

Euro NCAP Test 2021: Subaru Outback

Fünf Sterne für den Subaru Outback

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung für beide Sitzreihen ausgestattet. In der ersten Sitzreihe sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Zwischen den Sitzen befindet sich kein Zentralairbagsystem, das die vorderen Insassen gegeneinander schützen könnte.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel, für Kinder sehr gering. Für den 10-Jährigen ist jedoch im Seitencrash der Schutz für den Oberkörper ungenügend.

Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz und auf dem mittleren Sitzplatz im Fond ist für vom Hersteller zugelassene Sitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite deaktiviert sich automatisch bei Verwendung eines Kindersitzes.

Der Subaru Outback ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem automatisiertem Geschwindigkeitsassistenten und mit einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse und ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig an Bord. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der Subaru Outback im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Insassenschutz für Erwachsene: 88 %

Die Fahrgastzelle des Outback blieb beim versetzten Frontalcrashtest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Subaru wies darauf hin, dass Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition ein ähnliches Schutzniveau geboten würde. Die Dummymesswerte für die Kompression des Brustkorbs des Fahrers zeigten einen geringen Schutz für diesen Körperbereich. Die Analyse der Verzögerung des entgegenkommenden Barrierewagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der Outback bei einem Frontalaufprall ein mäßig guter Aufprallpartner wäre. Mit Ausnahme des Brustkorbs des Fondpassagiers, der nur gering geschützt war, waren alle kritischen Körperregionen beider Insassen gut geschützt. Beim Seitenaufpralltest war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, und das Fahrzeug erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Beim schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz aller kritischen Bereiche der Körpers gut.

Der Outback ist nicht mit einem mittleren Airbag ausgestattet. Die Tests zeigten, dass die Auslenkung bei einem Crash in die Insassen abgewandte Seite ausreichend kontrolliert wurde. Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Outback verfügt über ein „Post-Collision Braking System“, das Sekundäraufpralle verhindern soll, sowie über ein e-Call-System, das bei einem schweren Unfall automatisch die Rettungsdienste alarmiert.

Insassenschutz für Kinder: 89 %

Im Frontalaufpralltest bot der Outback einen guten Schutz für alle kritischen Körperregionen sowohl der 6- als auch der 10-jährigen Dummies. Beim Seitencrashtest wurde der Schutz des Brustkorbs des 10-jährigen

rigen Dummies aufgrund der hohen Verzögerungen während des Aufpralls jedoch als ungenügend eingestuft, obwohl alle anderen Körperregionen gut geschützt waren. Der Outback ist mit einem automatischen System zur Deaktivierung des Beifahrerairbags ausgestattet. Sensoren erkennen, ob eine Person auf dem Sitz sitzt und lassen den Airbag aktivieren, oder ob ein Kinderrückhaltesystem eingebaut wurde, bei dem der Airbag sich deaktiviert. Das System hat sich als zuverlässig erwiesen. Alle Kindersitze, für die der Outback ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und im Fahrzeug angewandt werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 84 %

Die Motorhaube bot überwiegend guten Schutz für den Kopf eines angefahrenen Fußgängers, lediglich an den steifen A-Säulen wurden Bereiche mit ungenügendem Schutz festgestellt. Der Stoßfänger bot an allen getesteten Stellen guten Schutz für die Beine eines Fußgängers, und auch der Schutz des Beckens war über die gesamte Fahrzeugbreite gut. Der Outback ist mit einem autonomen Notbremssystem (AEBS) ausgestattet, das gefährdete Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer erkennen kann. In den Tests von Euro NCAP funktionierte das System sehr gut, wobei Kollisionen in den meisten Testszenarien vermieden wurden. Das System zur Vermeidung von Kollisionen mit Fußgängern beim Rückwärtsfahren schnitt jedoch nicht gut ab und wurde mit „ungenügend“ bewertet.

