

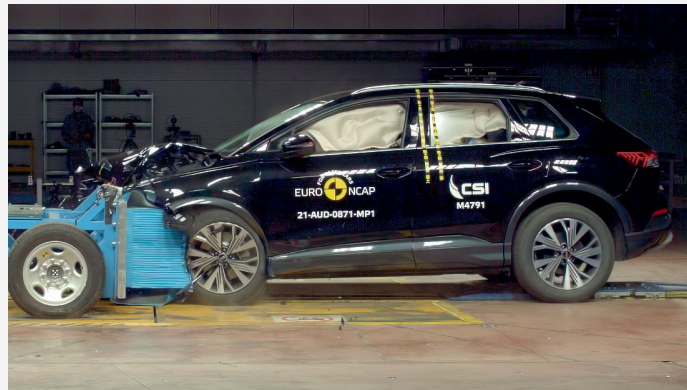
## Euro NCAP Test 2021: Audi Q4 e-tron

### Fünf Sterne für den Audi Q4 e-tron

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung für beide Sitzreihen ausgestattet. In der ersten Sitzreihe sind zusätzlich Seitenairbags verbaut, für die zweite Sitzreihe sind sie optional erhältlich. Zwischen den Sitzen schützt ein Zentralairbagsystem die vorderen Insassen gegeneinander.

Der Insassenschutz ist sehr gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis gering, für Kinder sehr gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung, am Beifahrersitz sind sie ebenfalls serienmäßig verfügbar. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz und auf dem mittleren Sitzplatz im Fond ist für vom Hersteller zugelassene Sitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Audi Q4 e-tron ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem manuellen Geschwindigkeitsassistenten und mit einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse und ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig an Bord. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der Audi Q4 e-tron im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

### Insassenschutz für Erwachsene: 93 %

Die Fahrgastzelle des Q4 e-tron blieb im versetzten Frontalcrashtest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Audi wies nach, dass Insassen unterschiedlicher Größe und Sitzposition ein ähnliches Schutzniveau erhalten. Die Analyse der Verzögerung des Barrierewagens während des Tests und der verformbaren Barriere nach dem Test ergab, dass der Q4 e-tron bei einem Frontalaufprall ein gutmütiger Aufprallpartner wäre. Im Test mit der starren Barriere über die gesamte Breite wurden alle kritischen Bereiche der Karosserie sowohl für den Fahrer als auch für den Beifahrer gut oder ausreichend geschützt. Bei der Prüfung im Seitencrash war der Schutz aller kritischen Bereiche des Körpers gut, und das Fahrzeug erhielt in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Beim schwereren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut oder ausreichend. Die Schutz vor einer Auslenkung des Körpers bei einem Crash in die Insassen abgewandte Seite wurde als gering bewertet. Der Q4 e-tron ist mit einem Mittelairbag ausgestattet, der die Verletzungen der Insassen bei einem solchen Seitenaufprall mindert. Der Airbag schnitt im Euro NCAP-Test gut ab, der Schutz war gut.

Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Q4 e-tron verfügt über eine Multikollisionsbremse, die nach einem Unfall die Bremse betätigt, um einen Sekundäraufprall zu verhindern, sowie über ein eCall-System, das im Falle eines schweren Unfalls automatisch die Rettungsdienste alarmiert.

### Insassenschutz für Kinder: 89 %

Sowohl beim Frontalaufprall als auch beim Seitenaufprall bot der Q4 e-tron einen guten Schutz für alle kritischen Bereiche des Körpers, sowohl für den 6- als auch für den 10-jährigen Dummy, und erreichte in

diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Der Beifahrerairbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes auf diesem Sitzplatz zu ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Alle Rückhaltesysteme, für die der Q4 e-tron ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß eingebaut und im Fahrzeug angewandt werden.

## **Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 66 %**

Der Schutz des Kopfes eines Fußgängers war über den größten Teil der Motorhaube gut oder ausreichend. Einige Bereiche mit schwachem oder ungenügendem Schutz wurden an der Unterseite der Windschutzscheibe und an den steifen A-Säulen festgestellt. Die Fahrzeugfront bot einen guten Schutz für die Beine eines Fußgängers, aber der Schutz des Beckens war über einen Großteil der Fahrzeugbreite ungenügend. Das autonome Notbremsystem (AEBS) des Q4 e-tron reagiert auf ungeschützte Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer. Bei den Tests von Euro NCAP wurde die Reaktion des Systems auf Fußgänger als ausreichend bewertet, die Reaktion auf Radfahrer jedoch nur als schwach.

