

## Euro NCAP Test 2021: Hyundai IONIQ 5

### Fünf Sterne für den Hyundai IONIQ 5

Das Fahrzeug ist mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern, Kopfairbags sowie optischen und akustischen Gurtwarnern in der ersten und zweiten Sitzreihe mit Sitzplatzbelegungserkennung ausgestattet. In der ersten Sitzreihe sind zusätzlich Seitenairbags verbaut. Zwischen den Sitzen ist ein Zentralairbagsystem installiert, das die vorderen Insassen gegeneinander schützt.

Der Insassenschutz ist gut, das Verletzungsrisiko für Erwachsene sehr gering bis gering, für Kinder ebenfalls sehr gering bis gering. Es sind ISOFIX-Halter an den beiden äußeren Sitzplätzen der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz und auf dem mittleren Sitzplatz im Fond ist für vom Hersteller zugelassene Sitze unkritisch. Der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist deaktivierbar.

Der Hyundai IONIQ 5 ist mit einem autonomen Notbremsassistenten mit Erkennung ungeschützter Verkehrsteilnehmer, mit aktivem Spurhaltesystem, mit einem automatischen Geschwindigkeitsassistenten und mit einer Fahreraufmerksamkeitserkennung serienmäßig ausgestattet. Eine Multikollisionsbremse und ein e-Call-Notrufsystem sind serienmäßig an Bord. Ein ISO-konformes Rettungsdatenblatt („Rettungskarte“) steht zur Verfügung.



Der Hyundai IONIQ 5 im frontalen Offsetcrash gegen die rollende Barriere mit Deformationselement (Foto: Euro NCAP)

### Insassenschutz für Erwachsene: 88 %

Die Fahrgastzelle des IONIQ 5 blieb beim versetzten Frontalcrashtest stabil. Die Dummy-Werte zeigten einen guten Schutz der Knie und Oberschenkel von Fahrer und Beifahrer. Hyundai zeigte, dass den Beinen von Insassen unterschiedlicher Größe und auf verschiedenen Sitzpositionen ein ähnliches Schutzniveau geboten wird. Die Analyse der Verzögerung des entgegenkommenden Barrierewagens während des Tests und die Analyse der verformbaren Barriere nach dem Test ergaben, dass der IONIQ 5 bei einem Frontalaufprall ein gutmütiger Aufprallpartner wäre. Bei dem Test gegen eine starre Barriere über die gesamte Breite wurden alle kritischen Körperbereiche des Fahrers gut und die des hinteren Insassens zumindest ausreichend geschützt. Sowohl beim Seitencrashtest als auch beim härteren seitlichen Pfahlaufprall waren alle kritischen Körperbereiche gut oder ausreichend geschützt.

Der IONIQ 5 verfügt über einen Mittelairbag in der ersten Sitzreihe, der bei einem Seitenaufprall die Verletzungen der Insassen mildert. Im Test von Euro NCAP funktionierte der Airbag gut und schützte die Köpfe der Dummies gut. Die Begrenzung des Ausmaßes, in dem ein Körper bei einem Seitenaufprall auf die andere Seite des Fahrzeugs geschleudert wird, wurde als gering eingestuft. Die Tests an den Vordersitzen und Kopfstützen zeigten einen guten Schutz gegen Schleudertraumata im Falle eines Heckaufpralls. Eine geometrische Analyse der Rücksitze ergab ebenfalls einen guten Schleudertrauma-Schutz. Der IONIQ 5 verfügt serienmäßig über ein Notrufsystem, das im Falle eines Unfalls die Rettungsdienste alarmiert. Außerdem bremst das Auto nach einem Aufprall, um einen Sekundäraufprall zu verhindern.

### Insassenschutz für Kinder: 86 %

Im versetzten Frontalcrashtest war der Schutz der beiden Kinderdummies für alle Körperregionen gut oder ausreichend. Beim Seitencrashtest war der Schutz für alle kritischen Körperbereiche gut. Der Beifahrer-Airbag kann deaktiviert werden, um die Verwendung eines rückwärtsgerichteten Kindersitzes dort zu

ermöglichen. Der Fahrer erhält klare Informationen über den Status des Airbags. Alle Kinderrückhaltesysteme, für die der IONIQ 5 ausgelegt ist, konnten ordnungsgemäß im Fahrzeug installiert und angewandt werden.