Sicherheits-Assistenten: 95 %

Der Outback ist serienmäßig mit einem Gurtwarnsystem ausgestattet, das die Insassen auf allen Sitzpositionen erkennt. Außerdem ist er mit einem System ausgestattet, das den Wachheitszustand des Fahrers überwacht, und zwar direkt durch Auswertung der Augenbewegungen und indirekt durch Lenkeingaben, die Hinweise auf Müdigkeit oder Fahruntüchtigkeit liefern können. Ein kamerabasiertes Spurhaltesystem korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift in einigen kritischeren Situationen auch ein. Die gleiche Kamera wird auch für das Geschwindigkeitsassistenzsystem verwendet, das die örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen erkennt und dem Fahrer ermöglicht, den Begrenzer entsprechend einzustellen. Das AEB-System hat bei den Tests von Euro NCAP gut funktioniert, wobei Kollisionen mit anderen Fahrzeugen in den meisten Testszenarien vermieden werden konnten.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com



Subaru Outback
Standard Safety Equipment

2021



Adult Occupant



88%

Child Occupant



89%

Vulnerable Road Users



84%

Safety Assist



95%

SPECIFICATION

Tested Model	Subaru Outback 2.5i-L EyeSight 4x4, LHD
Body Type	- 5 door estate
Year Of Publication	2021
Kerb Weight	1649kg
VIN From Which Rating Applies	- all Outbacks
Class	Large Family Car

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	—
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	●	✘	—
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✘
Side pelvis airbag	●	●	✘
Centre Airbag	✘	✘	✘

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

	Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION			
Isofix	—	✘	●
Integrated CRS	—	✘	✘
Airbag cut-off switch	—	●	—
SAFETY ASSIST			
Seat Belt Reminder	●	●	●

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✘
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	●
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

- Fitted to the vehicle as standard
 ● Fitted to the vehicle as part of the safety pack
○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack
 ✘ Not available
 — Not applicable

ADULT OCCUPANT

Total 33.6 Pts / 88%

■ GOOD
 ■ ADEQUATE
 ■ MARGINAL
 ■ WEAK
 ■ POOR

Frontal Impact 13.8 / 16 Pts

Mobile Progressive Deformable Barrier Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact 14.0 / 16 Pts

Side Mobile Barrier Side Pole Far-Side Excursion Occupant Interaction

Rear Impact 3.8 / 4 Pts

Rear Seat Front Seat

ADULT OCCUPANT

Total 33.6 Pts / 88%

■ GOOD
 ■ ADEQUATE
 ■ MARGINAL
 ■ WEAK
 ■ POOR

Rescue and Extrication		2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant	
Advanced eCall	Available	
Multi Collision Brake	Available	

Comments

The passenger compartment of the Outback remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Subaru showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Dummy readings of the driver's chest compression indicated marginal protection for this body area. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the Outback would be a moderately benign impact partner in a frontal collision. Apart from the rear passenger's chest, protection of which was marginal, all critical body regions of both occupants were well protected. In the side barrier test, protection of all critical body areas was good and the car scored maximum points in this part of the assessment. In the more severe side pole impact, protection of all critical body areas was good and the car scored maximum points. The Outback is not equipped with a far-side counter-measure such as a centre airbag. Tests showed excursion (the extent to which an occupant is thrown to the other side of the car in a side impact) was adequately controlled. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Outback has a post-collision braking system, designed to prevent secondary impacts, and an advanced eCall which automatically alerts the emergency services in the event of a serious accident.

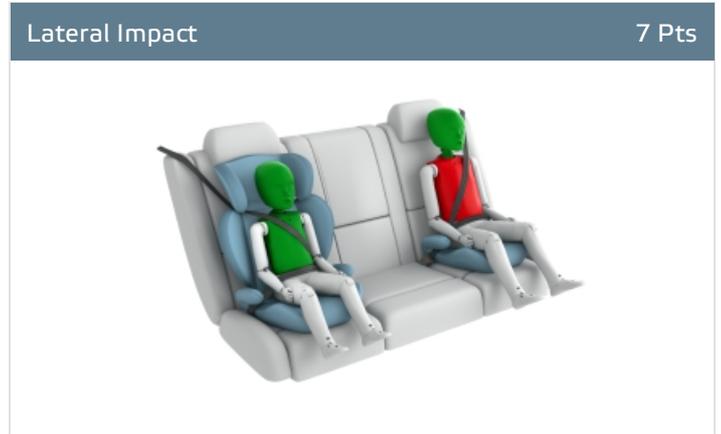
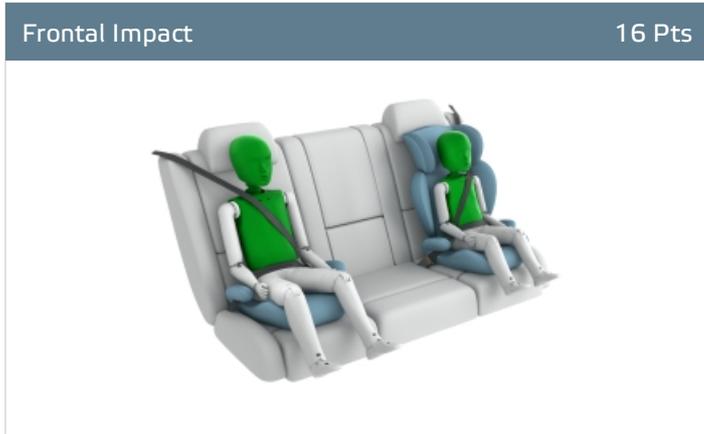
CHILD OCCUPANT