## **Sicherheits-Assistenten: 80 %**

Der Q4 e-tron verfügt über einen Gurtwarner mit Insassenerkennung auf den Vorder- und Rücksitzen. Das Fahrzeug verfügt über ein System zur Überwachung des Fahrerstatus, das anhand der Lenkeingaben Müdigkeit oder Fahruntüchtigkeit erkennt. Ein vom Fahrer einzustellender Geschwindigkeitsbegrenzer unterstützt den Fahrer beim Fahren. Ein System zur Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen ist verfügbar, wird aber nicht bewertet, da es sich um eine Option handelt. Das Spurhaltesystem korrigiert sanft die Fahrspur, wenn das Fahrzeug von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein, um ein Abkommen von der Fahrbahn zu verhindern. Das AEB-System hat bei den Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge gut abgeschnitten.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.  
Test und Technik  
81360 München  
E-Mail [tet@adac.de](mailto:tet@adac.de)  
[www.adac.de](http://www.adac.de)

Euro NCAP  
[www.euroncap.com](http://www.euroncap.com)



**Audi Q4 e-tron**  
Standard Safety Equipment

2021



Adult Occupant



93%

Child Occupant



89%

Vulnerable Road Users



66%

Safety Assist



80%

## SPECIFICATION

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Tested Model                  | Audi Q4 e-tron   |
| Body Type                     | - 5 door SUV     |
| Year Of Publication           | 2021             |
| Kerb Weight                   | 2125kg           |
| VIN From Which Rating Applies | - all Q4 e-trons |
| Class                         | Large Off-Road   |

## SAFETY EQUIPMENT

|                          | Driver | Passenger | Rear |
|--------------------------|--------|-----------|------|
| FRONTAL CRASH PROTECTION |        |           |      |
| Frontal airbag           | ●      | ●         | —    |
| Belt pretensioner        | ●      | ●         | ●    |
| Belt loadlimiter         | ●      | ●         | ●    |
| Knee airbag              | ✘      | ✘         | —    |
| LATERAL CRASH PROTECTION |        |           |      |
| Side head airbag         | ●      | ●         | ●    |
| Side chest airbag        | ●      | ●         | ○    |
| Side pelvis airbag       | ●      | ●         | ○    |
| Centre Airbag            | ●      | ●         | —    |

Version 240821

## SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

|                       | Driver | Passenger | Rear |
|-----------------------|--------|-----------|------|
| CHILD PROTECTION      |        |           |      |
| Isofix                | —      | ●         | ●    |
| Integrated CRS        | —      | ✘         | ✘    |
| Airbag cut-off switch | —      | ●         | —    |
| SAFETY ASSIST         |        |           |      |
| Seat Belt Reminder    | ●      | ●         | ●    |

| OTHER SYSTEMS             |   |
|---------------------------|---|
| Active Bonnet             | ✘ |
| AEB Vulnerable Road Users | ● |
| AEB Pedestrian - Reverse  | ✘ |
| AEB Car-to-Car            | ● |
| Speed Assistance          | ● |
| Lane Assist System        | ● |

**Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.**

- Fitted to the vehicle as standard   
 ● Fitted to the vehicle as part of the safety pack  
○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack   
 ✘ Not available   
 — Not applicable

**ADULT OCCUPANT**

Total 35.7 Pts / 93%

■ GOOD   
 ■ ADEQUATE   
 ■ MARGINAL   
 ■ WEAK   
 ■ POOR

Frontal Impact 15.1 / 16 Pts

Mobile Progressive Deformable Barrier      Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact 14.8 / 16 Pts

Side Mobile Barrier      Side Pole      Far-Side Excursion      Occupant Interaction

Rear Impact 3.6 / 4 Pts

Rear Seat      Front Seat

## ADULT OCCUPANT

Total 35.7 Pts / 93%

■ GOOD   
 ■ ADEQUATE   
 ■ MARGINAL   
 ■ WEAK   
 ■ POOR

| Rescue and Extrication |                          | 2.0 / 2 Pts |
|------------------------|--------------------------|-------------|
| Rescue Sheet           | Available, ISO compliant |             |
| Advanced eCall         | Available                |             |
| Multi Collision Brake  | Available                |             |