## **Ungeschützte Verkehrsteilnehmer: 63 %**

Der Schutz, den die Motorhaube dem Kopf eines angefahrenen Fußgängers bietet, war meist gut oder ausreichend. Schlechte Ergebnisse wurden an der Unterseite der Windschutzscheibe (Windlauf) und an den steifen A-Säulen festgestellt. Der Stoßfänger schützte die Beine des Fußgängers an allen Teststellen gut. Der Schutz des Beckens war jedoch schlecht, so dass der IONIQ 5 in diesem Bereich der Bewertung keine Punkte erhielt. Das autonome Notbremssystem des IONIQ 5 erkennt ungeschützte Verkehrsteilnehmer und andere Fahrzeuge. Die Reaktion des Systems auf Fußgänger war ausreichend, die Reaktion auf Radfahrer war gut, wobei Kollisionen in den meisten Testszenarien vermieden oder abgemildert wurden.

## **Sicherheits-Assistenten: 88 %**

Eine Gurtwarnung für die vorderen und hinteren Sitze ist Serienausstattung. Ein Fahrerüberwachungssystem kontrolliert die Lenkeingaben auf Anzeichen von Ermüdung. Das autonome Notbremssystem zeigte bei Tests zur Reaktion auf andere Fahrzeuge eine gute Leistung. Als Option ist ein erweitertes AEB-System erhältlich, das in zusätzlichen Situationen wie bei Rückwärtsfahrt Schutz bietet, dieses System wurde aber nicht in die Bewertung einbezogen. Die Geschwindigkeitslimitierung erfolgt durch ein System, das den Fahrer über die örtliche Höchstgeschwindigkeit informiert und den Geschwindigkeitsbegrenzer automatisch auf die entsprechende Geschwindigkeit einstellen kann. Ein Fahrspurassistenzsystem korrigiert sanft den Kurs eines Fahrzeugs, das von der Fahrspur abweicht, und greift auch in kritischeren Situationen ein.

### Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.  
Test und Technik  
81360 München  
E-Mail [tet@adac.de](mailto:tet@adac.de)  
[www.adac.de](http://www.adac.de)

Euro NCAP  
[www.euroncap.com](http://www.euroncap.com)



**Hyundai IONIQ 5**  
Standard Safety Equipment

2021



Adult Occupant



88%

Child Occupant



86%

Vulnerable Road Users



63%

Safety Assist



88%

## SPECIFICATION

Tested Model	Hyundai IONIQ 5 GL, 160kW, LHD
Body Type	- 5 door SUV
Year Of Publication	2021
Kerb Weight	1910kg
VIN From Which Rating Applies	- all IONIQ 5s
Class	Small Off-Road

**SAFETY EQUIPMENT**

	Driver	Passenger	Rear
<b>FRONTAL CRASH PROTECTION</b>			
Frontal airbag	●	●	✗
Belt pretensioner	●	●	●
Belt loadlimiter	●	●	●
Knee airbag	✗	✗	✗
<b>LATERAL CRASH PROTECTION</b>			
Side head airbag	●	●	●
Side chest airbag	●	●	✗
Side pelvis airbag	●	●	✗
Centre Airbag	●	●	—

Euro NCAP © Hyundai IONIQ 5 Oct 2021 2/18

## SAFETY EQUIPMENT (NEXT)

---

		Driver	Passenger	Rear
CHILD PROTECTION				
Isofix	—	✗	●	
Integrated CRS	—	✗	✗	
Airbag cut-off switch	—	●		—
SAFETY ASSIST				
Seat Belt Reminder	●	●	●	

OTHER SYSTEMS	
Active Bonnet	✗
AEB Vulnerable Road Users	●
AEB Pedestrian - Reverse	○
AEB Car-to-Car	●
Speed Assistance	●
Lane Assist System	●

Note: Other equipment may be available on the vehicle but was not considered in the test year.