Total 44 Pts / 89%

■ GOOD
 ■ ADEQUATE
 ■ MARGINAL
 ■ WEAK
 ■ POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

23.0 / 24 Pts



Restraint for 6 year old child: *Britax Römer Kidfix*
 Restraint for 10 year old child: *GRACO Booster*

Safety Features

9.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✘	●	✘
i-Size	✘	●	✘
Integrated CRS	✘	✘	✘

● Fitted to test car as standard
 ○ Not on test car but available as option
 ✘ Not available

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

- Install without problem
- Install with care
- Safety critical problem
- ✗ Installation not allowed

■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



 CHILD OCCUPANT

Total 44 Pts / 89%

■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



CHILD OCCUPANT

Total 44 Pts / 89%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
	PASSENGER	LEFT	CENTER	RIGHT
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✘	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Z i-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem
 ● Install with care
 ● Safety critical problem
 ✘ Installation not allowed

— Not available

Comments

In the frontal offset test, the Outback provided good protection to all critical body regions of both the 6 and 10 year dummies. However, in the side barrier test, protection of the chest of the 10-year dummy was rated as poor, based on high decelerations recorded during the impact, although all other body regions were well protected. The Outback is equipped with an automatic passenger airbag disabling system. Sensors detect whether a person is sitting in the seat, and leave the airbag enabled, or a CRS is fitted, in which the airbag is disabled. The system was shown to work robustly and was rewarded. All of the restraint types for which the Outback is designed could be properly installed and accommodated in the car.

 **VULNERABLE ROAD USERS**

Total 45.4 Pts / 84%

GOOD
 ADEQUATE
 MARGINAL
 WEAK
 POOR

Pedestrian

30.7 / 36 Pts



Head Impact	18.7 Pts
Pelvis Impact	6.0 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

14.7 / 18 Pts

System Name	EyeSight
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	1 km/h

 VULNERABLE ROAD USERS

Total 45.4 Pts / 84%

AEB Pedestrian

 7.0 / 9 Pts

■ Day time

Vehicle reversing into standing pedestrian



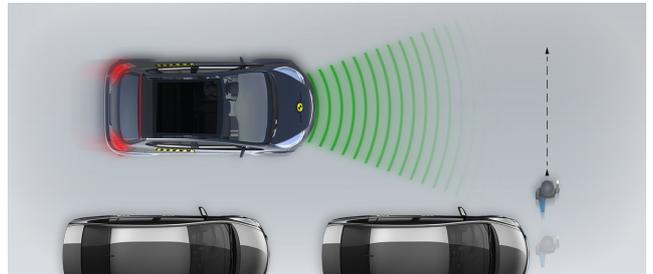
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles



Adult along the roadside



■ Night time

Adult crossing the road



Adult along the roadside

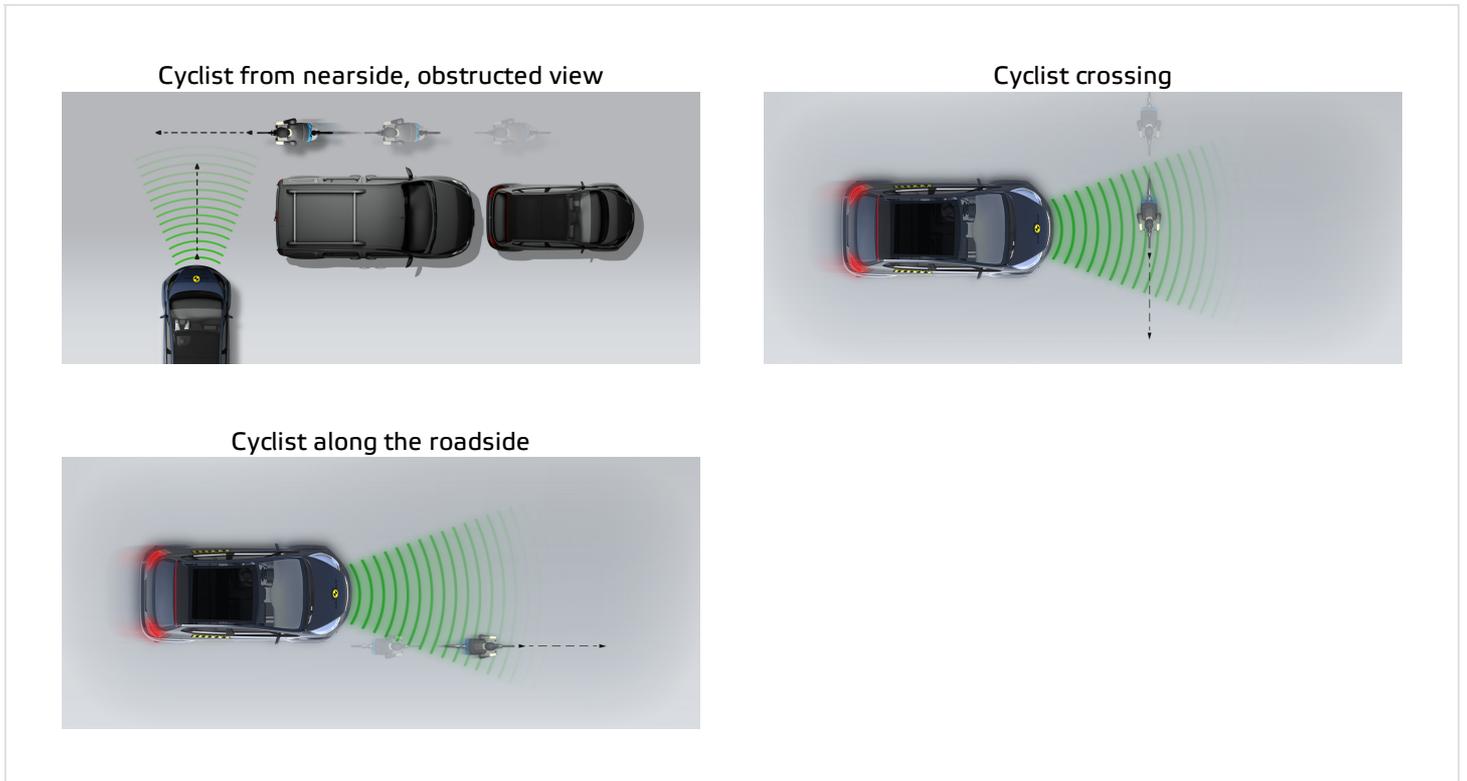


 VULNERABLE ROAD USERS

Total 45.4 Pts / 84%

AEB Cyclist

 7.7 / 9 Pts



Comments

The bonnet provided predominantly good protection to the head of a struck pedestrian, with areas of poor protection recorded only on the stiff windscreen pillars. The bumper offered good protection at all test locations to a pedestrians' legs and protection of the pelvis was also good across the width of the car. The Outback has an autonomous emergency braking (AEB) system which can detect vulnerable road users such as pedestrians and cyclists, as well as other vehicles. In Euro NCAP's tests, the system worked very well, with collisions avoided in most test scenarios. However, the system to avoid reversing collisions with pedestrians did not perform well, and was rated as poor.

SAFETY ASSIST

Total 15.3 Pts / 95%

■ GOOD
 ■ ADEQUATE
 ■ MARGINAL
 ■ WEAK
 ■ POOR

Speed Assistance

■ 2.5 / 3 Pts

System Name	EyeSight
Speed Limit Information Function	Camera based, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring

■ 3.0 / 3 Pts

> Seatbelt Reminder

■ 2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Warning			
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass
 ● Fail
 — Not available

> Driver Monitoring

■ 1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Monitoring System (DMS)
Type	Direct eye monitoring and steering inputs
Operational From	10 km/h