## Comments

The passenger compartment of the Q4 e-tron remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Audi showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and of the deformable barrier after the test, revealed that the Q4 e-tron would be a benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, good or adequate protection was provided to all critical body areas, for both the driver and rear passenger. In the side barrier test, protection of all critical body areas was good and the car scored maximum points in this part of the assessment. In the more severe side pole impact, protection of all critical body areas was good or adequate. Control of excursion (the extent to which a body is thrown to the other side of the vehicle which has been struck on the far side) was rated as marginal. The Q4 e-tron is equipped with a centre airbag to mitigate injuries between occupants in such far-side impacts. The airbag performed well in Euro NCAP's test and protection was good. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Q4 e-tron has a system which applies the brake after a collision, to prevent secondary impacts, and an advanced eCall system which automatically alerts the emergency services in the event of a serious accident.

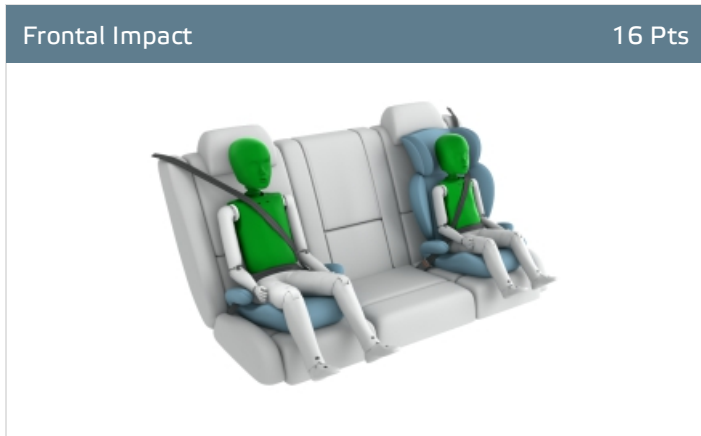
**CHILD OCCUPANT**

Total 44 Pts / 89%

GOOD
  ADEQUATE
  MARGINAL
  WEAK
  POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

24.0 / 24 Pts



Restraint for 6 year old child: AUDI (Britax Römer) Child seat Kidfix XP  
 Restraint for 10 year old child: AUDI (Britax Römer) Child seat Kidfix XP

**Safety Features**

8.0 / 13 Pts

|                | Front Passenger | 2nd row outboard | 2nd row center |
|----------------|-----------------|------------------|----------------|
| Isofix         | ●               | ●                | ✘              |
| i-Size         | ●               | ●                | ✘              |
| Integrated CRS | ✘               | ✘                | ✘              |

Fitted to test car as standard
  Not on test car but available as option
 ✘ Not available



CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

- Install without problem
- Install with care
- Safety critical problem
- ✗ Installation not allowed

■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)




■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)



 CHILD OCCUPANT

Total 44 Pts / 89%

■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



## CHILD OCCUPANT

Total 44 Pts / 89%

|   | Seat Position |         |        |       |
|---|---------------|---------|--------|-------|
|   | Front         | 2nd row |        |       |
|   | PASSENGER     | LEFT    | CENTER | RIGHT |
| Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size) | ●             | ●       | —      | ●     |
| Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size) | ●             | ●       | —      | ●     |
| BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)       | ●             | ●       | —      | ●     |
| Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)    | ●             | ●       | —      | ●     |
| BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)     | ●             | ●       | —      | ●     |
| BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)     | ●             | ●       | —      | ●     |
| Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)         | ●             | ●       | —      | ●     |
| Maxi Cosi Cabriofix (Belt)              | ●             | ●       | ●      | ●     |
| Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)    | ●             | ●       | ✘      | ●     |
| Britax Römer King II LS (Belt)          | ●             | ●       | ●      | ●     |
| Cybex Solution Z i-Fix (Belt)           | ●             | ●       | ●      | ●     |

● Install without problem  
 ● Install with care  
 ● Safety critical problem  
 ✘ Installation not allowed

— Not available

## Comments

In both the frontal offset test and the side barrier impact, the Q4 e-tron provided good protection to all critical body areas, for both the 6 and 10 year dummies, and scored maximum points in this part of the assessment. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the restraint types for which the Q4 e-tron is designed could be properly installed and accommodated in the car.

