |
| Speed Assistance | ● |
| Lane Assist System | ● |

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard

○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack

✗ Not available

— Not applicable

 ADULT OCCUPANT

Total 34.9 Pts / 91%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Frontal Impact

13.6 / 16 Pts

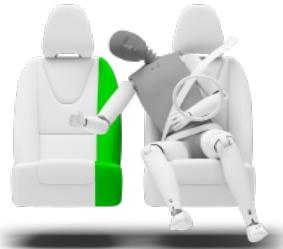


Mobile Progressive Deformable Barrier

Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact

16.0 / 16 Pts



Side Mobile Barrier

Side Pole

Far-Side Excursion

Occupant Interaction

Rear Impact

3.4 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

 **ADULT OCCUPANT**

Total 34.9 Pts / 91%

 GOOD
 ADEQUATE
 MARGINAL
 WEAK
 POOR

| Rescue and Extrication | | 2.0 / 2 Pts |
|------------------------|--------------------------|---|
| Rescue Sheet | Available, ISO compliant |  |
| Advanced eCall | Available | |
| Multi Collision Brake | Available | |

Comments

The passenger compartment of the GV80 remained stable in the frontal offset test. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger. Genesis showed that a similar level of protection would be provided to the upper legs of occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and of the deformation of the barrier afterwards, revealed that the GV80 would be quite an aggressive crash partner to other vehicles. In the full width rigid barrier test, protection of both dummies was good or adequate. In both the side barrier and side pole tests, protection of all critical body areas was good and the GV80 scored maximum points. Limitation of occupant excursion - the extent to which the occupant is flung to the other side of the vehicle in a side impact - was rated as good. The GV80 is equipped with a centre airbag to protect against occupant to occupant injuries in side impacts. The airbag performed well in Euro NCAP's tests, with good protection of the dummies' heads. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric assessment of the rear seats indicated marginal whiplash protection. The GV80 has an advanced eCall system which automatically alerts the emergency services in the event of a collision, and multi-collision braking to prevent secondary impacts.

**CHILD OCCUPANT**

Total 43 Pts / 87%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

24.0 / 24 Pts

| Frontal Impact | 16 Pts | Lateral Impact | 8 Pts |
|---|--------|----------------|--|
|  | | |  |

Restraint for 6 year old child: *Britax Römer Kidfix 2R*Restraint for 10 year old child: *Nania Dream***Safety Features**

7.0 / 13 Pts

| | Front Passenger | 2nd row outboard | 2nd row center | 3rd row outboard |
|----------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|
| Isofix | ✗ | ● | ✗ | ✗ |
| i-Size | ✗ | ● | ✗ | ✗ |
| Integrated CRS | ✗ | ✗ | ✗ | ✗ |

● Fitted to test car as standard

○ Not on test car but available as option

✗ Not available

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

● Install without problem● Install with care● Safety critical problem✖ Installation not allowed

■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z (ISOFIX)





CHILD OCCUPANT

Total 43 Pts / 87%

■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z (Belt)



**CHILD OCCUPANT**

Total 43 Pts / 87%

| | Seat Position | | | | | |
|---|---------------|-----------|------|--------|---------|------|
| | Front | 2nd row | | | 3rd row | |
| | | PASSENGER | LEFT | CENTER | RIGHT | LEFT |
| Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size) | — | ● | — | ● | — | — |
| Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size) | — | ● | — | ● | — | — |
| BeSafe iZI Kid X2 i-Size (i-Size) | — | ● | — | ● | — | — |
| Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size) | — | ● | — | ● | — | — |
| BeSafe iZI Flex FIX i-Size (i-Size) | — | ● | — | ● | — | — |
| BeSafe iZI Combi X4 ISOfix (ISOFIX) | — | ● | — | ● | — | — |
| Cybex Solution Z (ISOFIX) | — | ● | — | ● | — | — |
| Maxi Cosi Cabriofix (Belt) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt) | ● | ● | ✗ | ● | ● | ● |
| Britax Römer King II LS (Belt) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cybex Solution Z (Belt) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● Install without problem
 ● Install with care
 ● Safety critical problem
 ✗ Installation not allowed

— Not available

Comments

In the frontal offset test and the side barrier impact, protection of all critical body areas was good for both the 6 and 10 year dummies and the GV80 scored maximum points in this part of the assessment. The front passenger airbag can be switched off to allow a rearward facing child restraint to be used in that seating position. All of the child restraint types for which the GV80 is designed could be properly installed and accommodated.

 VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.0 Pts / 66%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

22.9 / 36 Pts



| | |
|---------------|----------|
| Head Impact | 15.6 Pts |
| Pelvis Impact | 1.3 Pts |
| Leg Impact | 6.0 Pts |

Vulnerable Road Users

13.1 / 18 Pts

| | |
|------------------|---|
| System Name | Forward Collision Avoidance (FCA) |
| Type | Auto-Brake with Forward Collision Warning |
| Operational From | 5 km/h |



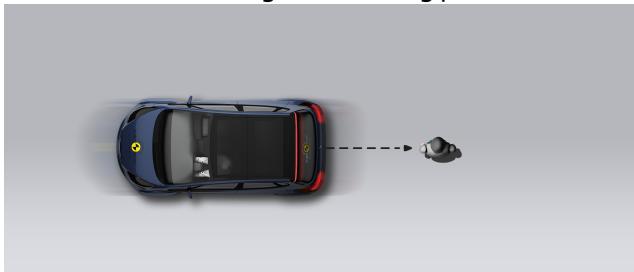
VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.0 Pts / 66%

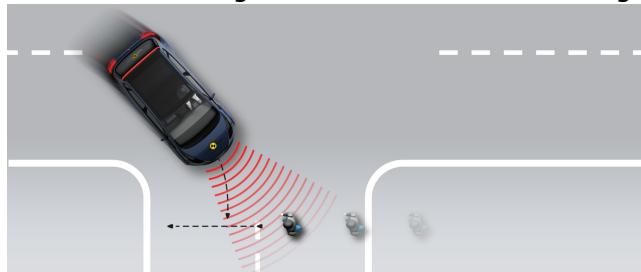
AEB Pedestrian

■ Day time

Vehicle reversing into standing pedestrian



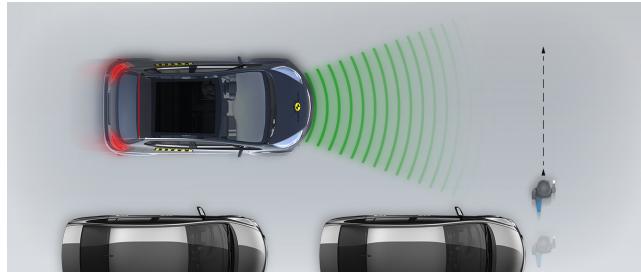
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



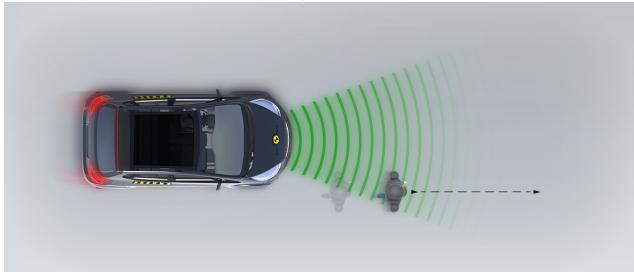
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles



Adult along the roadside

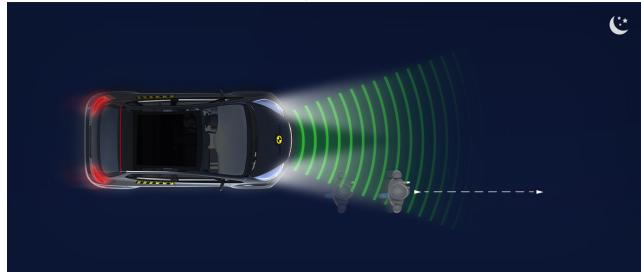


■ Night time

Adult crossing the road



Adult along the roadside





VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.0 Pts / 66%

AEB Cyclist

 7.1 / 9 Pts

Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The bonnet provided protection that was predominantly good or adequate over most of its surface. The bumper provided good protection to pedestrian's legs at all test positions. However, protection of the pelvis was predominantly poor. The GV80's autonomous emergency braking (AEB) system detects vulnerable road users like pedestrians and cyclists, as well as other vehicles. In tests of the system's response to pedestrians, performance was rated as adequate. The system's response to cyclists was good, with collisions being avoided or mitigated in most test scenarios.

