

Euro NCAP Test 2021: Toyota Yaris Cross

Fünf Sterne für den Toyota Yaris Cross

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis mittel, für Kinder sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußersten Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz und auf dem mittleren Sitzplatz im Fond ist für vom Hersteller zugelassene Sitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Toyota Yaris Cross ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem automatisierten Geschwindigkeitsassistenten und mit einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse und ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig an Bord. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der Toyota Yaris Cross im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

Insassenschutz für Erwachsene: 86 %

Die Fahrgastzelle des Yaris Cross blieb beim vorsetzten Frontalcrashtest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen geringen Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Die Strukturen des Armaturenbretts wurden als Risiko für die Knie und Oberschenkel von Insassen unterschiedlicher Größe und in unterschiedlichen Sitzpositionen angesehen. Der Schutz des Brustkorbs des Fahrers wurde auf der Grundlage der während des Tests gemessenen Druckbelastung als gering eingestuft. Die Analyse der Verzögerung des entgegenkommenden Barrierewagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der Yaris Cross bei einem Frontalaufprall ein harmloser Aufprallpartner wäre. Beim Test gegen die starre Barriere über die gesamte Fahrzeugsbreite wurden alle kritischen Körperebereiche sowohl des Fahrers als auch des Beifahrers gut oder ausreichend geschützt.

Sowohl beim Seitencrashtest als auch beim härteren seitlichen Pfahlanprall war der Schutz aller kritischen Bereiche des Körpers gut, das Fahrzeug erreichte in diesem Teil der Bewertung die maximale Punktzahl. Der Yaris Cross verfügt über einen in der Mitte der vorderen Sitzreihe montierten Airbag, der bei einem Seitenauftprall Verletzungen zwischen den Insassen verhindert. Im Test von Euro NCAP funktionierte der Airbag gut und schützte die Köpfe der Dummies gut. Die Begrenzung des Ausmaßes, in dem ein Körper bei einem Seitenauftprall auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird, wurde als gering eingestuft.

Die Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata bei einem Heckaufprall. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der Yaris Cross verfügt serienmäßig über ein Notrufsystem, das im Falle eines Unfalls die Rettungskräfte alarmiert. Außerdem bremst das Fahrzeug nach einem Aufprall ab, um einen Sekundäraufprall zu verhindern.

Insassenschutz für Kinder: 84 %

Sowohl beim Frontalaufprall als auch beim Seitenaufprall war der Schutz der beiden Kinder-Dummys in allen Körperregionen gut oder ausreichend. Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines nach hinten gerichteten Kindersitzes dort zu ermöglichen. Dem Fahrer werden klare Informationen über den Status des Airbags gegeben. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die der Yaris Cross ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß im Fahrzeug installiert und angewandt werden.

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 78 %

Der Schutz, den die Motorhaube dem Kopf eines angefahrenen Fußgängers bietet, war meist gut oder ausreichend. Schlechte Ergebnisse wurden an der Unterkante der Windschutzscheibe (Windlauf) und an den steifen A-Säulen gemessen. Der Stoßfänger schützte die Beine des Fußgängers an allen Teststellen gut. Auch der Schutz des Beckens war gut, so dass der Yaris Cross in diesen Bewertungsbereichen die maximale Punktzahl erreichte. Das autonome Notbremssystem des Yaris Cross erkennt ungeschützte Verkehrsteilnehmer und andere Fahrzeuge. Die Reaktion des Systems auf Fußgänger war gut und die auf Radfahrer ausreichend, wobei Kollisionen in den meisten Testszenarien vermieden oder abgemildert werden konnten.

Sicherheits-Assistenten: 81 %

Eine Gurtwarnung für die vorderen und hinteren Sitze ist serienmäßig. Ein Fahrerüberwachungssystem kontrolliert die Lenkeingaben auf Anzeichen von Ermüdung. Das autonome Notbremssystem zeigte bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge eine gute Leistung. Die Geschwindigkeitslimitierung erfolgt durch ein System, das den Fahrer über die örtliche Höchstgeschwindigkeit informiert, so dass der Begrenzer entsprechend eingestellt werden kann. Ein Spurhaltesystem korrigiert sanft den Kurs eines Autos, das von der Spur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein.

Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.
Test und Technik
81360 München
E-Mail tet@adac.de
www.adac.de

Euro NCAP
www.euroncap.com



Toyota Yaris Cross

Standard Safety Equipment

2021

**Adult Occupant**

86%

Child Occupant

84%

Vulnerable Road Users

78%

Safety Assist

81%

SPECIFICATION

Tested Model	Toyota Yaris Cross, 1.5 hybrid, 4x2, LHD
Body Type	- 5 door SUV
Year Of Publication	2021
Kerb Weight	1270kg
VIN From Which Rating Applies	- all Yaris Cross
Class	Small MPV

SAFETY EQUIPMENT

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Frontal airbag	●	●	—
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✗	✗	—
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✗
Side pelvis airbag	●	●	✗

Euro NCAP © Toyota Yaris Cross Oct 2021 2/18

SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

		Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION				
Isofix	—	✗	●	
Integrated CRS	—	✗	✗	
Airbag cut-off switch	—	●		—
SAFETY ASSIST				
Seat Belt Reminder	●	●	●	

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✗
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	○
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard

○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack

✗ Not available

— Not applicable



ADULT OCCUPANT

Total 33.0 Pts / 86%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Frontal Impact

12.0 / 16 Pts



Mobile Progressive Deformable Barrier

Full Width Rigid Barrier

Lateral Impact

15.0 / 16 Pts



Side Mobile Barrier

Side Pole

Far-Side Excursion

Occupant Interaction

Rear Impact

4.0 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

**ADULT OCCUPANT**

Total 33.0 Pts / 86%

 GOOD
 ADEQUATE
 MARGINAL
 WEAK
 POOR

Rescue and Extrication		2.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant	
Advanced eCall	Available	
Multi Collision Brake	Available	

Comments

The passenger compartment of the Yaris Cross remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Structures in the dashboard were considered a risk to the knees and femurs of occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Protection of the driver's chest was rated as marginal, based on readings of compression during the test. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the Yaris Cross would be a benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, good or adequate protection was provided to all critical body areas, for both the driver and rear passenger. In both the side barrier test and the more severe side pole impacts, protection of all critical body areas was good and the car scored maximum points in this part of the assessment. The Yaris Cross has a centre-mounted airbag to mitigate occupant to occupant injuries in the event of a lateral collision. In Euro NCAP's test, the airbag worked well, with good protection of the dummies' heads. Limitation of the extent to which a body is thrown to the other side of the car in a side impact was rated as marginal. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The Yaris Cross has, as standard, an advance emergency call system which alerts the emergency services in the event of a crash. The car also applies the brakes after a collision to prevent secondary impacts.

**CHILD OCCUPANT**

Total 41.3 Pts / 84%

GOOD

ADEQUATE

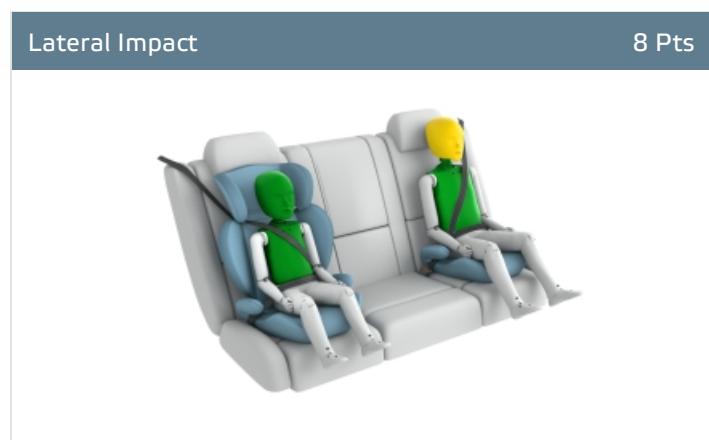
MARGINAL

WEAK

POOR

Crash Test Performance based on 6 & 10 year old children

22.3 / 24 Pts

Restraint for 6 year old child: *TOYOTA KIDFIX 2S*Restraint for 10 year old child: *TOYOTA MAXI PLUS***Safety Features**

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✗	●	✗
i-Size	✗	●	✗
Integrated CRS	✗	✗	✗

● Fitted to test car as standard

○ Not on test car but available as option

✗ Not available

CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

 Install without problem Install with care Safety critical problem Installation not allowed

■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)





CHILD OCCUPANT

Total 41.3 Pts / 84%

■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)



**CHILD OCCUPANT**

Total 41.3 Pts / 84%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
		PASSENGER	LEFT	CENTER
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Zi-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi Cabriofix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix (Belt)	●	●	✗	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Zi-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem
 ● Install with care
 ● Safety critical problem
 ✗ Installation not allowed

— Not available

Comments

In the both the frontal offset test and the side barrier impact, protection of both child dummies was good or adequate for all body regions. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the child restraint types for which the Yaris Cross is designed could be properly installed and accommodated in the car.