 **VULNERABLE ROAD USERS**

Total 36.1 Pts / 66%

■ GOOD   
 ■ ADEQUATE   
 ■ MARGINAL   
 ■ WEAK   
 ■ POOR

Pedestrian

25.9 / 36 Pts



|               |          |
|---------------|----------|
| Head Impact   | 17.2 Pts |
| Pelvis Impact | 2.7 Pts  |
| Leg Impact    | 6.0 Pts  |

Vulnerable Road Users

10.3 / 18 Pts

|                  |   |
|------------------|---|
| System Name      | Audi Pre-Sense Front                      |
| Type             | Auto-Brake with Forward Collision Warning |
| Operational From | 5 km/h                                    |

VULNERABLE ROAD USERS

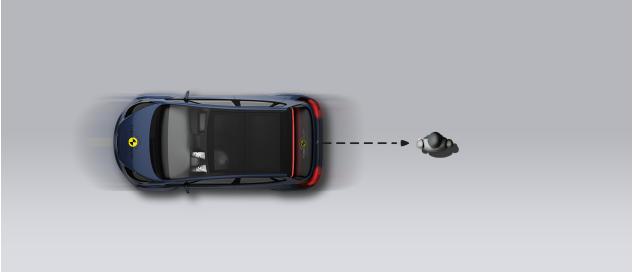
Total 36.1 Pts / 66%

AEB Pedestrian

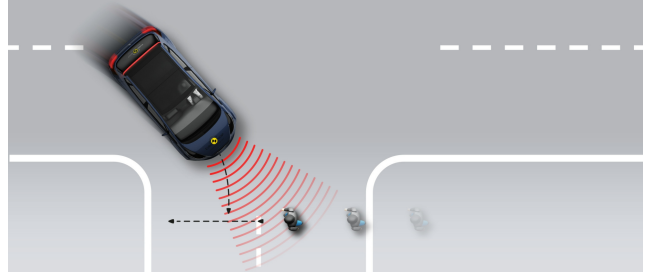
5.8 / 9 Pts

■ Day time

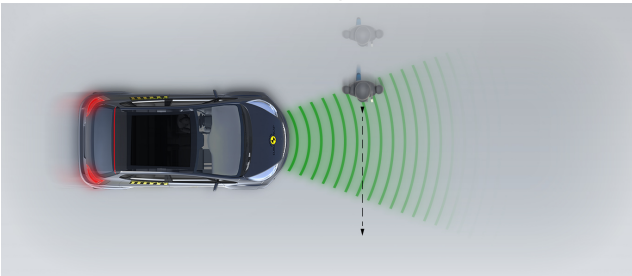
Vehicle reversing into standing pedestrian



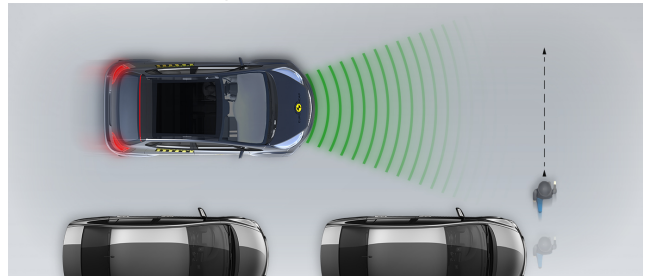
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



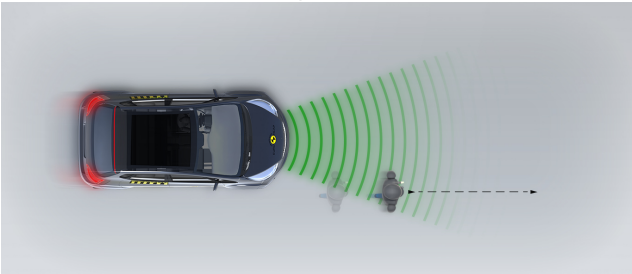
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles



Adult along the roadside

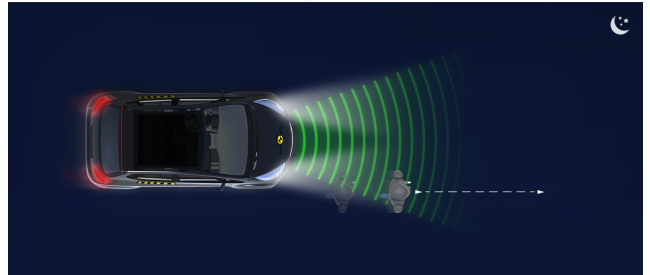


■ Night time

Adult crossing the road




Adult along the roadside

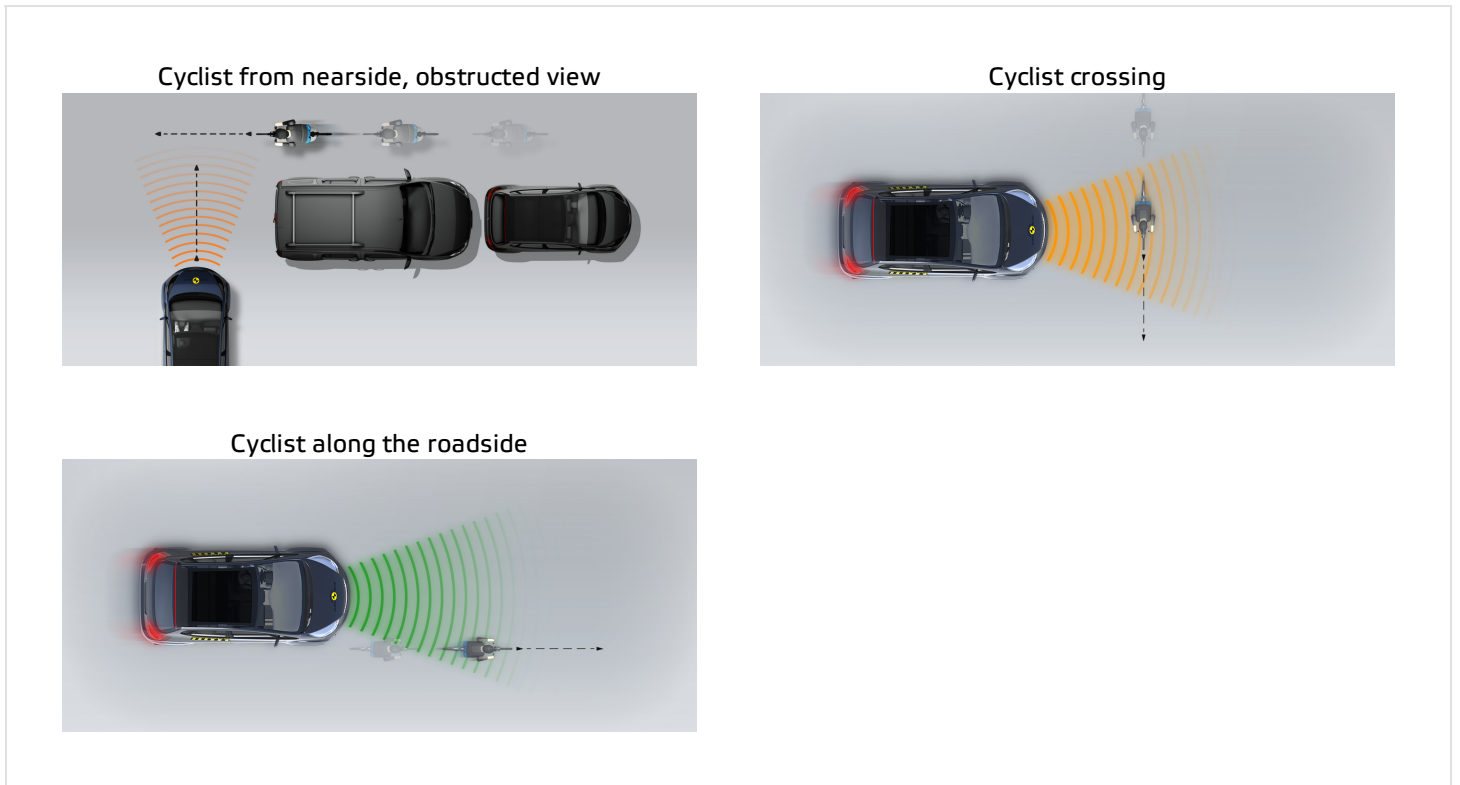


 VULNERABLE ROAD USERS

Total 36.1 Pts / 66%

AEB Cyclist

 4.5 / 9 Pts



Comments

The protection provided to a pedestrian's head was predominantly good or adequate over most of the bonnet surface. Some areas of weak or poor protection were recorded at the base of the windscreen and on the stiff windscreen pillars. The bonnet provided good protection to pedestrians' legs but protection of the pelvis was poor over much of the width of the car. The autonomous emergency braking (AEB) system of the Q4 e-tron reacts to vulnerable road users such as pedestrians and cyclists, as well as to other vehicles. In Euro NCAP's tests, the response of the system to pedestrians was rated as adequate but its response to pedestrians was rated only as marginal.

SAFETY ASSIST

Total 12.8 Pts / 80%

■ GOOD   
 ■ ADEQUATE   
 ■ MARGINAL   
 ■ WEAK   
 ■ POOR

Speed Assistance ■ 1.3 / 3 Pts

|                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
| System Name               | Speed Limiter                    |
| Speed Limitation Function | Manually set (accurate to 5km/h) |

Occupant Status Monitoring ■ 3.0 / 3 Pts

> Seatbelt Reminder ■ 2.0 / 2 Pts

| Applies To         | Front and rear seats |                    |                   |
|--------------------|----------------------|--------------------|-------------------|
|                    | Driver Seat          | Front Passenger(s) | Rear Passenger(s) |
| Warning            |                      |                    |                   |