SAFETY ASSIST

Total 14.2 Pts / 88%

 GOOD
 ADEQUATE
 MARGINAL
 WEAK
 POOR
Speed Assistance
 2.8 / 3 Pts

| | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| System Name | Speed Limiter |
| Speed Limit Information Function | Camera & Map, subsigns supported |
| Speed Limitation Function | System advised (accurate to 5km/h) |

Occupant Status Monitoring
 2.8 / 3 Pts

> **Seatbelt Reminder**
 1.8 / 2 Pts

| Applies To | Front and rear seats, including third row | | |
|--------------------|---|--------------------|-------------------|
| | Driver Seat | Front Passenger(s) | Rear Passenger(s) |
| Warning | | | |
| Visual | ● | ● | ● |
| Audible | ● | ● | ● |
| Occupant Detection | — | ● | ● |

● Pass
 ● Fail
 — Not available

> **Driver Monitoring**
 1.0 / 1 Pts

| | |
|------------------|--------------------------------|
| System Name | Driver Attention Warning (DAW) |
| Type | Steering input |
| Operational From | 0 km/h |

 **SAFETY ASSIST**

Total 14.2 Pts / 88%

Lane Support
 **3.3 / 4 Pts**

| | | |
|-------------------------|---|------|
| System Name | Lane Keep Assist (LKA) | |
| Type | LKA and ELK | |
| Operational From | 60 km/h | |
| PERFORMANCE | | |
| Emergency Lane Keeping |  | GOOD |
| Lane Keep Assist |  | GOOD |
| Human Machine Interface |  | GOOD |

AEB Car-to-Car
 **5.4 / 6 Pts**

| | | |
|------------------|--|--|
| System Name | Forward Collision Avoidance (FCA) | |
| Type | Autonomous emergency braking and forward collision warning | |
| Operational From | 5 km/h | |
| Sensor Used | camera and radar | |

 SAFETY ASSIST

Total 14.2 Pts / 88%

■ Autobrake function only

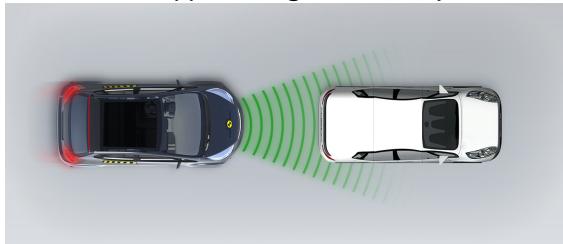
Test car turns across the path of an approaching car



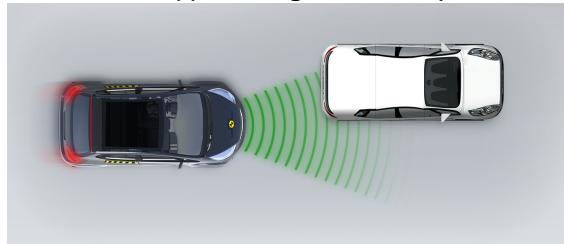
Approaching a stationary car



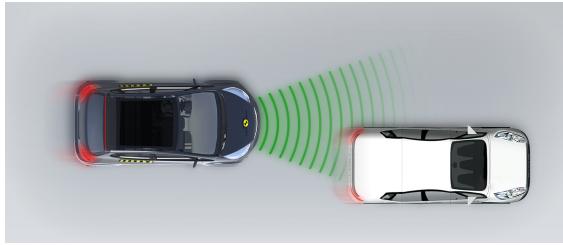
Approaching a stationary car



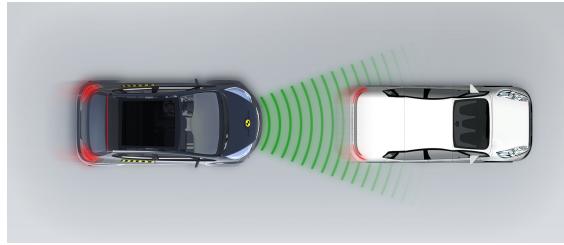
Approaching a stationary car



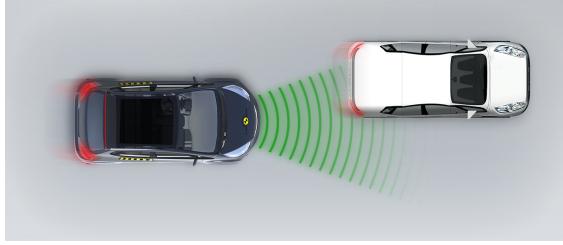
Approaching a slower moving car



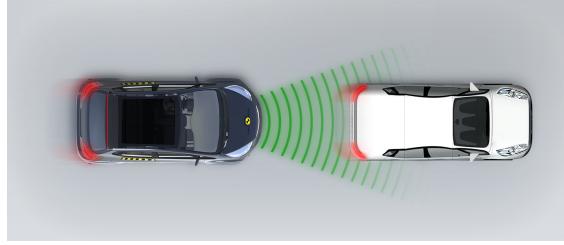
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