● Fitted to the vehicle as standard

○ Fitted to the vehicle as part of the safety pack

○ Not fitted to the test vehicle but available as option or as part of the safety pack

✗ Not available

— Not applicable



## ADULT OCCUPANT

Total 33.8 Pts / 88%

GOOD

ADEQUATE

MARGINAL

WEAK

POOR

## Frontal Impact

14.4 / 16 Pts

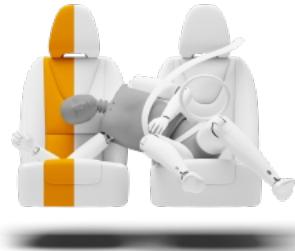


Mobile Progressive Deformable Barrier

Full Width Rigid Barrier

## Lateral Impact

15.3 / 16 Pts



Side Mobile Barrier

Side Pole

Far-Side Excursion

Occupant Interaction

## Rear Impact

3.1 / 4 Pts



Rear Seat



Front Seat

**ADULT OCCUPANT**

Total 33.8 Pts / 88%

GOOD

ADEQUATE

MARGINAL

WEAK

POOR

Rescue and Extrication		1.0 / 2 Pts
Rescue Sheet	Available, ISO compliant	
Advanced eCall	Available	
Multi Collision Brake	Available	

**Comments**

The passenger compartment of the IONIQ 5 remained stable in the frontal offset test. Dummy numbers showed good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Hyundai showed that a similar level of protection would be provided to the legs of occupants of different sizes and to those sitting in different positions. Analysis of the deceleration of the impact trolley during the test, and analysis of the deformable barrier after the test, revealed that the IONIQ 5 would be a benign impact partner in a frontal collision. In the full-width rigid barrier test, good protection was provided to all critical body areas of the driver and at least adequate protection for the rear passenger. In both the side barrier test and the more severe side pole impacts, protection of all critical body areas was good or adequate. The IONIQ 5 has a centre airbag to mitigate occupant to occupant injuries in the event of a lateral collision. In Euro NCAP's test, the airbag worked well, with good protection of the dummies' heads. Limitation of the extent to which a body is thrown to the other side of the car in a side impact was rated as marginal. Tests on the front seats and head restraints demonstrated good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision. A geometric analysis of the rear seats also indicated good whiplash protection. The IONIQ 5 has, as standard, an advanced emergency call system which alerts the emergency services in the event of a crash. The car also applies the brakes after a collision to prevent secondary impacts.



## CHILD OCCUPANT

Total 42.6 Pts / 86%

GOOD

ADEQUATE

MARGINAL

WEAK

POOR

Crash Test Performance based on 6 &amp; 10 year old children

23.6 / 24 Pts

Restraint for 6 year old child: *Britax Römer Kidfix*Restraint for 10 year old child: *Peg Perego Viaggio*

## Safety Features

7.0 / 13 Pts

	Front Passenger	2nd row outboard	2nd row center
Isofix	✗	●	✗
i-Size	✗	●	✗
Integrated CRS	✗	✗	✗

● Fitted to test car as standard

○ Not on test car but available as option

✗ Not available

## CRS Installation Check

12.0 / 12 Pts

 Install without problem Install with care Safety critical problem Installation not allowed

## ■ i-Size CRS

Maxi Cosi 2way Pearl &amp; 2wayFix (i-Size)



Maxi Cosi 2way Pearl &amp; 2wayFix (i-Size)



BeSafe iZi Kid X2 i-Size (i-Size)



Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)



BeSafe iZi Flex FIX i-Size (i-Size)



## ■ ISOFIX CRS

BeSafe iZi Combi X4 ISOfix (ISOFIX)



Cybex Solution Z i-Fix (ISOFIX)





## CHILD OCCUPANT

Total 42.6 Pts / 86%

## ■ Universal Belted CRS

Maxi Cosi Cabriofix (Belt)



Maxi Cosi Cabriofix &amp; EasyFix (Belt)



Britax Römer King II LS (Belt)



Cybex Solution Z i-Fix (Belt)