| Visual             | ●                    | ●                  | ●                 |
| Audible            | ●                    | ●                  | ●                 |
| Occupant Detection | —                    | ●                  | ●                 |

● Pass   
 ● Fail   
 — Not available

> Driver Monitoring ■ 1.0 / 1 Pts

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| System Name      | Rest Recommendation |
| Type             | Steering input      |
| Operational From | 60 km/h             |

## SAFETY ASSIST

Total 12.8 Pts / 80%

## Lane Support

3.5 / 4 Pts

|                         |                        |      |
|-------------------------|------------------------|------|
| System Name             | Lane Departure Warning |      |
| Type                    | LKA and ELK            |      |
| Operational From        | 60 km/h                |      |
| <b>PERFORMANCE</b>      |                        |      |
| Emergency Lane Keeping  |                        | GOOD |
| Lane Keep Assist        |                        | GOOD |
| Human Machine Interface |                        | GOOD |

## AEB Car-to-Car

5.1 / 6 Pts

|                  |  |  |
|------------------|--|--|
| System Name      | Audi Pre-Sense Front                                       |  |
| Type             | Autonomous emergency braking and forward collision warning |  |
| Operational From | 5 km/h   |  |
| Sensor Used      | camera and radar   |  |

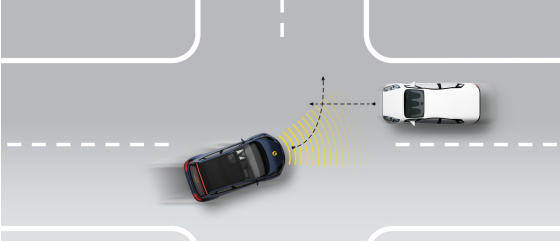


 SAFETY ASSIST

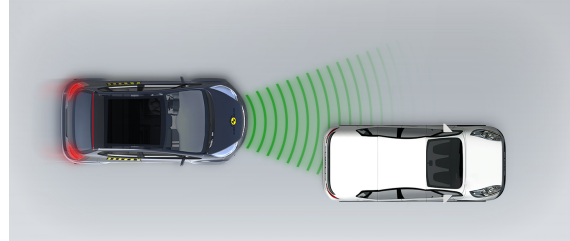
Total 12.8 Pts / 80%

■ Autobrake function only

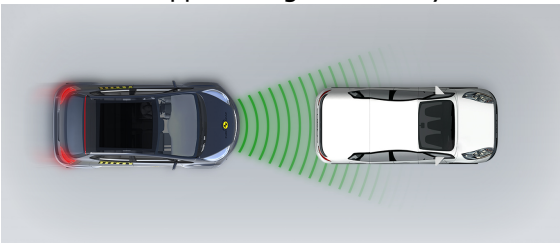
Test car turns across the path of an approaching car