 SAFETY ASSIST

Total 15.3 Pts / 95%

Lane Support

 4.0 / 4 Pts

System Name	EyeSight
Type	LKA and ELK
Operational From	50 km/h

PERFORMANCE

Emergency Lane Keeping	 GOOD
Lane Keep Assist	 GOOD
Human Machine Interface	 GOOD

AEB Car-to-Car

 5.8 / 6 Pts

System Name	EyeSight
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Operational From	1 km/h
Sensor Used	Camera

 SAFETY ASSIST

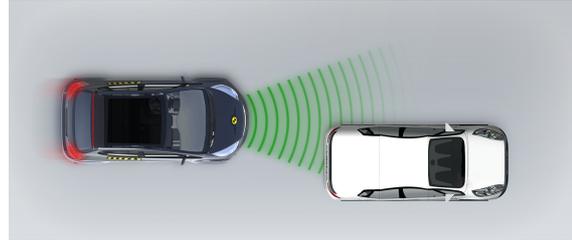
Total 15.3 Pts / 95%

■ Autobrake function only

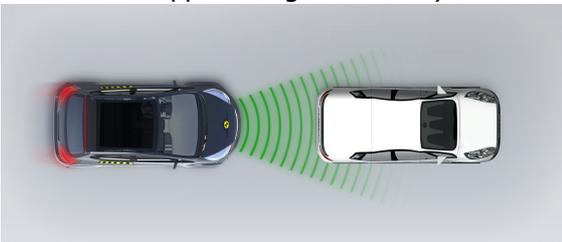
Test car turns across the path of an approaching car



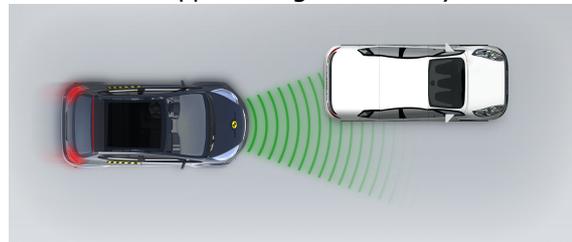
Approaching a stationary car



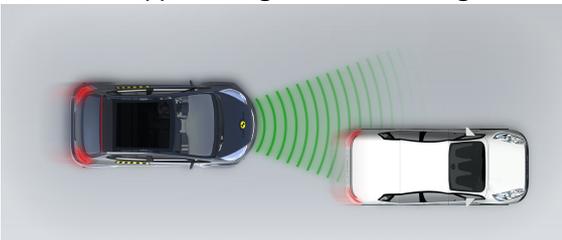
Approaching a stationary car



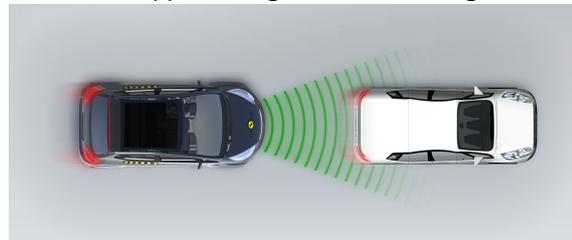
Approaching a stationary car



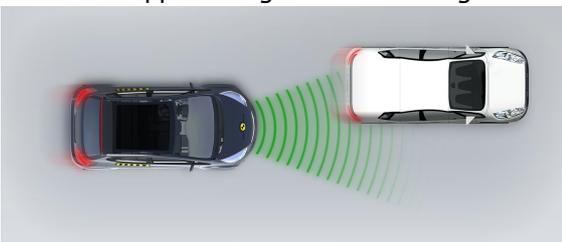
Approaching a slower moving car



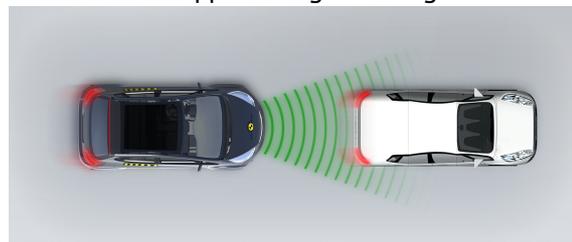
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