## CHILD OCCUPANT

Total 42.6 Pts / 86%

	Seat Position			
	Front	2nd row		
		PASSENGER	LEFT	CENTER
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Kid X2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
Britax Römer TriFix2 i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Flex FIX i-Size (i-Size)	—	●	—	●
BeSafe iZI Combi X4 ISOfix (ISOFIX)	—	●	—	●
Cybex Solution Zi-Fix (ISOFIX)	—	●	—	●
Maxi Cosi CabrioFix (Belt)	●	●	●	●
Maxi Cosi CabrioFix & EasyFix (Belt)	●	●	●	●
Britax Römer King II LS (Belt)	●	●	●	●
Cybex Solution Zi-Fix (Belt)	●	●	●	●

● Install without problem

● Install with care

● Safety critical problem

✖ Installation not allowed

— Not available

## Comments

In the both the frontal offset test, protection of both child dummies was good or adequate for all body regions. In the side barrier test, protection was good for all critical body areas. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. All of the child restraint types for which the IONIQ 5 is designed could be properly installed and accommodated in the car.



## VULNERABLE ROAD USERS

Total 34.4 Pts / 63%

 GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR

## Pedestrian

20.5 / 36 Pts



## Head Impact

14.5 Pts

## Pelvis Impact

0.0 Pts

## Leg Impact

6.0 Pts

## Vulnerable Road Users

13.9 / 18 Pts

System Name	Forward Collision-Avoidance Assist
Type	Auto-Brake with Forward Collision Warning
Operational From	5 km/h

## VULNERABLE ROAD USERS

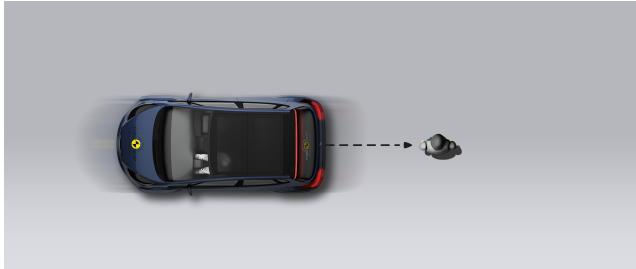
Total 34.4 Pts / 63%

## AEB Pedestrian

 5.7 / 9 Pts

## ■ Day time

Vehicle reversing into standing pedestrian



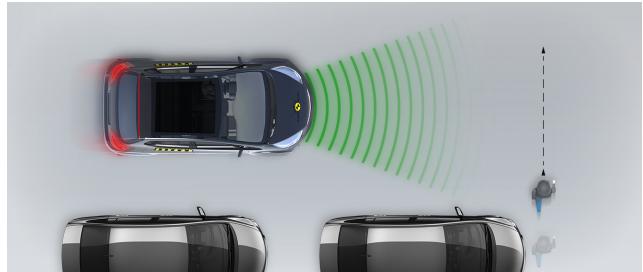
Pedestrian crossing a road into which a car is turning