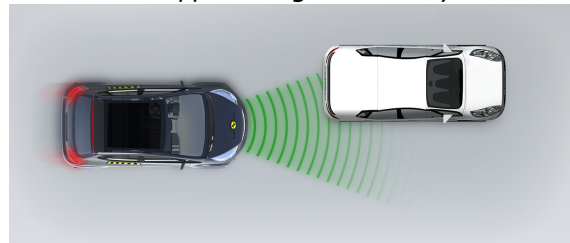
Approaching a stationary car



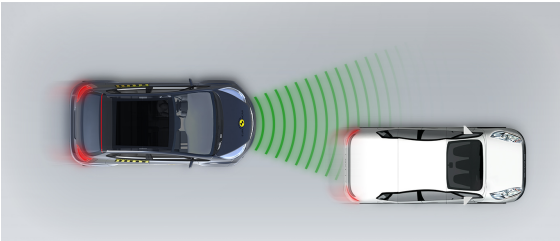
Approaching a stationary car



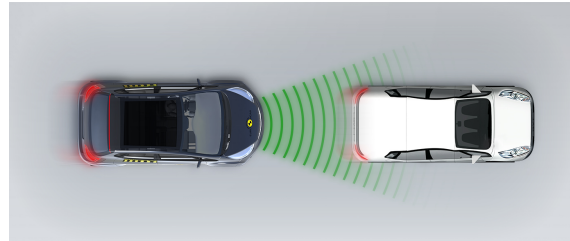
Approaching a stationary car



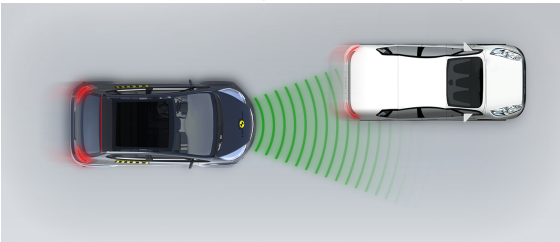
Approaching a slower moving car



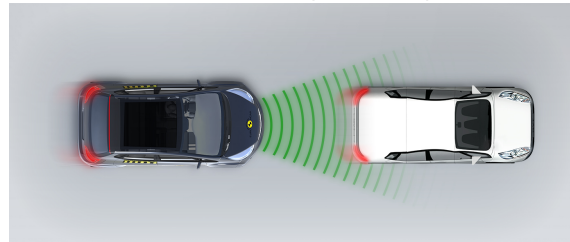
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car