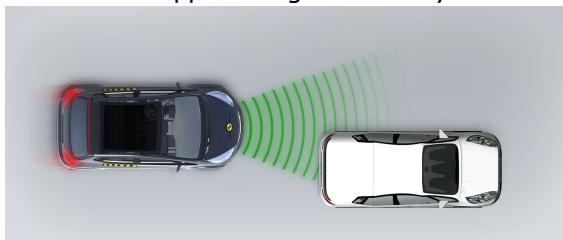


 SAFETY ASSIST

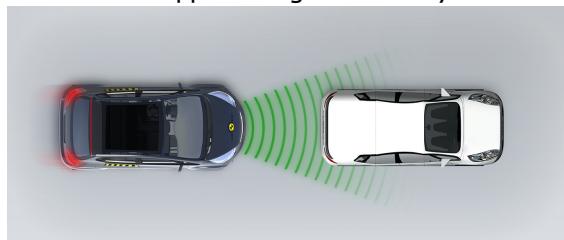
Total 14.2 Pts / 88%

■ Driver reacts to warning

Approaching a stationary car



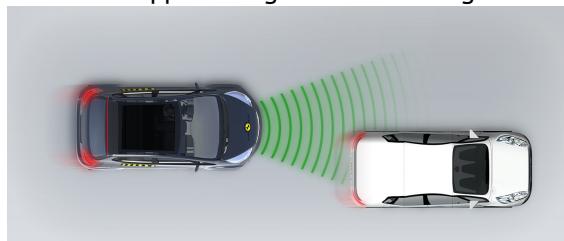
Approaching a stationary car



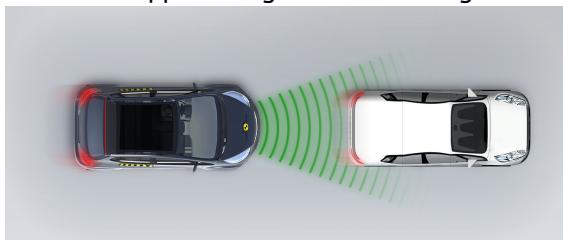
Approaching a stationary car



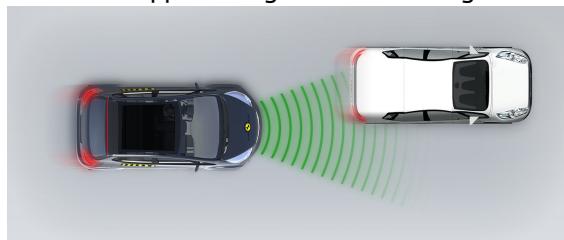
Approaching a slower moving car



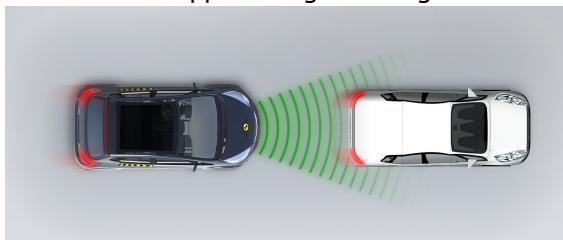
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



 SAFETY ASSIST

Total 14.2 Pts / 88%

Comments

The GV80's autonomous emergency braking (AEB) system performed well in tests of its reaction to other vehicles, with impacts avoided in almost all cases. A seatbelt reminder system is standard for all seats and the GV80 is also equipped with 'Driver Attention Warning', which monitors steering inputs for patterns which are characteristic of a fatigued or inattentive driver. Lane assistance is provided by 'Lane Keep Assist' which corrects the car's path if it is drifting out of lane and which also intervenes in some more critical situations. A speed limit information system uses a camera and digital mapping to identify local limits, allowing the driver to set the limiter appropriately.

RATING VALIDITY**Variants of Model Range**

| Body Type | Engine & Transmission | Model Name/Code | Drivetrain | Rating Applies | |
|------------|-----------------------|-----------------|------------|----------------|-----|
| | | | | LHD | RHD |
| 5 door SUV | 3.0 litre diesel | 3.0 CRDi* | 4 x 4 | ✓ | ✓ |
| 5 door SUV | 2.5 litre petrol | 2.5 T-GDI | 4 x 4 | ✓ | ✓ |

*Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

| Date | Event | Outcome | |
|----------|------------------|---|---|
| May 2021 | Rating Published | 2021  | ✓ |