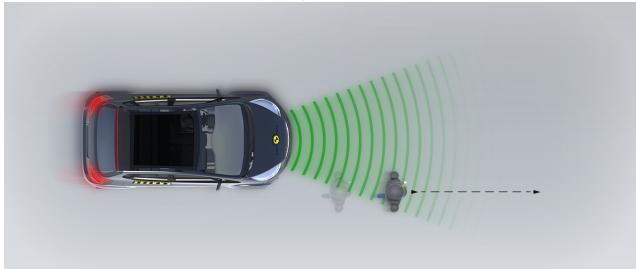
Adult crossing the road



Child running from behind parked vehicles

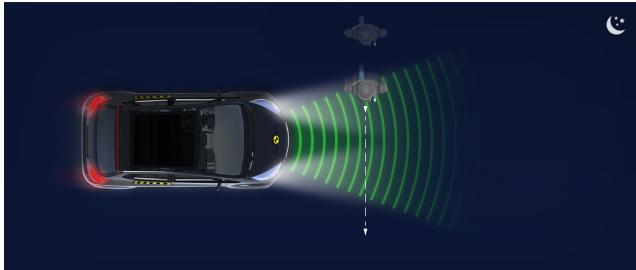


Adult along the roadside

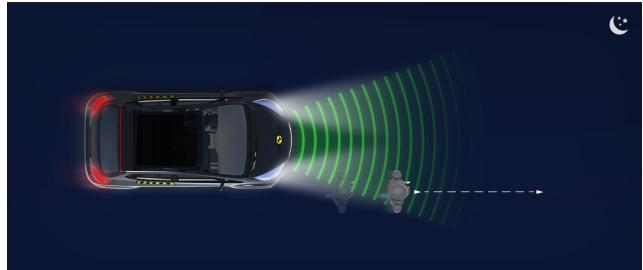


## ■ Night time

Adult crossing the road



Adult along the roadside





## VULNERABLE ROAD USERS

Total 34.4 Pts / 63%

## AEB Cyclist

 8.2 / 9 Pts

Cyclist from nearside, obstructed view



Cyclist crossing



Cyclist along the roadside



## Comments

The protection provided by the bonnet to the head of a struck pedestrian was mostly good or adequate. Poor results were recorded at the base of the windscreen and on the stiff windscreen pillars. The bumper provided good protection to pedestrians' legs at all test locations. However, protection of the pelvis was poor, and the IONIQ 5 scored no points in this area of assessment. The autonomous emergency braking system of the IONIQ 5 detects vulnerable road users, as well as other vehicles. The system's response to pedestrians was adequate and its response to cyclists was good, with collisions avoided or mitigated in most test scenarios.

 **SAFETY ASSIST**

Total 14.2 Pts / 88%

 GOOD    
  ADEQUATE    
  MARGINAL    
  WEAK    
  POOR
**Speed Assistance**
 2.5 / 3 Pts

System Name	Manual Speed Limit Assist (MSLA) / Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)
Speed Limit Information Function	Camera & Map, subsigns supported
Speed Limitation Function	System advised (accurate to 5km/h)

**Occupant Status Monitoring**
 2.7 / 3 Pts

> **Seatbelt Reminder**
 1.7 / 2 Pts

Applies To	Front and rear seats		
	Driver Seat	Front Passenger(s)	Rear Passenger(s)
Warning			
Visual	●	●	●
Audible	●	●	●
Occupant Detection	—	●	●

● Pass    
 ● Fail    
 — Not available

> **Driver Monitoring**
 1.0 / 1 Pts

System Name	Driver Attention Alert (DAA)
Type	Steering input
Operational From	30 km/h

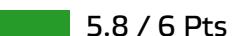
 **SAFETY ASSIST**

Total 14.2 Pts / 88%

**Lane Support**

**3.3 / 4 Pts**

System Name	LKA-L / LKA-R / FCA-LO	
Type	LKA and ELK	
Operational From	60 km/h	
<b>PERFORMANCE</b>		
Emergency Lane Keeping		GOOD
Lane Keep Assist		GOOD
Human Machine Interface		GOOD

**AEB Car-to-Car**

**5.8 / 6 Pts**

System Name	Forward Collision-Avoidance Assist	
Type	Autonomous emergency braking and forward collision warning	
Operational From	5 km/h	
Sensor Used	camera and radar	