VULNERABLE ROAD USERS

Total 42.6 Pts / 78%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

Pedestrian

29.2 / 36 Pts



Head Impact	17.2 Pts
Pelvis Impact	6.0 Pts
Leg Impact	6.0 Pts

Vulnerable Road Users

13.4 / 18 Pts

Type Auto-Brake with Forward Collision Warning



VULNERABLE ROAD USERS

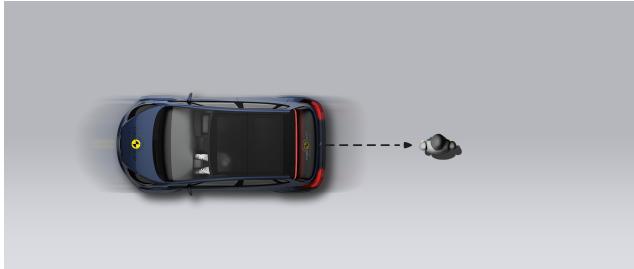
Total 42.6 Pts / 78%

AEB Pedestrian

6.8 / 9 Pts

■ Day time

Vehicle reversing into standing pedestrian



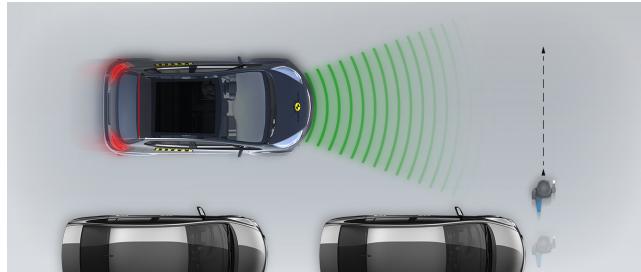
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



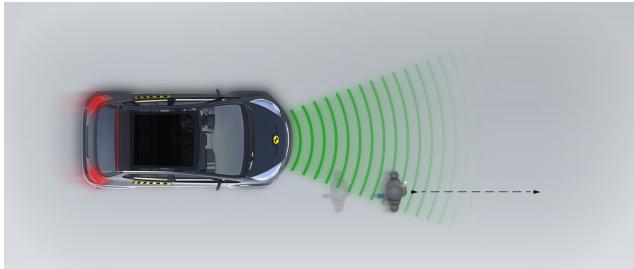
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles



Adult along the roadside

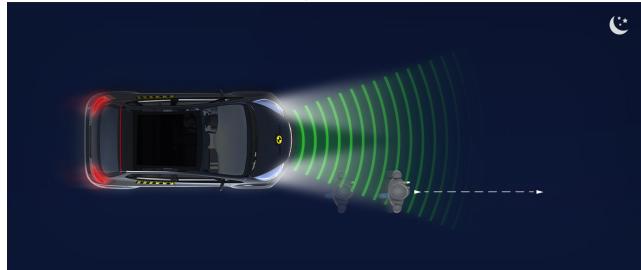


■ Night time

Adult crossing the road



Adult along the roadside





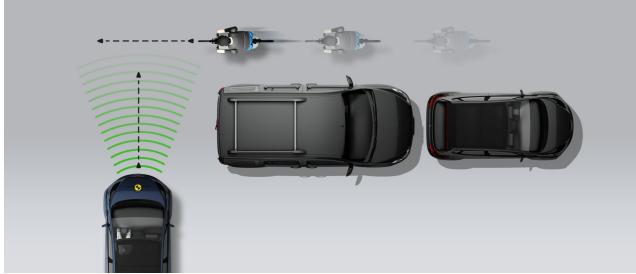
VULNERABLE ROAD USERS

Total 42.6 Pts / 78%

AEB Cyclist

 6.6 / 9 Pts

Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



Comments

The protection provided by the bonnet to the head of a struck pedestrian was mostly good or adequate. Poor results were recorded at the base of the windscreen and on the stiff windscreen pillars. The bumper provided good protection to pedestrians' legs at all test locations and protection of the pelvis was also good, the Yaris Cross scoring maximum points in these areas of assessment. The autonomous emergency braking system of the Yaris Cross detects vulnerable road users, as well as other vehicles. The system's response to pedestrians was good and its response to cyclists was adequate, with collisions avoided or mitigated in most test scenarios.