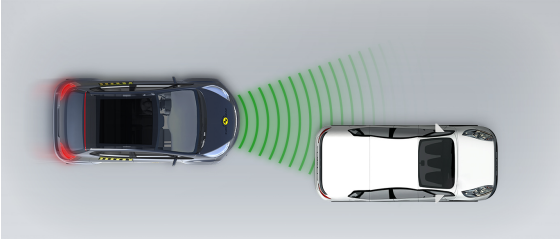


 SAFETY ASSIST

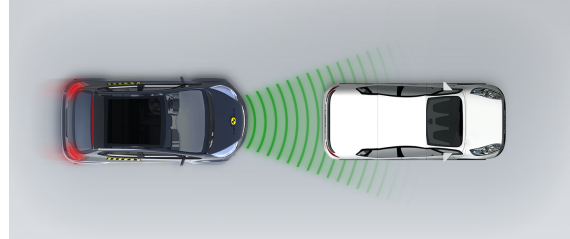
Total 12.8 Pts / 80%

■ Driver reacts to warning

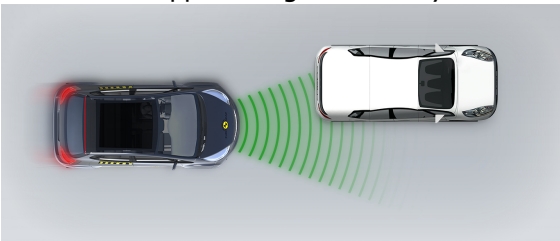
Approaching a stationary car



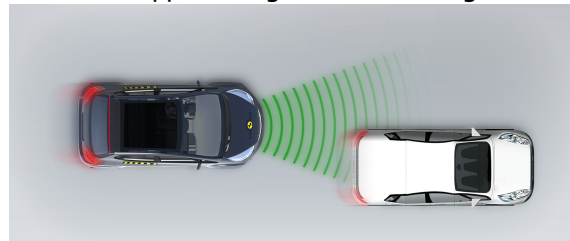
Approaching a stationary car



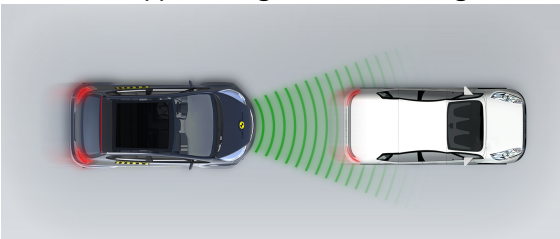
Approaching a stationary car



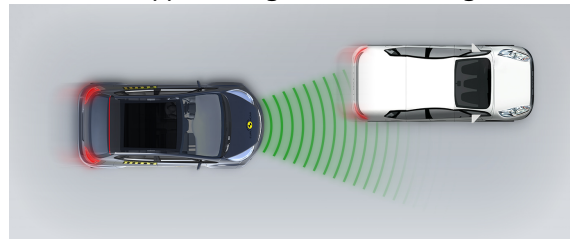
Approaching a slower moving car



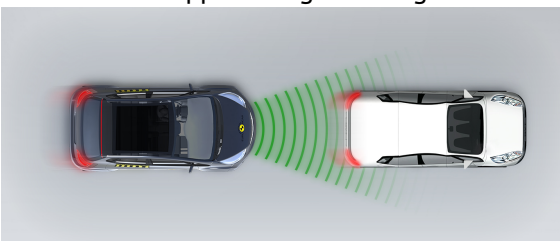
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car





## SAFETY ASSIST

Total 12.8 Pts / 80%

## Comments

The Q4 e-tron has a seatbelt reminder system, including occupant detection, on the front and rear seats. 'Rest Recommendation' is a driver status monitoring system which detects fatigued or impaired driving from steering inputs. Speed assistance is provided by a driver-set speed limiter. A speed limit recognition system is available, but is not included in this assessment as it is an option. The lane support system gently corrects the vehicle's path if it is drifting out of lane and also intervenes in more critical situations to prevent the car from leaving the road. The AEB system performed well in tests of its reaction to other vehicles.

## RATING VALIDITY

### Variants of Model Range

| Body Type        | Engine & Transmission | Model Name                          | Drivetrain | Rating Applies |     |
|------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------|----------------|-----|
|                  |                       |                                     |            | LHD            | RHD |
| 5 door SUV       | 125 kW, 55 kWh        | Audi Q4 35 e-tron                   | 4 x 2      | ✓              | ✓   |
| 5 door SUV       | 150 kW, 82 kWh        | Audi Q4 40 e-tron*                  | 4 x 2      | ✓              | ✓   |
| 5 door SUV       | 195 kW, 82 kWh        | Audi Q4 45 e-tron quattro           | 4 x 4      | ✓              | ✓   |
| 5 door SUV       | 220 kW, 82 kWh        | Audi Q4 50 e-tron quattro           | 4 x 4      | ✓              | ✓   |
| 5 door hatchback | 125 kW, 55 kWh        | Audi Q4 Sportback 35 e-tron         | 4 x 2      | ✓              | ✓   |
| 5 door hatchback | 150 kW, 82 kWh        | Audi Q4 Sportback 40 e-tron         | 4 x 2      | ✓              | ✓   |
| 5 door hatchback | 195 kW, 82 kWh        | Audi Q4 Sportback 45 e-tron quattro | 4 x 4      | ✓              | ✓   |
| 5 door hatchback | 220 kW, 82 kWh        | Audi Q4 Sportback 50 e-tron quattro | 4 x 4      | ✓              | ✓   |

\* Tested variant

### Annual Reviews and Facelifts

| Date           | Event            | Outcome      |
|----------------|------------------|--------------|
| September 2021 | Rating Published | 2021 ★★★★★ ✓ |