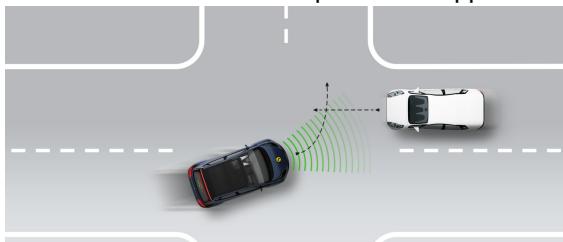


## SAFETY ASSIST

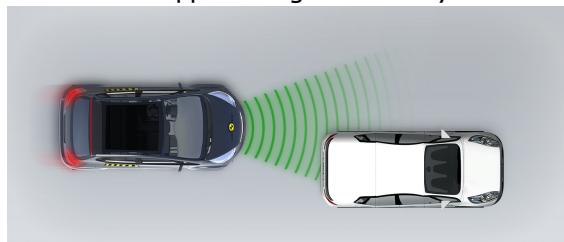
Total 14.2 Pts / 88%

## ■ Autobrake function only

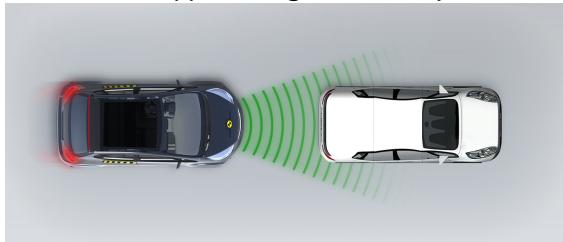
Test car turns across the path of an approaching car



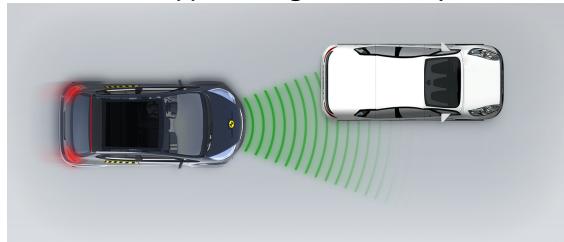
Approaching a stationary car



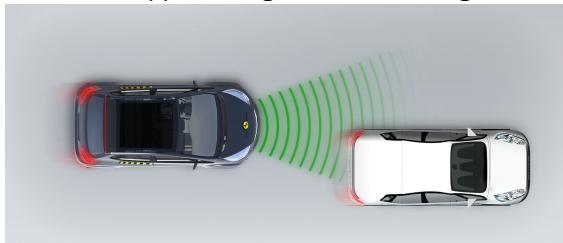
Approaching a stationary car



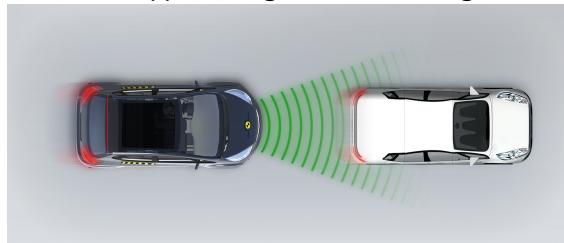
Approaching a stationary car



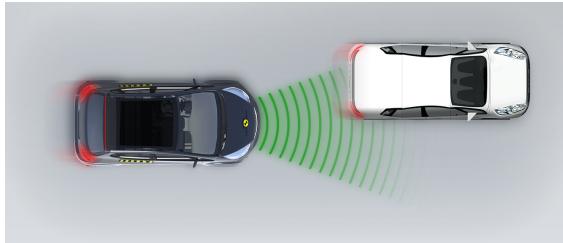
Approaching a slower moving car



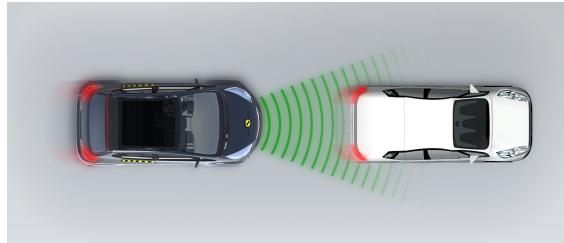
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car