SAFETY ASSIST

Total 13.0 Pts / 81%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR**Speed Assistance** 2.5 / 3 Pts

System Name	Toyota Safety Sense
Speed Limit Information Function	Camera based, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

Occupant Status Monitoring 3.0 / 3 Pts➤ **Seatbelt Reminder** 2.0 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Warning			
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass ● Fail — Not available

➤ **Driver Monitoring** 1.0 / 1 Pts

System Name	Sway Warning System
Type	Steering input
Operational From	50 km/h

 SAFETY ASSIST

Total 13.0 Pts / 81%

Lane Support

 2.8 / 4 Pts

Type	LKA and ELK
PERFORMANCE	
Emergency Lane Keeping	 ADEQUATE
Lane Keep Assist	 POOR
Human Machine Interface	 GOOD

AEB Car-to-Car

 4.8 / 6 Pts

Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning
Sensor Used	camera and radar

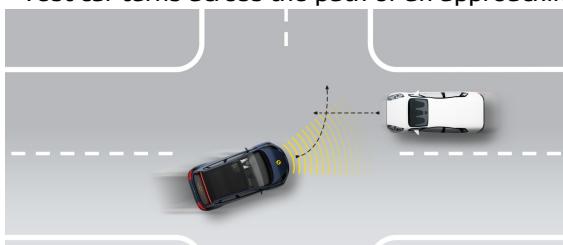


SAFETY ASSIST

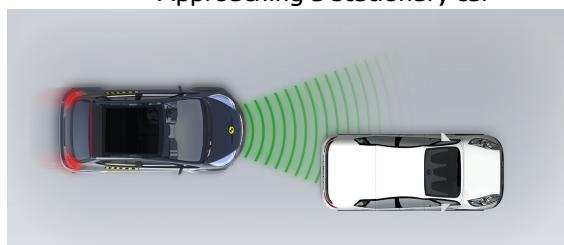
Total 13.0 Pts / 81%

■ Autobrake function only

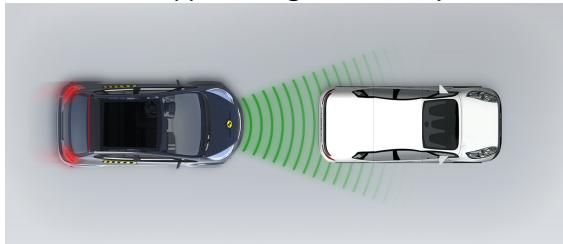
Test car turns across the path of an approaching car



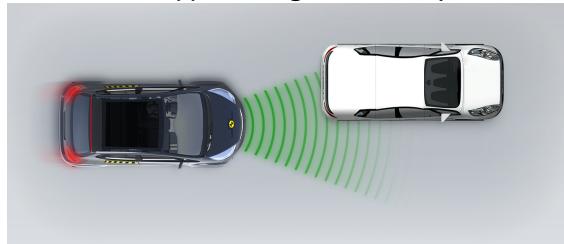
Approaching a stationary car



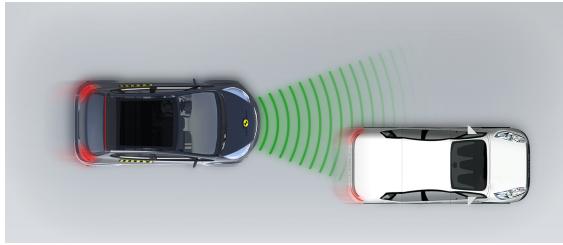
Approaching a stationary car



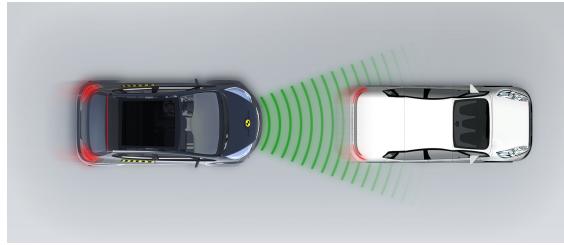
Approaching a stationary car



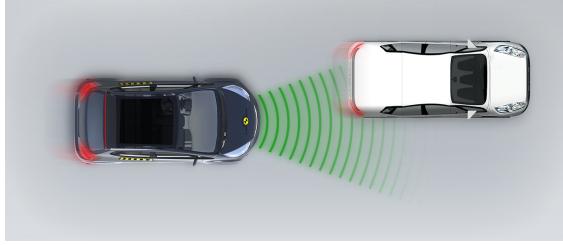
Approaching a slower moving car



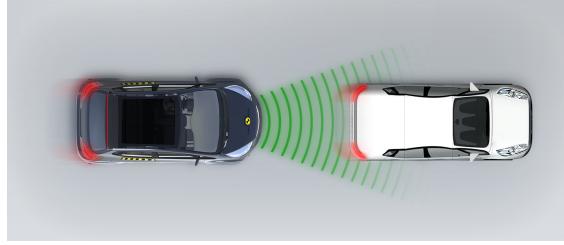
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