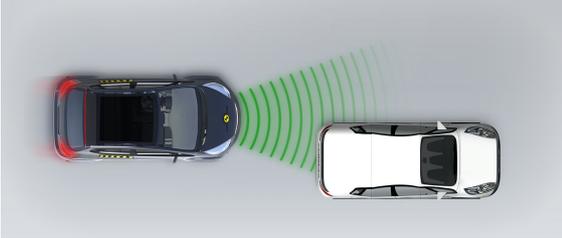


 SAFETY ASSIST

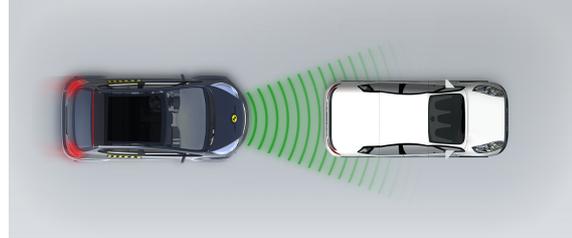
Total 15.3 Pts / 95%

■ Driver reacts to warning

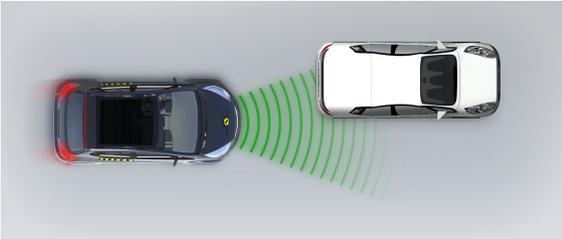
Approaching a stationary car



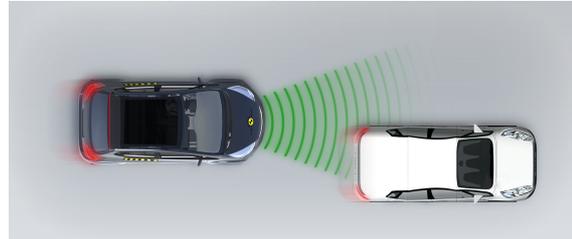
Approaching a stationary car



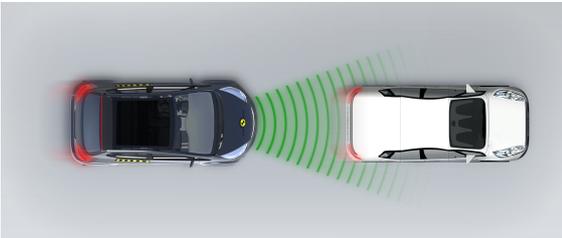
Approaching a stationary car



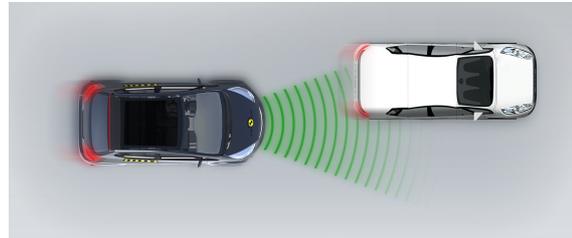
Approaching a slower moving car



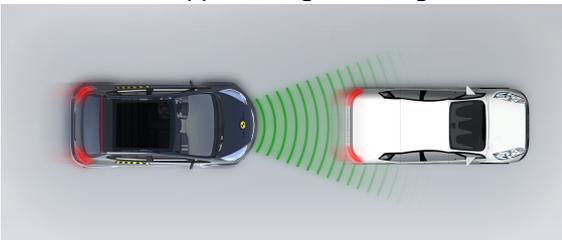
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car





SAFETY ASSIST

Total 15.3 Pts / 95%

Comments

The 2021 Outback has a seatbelt reminder system, including occupant detection in all seating positions, as standard. It is also equipped with a system which monitors the driver's state of alertness, directly, by assessing eye movement, and indirectly, from steering inputs which can provide indications of fatigued or impaired driving. A camera-based lane support system gently corrects the car's path if it is veering out of lane, and also intervenes in some more critical situations. The same camera is used for the speed assistance system, which recognises the local speed limits, allowing the driver to set the limiter appropriately. The AEB system worked well in Euro NCAP's tests, with collisions with other vehicles avoided in most test scenarios.

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Model Name/Code	Drivetrain	Rating Applies	
				LHD	RHD
5 door estate	2.5 petrol	2.5i-L EyeSight*	4 x 4	✓	✓
5 door estate	2.5 petrol	2.5i-F EyeSight	4 x 4	✓	✓
5 door estate	2.5 petrol	2.5i-T EyeSight	4 x 4	✓	✓

*Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome
September 2021	Rating Published	2021 ★★★★★ ✓