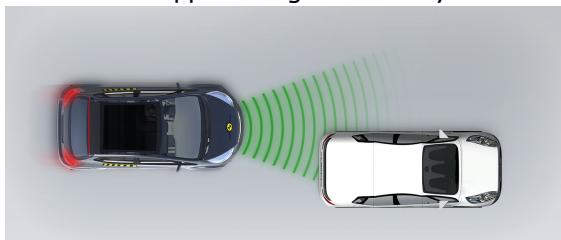


## SAFETY ASSIST

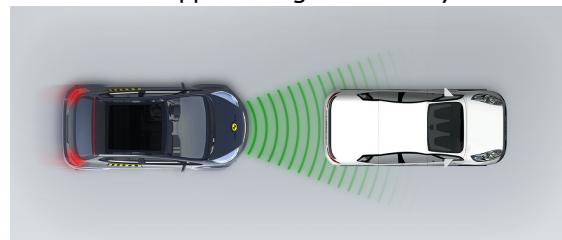
Total 14.2 Pts / 88%

## ■ Driver reacts to warning

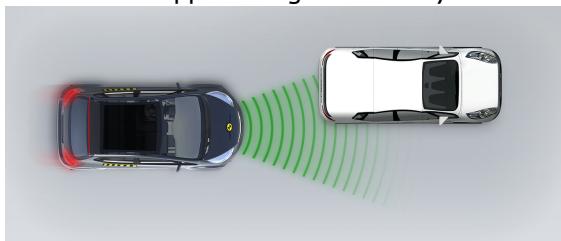
Approaching a stationary car



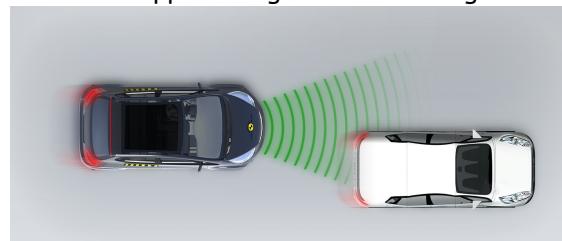
Approaching a stationary car



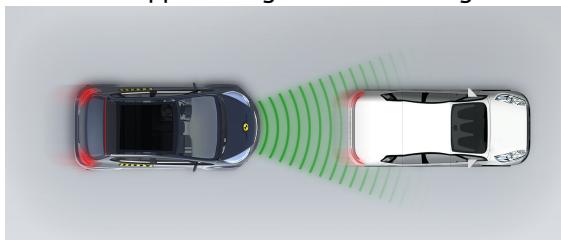
Approaching a stationary car



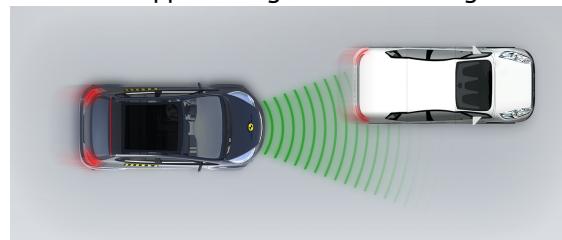
Approaching a slower moving car



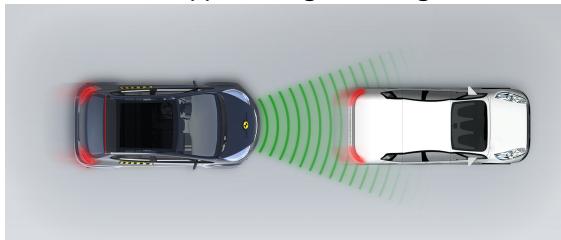
Approaching a slower moving car



Approaching a slower moving car



Approaching a braking car





## SAFETY ASSIST

Total 14.2 Pts / 88%

## Comments

A seatbelt reminder is standard for the front and rear seats and a driver monitoring system monitors steering inputs for signs of fatigued driving. The autonomous emergency braking system showed good performance in tests of its reaction to other vehicles. A more advanced AEB system is available as an option which offers protection in additional situations but that system is not included in this assessment. Speed assistance is provided by a system which informs the driver of the local limit, and which can automatically set the speed limiter to the appropriate speed. A lane support system gently corrects the course of a car which is drifting out of lane and also intervenes in more critical situations.

**RATING VALIDITY****Variants of Model Range**

Body Type	Engine	Drivetrain	Rating Applies	
			LHD	RHD
5 door SUV	125kW electric motor, Standard range	4 x 2	✓	✓
5 door SUV	160kW electric motor, Long range	4 x 2*	✓	✓
5 door SUV	173kW dual electric motor, Standard range	4 x 4	✓	✓
5 door SUV	225kW dual electric motor, Long range	4 x 4	✓	✓

\* Tested variant

**Annual Reviews and Facelifts**

Date	Event	Outcome
October 2021	Rating Published	2021  ✓