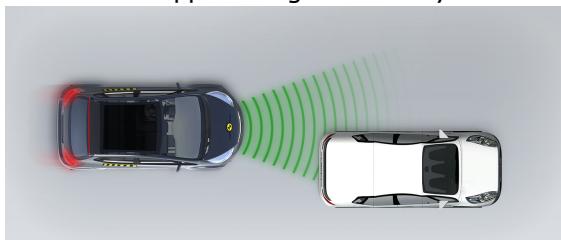


SAFETY ASSIST

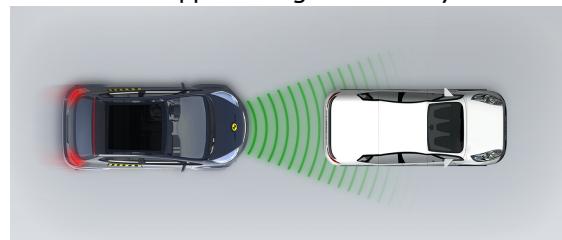
Total 13.0 Pts / 81%

■ Driver reacts to warning

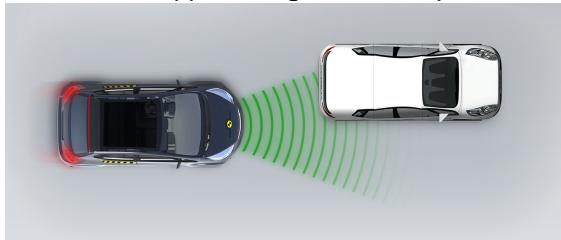
Approaching a stationary car



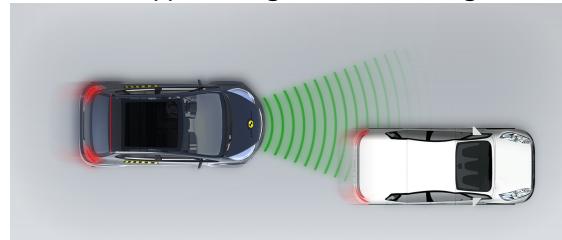
Approaching a stationary car



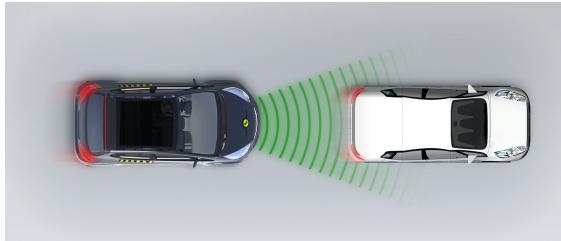
Approaching a stationary car



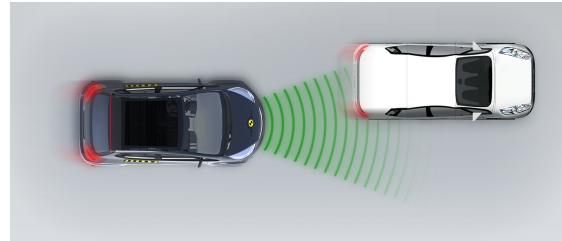
Approaching a slower moving car



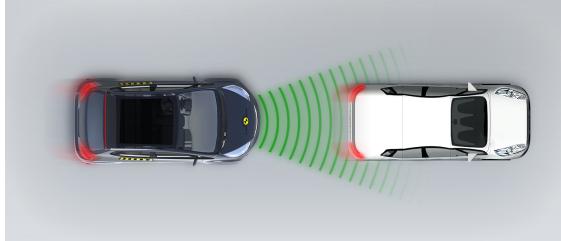
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



 SAFETY ASSIST

Total 13.0 Pts / 81%

Comments

A seatbelt reminder is standard for the front and rear seats and a driver monitoring system monitors steering inputs for signs of fatigued driving. The autonomous emergency braking system showed good performance in tests of its reaction to other vehicles. Speed assistance is provided by a system which informs the driver of the local limit, allowing the limiter to be set appropriately. A lane support system gently corrects the course of a car which is drifting out of lane and also intervenes in more critical situations.

RATING VALIDITY

Variants of Model Range

Body Type	Engine	Drivetrain	Rating Applies	
			LHD	RHD
5 door SUV	1.5l HEV petrol*	4 x 2	✓	✓
5 door SUV	1.5l HEV petrol	4 x 4	✓	✓
5 door SUV	1.5 petrol	4 x 2	✓	✓

*Tested variant

Annual Reviews and Facelifts

Date	Event	Outcome
October 2021	Rating Published	2021  ✓